

## Ulkomaan meriliikennetilasto 2018

Statistik över utrikes sjöfart

Statistics on International Shipping

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO  
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

Liikenne ja matkailu  
Transport och turism  
Transport and Tourism

Traficom tilastoja  
Traficoms statistiska publikationer  
Traficom Statistics

17/2019

# **Ulkomaan meriliikennetilasto 2018**

Statistik över utrikes sjöfart  
Statistics on  
International Shipping

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
Transport- och kommunikationsverket Traficom  
Finnish Transport and Communications Agency Trafi-com  
Helsinki, Helsingfors 2019

ISBN 978-952-311-324-4  
ISSN 2342-0278 (verkkojulkaisu)

## Esipuhe

Ulkomaan meriliikennetilasto julkaistaan nyt 101. kerran. Ulkomaan meriliikennetilaston tuottaja on Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom), julkaisu kuuluu Traficomien tilastoja -sarjaan. Vuosina 2010 – 2018 tilasto julkaistiin Liikenneviraston toimesta. Aiemmin julkaisu on ilmestynyt Merenkululaitoksen toimesta vuosina 1990 - 2003 nimellä Meriliikenne Suomen ja ulkomaisten välillä ja vuosina 2004 - 2008 nimellä Ulkomaan meriliikennetilasto. Vuoteen 1990 asti tilasto julkaistiin Merenkulkuhallituksen toimesta SVT -sarjassa IB, Merenkulku.

Vuoden 2018 julkaisu sisältää ulkomaan meriliikenteen kehitystä kuvaavia aikasarjoja, tilastotaulukoita sekä kuvioita. Liitetäulukoita julkaistaan Traficomien web-sivuilla sekä lisäksi Tilastokeskuksen sivuilla. Niissä käsitellään yksityiskohtaisesti vuoden 2018 liikennettä.

Julkaisun on toimittanut Vesa Lasaroff.

Lappeenrannassa, kesäkuussa 2019

Liikenne- ja viestintävirasto, Traficom

## Förord

Statistik över utrikes sjöfart publiceras nu för 101:e gången. Statistik över utrikes har producerats Transport- och kommunikationsverket (Traficom) och statistiken tillhör serien statistik från Traficom. Åren 2010 – 2018 släpptes statistiken av Trafiverket. Statistiken har tidigare producerats vid Sjöfartsverket under namnet Sjöfarten mellan Finland och utlandet åren 1990 - 2003 och under namnet Statistik över utrikes sjöfart åren 2004 - 2008. Före år 1990 utgavs statistiken av Sjöfartsstyrelsen i serien SVT IB, Sjöfart.

Statistiken för år 2018 innehåller tidsserier och statistik över utvecklingen av utrikes sjöfart i form av tabeller och figurer. Tabellerna publiceras på Traficomens webbsidor och på Statistikcentralens sidor. De innehåller detaljerad statistik över trafiken år 2018.

Publikationen har redigerats av Vesa Lasaroff.

Villmanstrand, juni 2019

Transport- och kommunikationsverket, Traficom

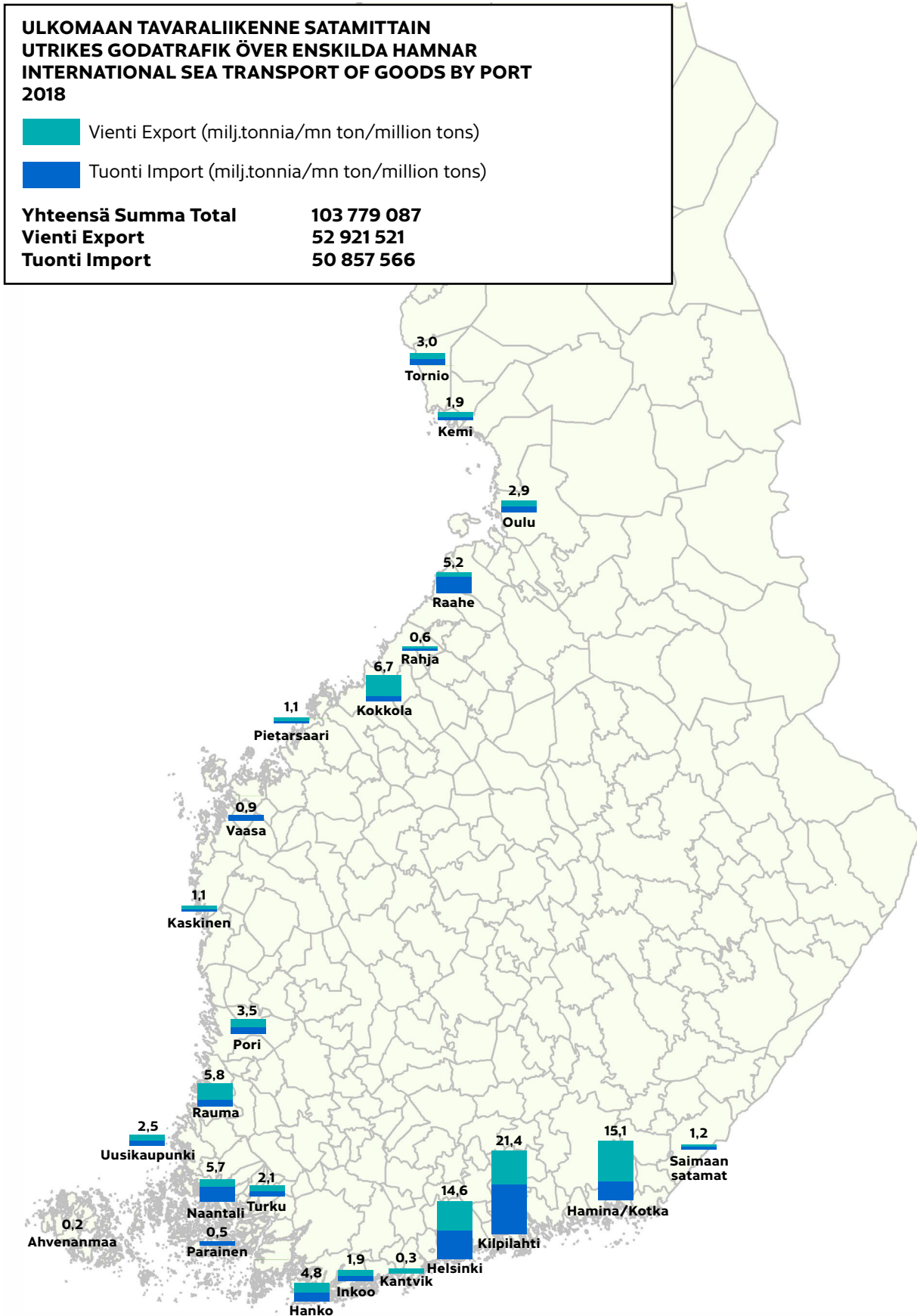
## Sisällysluettelo

Esipuhe.....	3
Kartta 1 Ulkomaan tavaraliikenne satamittain.....	5
Kartta 2 Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä satamittain.....	6
Käsitteistö .....	7
<b>1 Tavaraliikenne .....</b>	<b>8</b>
1.1 Tavaraliikenne Suomen satamissa .....	9
1.2 Transitoliikenne Suomen satamien kautta .....	22
1.3 Kuljetusvälineiden ja konttien kuljetukset Suomen satamien kautta ..	26
1.4 Tavaraliikenteen kuljetussuorite .....	28
<b>2 Matkustajaliikenne .....</b>	<b>30</b>
<b>3 Alusliikenne .....</b>	<b>38</b>

## Innehåll

Förord .....	3
Karta 1 Utrikes godstrafik över enskilda hamnar .....	5
Karta 2 Passagerartrafik mellan Finland och utlandet över enskilda hamnar .....	6
Förklaring av begrepp.....	7
<b>1 Godstrafiken .....</b>	<b>8</b>
1.1 Godstrafiken i finska hamnar .....	9
1.2 Transitotrafiken över finska hamnar ..	22
1.3 Transporterna av gods i transportfordon och containrar över finska hamnar .....	26
1.4 Transportarbetet i godstrafiken .....	28
<b>2 Passagerartrafiken .....</b>	<b>30</b>
<b>3 fartygstrafiken .....</b>	<b>38</b>

Kartta 1. Ulkomaan tavaraliikenne satamittain 2018  
 Karta 1. Utrikes godstrafik över enskilda hamnar 2018  
 Map 1. International sea transport of goods by ports 2018

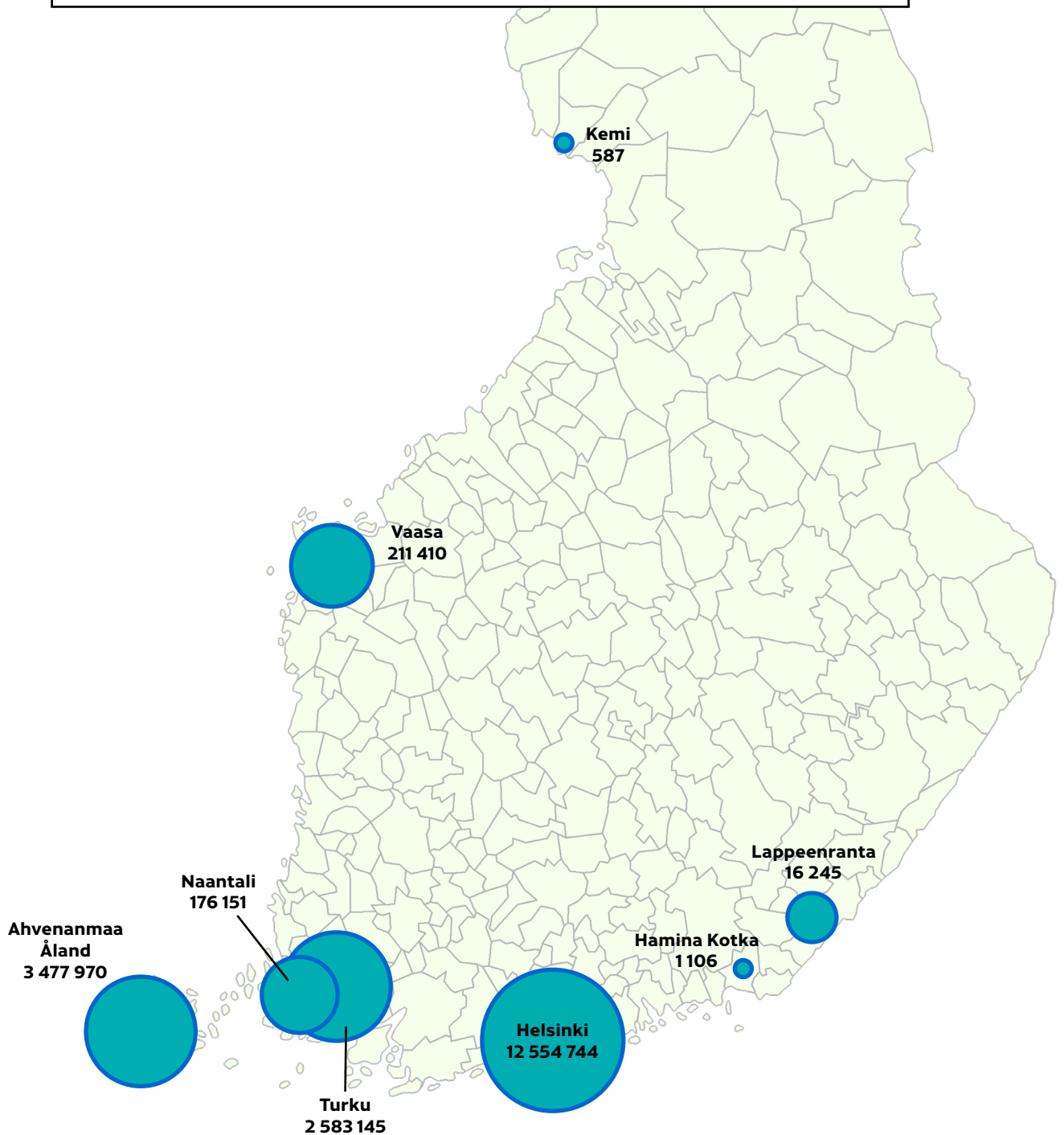


Kartta 2. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä satamittain 2018  
 Karta 2. Passagerartrafik mellan Finland och utlandet över enskilda hamnar 2018  
 Map 2. Passenger traffic between Finland and foreign countries by ports 2018

**MATKUSTAJALIIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ SATAMITTAIN  
 PASSAGERARTRAFIK MELLAN FINLAND OCH UTLANDET ÖVER ENSKILDA HAMNAR  
 PASSENGER TRAFFIC BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES BY PORTS  
 2018**

 Matkustajaa Passagerare Passengers

<b>Yhteensä Summa Total</b>	<b>19 023 157</b>
<b>Lähteneet Avresande Departures</b>	<b>9 457 238</b>
<b>Saapuneet Anlända Arrivals</b>	<b>9 565 921</b>



Käsitteistö  
Förklaring av begrepp

**Taulukoissa käytetyt symbolit:**

- = Ei yhtään
- 0 = Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
- .. = Tietoa ei ole saatu

**Teckenförklaring:**

- = Värdet noll
- 0 = Mindre än hälften av den använda enheten
- .. = Uppgift ej tillgänglig

## 1

# Tavaraliikenne

## Godstrafiken





### 1.1 Tavaraliikenne Suomen satamissa

Ulkomaan merikuljetuksia oli vuonna 2018 yhteensä 103,8 miljoonaa tonnia. Merikuljetusten kokonaismäärä kasvoi edellisestä vuodesta 5,0 miljoonaa tonnia. Viennin määrä kasvoi 2,8 prosenttia ja oli yhteensä 52,9 miljoonaa tonnia. Tuonti kasvoi edellisvuodesta 7,5 prosenttia, 50,9 miljoonaan tonniin.

Suomen omat ulkomaankaupan kuljetukset kasvoivat 4,3 miljoonaa tonnia edellisvuoteen verrattuna ja olivat yhteensä 94,7 miljoonaa tonnia. Transitokuljetusten määrä kasvoi 0,6 miljoonaa tonnia ja niitä oli kaikkiaan 9,0 miljoonaa tonnia.

Suomalaisen tonniston osuus ulkomaan meriliikenteen kuljetuksista väheni edellisvuoden 34 prosentista 33 prosenttiin. Tuontikuljetuksista suomalaisen alusten osuus väheni 44 prosenttiin ja vientikuljetuksissa oli sama 22 prosenttia.

Suomen ulkomaan merikuljetuksia hoidettiin 44 eri satamasta vuonna 2018, joista suurin oli Kilpilahti. Sataman kautta kuljetettiin yhteensä 21,4 miljoonaa tonnia tavaraa. Seuraavaksi suurimpia satamia olivat HaminaKotka (15,1 milj. t), Helsinki (14,6 milj. t), Kokkola (6,7 milj. t) ja Rauma (5,8 milj. t). Suomen kymmenen suurimman sataman osuus koko ulkomaan tavaraliikenteestä oli 83 prosenttia. Suurimmat tuontisatamat olivat Kilpilahti, Helsinki, HaminaKotka, Raahe ja Naantali, ja suurimmat vienisatamat HaminaKotka, Kilpilahti, Helsinki, Kokkola ja Rauma.

Saimaan kanavan ulkomaanliikenne oli 1,23 miljoonaa tonnia vuonna 2018, mikä on 59 000 tonnia edellisvuotta enemmän.

Kotimaan vesiliikenteen aluskuljetusten määrä oli vuonna 2018 kaikkiaan 7,3 miljoonaa tonnia. Yksityiskohtaiset tiedot kotimaan tavara-, alus- ja matkustajaliikenteestä sekä uitosta esitetään Traficomien tilastoja -sarjan julkaisussa Kotimaan vesiliikennetilasto.

### 1.1 Godstrafiken i finska hamnar

Utrikes sjötransporter uppgick år 2018 till totalt 103,8 miljoner ton. Den totala sjötransportvolymen ökade med 5,0 miljoner ton jämfört med året innan. Exporten ökade med 2,8 procent och uppgick till totalt 52,9 miljoner ton. Importen ökade med 7,5 procent jämfört med året innan till totalt 50,9 miljoner ton.

Finlands egna utrikeshandelstransporter ökade med 4,3 miljoner ton jämfört med året innan och uppgick till totalt 94,7 miljoner ton. Transittransporterna ökade med 0,6 miljoner ton till totalt 9,0 miljoner ton.

Det finska tonnagets andel av utrikes sjötransporter mindre till 33 procent från 34 procent året innan. De finska fartygens andel av importtransporterna mindre till 44 procent och av exporttransporterna var densamma 22 procent.

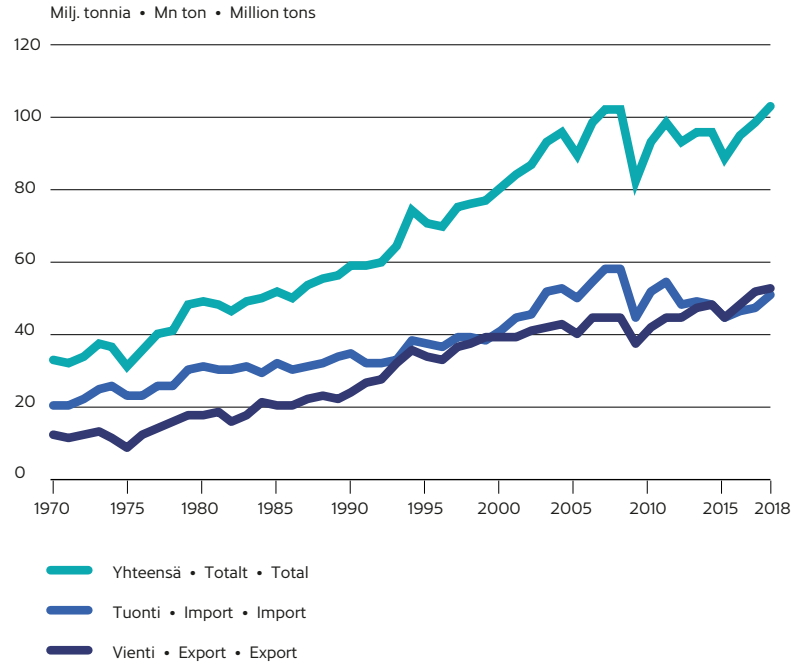
År 2018 sköttes Finlands utrikes sjötransporter via 44 enskilda hamnar, av vilka den största var Sköldvik. Via hamnen transporterades totalt 21,4 miljoner ton gods. Därefter var de största hamnarna HaminaKotka (15,1 mn t), Helsingfors (14,6 mn t), Karleby (6,7 mn t) och Raumo (5,8 mn t). De tio största finska hamnarnas andel av hela godstrafiken utrikes var 83 procent. De största importhamnarna var Sköldvik, Helsingfors, HaminaKotka, Brahestad och Nådendal och de största exporthamnarna var HaminaKotka, Sköldvik, Helsingfors, Karleby och Raumo.

Utrikestransporterna via Saima kanal var 1,23 miljoner ton år 2018, vilket var 59 000 ton mera än föregående år.

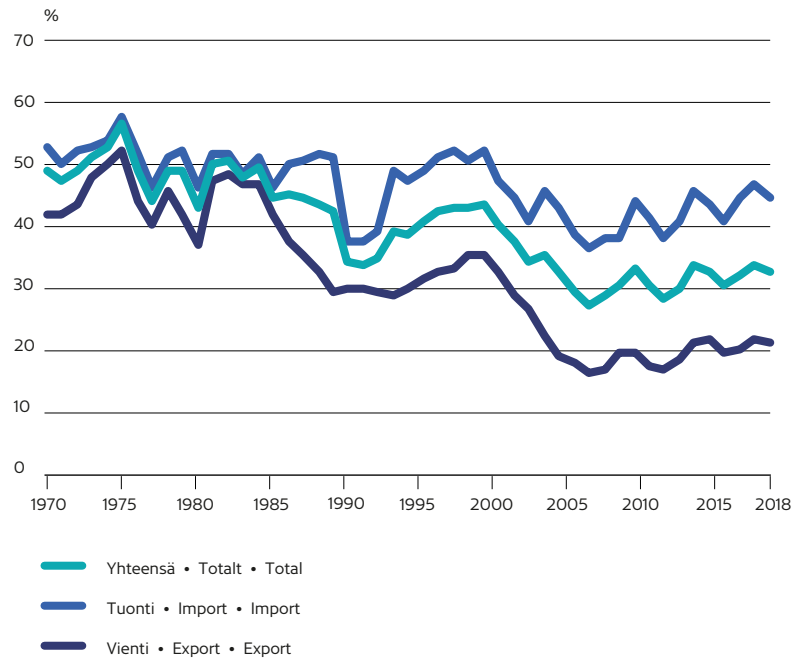
Inom inrikes sjöfart transporterades år 2018 med fartyg sammanlagt 7,3 miljoner ton gods.

Närmare uppgifter om inrikes gods-, fartygs- och passagerartrafiken samt flottningen finns i publikationen Statistik över inrikes sjötrafik, som även den ingår i serien Statistik från Traficom.

Kuva 1. Ulkomaan merikuljetukset, 1970–2018  
 Figur 1. Utrikes sjötransporter, 1970–2018  
 Figure 1. International seaborne trade, 1970–2018



Kuva 2. Suomalaisten alusten prosentuaalinen osuus merikuljetuksista, 1970–2018  
 Finska fartygs procentuella andel av utrikes sjötransporter, 1970–2018  
 Figure 2. Percentage of Finnish vessels in international seaborne trade, 1970–2018



Taulukko 1. Ulkomaan merikuljetukset, 1970–2018 <sup>1)</sup>  
 Tabell 1. Utrikes sjötransporter, 1970–2018 <sup>1)</sup>  
 Table 1. International seaborne trade, 1970–2018 <sup>1)</sup>

Vuosi År Year	Tuonti Import Import		Vienti Export Export		Yhteensä Totalt Total	
	Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels	
	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%
1970	20 179 806	52,7	12 359 692	42,1	32 539 498	48,6
1971	20 505 729	49,7	11 247 482	41,9	31 753 211	47,0
1972	21 647 007	51,7	11 883 405	43,3	33 530 412	48,7
1973	24 400 050	52,6	12 791 947	47,8	37 191 997	51,0
1974	25 305 879	53,3	11 440 457	50,0	36 746 336	52,3
1975	23 175 298	57,2	8 216 782	52,0	31 392 080	55,9
1976	23 315 627	51,5	11 997 152	44,0	35 312 779	48,9
1977	25 629 621	46,2	14 086 764	40,2	39 716 385	44,1
1978	25 723 429	50,9	15 638 566	45,4	41 361 995	48,8
1979	30 638 664	52,1	17 187 594	42,0	47 826 258	48,5
1980	31 470 022	45,8	17 900 110	37,1	49 370 132	42,7
1981	30 177 916	51,2	18 419 447	46,9	48 597 363	49,6
1982	30 259 848	51,3	16 039 886	48,1	46 299 734	50,2
1983	30 914 693	48,4	17 844 858	46,5	48 759 551	47,7
1984	29 417 598	50,6	20 729 314	46,7	50 146 912	49,0
1985	31 647 531	46,0	20 307 126	41,8	51 954 657	44,4
1986	29 946 090	49,7	20 245 956	37,8	50 192 046	44,9
1987	31 284 557	50,4	22 436 947	35,7	53 721 504	44,3
1988	31 873 844	51,5	23 353 075	32,7	55 226 919	43,6
1989	33 631 729	50,8	22 425 426	29,8	56 057 155	42,4
1990	34 824 700	37,6	24 046 721	30,2	58 871 421	34,6
1991	32 277 120	37,6	26 617 840	30,1	58 894 960	34,2
1992	32 090 079	39,5	27 758 450	29,9	59 848 529	35,0
1993	32 560 115	48,9	31 875 849	29,3	64 435 964	39,2
1994	38 637 495	46,9	35 605 998	30,2	74 243 493	38,9
1995	37 036 219	48,8	34 121 954	31,7	71 158 173	40,6
1996	36 944 564	50,6	33 344 847	32,8	70 289 411	42,2
1997	39 018 094	51,7	36 164 057	33,3	75 182 151	42,8
1998	39 069 406	50,1	37 524 151	35,5	76 593 557	42,9
1999	38 196 371	52,1	39 306 729	35,4	77 503 100	43,7
2000	41 092 776	47,2	39 502 576	32,8	80 595 352	40,1
2001	44 903 642	44,7	39 637 782	29,1	84 541 424	37,4
2002	45 468 246	40,9	41 477 737	27,0	86 945 983	34,2
2003	51 836 562	45,4	41 562 613	22,9	93 399 175	35,4
2004	53 169 635	43,2	42 740 381	19,7	95 910 016	32,7
2005	49 769 882	38,8	39 870 132	18,8	89 640 014	29,9
2006	54 544 807	36,4	44 606 888	16,9	99 151 695	27,7
2007	57 896 992	38,0	44 654 603	17,5	102 551 595	29,0
2008	58 112 545	39,1	44 292 682	20,3	102 405 227	31,0
2009	45 052 042	44,1	37 517 936	20,4	82 569 978	33,3
2010	51 487 514	41,1	41 786 412	17,9	93 273 926	30,7
2011	54 226 497	38,0	44 282 012	17,6	98 508 509	28,8
2012	48 707 561	41,0	44 520 328	19,1	93 227 889	30,5
2013	49 308 033	45,3	47 049 102	21,7	96 357 135	33,8
2014	47 956 412	43,5	48 191 664	22,5	96 148 076	33,0
2015	44 492 479	40,9	44 676 348	20,5	89 168 827	30,7
2016	46 498 052	44,7	48 387 602	20,9	94 885 654	32,6
2017	47 294 813	46,6	51 482 940	22,2	98 777 753	33,9
2018	50 857 566	44,3	52 921 521	21,7	103 779 087	32,8

1) sis. transitoliikenteen • inkl. transitotrafiken • including transit traffic

Taulukko 2. Ulkomaan merikuljetukset tavaralajeittain ja suomalaisten alusten osuus kuljetuksista, 2016–2018

Tabell 2. Utrikes sjötransporter efter varuslag och finska fartygs andel av transporterna, 2016–2018

Table 2. International seaborne trade by commodity, and the share of Finnish vessels, 2016–2018

TUONTI • IMPORT							
Tavaralaji <sup>1)</sup> Varuslag <sup>1)</sup> Commodity <sup>1)</sup>	2018		2017		2016		
	Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		
	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%	
Raakapuu ja hake • Råvirke och flis	3 167 139	3,6	1 506 548	0,5	1 661 803	1,0	
Sahatavara • Sågat virke	36 216	6,5	18 397	40,2	33 588	21,5	
Sellu ja puuhioke • Pappersmassa	430 809	4,9	449 514	10,4	415 087	13,1	
Paperi ja kartonki • Papper och kartong	208 360	77,6	231 709	72,2	228 408	66,9	
Vaneri ja muut puulevyt • Plywood och faner	32 547	19,3	38 931	21,1	52 904	15,3	
Malmit ja rikasteet • Malmer och anrikad malm	4 855 165	50,3	4 341 494	49,6	4 588 463	52,3	
Metallit ja metallituotteet • Metaller och metallprodukter	1 279 761	23,9	1 352 950	24,6	1 387 299	26,0	
Raakaöljy ja öljytuotteet • Råolja och oljeprodukter	16 656 987	61,8	15 887 898	65,3	16 138 597	58,4	
Kivihiihi ja koksi • Stenkol och koks	4 254 867	74,6	4 277 678	77,3	4 206 095	78,9	
Lannoitteet • Gödselmedel	256 369	17,0	261 221	18,7	255 483	18,6	
Kemikaalit • Kemikalier	2 815 815	3,0	2 712 816	3,4	2 568 379	3,3	
Raakamineraalit ja sementti • Obearbetade mineraler och cement	4 779 894	19,2	4 681 539	18,7	4 236 626	21,4	
Vilja • Spannmål	124 896	19,8	61 261	30,4	36 768	40,0	
Kappaletavara • Styckegods	9 214 655	50,5	9 072 946	47,4	8 181 644	45,8	
Muu tavara • Annat gods	2 744 086	10,4	2 399 911	10,7	2 506 908	10,6	
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>50 857 566</b>	<b>44,3</b>	<b>47 294 813</b>	<b>46,6</b>	<b>46 498 052</b>	<b>44,7</b>	

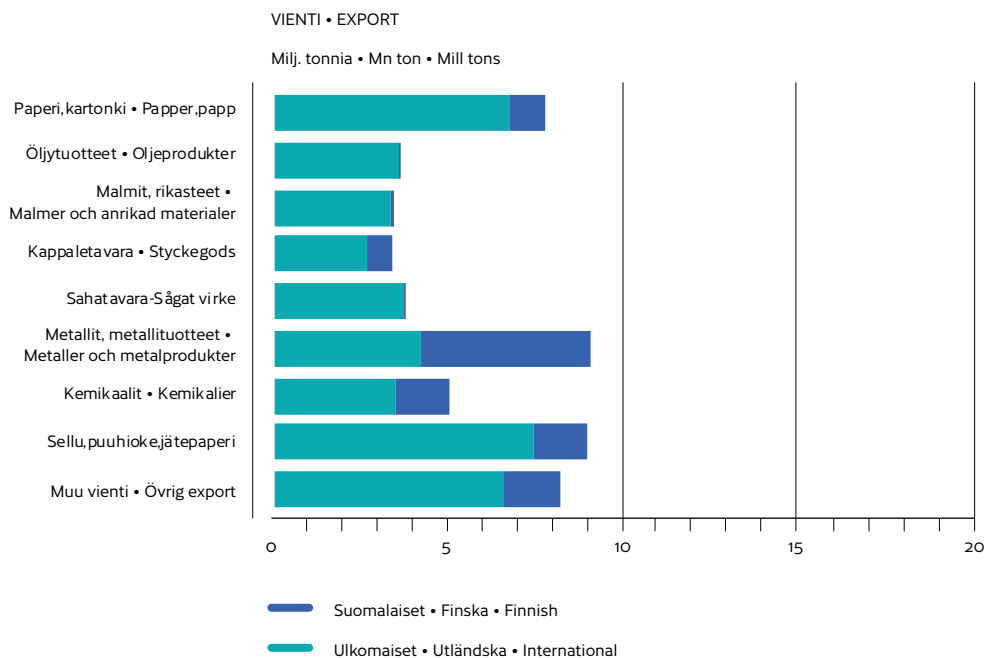
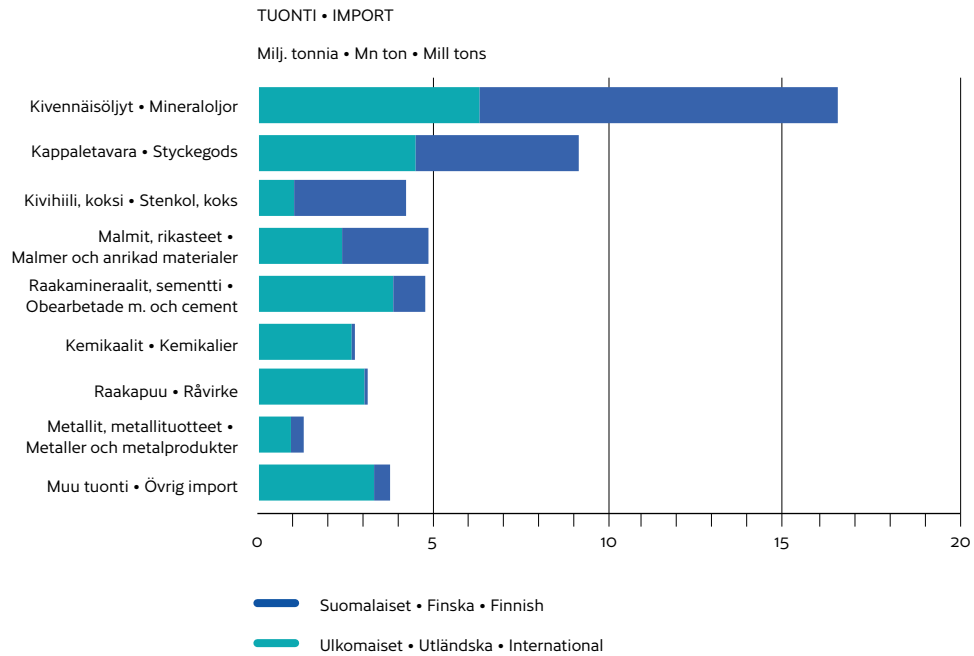
VIENTI • EXPORT							
Tavaralaji <sup>1)</sup> Varuslag <sup>1)</sup> Commodity <sup>1)</sup>	2018		2017		2016		
	Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		
	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%	
Raakapuu ja hake • Råvirke och flis	839 970	12,0	379 832	11,9	263 964	4,6	
Sahatavara • Sågat virke	3 749 891	1,9	4 183 489	4,6	3 908 014	4,0	
Sellu ja puuhioke • Pappersmassa	3 600 683	0,8	3 339 436	0,8	3 333 566	1,9	
Paperi ja kartonki • Papper och kartong	8 157 124	20,3	8 136 067	27,8	8 158 861	27,1	
Vaneri ja muut puulevyt • Plywood och faner	259 001	17,5	295 747	33,1	408 336	30,5	
Malmit ja rikasteet • Malmer och anrikad malm	5 001 231	30,9	5 386 047	23,7	4 507 700	20,9	
Metallit ja metallituotteet • Metaller och metallprodukter	3 338 673	20,5	3 223 492	22,7	3 011 835	21,6	
Öljytuotteet • Oljeprodukter	8 935 670	17,2	9 046 997	15,8	9 113 825	14,7	
Kivihiihi ja koksi • Stenkol och koks	973 354	12,7	257 972	15,6	77 444	1,1	
Lannoitteet • Gödselmedel	3 096 333	3,6	2 873 173	4,9	1 987 588	3,9	
Kemikaalit • Kemikalier	3 403 378	2,8	3 291 016	3,5	3 288 771	3,9	
Raakamineraalit ja sementti • Obearbetade mineraler och cement	1 150 091	47,5	1 191 530	47,8	1 143 699	40,3	
Vilja • Spannmål	415 069	16,3	622 442	14,5	734 729	9,3	
Kappaletavara • Styckegods	9 002 069	53,6	8 298 230	51,6	7 476 797	50,5	
Muu tavara • Annat gods	998 984	4,2	957 470	8,4	972 473	11,7	
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>52 921 521</b>	<b>21,7</b>	<b>51 482 940</b>	<b>22,2</b>	<b>48 387 602</b>	<b>20,9</b>	

1) Ne konteissa, perävaunuissa ym. kuljetusvälineissä kuljetetut lastit, joita ei ole voitu eritellä, sisältyvät kappaletavaraan. •

Laster transporterade i containrar, trailrar osv. som inte kan särskiljas enligt varuslag, ingår i styckegods. •

The cargo transported in containers, on trailers and other transport vehicles which have not been specified according to commodity have been included in general cargo.

Kuva 3. Ulkomaan merikuljetukset tavaralajeittain ja suomalaisten alusten osuus kuljetuksista, 2018  
 Figur 3. Utrikes sjötransporter enligt varuslag och finska fartygs andel av transportererna, 2018  
 Figure 3. International seaborne trade by commodity, and the share of Finnish vessels in 2018



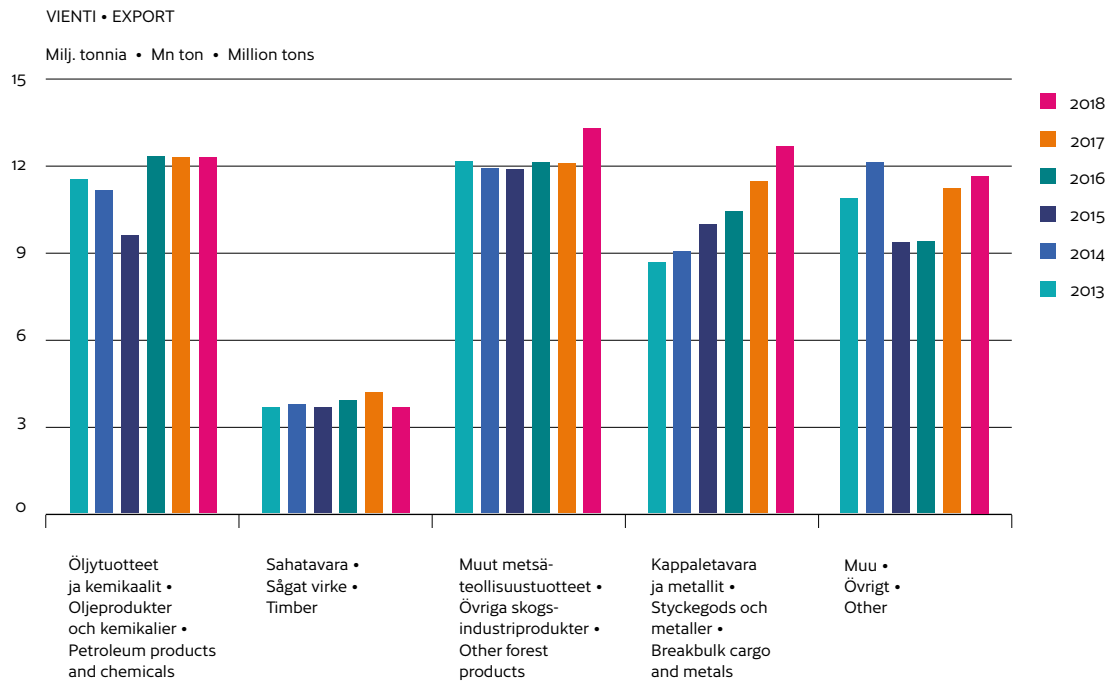
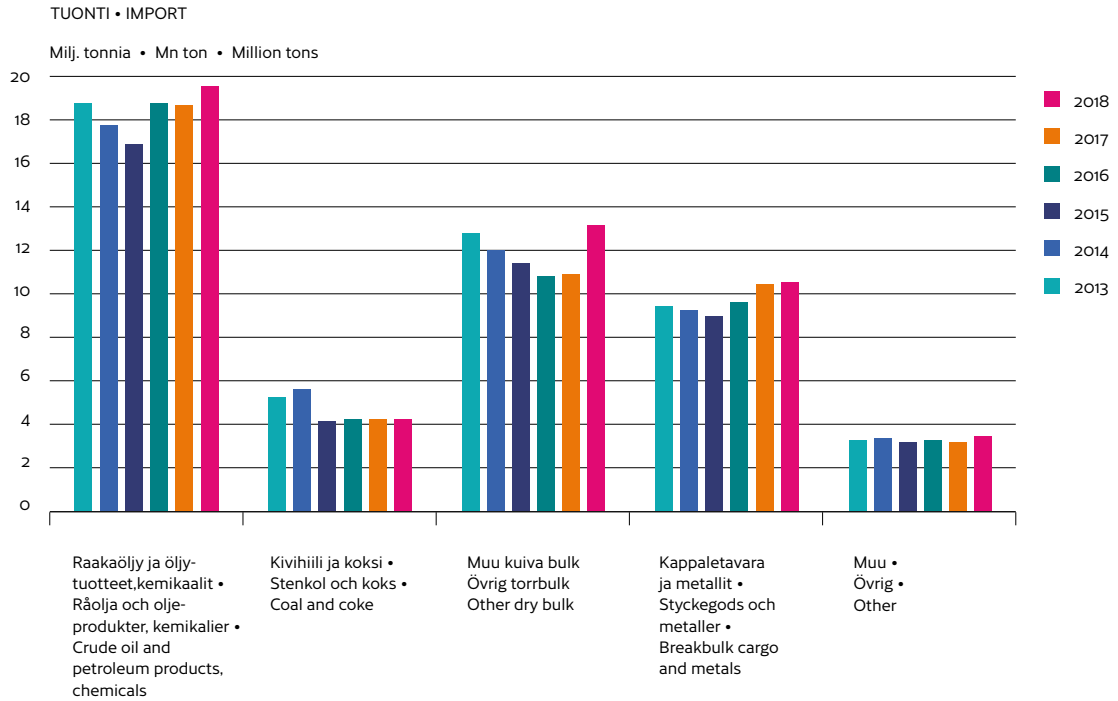
Taulukko 3. Ulkomaan merikuljetukset tavararyhmittäin, 2010–2018  
 Tabell 3. Utrikes sjötransporter efter varugrupp, 2010–2018  
 Table 3. International seaborne trade by commodity group, 2010–2018

TUONTI • IMPORT						
Vuosi År Year	Raakaöljy ja öljy- tuotteet, kemikaalit Råolja och oljeprodukter, kemikalier Crude oil and petroleum products, chemicals	Kivihiili ja koksi Stenkol och koks Coal and coke	Muu kuiva bulk 1) Övrig torrbulk 1) Other dry bulk 1)	Kappaletavara ja metallit Styckegods och metaller Breakbulk cargo and metals	Muu tuonti Övrig import Other imports	Yhteensä Totalt Total
tonnia • ton • tons						
2010	16 238 992	6 362 181	15 782 971	9 745 229	3 358 141	51 487 514
2011	17 768 878	7 442 669	15 357 461	10 446 368	3 211 121	54 226 497
2012	17 582 093	4 306 599	13 638 311	9 988 774	3 191 784	48 707 561
2013	18 691 983	5 257 637	12 709 371	9 390 813	3 258 229	49 308 033
2014	17 739 919	5 649 389	11 979 517	9 218 433	3 369 154	47 956 412
2015	16 901 697	4 090 493	11 392 654	8 941 236	3 166 399	44 492 479
2016	18 706 976	4 206 095	10 779 143	9 568 943	3 236 895	46 498 052
2017	18 600 714	4 277 678	10 852 063	10 425 896	3 138 462	47 294 813
2018	19 472 802	4 254 867	13 183 463	10 494 416	3 452 018	50 857 566

1) Lannoitteet, malmit ja rikasteet, raakamineraalit, raakapuu, vilja • Gödselmedel, malmer och anrikad malm, obearbetade mineraler, råvirke, spannmål •  
 Fertilizers, ores and concentrates, crude minerals, timber, cereals

VIENTI • EXPORT						
Vuosi År Year	Öljytuotteet ja kemikaalit Oljeprodukter och kemikalier Petroleum products and chemicals	Sahatavara Sågat virke Timber	Muut metsäteol- lisuustuotteet Övriga skogsindus- tri produkter Other forest products	Kappaletavara ja metallit Styckegods och metaller Breakbulk cargo and metals	Muu vienti Övrig export Other exports	Yhteensä Totalt Total
tonnia • ton • tons						
2010	10 267 105	3 035 190	11 586 123	9 049 235	7 848 759	41 786 412
2011	10 485 906	3 075 684	12 123 336	9 187 113	9 409 973	44 282 012
2012	10 635 575	3 209 639	11 497 643	9 091 456	10 086 015	44 520 328
2013	11 573 921	3 657 648	12 199 126	8 686 830	10 931 577	47 049 102
2014	11 215 787	3 784 384	11 955 594	9 071 399	12 164 500	48 191 664
2015	9 647 823	3 680 292	11 923 653	10 012 499	9 412 081	44 676 348
2016	12 402 596	3 908 014	12 164 727	10 488 632	9 423 633	48 387 602
2017	12 338 013	4 183 489	12 151 082	11 521 722	11 288 634	51 482 940
2018	12 339 048	3 749 891	12 856 778	12 340 742	11 635 062	52 921 521

Kuva 4. Ulkomaan merikuljetukset tav araryhmittäin, 2013–2018  
 Figur 4. Utrikes sjötransporter enligt varugrupp, 2013–2018  
 Figure 4. International seaborne trade by commodity group, 2013–2018



Taulukko 4. Satamien ulkomaan tavaraliikenne, 2016–2018  
 Tabell 4. Utrikes godstrafik över enskilda hamnar, 2016–2018  
 Table 4. International freight traffic through Finnish ports, 2016–2018

Vuosi År Year	2018			2017			2016		
	Tuonti Import	Vienti Export	Yhteensä Totalt Total	Tuonti Import	Vienti Export	Yhteensä Totalt Total	Tuonti Import	Vienti Export	Yhteensä Totalt Total
HaminaKotka <sup>1</sup>	4 709 429	10 386 150	15 095 579	3 475 145	10 073 904	13 549 049	3 294 804	9 024 676	12 319 480
Loviisa • Lovisa <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	141 475	435 460	576 935
Tolkkinen • Tolkis	84 489	59 367	143 856	69 541	64 370	133 911	56 153	46 005	102 158
Kilpilahti • Sköldvik	12 873 862	8 557 615	21 431 477	12 785 691	8 587 419	21 373 110	12 635 434	8 903 201	21 538 635
Helsinki • Helsingfors	7 193 129	7 377 509	14 570 638	7 066 908	6 918 965	13 985 873	5 835 903	5 557 114	11 393 017
Kantvik <sup>3</sup>	182 296	124 278	306 574	228 483	125 410	353 893	468 223	110 675	578 898
Inkoo • Ingå	1 012 706	864 003	1 876 709	1 135 442	639 547	1 774 989	950 592	441 842	1 392 434
Pohjankuru • Skuru	110 806	-	110 806	94 312	-	94 312	105 752	-	105 752
Lappohja • Lappvik	-	-	-	-	10	10	-	-	-
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanko • Hangö	2 160 444	2 592 483	4 752 927	1 982 169	2 517 156	4 499 325	2 058 661	2 734 332	4 792 993
Taalintehdas • Dalsbruk	4 620	4 404	9 024	1 028	-	1 028	-	2 380	2 380
Förby	223 134	10 516	233 650	208 876	12 915	221 791	196 883	12 560	209 443
Kemiö • Kimito	34 066	18 505	52 571	44 597	35 298	79 895	40 034	37 911	77 945
Parainen • Pargas	331 196	144 023	475 219	386 563	196 259	582 822	307 085	250 499	557 584
Turku • Åbo	994 114	1 122 041	2 116 155	1 018 634	1 183 654	2 202 288	985 996	1 205 657	2 191 653
Naantali • Nådendal	4 139 181	1 542 843	5 682 024	3 430 063	1 553 821	4 983 884	3 691 128	1 686 984	5 378 112
Maarianhamina • Mariehamn	36 286	9 541	45 827	40 276	10 424	50 700	37 535	32 974	70 509
Eckerö	34 108	14 254	48 362	25 431	12 089	37 520	25 834	12 288	38 122
Färjsund	3 004	102 547	105 551	-	120 204	120 204	-	100 208	100 208
Uusikaupunki • Nystad	1 024 675	1 454 930	2 479 605	830 522	1 419 687	2 250 209	679 218	1 043 973	1 723 191
Rauma • Raumo	1 588 063	4 162 522	5 750 585	1 685 934	4 157 304	5 843 238	1 728 522	3 856 228	5 584 750
Eurajoki • Euraåminne	213 262	85 920	299 182	143 861	98 399	242 260	157 461	92 667	250 128
Pori • Björneborg	1 553 107	1 934 234	3 487 341	1 561 051	1 315 715	2 876 766	1 675 542	1 197 514	2 873 056
Kristiinankaupunki • Kristinestad	3 400	36 216	39 616	-	17 600	17 600	3 602	2 729	6 331
Kaskinen • Kaskö	458 141	622 264	1 080 405	363 410	528 769	892 179	390 602	529 778	920 380
Vaasa • Vasa	686 993	171 933	858 926	605 445	179 489	784 934	888 079	159 575	1 047 654
Pietarsaari • Jakobstad	460 790	662 404	1 123 194	192 678	667 061	859 739	221 764	619 074	840 838
Kokkola • Karleby	1 535 780	5 168 093	6 703 873	1 454 773	5 565 142	7 019 915	1 373 739	4 818 525	6 192 264
Rahja	145 964	448 330	594 294	172 403	252 674	425 077	174 187	305 518	479 705
Raahe • Brahestad	4 321 135	909 224	5 230 359	3 989 851	813 448	4 803 299	4 112 725	732 642	4 845 367
Oulu • Uleåborg	1 521 728	1 386 181	2 907 909	1 513 083	1 456 178	2 969 261	1 425 125	1 535 105	2 960 230
Kemi	709 991	1 189 918	1 899 909	386 163	1 086 287	1 472 450	498 300	1 060 456	1 558 756
Tornio • Torneå	1 618 469	1 380 554	2 999 023	1 703 273	1 367 484	3 070 757	1 721 808	1 314 158	3 035 966
Muut • Övriga • Other	37 256	23	37 279	30 568	3 266	33 834	28 014	10 354	38 368
<b>Rannikko • Kusten</b>	<b>50 005 624</b>	<b>52 542 825</b>	<b>102 548 449</b>	<b>46 626 174</b>	<b>50 979 948</b>	<b>97 606 122</b>	<b>45 910 180</b>	<b>47 873 062</b>	<b>93 783 242</b>
Lappeenranta • Villmanstrand	279 423	37 047	316 470	231 309	38 756	270 065	193 843	27 571	221 414
Joutseno	111 644	-	111 644	102 881	-	102 881	93 089	-	93 089
Imatra	303 643	100 484	404 127	152 106	152 198	304 304	136 784	164 880	301 664
Ristiina • Kristina	8 469	-	8 469	20 139	-	20 139	20 666	-	20 666
Savonlinna • Nyslott	39 171	3 940	43 111	23 773	5 104	28 877	27 675	2 780	30 455
Varkaus	21 567	15 281	36 848	29 801	19 892	49 693	31 773	18 424	50 197
Kuopio	18 284	3 480	21 764	19 885	-	19 885	16 885	3 501	20 386
Kitee • Kides	-	30 248	30 248	-	41 709	41 709	-	39 555	39 555
Joensuu	65 301	87 758	153 059	80 522	116 919	197 441	54 718	116 914	171 632
Siilinjärvi	4 440	100 458	104 898	8 223	128 414	136 637	12 439	140 915	153 354
Muut • Övriga • Other	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saimaa • Saimen</b>	<b>851 942</b>	<b>378 696</b>	<b>1 230 638</b>	<b>668 639</b>	<b>502 992</b>	<b>1 171 631</b>	<b>587 872</b>	<b>514 540</b>	<b>1 102 412</b>
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>50 857 566</b>	<b>52 921 521</b>	<b>103 779 087</b>	<b>47 294 813</b>	<b>51 482 940</b>	<b>98 777 753</b>	<b>46 498 052</b>	<b>48 387 602</b>	<b>94 885 654</b>

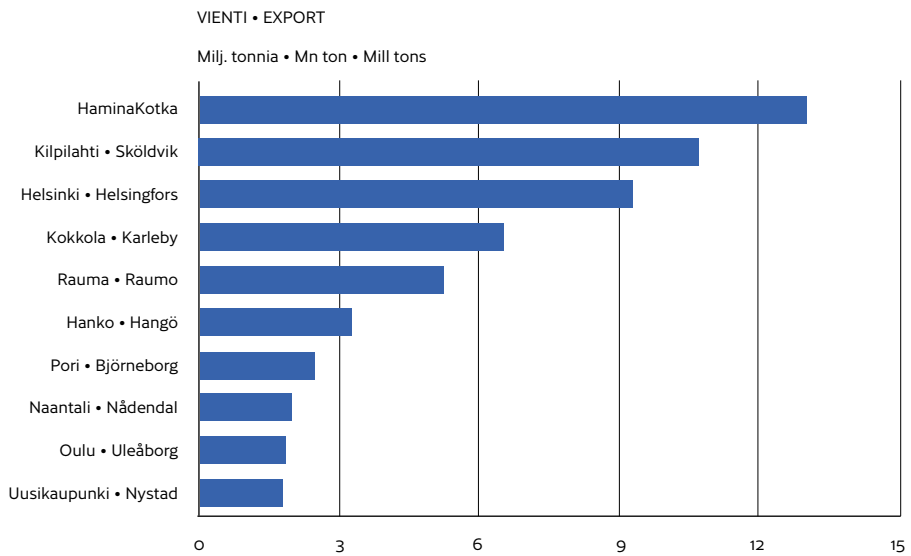
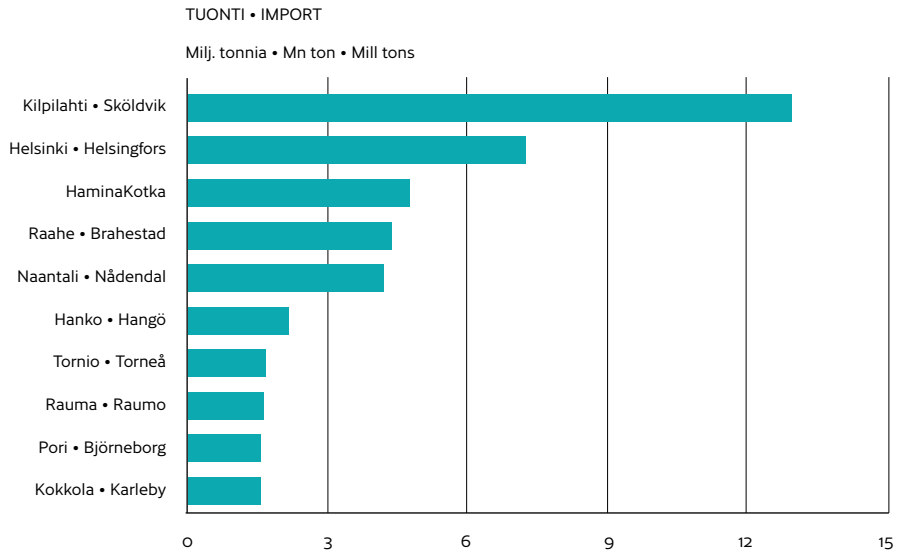
1) Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. Vuosien 2009–2010 luvut sisältävät Haminan ja Kotkan satamien yhteenlasketun liikennemäärän. • Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. Uppgifterna för åren 2009–2010 innehåller den sammanlagda trafikmängden för hamnarna i Fredrikshamn och Kotka. • In 2011, the ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka. The figures for 2009–2010 include the total traffic volumes of the ports of Hamina and Kotka.

2) Loviisan satama yhdistyi Helsingin satamaan tammikuun alusta 2017. • Lovisa hamn slogs ihop med Helsingfors hamn i början av januari 2017. • The Port of Loviisa was merged with the Port of Helsinki at the beginning of January 2017.

3) Kantvikin etelälaiturin aluskäynnit on kirjattu Helsingin satamaan toukokuun alusta 2017. • Fartygsanlöpen till södra kajen i Kantvik har redovisats för Helsingfors hamn sedan början av maj 2017. • The vessel calls at the southern quay of Kantvik have been registered for the Port of Helsinki since the beginning of May 2017.



Kuva 5. Suomen kymmenen suurinta tuonti- ja vientisatamaa, 2018  
 Figur 5. De tio största import- och exporthamnarna i Finland, 2018  
 Figure 5. Top 10 Finnish import and export ports in 2018



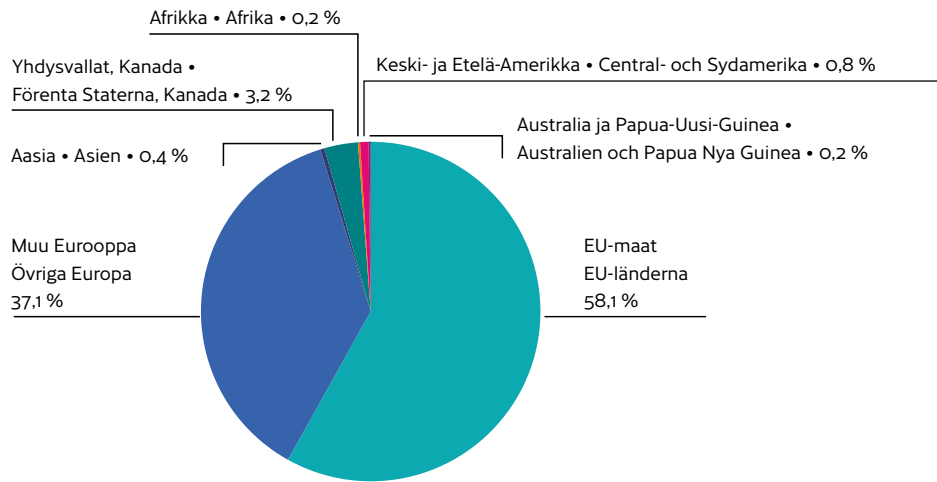
Taulukko 5. Ulkomaan merikuljetukset alueittain, 2016–2018  
 Tabell 5. Utrikes sjötransporter områdesvis, 2016–2018  
 Table 5. International seaborne trade by region, 2016–2018

TUONTI • IMPORT							
Maa tai maanosa Land eller världsdel	2018		2017		2016		
	Milj. tonnia Mn ton Mill tons	%	Milj. tonnia Mn ton Mill tons	%	Milj. tonnia Mn ton Mill tons	%	
Ruotsi • Sverige	7,692	15,1	7,825	16,5	7,612	16,4	
Venäjä • Ryssland	14,773	29,0	14,176	30,0	14,430	31,0	
Viro • Estland	4,124	8,1	3,474	7,3	3,276	7,0	
Latvia • Lettland	1,858	3,7	1,480	3,1	1,472	3,2	
Puola • Polen	1,197	2,4	0,718	1,5	0,695	1,5	
Saksa • Tyskland	5,488	10,8	5,540	11,7	5,333	11,5	
Tanska • Danmark	0,737	1,4	0,758	1,6	0,725	1,6	
Norja • Norge	4,073	8,0	3,286	6,9	2,570	5,5	
Britannia • Storbritannien	0,798	1,6	0,667	1,4	0,688	1,5	
Alankomaat • Nederländerna	3,276	6,4	3,387	7,2	3,213	6,9	
Belgia • Belgien	2,505	4,9	2,149	4,5	2,076	4,5	
Ranska • Frankrike	0,468	0,9	0,477	1,0	0,593	1,3	
Espanja • Spanien	0,565	1,1	0,473	1,0	0,398	0,9	
Muut Euroopan maat • Övriga europeiska länder	0,838	1,6	0,588	1,2	0,699	1,5	
<b>Eurooppa yhteensä • Europa sammanlagt</b>	<b>48,392</b>	<b>95,2</b>	<b>44,997</b>	<b>95,1</b>	<b>43,829</b>	<b>94,3</b>	
<b>EU-maat • EU-länderna</b>	<b>29,517</b>	<b>58,0</b>	<b>27,536</b>	<b>58,2</b>	<b>26,778</b>	<b>57,6</b>	
<b>Itämeren alue • Östersjön</b>	<b>34,287</b>	<b>67,4</b>	<b>35,185</b>	<b>74,4</b>	<b>31,654</b>	<b>68,1</b>	
Aasia • Asien	0,181	0,4	0,134	0,3	0,120	0,3	
Yhdysvallat ja Kanada • Förenta Staterna och Kanada	1,638	3,2	1,586	3,4	1,751	3,8	
Afrikka • Afrika	0,113	0,2	0,139	0,3	0,143	0,3	
Keski- ja Etelä-Amerikka • Central- och Sydamerika	0,417	0,8	0,385	0,8	0,516	1,1	
Australia ja muu Oseania • Australien och övriga Oceanien	0,117	0,2	0,054	0,1	0,139	0,3	
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>50,858</b>	<b>100</b>	<b>47,295</b>	<b>100</b>	<b>46,498</b>	<b>100</b>	

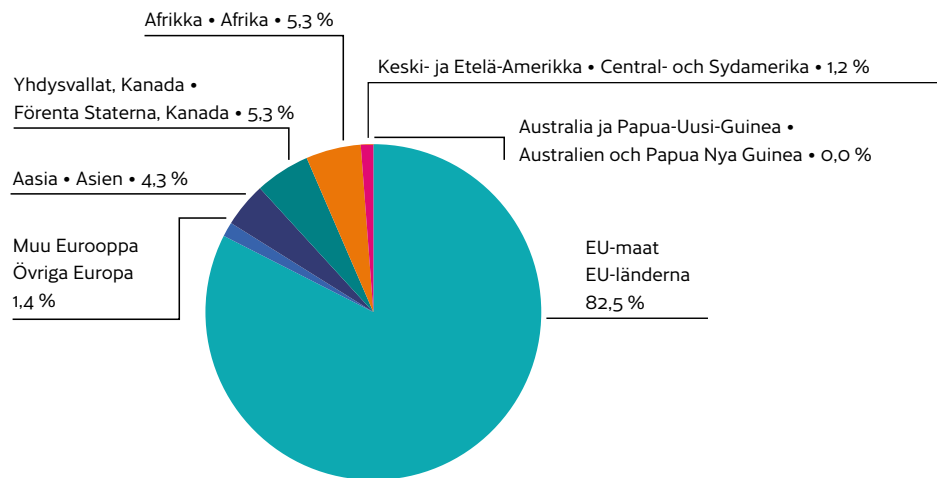
VIENTI • EXPORT							
Maa tai maanosa Land eller världsdel	2018		2017		2016		
	Milj. tonnia Mn ton Mill tons	%	Milj. tonnia Mn ton Mill tons	%	Milj. tonnia Mn ton Mill tons	%	
Ruotsi • Sverige	6,382	12,1	5,603	10,9	5,569	11,5	
Venäjä • Ryssland	0,093	0,2	0,155	0,3	0,086	0,2	
Viro • Estland	4,098	7,7	3,817	7,4	3,442	7,1	
Latvia • Lettland	0,646	1,2	0,651	1,3	0,693	1,4	
Puola • Polen	1,811	3,4	1,383	2,7	0,992	2,1	
Saksa • Tyskland	11,244	21,2	11,133	21,6	11,212	23,2	
Tanska • Danmark	0,812	1,5	0,792	1,5	0,709	1,5	
Norja • Norge	0,642	1,2	0,712	1,4	0,668	1,4	
Britannia • Storbritannien	4,039	7,6	4,052	7,9	3,958	8,2	
Alankomaat • Nederländerna	6,225	11,8	7,038	13,7	6,122	12,7	
Belgia • Belgien	4,882	9,2	4,685	9,1	4,329	8,9	
Ranska • Frankrike	1,311	2,5	1,184	2,3	0,893	1,8	
Espanja • Spanien	0,975	1,8	0,930	1,8	0,998	2,1	
Muut Euroopan maat • Övriga europeiska länder	1,206	2,3	1,487	2,9	1,128	2,3	
<b>Eurooppa yhteensä • Europa sammanlagt</b>	<b>44,366</b>	<b>83,8</b>	<b>43,622</b>	<b>84,7</b>	<b>41,001</b>	<b>84,7</b>	
<b>EU-maat • EU-länderna</b>	<b>43,609</b>	<b>82,4</b>	<b>42,520</b>	<b>82,6</b>	<b>40,006</b>	<b>82,7</b>	
<b>Itämeren alue • Östersjön</b>	<b>19,787</b>	<b>37,4</b>	<b>17,934</b>	<b>34,8</b>	<b>16,604</b>	<b>34,3</b>	
Aasia • Asien	2,285	4,3	3,091	6,0	2,040	4,2	
Yhdysvallat ja Kanada • Förenta Staterna och Kanada	2,797	5,3	2,106	4,1	2,431	5,0	
Afrikka • Afrika	2,820	5,3	2,104	4,1	2,153	4,4	
Keski- ja Etelä-Amerikka • Central- och Sydamerika	0,651	1,2	0,560	1,1	0,727	1,5	
Australia ja muu Oseania • Australien och övriga Oceanien	0,003	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>52,922</b>	<b>100</b>	<b>51,483</b>	<b>100</b>	<b>48,388</b>	<b>100</b>	

Kuva 6. Ulkomaan merikuljetukset alueittain, 2018  
 Figur 6. Utrikes sjötransporter områdesvis, 2018  
 Figure 6. International seaborne trade by region in 2018

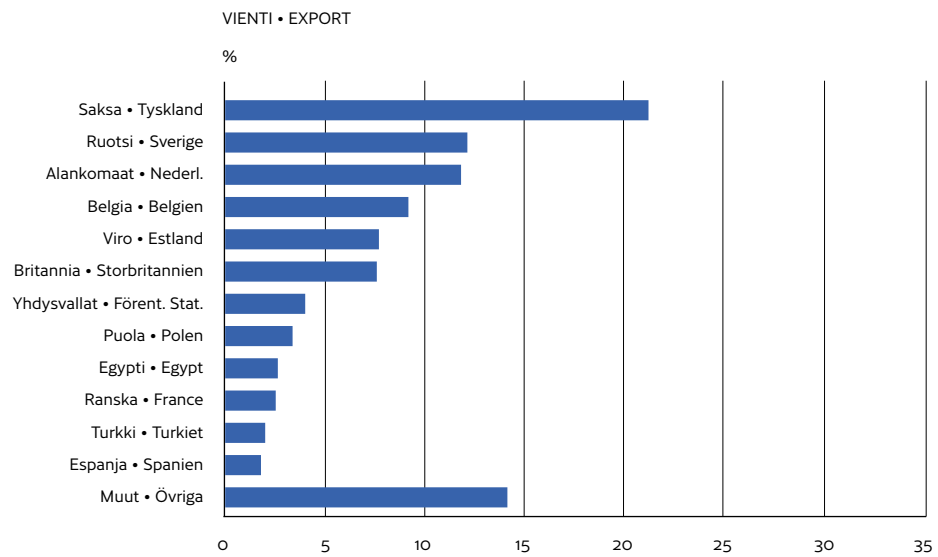
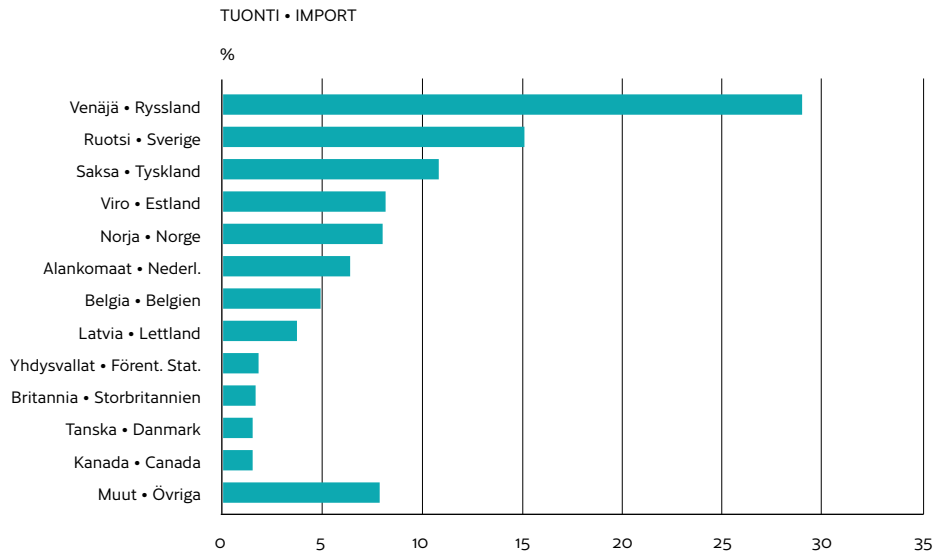
TUONTI • IMPORT



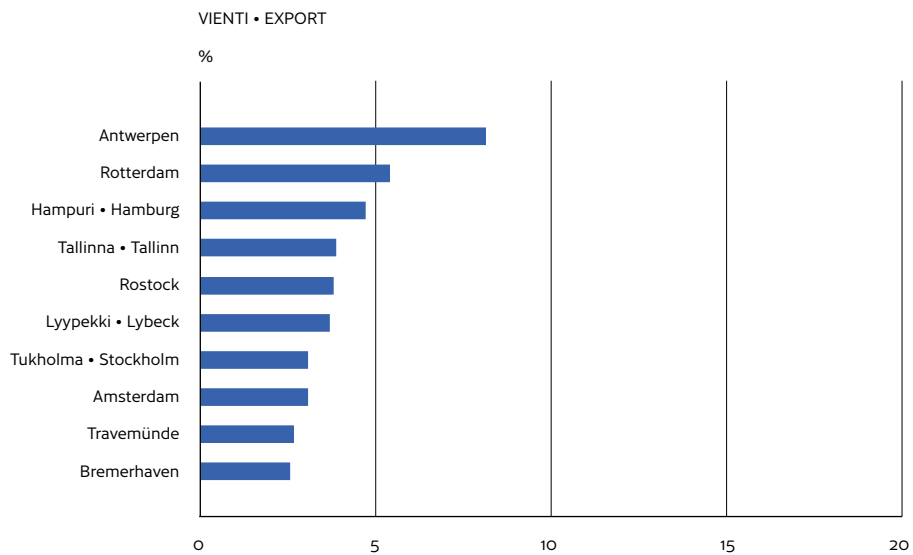
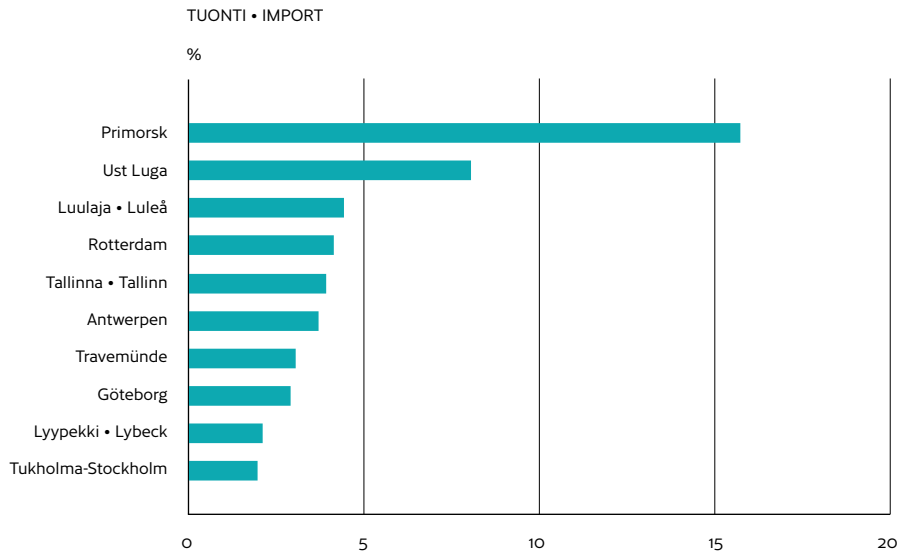
VIENTI • EXPORT



Kuva 7. Eri maiden osuus ulkomaan merikuljetuksista, 2018  
 Figur 7. Olika länders andel av utrikes sjötransporter, 2018  
 Figure 7. International seaborne trade by country in 2018



Kuva 8. Kymmenen suurimman ulkomaan sataman osuus ulkomaan merikuljetuksista, 2018  
 Figur 8. De tio största utländska hamnarnas andel av utrikes sjötransporter, 2018  
 Figure 8. Share of top ten foreign ports in international seaborne trade in 2018



## 1.2 Transitoliikenne Suomen satamien kautta

Suomen satamien kautta kulkee huomattava määrä myös muiden maiden välistä tavaraliikennettä. Suurin osa transitoliikenteestä on ollut Venäjän vientiä ja tuontia. Transitoliikenteessä on lisäksi sekä Suomen että Venäjän kautta kulkevaa kolmansien maiden liikennettä, mutta tätä määrää ei pystytä erittelemään. Transitoliikenteen tavaramäärät sisältyvät kaikkiin satamien tavaraliikennetilastoihin.

Transitoliikenteen tilastointi on aloitettu vuonna 1978. Aikaisemminkin transitoliikennettä on ollut, mutta määrältään se on ollut vähäistä. Tuontitransito on koostunut pääosin kappaletavaran kuljetuksista konteissa sekä uusien henkilöautojen kuljetuksista. Autot viedään Suomen satamista rekka-autoilla Venäjälle. Vientitransiton merkittävimmät tavaralajit ovat olleet malmit sekä kemikaalit.

Vuonna 2018 transitoliikenteen kuljetukset olivat yhteensä 9,0 miljoonaa tonnia, josta tuontitransitoa oli 0,7 miljoonaa tonnia ja vientitransitoa 8,3 miljoonaa tonnia. Edellisvuoteen verrattuna koko transitoliikenne kasvoi 8 prosenttia. Tuontitransito väheni 12 prosenttia ja vientitransito kasvoi 10 prosenttia.

Tuontitransiton suurin tavaralaji oli konteissa kuljetettu kappaletavara, jonka määrä väheni 24 prosenttia. Vientitransitossa malmit, rikasteet ja romu oli suurin tavaralaji ja sitä kuljetettiin yhteensä 3,9 miljoonaa tonnia, väheni edelliseen vuoteen verrattuna 10 prosenttia. Kemikaalien vientitransito oli edellisvuotta 9 prosenttia suurempi. Transitokuljetukset keskittyivät pääosin Kokkolan sekä HaminaKotkan, Hangon, Helsingin ja Porin satamiin. Vuonna 2018 Porista vietiin Venäjän kivihiiltä ulkomaille noin 840 000 tonnia.

## 1.2 Transitotrafiken över finska hamnar

Finska hamnar hanterar även en stor mängd transitogods. Merparten av transitotrafiken har bestått av rysk export och import. I transitotrafiken ingår även trafik till och från tredje länder via både Finland och Ryssland, men denna godsmängd kan inte specificeras närmare. Transitgodset ingår i all hamnstatistik över godstrafiken.

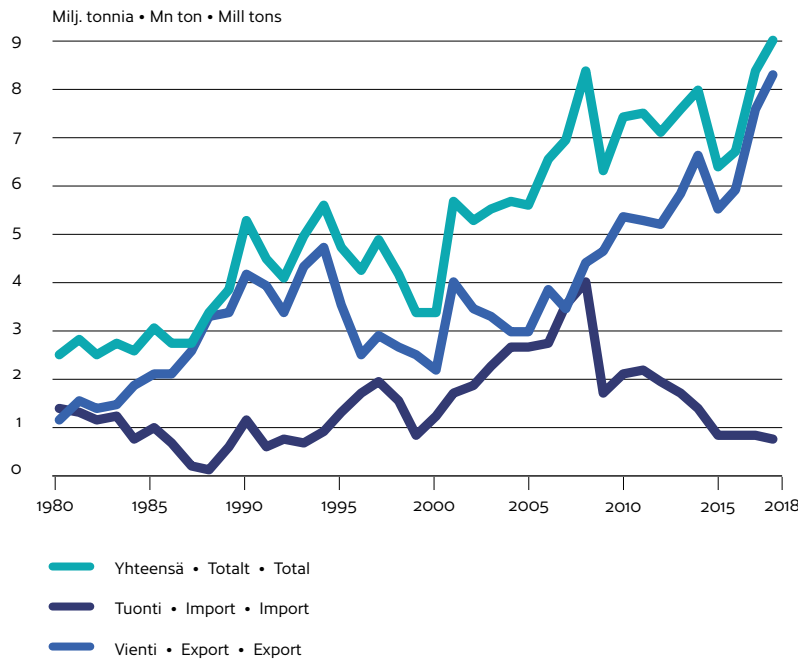
Statistik över transitotrafiken började föras först år 1978. Transitotrafik har förekommit även tidigare, men har varit av obetydlig omfattning.

Importtransiton har bestått i huvudsak av styckegods i containrar samt transport av nya personbilar, som transporterats i långtradare från de finska hamnarna till Ryssland. De viktigaste varuslagen inom exporten i transitotrafiken har varit malmer och kemikalier.

År 2018 uppgick transportererna i transitotrafiken till totalt 9,0 miljoner ton, varav 0,7 miljoner ton importtransito och 8,3 miljoner ton exporttransito. Transitotrafiken ökade totalt med 8 procent jämfört med året innan. Importtransito mindre med 12 procent medan exporttransito ökade med 10 procent.

Det största varuslaget inom importtransito var containertransporten av styckegods som mindre med 24 procent. Inom exporttransito var transporten av malmer, anrikad malm och skrot, totalt över 3,9 miljoner ton, det största varuslaget och det mindre med 10 procent jämfört med året innan. Kemikaliernas exporttransito var 9 procent större än föregående år. Transitotransportererna koncentreras främst till hamnarna Karleby samt till HaminaKotkan, Hangö, Helsingfors och Björneborg. År 2018 exporterades cirka 840 000 ton Ryska kol från Björneborg.

Kuva 9. Transitoliikenne Suomen satamien kautta, 1980–2018  
 Figur 9. Transitotrafiken över finska hamnar, 1980–2018  
 Figure 9. Transit traffic through Finnish ports, 1980–2018



Taulukko 6. Transitoliikenne Suomen satamien kautta, 1990–2018  
 Tabell 6. Transitotrafiken över finska hamnar, 1990–2018  
 Table 6. Transit traffic through Finnish ports, 1990–2018

Vuosi År Year	Tuontitransito Importtransito Transit traffic, imports	Vientitransito Exporttransito Transit traffic, exports	Yhteensä Totalt Total
	tonnia • ton • tons		
1990	1 153 699	4 118 771	5 272 470
1991	610 780	3 899 505	4 510 285
1992	735 349	3 353 619	4 088 968
1993	625 371	4 287 834	4 913 205
1994	854 211	4 719 914	5 574 125
1995	1 260 838	3 486 533	4 747 371
1996	1 710 782	2 487 510	4 198 292
1997	1 964 080	2 897 391	4 861 471
1998	1 522 810	2 604 729	4 127 539
1999	824 658	2 506 765	3 331 423
2000	1 234 139	2 132 388	3 366 527
2001	1 688 606	3 991 381	5 679 987
2002	1 813 665	3 430 604	5 244 269
2003	2 207 283	3 261 867	5 469 150
2004	2 638 206	2 992 492	5 630 698
2005	2 611 767	2 988 009	5 599 776
2006	2 740 340	3 836 888	6 577 228
2007	3 517 011	3 439 040	6 956 051
2008	3 995 918	4 394 572	8 390 490
2009	1 681 718	4 599 399	6 281 117
2010	2 053 256	5 349 530	7 402 786
2011	2 168 720	5 297 691	7 466 411
2012	1 938 074	5 161 624	7 099 698
2013	1 686 560	5 852 759	7 539 319
2014	1 373 383	6 639 196	8 012 579
2015	823 012	5 532 123	6 355 135
2016	789 400	5 913 257	6 702 657
2017	829 550	7 544 133	8 373 683
2018	726 428	8 303 757	9 030 185

Taulukko 7. Transitoliikenne Suomen satamien kautta tavaralajeittain, 2016–2018

Tabell 7. Transitotrafiken över finska hamnar efter varuslag, 2016–2018

Table 7. Transit traffic through Finnish ports by commodity, 2016–2018

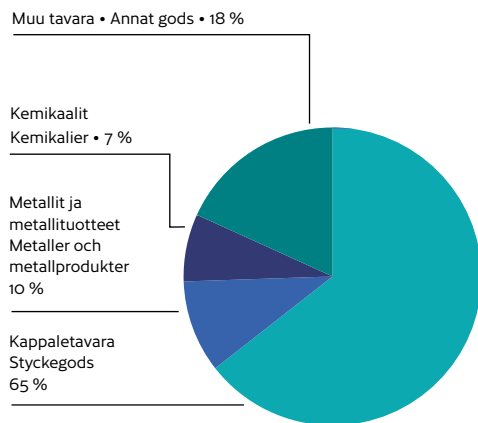
Tavaralaji Varuslag Commodity	2018		2017		2016	
	Tuontitransito Importtransito Transit traffic, imports	Vientitransito Exporttransito Transit traffic, exports	Tuontitransito Importtransito Transit traffic, imports	Vientitransito Exporttransito Transit traffic, exports	Tuontitransito Importtransito Transit traffic, imports	Vientitransito Exporttransito Transit traffic, exports
	tonnia • ton • tons		tonnia • ton • tons		tonnia • ton • tons	
Raakapuu ja hake • Råvirke och flis	-	938	183	745	83	1071
Sahatavara • Sågat virke	14 499	15 916	7 052	8 499	12 121	20 654
Sellu ja puuhioke • Pappersmassa	1 227	10 517	508	3 351	1 456	3 585
Paperi ja kartonki • Papper och kartong	4 789	19 245	9 765	4 553	18 264	10 660
Vaneri ja muut puulevyt • Plywood och faner	1 582	2 166	3 302	4 351	1 393	2 830
Malmit ja rikasteet • Malmer och anrikad malm	204	3 947 160	316	4 392 285	62	3 560 347
Metallit ja metallituotteet • Metaller och metallprodukter	72 891	22 845	88 997	20 834	80 554	18 137
Öljytuotteet • Oljeprodukter	235	66 315	652	65 306	305	41 317
Kivihiihi ja koksi • Stenkol och koks	1 101	840 139	2 856	62 499	863	32 58
Lannoitteet • Gödselmedel	1 203	1 707 391	-	1 450 352	-	806 837
Kemikaalit • Kemikalier	53 219	1 560 445	46 304	1 427 223	47 891	1 359 944
Raakamineraalit ja sementti • Obearbetade mineraler och cement	9 515	3 145	3 140	1 315	3 378	140
Vilja • Spannmål	331	2 786	552	63	404	-
Kappaletavara • Styckegods	468 014	79 974	612 009	72 274	578 733	64 653
Muu tavara • Annat gods	97 618	24 775	53 914	30 483	43 893	19 824
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>726 428</b>	<b>8 303 757</b>	<b>829 550</b>	<b>7 544 133</b>	<b>789 400</b>	<b>5 913 257</b>

Kuva 10. Transitoliikenne Suomen satamien kautta tavaralajeittain, 2018

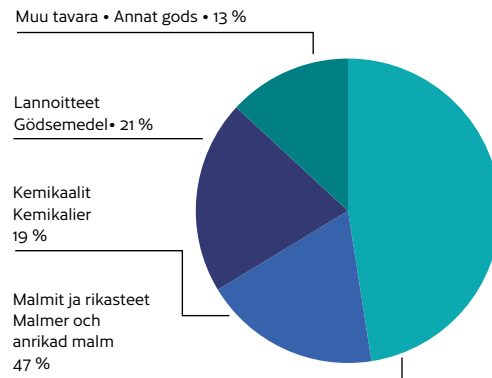
Figur 10. Transitotrafiken över finska hamnar enligt varuslag, 2018

Figure 10. Transit traffic through Finnish ports by commodity in 2018

TUONTITRANSITO • IMPORTTRANSITO



VIENTITRANSITO • EXPORTTRANSITO





Taulukko 8. Transitoliikenne Suomen satamien kautta, 2005–2018

Tabell 8. Transitotrafiken över finska hamnar, 2005–2018

Table 8. Transit traffic through Finnish ports, 2005–2018

TUONTITRANSITO • IMPORTTRANSITO							
Vuosi År Year	HaminaKotka <sup>1</sup>	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Kokkola Karleby	Muut satamat Övriga hamnar	Yhteensä Totalt Total
2005	1 630 706	486 003	423 283	70 254	-	1 521	2 611 767
2006	1 825 111	178 570	657 843	74 383	-	4 433	2 740 340
2007	2 534 850	208 663	693 943	71 002	5 850	2 703	3 517 011
2008	2 774 517	233 744	648 066	87 858	251 733	-	3 995 918
2009	1 246 971	122 432	153 215	29 157	127 414	2 529	1 681 718
2010	1 484 944	160 334	180 473	28 861	198 644	-	2 053 256
2011	1 600 494	177 316	183 441	18 889	188 580	-	2 168 720
2012	1 523 562	93 263	207 808	13 156	100 285	-	1 938 074
2013	1 405 933	84 016	154 394	16 808	25 409	-	1 686 560
2014	1 126 139	83 913	149 761	13 542	-	27	1 373 382
2015	655 992	48 279	109 680	9 061	-	-	823 012
2016	605 895	64 958	112 471	6 076	-	-	789 400
2017	639 170	68 647	109 818	11 190	-	725	829 550
2018	546 916	57 988	110 275	10 033	-	1 216	726 428

VIENTITRANSITO • EXPORTTRANSITO							
Vuosi År Year	HaminaKotka <sup>1</sup>	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Kokkola Karleby	Muut satamat Övriga hamnar	Yhteensä Totalt Total
2005	1 545 544	345 398	41 121	29 690	1 026 256	-	2 988 009
2006	1 315 814	39 603	114 377	32 258	2 334 836	-	3 836 888
2007	1 599 006	35 901	108 948	36 087	1 659 098	-	3 439 040
2008	2 230 558	93 420	105 229	39 866	1 913 739	11 760	4 394 572
2009	1 900 756	106 571	72 284	28 306	2 490 447	1 035	4 599 399
2010	2 626 867	121 552	66 883	41 041	2 493 187	-	5 349 530
2011	2 326 278	111 333	96 522	54 248	2 708 306	1 004	5 297 691
2012	2 880 943	18 278	104 422	22 852	2 127 575	7 554	5 161 624
2013	2 844 579	58 744	106 773	2 915	2 831 566	8 182	5 852 759
2014	2 905 177	24 141	124 453	4 367	3 569 890	11 168	6 639 196
2015	3 060 015	26 192	122 825	4 670	2 314 913	3 508	5 532 123
2016	2 191 751	23 209	128 245	5 700	3 560 238	4 114	5 913 257
2017	2 928 215	49 931	117 471	4 957	4 391 421	52 138	7 544 133
2018	3 315 619	78 866	119 397	6 378	3 946 128	837 369	8 303 757

YHTEENSÄ • TOTALT							
Vuosi År Year	HaminaKotka <sup>1</sup>	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Kokkola Karleby	Muut satamat Övriga hamnar	Yhteensä Totalt Total
2005	3 176 250	831 401	464 404	99 944	1 026 256	1 521	5 599 776
2006	3 140 925	218 173	772 220	106 641	2 334 836	4 433	6 577 228
2007	4 133 856	244 564	802 891	107 089	1 664 948	2 703	6 956 051
2008	5 005 075	327 164	753 295	127 724	2 165 472	11 760	8 390 490
2009	3 147 727	229 003	225 499	57 463	2 617 861	3 564	6 281 117
2010	4 111 811	281 886	247 356	69 902	2 691 831	-	7 402 786
2011	3 926 772	288 649	279 963	73 137	2 896 886	1 004	7 466 411
2012	4 404 505	111 541	312 230	36 008	2 227 860	7 554	7 099 698
2013	4 250 512	142 760	261 167	19 723	2 856 975	8 182	7 539 319
2014	4 031 316	108 054	274 214	17 909	3 569 890	11 196	8 012 579
2015	3 716 007	74 471	232 505	13 731	2 314 913	3 508	6 355 135
2016	2 797 646	88 167	240 716	11 776	3 560 238	4 114	6 702 657
2017	3 567 385	118 578	227 289	16 147	4 391 421	52 863	8 373 683
2018	3 862 535	136 854	229 672	16 411	3 946 128	838 585	9 030 185

1) Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. Vuosien 2009–2010 luvut sisältävät Haminan ja Kotkan satamien yhteenlasketun liikennemäärän. • Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. Uppgifterna för åren 2009–2010 innehåller den sammanlagda trafikmängden för hamnarna i Fredrikshamn och Kotka. • In 2011, the ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka. The figures for 2009–2010 include the total traffic volumes of the ports of Hamina and Kotka.

### 1.3 Kuljetusvälineiden ja konttien kuljetukset Suomen satamien kautta

Tavarakuljetukset meritse konteissa ja muissa kuljetusvälineissä ovat lisääntyneet voimakkaasti viime vuosikymmeninä. Kuljetetut tavaramäärät ovat 20 vuodessa kaksinkertaistuneet.

Vuonna 2018 kuljetusvälineissä kuljetetun lastin kokonaismäärä ilman kontteja lisääntyi 4 prosenttia edellisvuoteen verrattuna; konteissa kuljetettu lasti väheni yhdellä prosentilla.

Kuljetusvälineistöissä ryhmä muut kuljetusvälineet sisältää SECU-yksiköt, joissa viedään pääasiassa metsäteollisuustuotteita. Henkilöautot -ryhmä sisältää vain matkustajien käytössä olevien henkilöautojen kuljetukset. Uusien henkilöautojen kuljetukset tilastoidaan tavararyhmään metallit ja metallituotteet.

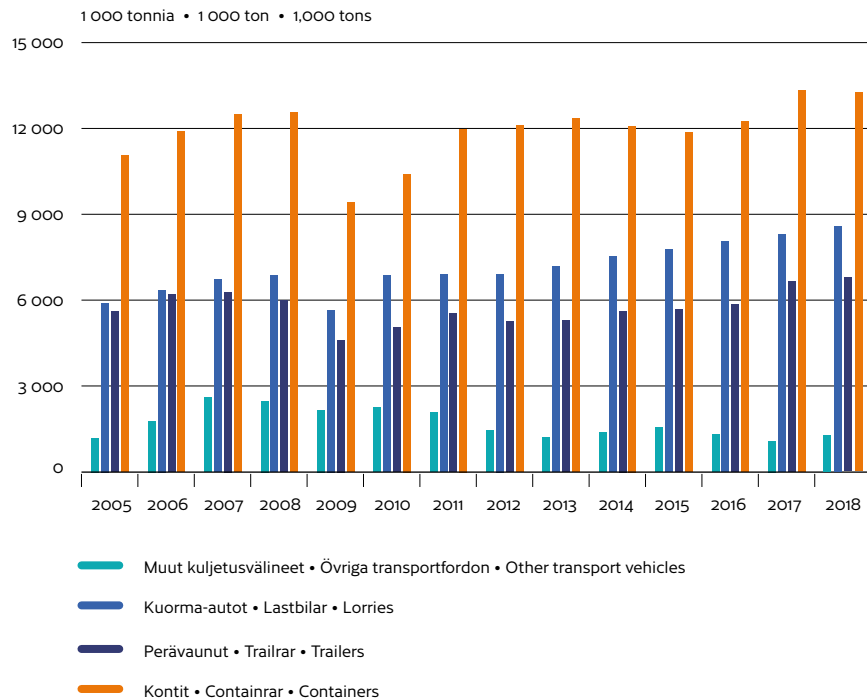
### 1.3 Transporterna av gods i transportfordon och containrar över finska hamnar

Sjötransporten av gods i containrar och transportfordon har ökat kraftigt under de senaste decennierna. På tjugo år har godsmängden fördubblats.

År 2018 ökade lasten som transporterades utan containrar i transportfordon med 4 procent jämfört med året innan, medan lasten som transporterades i containrar mindre med ett procent.

Statistiken över transportfordon i gruppen övriga fordon innehåller SECU-enheter, som huvudsakligen används för export av skogsindustriprodukter. I gruppen personbilar redovisas bara transport av personbilar som tillhör passagerare ombord. Transporten av nya personbilar redovisas under produktgruppen metaller och metallprodukter.

Kuva 11. Kuljetusvälineissä ja konteissa kuljetettu lasti ulkomaan meriliikenteessä, 2005–2018  
 Figur 11. Gods transporterat i transportfordon och containrar i utrikesfart, 2005–2018  
 Figure 11. Goods carried in transport vehicles and containers in international seaborne trade, 2005–2018



Taulukko 9. Kuljetusvälineiden kuljetukset ulkomaan meriliikenteessä, 2005–2018

Tabell 9. Transportfordon på fartyg i utrikesfart, 2005–2018

Table 9. Transport vehicles carried in international seaborne trade, 2005–2018

TUONTI • IMPORT									
Vuosi År Year	Henkilöautoja <sup>1</sup> Personbilar	Linja-autoja Bussar Buses	Kuorma-autoja Lastbilar Lorries		Perävaunuja Trailrar Trailers		Muita kuljetusvälineitä <sup>2</sup> Övriga transportfordon Other transport vehicles		Yhteensä Totalt Total
	Luku Antal Number	Luku Antal Number	Luku Antal Number	Lastia, t Last, t Cargo, t	Luku Antal Number	Lastia, t Last, t Cargo, t	Luku Antal Number	Lastia, t Last, t Cargo, t	Lastia, t Last, t Cargo, t
2005	672 182	18 591	208 235	2 830 078	189 053	2 552 531	30 151	497 836	5 880 445
2006	679 994	19 276	227 041	2 990 224	207 883	2 797 442	38 792	527 768	6 315 434
2007	709 502	19 567	243 948	3 198 252	217 622	2 956 409	47 945	766 475	6 921 136
2008	740 927	19 708	250 848	3 415 633	209 415	2 963 720	48 161	660 703	7 040 056
2009	790 371	19 943	219 816	2 912 923	163 599	2 274 817	38 978	523 846	5 711 586
2010	858 769	22 364	257 388	3 530 552	173 008	2 461 608	37 699	584 903	6 577 063
2011	889 013	21 293	264 560	3 540 345	190 144	2 724 193	33 794	547 585	6 812 123
2012	908 559	22 494	268 142	3 539 716	179 611	2 593 500	25 972	253 339	6 386 555
2013	916 085	23 339	273 795	3 535 508	177 134	2 533 174	26 032	261 807	6 330 489
2014	956 397	21 734	286 170	3 604 116	184 529	2 625 650	25 386	323 836	6 553 602
2015	993 443	18 802	295 611	3 664 317	185 428	2 634 796	27 022	368 691	6 667 804
2016	1 048 405	19 903	312 424	3 877 564	185 529	2 682 472	26 633	257 619	6 817 655
2017	1 059 604	22 158	316 039	3 998 089	213 219	3 074 607	24 764	245 782	7 318 478
2018	1 074 998	21 944	329 931	4 133 708	224 743	3 193 819	26 322	329 481	7 657 008

VIENTI • EXPORT									
Vuosi År Year	Henkilöautoja <sup>1</sup> Personbilar	Linja-autoja Bussar Buses	Kuorma-autoja Lastbilar Lorries		Perävaunuja Trailrar Trailers		Muita kuljetusvälineitä <sup>2</sup> Övriga transportfordon Other transport vehicles		Yhteensä Totalt Total
	Luku Antal Number	Luku Antal Number	Luku Antal Number	Lastia, t Last, t Cargo, t	Luku Antal Number	Lastia, t Last, t Cargo, t	Luku Antal Number	Lastia, t Last, t Cargo, t	Lastia, t Last, t Cargo, t
2005	640 041	18 949	202 349	3 076 919	191 382	3 060 315	25 295	694 221	6 831 455
2006	645 974	19 208	219 393	3 370 708	204 513	3 411 288	33 836	1 257 815	8 039 811
2007	678 379	19 635	235 987	3 537 474	212 543	3 336 284	44 604	1 842 159	8 715 917
2008	718 187	19 846	237 885	3 443 357	207 911	3 038 172	41 617	1 819 755	8 301 284
2009	766 643	19 379	206 368	2 751 797	163 940	2 335 135	35 071	1 647 955	6 734 887
2010	830 103	22 023	242 943	3 337 794	171 952	2 594 927	33 982	1 679 803	7 612 524
2011	859 360	21 193	253 432	3 361 964	186 120	2 828 314	31 673	1 545 072	7 735 350
2012	879 046	22 909	255 829	3 377 774	177 514	2 659 721	26 284	1 187 842	7 225 337
2013	895 483	22 482	262 479	3 644 286	177 723	2 767 412	21 520	956 396	7 368 094
2014	942 550	20 414	275 499	3 913 053	184 486	2 997 860	23 271	1 065 112	7 976 025
2015	980 313	18 396	286 683	4 118 046	184 653	3 049 850	27 027	1 176 602	8 344 498
2016	1 037 491	19 436	305 333	4 186 219	189 240	3 171 005	23 553	1 056 017	8 413 241
2017	1 049 012	20 285	312 518	4 305 757	217 199	3 591 988	21 104	842 345	8 740 090
2018	1 058 200	20 885	324 803	4 431 732	226 682	3 611 988	23 425	933 011	8 976 731

1) Matkustajien käytössä olevat henkilöautot • Personbilar som tillhör passagerarna • Cars used by passengers

2) Sisältää junanvaunut ja SECU-yksiköt • Inkluderar järnvägsvagnar och SECU-enheter • Including railway wagons and SECU units

Taulukko 10. Konttien kuljetukset ulkomaan meriliikenteessä, 2005–2018

Tabell 10. Containerar på fartyg i utrikesfart, 2005–2018

Table 10. Transport vehicles carried in international seaborne trade, 2005–2018

Vuosi År Year	TUONTI • IMPORT			VIENTI • EXPORT			YHTEENSÄ • TOTALT • TOTAL		
	Luku Antal Number	Kontteja Containerar Containers	Lastia, t Last, t Cargo, t	Luku Antal Number	Kontteja Containerar Containers	Lastia, t Last, t Cargo, t	Luku Antal Number	Kontteja Containerar Containers	Lastia, t Last, t Cargo, t
2005	398 948	655 304	4 847 431	393 573	644 932	6 215 116	792 521	1 300 236	11 062 547
2006	424 627	703 780	4 832 505	417 997	689 910	7 071 055	842 624	1 393 690	11 903 560
2007	466 319	783 888	5 638 936	459 488	770 288	6 846 696	925 807	1 554 176	12 485 632
2008	483 283	810 730	5 769 117	467 747	783 956	6 787 591	951 030	1 594 686	12 556 708
2009	329 589	548 428	4 063 215	335 670	556 613	5 348 366	665 259	1 105 041	9 411 581
2010	371 475	615 507	4 554 276	365 719	604 068	5 859 098	737 194	1 219 575	10 413 374
2011	421 780	706 350	4 941 146	412 836	692 280	7 041 586	834 616	1 398 630	11 982 732
2012	435 251	733 961	4 786 240	423 329	715 635	7 311 171	858 580	1 449 596	12 097 411
2013	432 841	733 574	4 576 519	434 295	738 569	7 762 062	867 136	1 472 143	12 338 581
2014	423 372	715 860	4 401 799	424 877	724 602	7 687 988	848 249	1 440 462	12 089 787
2015	412 759	704 712	3 983 981	413 657	708 942	7 877 248	826 416	1 413 654	11 861 229
2016	436 185	756 108	4 083 053	432 007	754 206	8 171 030	868 192	1 510 314	12 254 083
2017	470 473	816 666	4 102 313	466 035	813 440	9 214 311	936 508	1 630 105	13 316 624
2018	468 861	805 439	4 249 748	457 953	791 251	8 936 009	926 814	1 596 690	13 185 757

#### 1.4 Tavaraliikenteen kuljetussuorite

Merikuljetusten kuljetussuorite on saatu kertomalla Suomen ulkomaankaupan meritse kuljetetut tavaronnit Suomen ja ao. tuonti- ja vientimaiden välisillä keskimääräisillä etäisyyksillä.

Etäisyydet Suomesta on mitattu Helsingistä. Helsinki on saatu Suomen keskimääräistä etäisyyttä kuvaavaksi mittapisteeksi, kun on painotettu Suomen suurimpien satamien etäisyydet tuonti- ja vientimaista näissä satamissa puretuilla ja lastatuilla tavaramäärillä.

Uudessa PortNetin MLT- liittymässä mm. suoritelaskelmissa käytettyjen etäisyyksien laskentatapaan on tullut tarkistuksia vuonna 2014, joten sitä aiempien vuosien kuljetussuoritteita ei voi suoraan verrata viime vuosien suoritteisiin.

Vuonna 2018 kuljetussuorite oli 207 miljardia tonnikilometriä.

#### 1.4 Transportarbetet i godstrafiken

Transportarbetet har uträknats genom att den sjöburna godsmängden i Finlands utrikeshandel multiplicerats med det genomsnittliga avståndet mellan Finland och import- eller exportlandet i fråga.

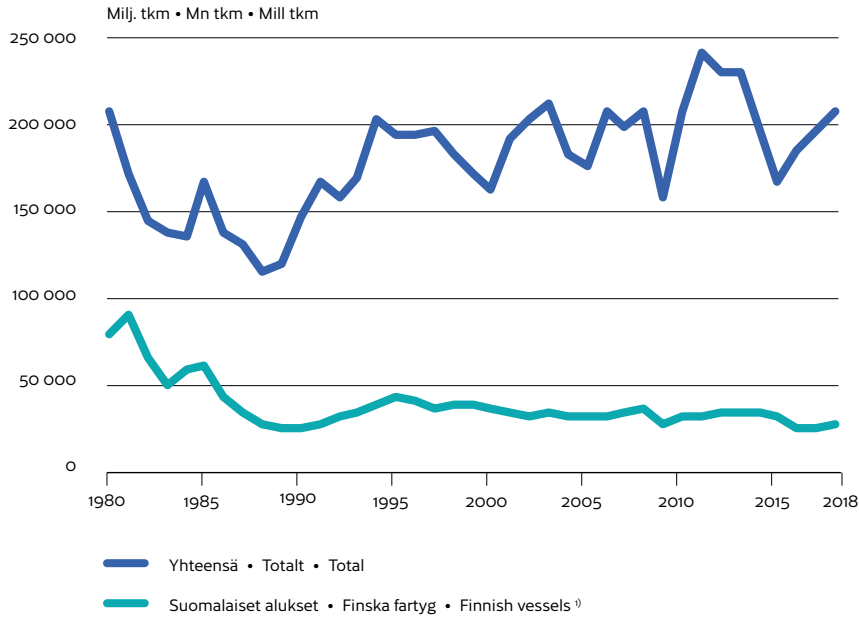
Avstånden från Finland har uppmätts med Helsingfors som utgångspunkt. Helsingfors har kunnat väljas som mätpunkt i och med att man vägt avstånden från Finlands största hamnar till import- och exportländerna med de godsmängder som lastats och lossats i dessa hamnar.

2014 ändrades sättet att beräkna avstånden som bl.a. använts för uträkning av transportarbetet i Portnets nya MLT-användrargränsnitt.

Därför kan transportarbetet före 2014 inte direkt jämföras med transportarbetet under senare år.

År 2018 uppgick transportarbetet till 207 miljarder tonkilometer.

Kuva 12. Ulkomaan tavaraliikenteen kuljetussuorite, 1980–2018  
 Figur 12. Transportarbetet i utrikes godstrafik, 1980–2018  
 Figure 12. International maritime trade performance, 1980–2018



1) Vuodesta 2016 lukien puskuproomujen kuljetussuoritteet eivät enää sisälly suomalaisten alusten kuljetussuoritteeseen. • Sedan 2016 ingår inte längre skjutbogserrarnas transportarbete i de finska fartygens transportarbete. • Since 2016, the transport performance of pusher barges is no longer included in the transport performance of Finnish vessels.

Taulukko 11. Ulkomaan tavaraliikenteen kuljetussuorite, 2005–2018  
 Tabell 11. Transportarbetet i utrikes godstrafik, 2005–2018  
 Table 11. International maritime trade performance, 2005–2018

Vuosi År Year	TUONTI • IMPORT			VIENTI • EXPORT			YHTEENSÄ • TOTALT • TOTAL		
	Milj. tkm Mn tkm Mill tkm	Suomalaiset alukset Finska fartyg Finnish vessels		Milj. tkm Mn tkm Mill tkm	Suomalaiset alukset Finska fartyg Finnish vessels		Milj. tkm Mn tkm Mill tkm	Suomalaiset alukset Finska fartyg Finnish vessels	
			%			%			%
2005	78 490		26,1	96 969		10,8	175 459		17,6
2006	99 984		20,9	107 336		10,3	207 320		15,4
2007	96 513		21,7	101 932		13,3	198 446		17,4
2008	97 752		20,0	110 361		14,1	208 113		16,9
2009	91 761		25,7	65 997		11,4	157 758		16,9
2010	84 439		21,3	124 090		10,2	208 529		14,7
2011	89 633		19,1	151 121		9,2	240 754		12,9
2012	80 224		26,8	150 113		8,0	230 337		14,5
2013	69 820		23,8	159 864		10,1	229 684		14,3
2014	58 159		35,9	139 247		9,9	197 406		17,5
2015	64 061		32,5	104 026		9,2	168 087		18,1
2016 1)	71 022		19,5	114 096		9,1	185 118		13,1
2017	66 389		18,6	129 178		9,3	195 567		12,4
2018	73 376		21,4	133 802		9,2	207 178		13,5

1) Vuodesta 2016 lukien puskuproomujen kuljetussuoritteet eivät enää sisälly suomalaisten alusten kuljetussuoritteeseen. • Sedan 2016 ingår inte längre skjutbogserrarnas transportarbete i de finska fartygens transportarbete. • Since 2016, the transport performance of pusher barges is no longer included in the transport performance of Finnish vessels.

# 2

## **Matkustajaliikenne** Passagerartrafiken



## 2 Matkustajaliikenne

Ulkomaan matkustajaliikenteen kokonaismäärä on 2000-luvulla ollut 16–19 miljoonaa matkustajaa vuosittain. Vuonna 2018 kuljetettiin yhteensä 19,0 miljoonaa matkustajaa, yksi prosenttia vähemmän kuin edellisenä vuonna. Viroon suuntautuva liikenne väheni 1,8 prosenttia 8,88 miljoonaan matkustajaan. Liikenne Ruotsiin väheni 1,3 prosenttia ja oli yhteensä 8,71 miljoonaa matkustajaa.

Matkustajaliikenne Viroon oli 46,7 prosenttia ja Ruotsiin 45,8 prosenttia koko matkustajaliikenteestä vuonna 2018.

Ulkomaisten risteilyalusten matkustajat on tilastoitu erikseen vuodesta 2001 lähtien. Ennen vuotta 2001 niiden matkustajamäärät sisältyivät alusten lähtö- ja määräm maiden lukuihin. Vuonna 2018 ulkomaisilla risteilyaluksilla kävi Suomessa 525 000 matkustajaa eli 41 000 edellisvuotta enemmän. Ulkomaisten risteilyalusten osuus matkustajaliikenteestä oli 5,5 prosenttia vuonna 2018.

Suomen ja Venäjän välisen matkustajaliikenteen osuus vuonna 2018 oli 1,2 prosenttia ja matkustajamäärä 226 000.

Suomen ja Saksan välillä kuljetettiin yhteensä 151 000 matkustajaa vuonna 2018. Saksan-liikenteen osuus oli 0,8 prosenttia koko matkustajaliikenteestä.

## 2 Passagerartrafiken

Passagerartrafikvolymen mellan Finland och utlandet har på 2000-talet årligen varierat mellan 16 och 19 miljoner passagerare. År 2018 transporterades sammanlagt 19,0 miljoner passagerare, vilket var ett procent mindre än året innan. Estlandstrafiken mindre med 1,8 procent till 8,88 miljoner passagerare. Sverigetrafiiken minskade med 1,3 procent och uppgick till totalt 8,71 miljoner passagerare.

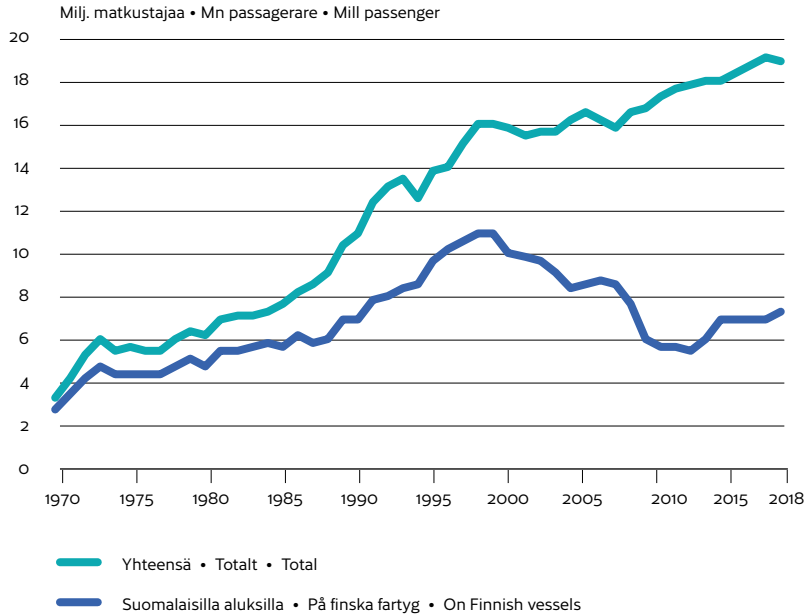
Estlandstrafikens andel av passagerartrafiken var 46,7 procent och till Sverige 45,8 procent av hela passagerartrafiken 2018.

Passagerare på utländska kryssningsfartyg har statistikförts separat sedan år 2001. Före år 2001 ingick de i antalet passagerare i fartygens avgångs- och destinationshamnar. År 2018 var antalet passagerare på utländska kryssningsfartyg som anlöpte finska hamnar 525 000 dvs. 41 000 mera än året innan. De utländska kryssningsfartygens andel av passagerartrafiken var 5,5 procent år 2018.

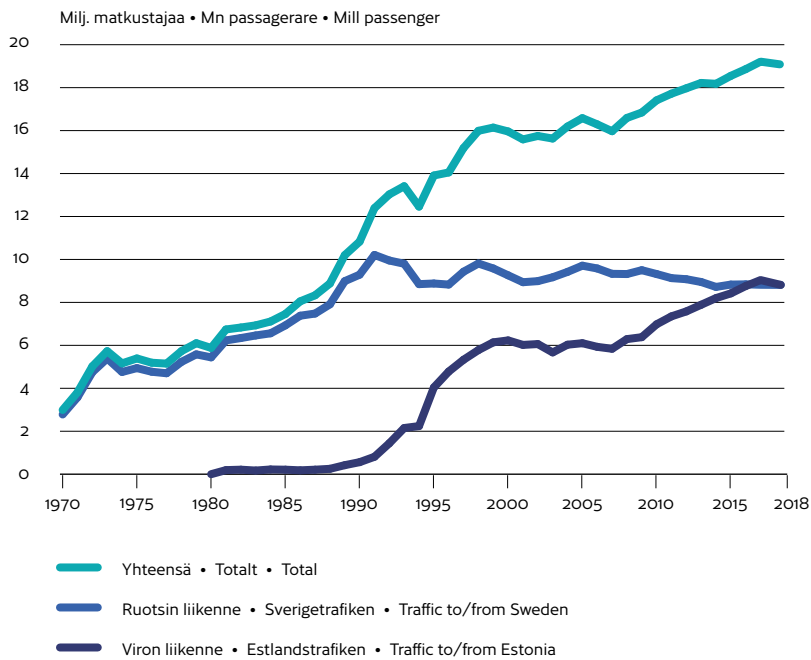
År 2018 var andelen passagerartrafik mellan Finland och Ryssland 1,2 procent och antalet passagerare uppgick till 226 000.

År 2018 transporterades totalt 151 000 passagerare mellan Finland och Tyskland. Tysklandstrafikens andel av hela passagerartrafiken var 0,8 procent.

Kuva 13. Suomalaisien alusten osuus ulkomaan matkustajaliikenteestä, 1970–2018  
 Figur 13. Finska fartygs andel av utrikes passagerartrafik, 1970–2018  
 Figure 13. Percentage of Finnish vessels in international seaborne passenger transport, 1970–2018



Kuva 14. Ulkomaan matkustajaliikenne meritse, 1970–2018  
 Figur 14. Utrikes passagerartrafik, 1970–2018  
 Figure 14. International seaborne passenger transport, 1970–2018

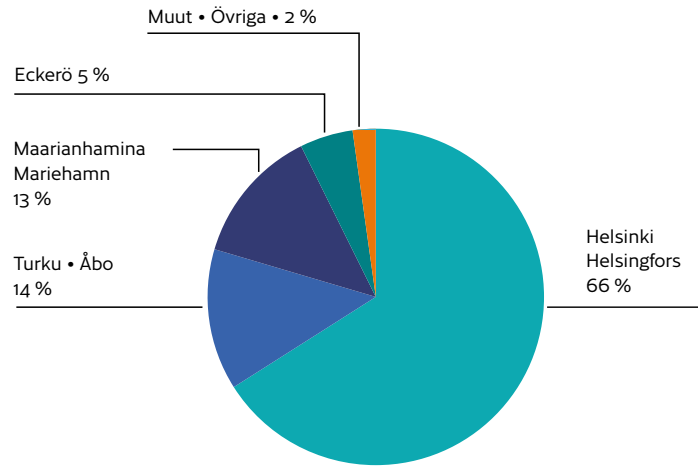




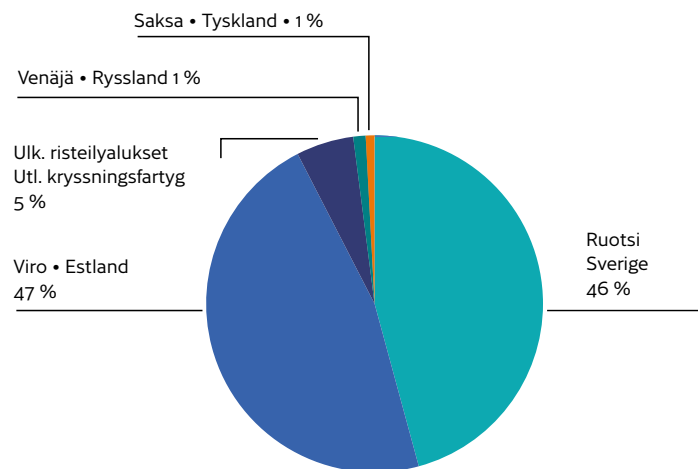
Taulukko 12. Ulkomaan matkustajaliikenne meritse, 1970–2018  
 Tabell 12. Utrikes passagerartrafik, 1970–2018  
 Table 12. International seaborne passenger transport, 1970–2018

Vuosi År Year	Saapuneita matkustajia Ankommande passagerare Passenger arrivals		Lähteneitä matkustajia Avresande passagerare Passenger departures		Kaikkiaan Inalles Total	
	Luku • Antal • Number	Suomalaiset alukset Finska fartyg Finnish vessels	Luku • Antal • Number	Suomalaiset alukset Finska fartyg Finnish vessels	Luku • Antal • Number	Suomalaiset alukset Finska fartyg Finnish vessels
		%		%		%
1970	1 493 559	77,9	1 499 185	78,2	2 992 744	78,0
1971	1 921 222	82,6	1 890 892	81,5	3 812 114	82,1
1972	2 525 786	75,8	2 489 275	77,8	5 015 061	76,8
1973	2 878 659	77,6	2 852 081	78,0	5 730 740	77,8
1974	2 576 775	80,3	2 586 480	79,3	5 163 255	79,8
1975	2 676 407	76,2	2 711 329	76,8	5 387 736	76,5
1976	2 581 663	79,4	2 597 969	79,1	5 179 632	79,3
1977	2 559 268	79,9	2 594 187	77,9	5 153 455	78,9
1978	2 849 282	78,2	2 878 834	76,7	5 728 116	77,5
1979	3 037 356	78,8	3 062 370	78,7	6 099 726	78,7
1980	2 940 468	75,0	2 939 663	74,0	5 880 131	74,5
1981	3 364 143	76,6	3 372 092	76,2	6 736 235	76,4
1982	3 399 577	74,6	3 435 149	76,3	6 834 726	75,4
1983	3 439 480	78,0	3 493 497	76,8	6 932 977	77,4
1984	3 535 116	78,4	3 570 164	75,1	7 105 280	76,8
1985	3 725 000	72,3	3 739 267	73,3	7 464 267	72,8
1986	4 020 333	72,7	4 028 837	72,6	8 049 170	72,7
1987	4 149 897	64,8	4 179 601	66,5	8 329 498	65,7
1988	4 413 599	66,4	4 469 411	64,3	8 883 010	65,3
1989	5 094 654	64,6	5 100 447	65,2	10 195 101	64,9
1990	5 400 758	61,2	5 433 268	61,6	10 834 026	61,4
1991	6 178 140	60,6	6 212 620	63,1	12 390 760	61,9
1992	6 501 136	59,5	6 529 383	59,6	13 030 519	59,6
1993	6 704 947	60,4	6 704 770	60,5	13 409 717	60,5
1994	6 242 789	66,0	6 221 862	68,0	12 464 651	67,0
1995	6 977 694	67,7	6 932 656	69,7	13 910 350	68,7
1996	7 045 124	70,0	7 006 872	71,8	14 051 996	70,9
1997	7 616 874	67,7	7 573 890	69,9	15 190 764	68,8
1998	8 011 969	66,2	7 974 119	68,0	15 986 088	67,1
1999	8 093 942	66,3	8 050 631	67,9	16 144 573	67,1
2000	8 008 337	60,9	7 956 107	62,7	15 964 444	61,8
2001	7 836 765	61,3	7 755 136	63,4	15 591 901	62,3
2002	7 922 702	59,2	7 826 826	60,9	15 749 528	60,1
2003	7 860 215	56,2	7 769 390	57,8	15 629 605	57,0
2004	8 120 825	49,7	8 066 026	51,5	16 186 851	50,6
2005	8 315 851	49,4	8 264 690	51,2	16 580 541	50,3
2006	8 168 796	51,1	8 125 577	53,2	16 294 373	52,1
2007	8 011 217	51,8	7 957 723	53,8	15 968 940	52,8
2008	8 322 662	43,8	8 264 023	45,5	16 586 685	44,7
2009	8 453 970	32,9	8 390 201	34,8	16 844 171	33,9
2010	8 761 502	30,0	8 649 367	31,8	17 410 869	30,9
2011	8 917 963	29,0	8 804 538	30,7	17 722 501	29,8
2012	9 056 320	28,3	8 910 751	29,6	17 967 071	29,0
2013	9 158 270	30,5	9 060 449	32,3	18 218 719	31,4
2014	9 126 269	36,0	9 055 575	37,4	18 181 844	35,7
2015	9 301 186	35,0	9 246 954	36,4	18 548 140	35,7
2016	9 479 435	34,6	9 383 124	35,9	18 862 559	34,3
2017	9 655 753	34,2	9 554 529	35,6	19 210 282	34,9
2018	9 565 921	35,9	9 457 236	37,4	19 023 157	36,6

Kuva 15. Ulkomaan matkustajaliikenteen jakautuminen satamittain, 2018  
 Figur 15. Utrikes passagerartrafik enligt hamn, 2018  
 Figure 15. International seaborne passenger transport by port in, 2018



Kuva 16. Ulkomaan matkustajaliikenteen jakautuminen maittain, 2018  
 Figur 16. Utrikes passagerartrafik enligt land, 2018  
 Figure 16. International seaborne passenger transport by country in 2018



Taulukko 13. Ulkomaan matkustajaliikenteen jakautuminen satamittain, 2005–2018

Tabell 13. Utrikes passagerartrafik uppdelad efter hamn, 2005-2018

Table 13. International seaborne passenger transport by port, 2005–2018

Saapuneita matkustajia • Ankommande passagerare • Passenger arrivals							
Vuosi År Year	HaminaKotka <sup>2</sup>	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Naantali <sup>1</sup> Nådendal <sup>1</sup>	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs
Luku • Antal • Number							
2005	16	4 633 375	94 095	1 629 196	66 710	1 389 541	2 648
2006	5 370	4 522 176	91 171	1 590 618	73 262	1 339 654	2 184
2007	10 074	4 530 604	2	1 513 263	78 944	1 354 057	2 265
2008	-	4 815 574	27	1 500 152	87 283	1 431 077	4 898
2009	542	4 852 406	85	1 531 751	87 934	1 476 598	6 116
2010	202	5 236 377	-	1 520 895	89 643	1 423 701	2 648
2011	786	5 520 121	1 013	1 425 282	89 092	1 384 568	1 907
2012	-	5 704 369	862	1 397 561	82 257	1 374 141	1 525
2013	585	5 810 566	2 501	1 469 197	78 297	1 253 582	1 663
2014	113	5 890 038	180	1 375 505	66 326	1 246 058	1 610
2015	-	6 037 078	26	1 361 385	75 677	1 253 002	3 196
2016	-	6 186 915	1	1 376 057	82 378	1 243 453	3 491
2017	7 321	6 362 857	1	1 358 035	81 926	1 265 592	4 322
2018	553	6 310 226	117	1 304 583	96 494	1 245 023	8 811

Lähteneitä matkustajia • Avresande passagerare • Passenger departures							
Vuosi År Year	HaminaKotka <sup>2</sup>	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Naantali <sup>1</sup> Nådendal <sup>1</sup>	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs
Luku • Antal • Number							
2005	21	4 636 814	81 783	1 610 613	54 591	1 383 243	3 629
2006	6 976	4 523 326	78 245	1 571 994	63 833	1 341 460	3 568
2007	12 998	4 490 915	-	1 509 184	71 962	1 353 807	3 632
2008	-	4 763 914	8	1 508 394	77 724	1 427 990	8 167
2009	542	4 831 268	82	1 513 236	79 116	1 475 366	3 651
2010	429	5 168 482	-	1 487 893	81 411	1 425 488	4 128
2011	699	5 451 381	1 151	1 398 968	77 090	1 382 508	4 310
2012	542	5 615 789	568	1 351 651	68 826	1 376 514	2 729
2013	781	5 745 959	2 958	1 447 115	64 714	1 251 835	2 694
2014	-	5 846 026	2	1 356 177	58 425	1 245 954	2 310
2015	-	5 997 307	72	1 350 964	65 031	1 255 735	3 454
2016	-	6 134 569	10	1 346 091	70 685	1 241 129	5 426
2017	7 324	6 307 608	-	1 326 138	72 318	1 262 894	4 560
2018	553	6 244 518	145	1 278 562	79 657	1 247 076	4 663

Matkustajia yhteensä • Passagerare inalles • Total number of passengers							
Vuosi År Year	HaminaKotka <sup>2</sup>	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Naantali <sup>1</sup> Nådendal <sup>1</sup>	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs
Luku • Antal • Number							
2005	37	9 270 189	175 878	3 239 809	121 301	2 772 784	6 277
2006	12 346	9 045 502	169 416	3 162 612	137 095	2 681 114	5 752
2007	23 072	9 021 519	2	3 022 447	150 906	2 707 864	5 897
2008	-	9 579 488	35	3 008 546	165 007	2 859 067	13 065
2009	1 084	9 683 674	167	3 044 987	167 050	2 951 964	9 767
2010	631	10 404 859	-	3 008 788	171 054	2 849 189	6 776
2011	1 485	10 971 502	2 164	2 824 250	166 182	2 767 076	6 217
2012	542	11 320 158	1 430	2 749 212	151 083	2 750 655	4 254
2013	1 366	11 556 525	5 459	2 916 312	143 011	2 505 417	4 357
2014	113	11 736 064	182	2 731 682	124 751	2 492 012	3 920
2015	-	12 034 385	98	2 712 349	140 708	2 508 737	6 650
2016	-	12 321 484	11	2 722 148	153 063	2 484 582	8 917
2017	14 645	12 670 465	1	2 684 173	154 244	2 528 486	8 882
2018	1 106	12 554 744	262	2 583 145	176 151	2 492 099	13 474

1) Luvut ennen vuotta 2009 eivät ole aivan vertailukelpoisia myöhempien lukujen kanssa tilastoinnissa tapahtuneen muutoksen takia. • Talen före år 2009 är inte helt jämförbara med talen ända från år 2009 p.g.a. att statistikföringen ändrats. • The figures prior to 2009 are not comparable to those after 2009, due to different compilations of statistics.

2) Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. Vuosien 2002–2010 luvut sisältävät Haminan ja Kotkan satamien yhteenlasketun liikennemäärän. • Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. Uppgifterna för åren 2002–2010 innehåller den sammanlagda trafikmängden för hamnarna i Fredrikshamn och Kotka. • In 2011, the ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka. The figures for 2002–2010 comprise the

Saapuneita matkustajia • Ankommande passagerare • Passenger arrivals

Vuosi År Year	Eckerö	Uusikaupunki Nystad	Vaasa Vasa	Kemi	Lappeenranta Villmanstrand	Muut Övriga	Yhteensä Totalt Total
2005	448 240	1	45 458	1183	5 388	-	8 315 851
2006	499 123	-	37 878	675	6 685	-	8 168 796
2007	480 644	-	35 558	493	5 313	-	8 011 217
2008	442 378	-	33 952	810	5 870	641	8 322 662
2009	457 325	-	28 476	1 219	10 692	826	8 453 970
2010	446 923	-	28 238	1 771	11 104	-	8 761 502
2011	459 431	-	22 719	2 127	10 585	332	8 917 963
2012	445 143	-	36 562	1 657	12 243	-	9 056 320
2013	455 746	-	74 408	597	10 980	148	9 158 270
2014	456 455	-	79 808	498	9 678	-	9 126 269
2015	478 257	-	82 208	1 583	8 774	-	9 301 186
2016	486 262	-	91 530	756	8 189	403	9 479 435
2017	467 314	-	99 948	-	8 435	2	9 655 753
2018	485 811	-	105 463	-	8 147	693	9 565 921

Lähteneitä matkustajia • Avresande passagerare • Passenger departures

Vuosi År Year	Eckerö	Uusikaupunki Nystad	Vaasa Vasa	Kemi	Lappeenranta Villmanstrand	Muut Övriga	Yhteensä Totalt Total
2005	442 363	3	45 815	414	5 401	-	8 264 690
2006	488 717	-	39 884	1 243	6 158	173	8 125 577
2007	471 166	-	37 351	1 343	4 872	493	7 957 723
2008	436 699	-	35 204	890	4 423	610	8 264 023
2009	444 925	-	29 879	2 145	9 388	603	8 390 201
2010	442 656	-	28 218	-	10 662	-	8 649 367
2011	454 651	-	24 162	-	9 130	488	8 804 538
2012	444 756	-	38 289	-	10 713	374	8 910 751
2013	455 611	-	77 950	958	9 726	148	9 060 449
2014	456 480	1	81 459	-	8 740	-	9 055 574
2015	479 045	-	85 375	1 466	8 505	-	9 246 954
2016	484 529	-	92 661	-	8 024	-	9 383 124
2017	464 722	-	100 138	290	8 533	4	9 554 529
2018	486 586	-	105 947	587	8 249	693	9 457 236

Matkustajia yhteensä • Passagerare inalles • Total number of passengers

Vuosi År Year	Eckerö	Uusikaupunki Nystad	Vaasa Vasa	Kemi	Lappeenranta Villmanstrand	Muut Övriga	Yhteensä Totalt Total
2005	890 603	4	91 273	1 597	10 789	-	16 580 541
2006	987 840	-	77 762	1 918	12 843	173	16 294 373
2007	951 810	-	72 909	1 836	10 185	493	15 968 940
2008	879 077	-	69 156	1 700	10 293	1 251	16 586 685
2009	902 250	-	58 355	3 364	20 080	1 429	16 844 171
2010	889 579	-	56 456	1 771	21 766	-	17 410 869
2011	914 082	-	46 881	2 127	19 715	820	17 722 501
2012	889 899	-	74 851	1 657	22 956	374	17 967 071
2013	911 357	-	152 358	1 555	20 706	296	18 218 719
2014	912 935	-	161 267	497	18 418	-	18 181 841
2015	957 302	-	167 583	3 049	17 279	-	18 548 140
2016	970 791	-	184 191	756	16 213	403	18 862 559
2017	932 036	-	200 086	290	16 968	6	19 210 282
2018	972 397	-	211 410	587	16 396	1 386	19 023 157

Taulukko 14. Ulkomaan matkustajaliikenteen jakautuminen alusten lähtö- ja määrämaiden mukaan, 2005–2018

Tabell 14. Utrikes passagerartrafik uppdelad efter avgångs- och destinationsland, 2005–2018

Table 14. International seaborne passenger transport by country of departure and destination, 2005–2018

Saapuneita matkustajia • Ankommande passagerare • Passenger arrivals													
Vuosi År Year	Ruotsi Sverige Sweden		Viro Estland Estonia		Venäjä Ryssland Russia		Saksa Tyskland Germany		Ulk. risteilyalukset Utl. kryssnings- fartyg International		Muut Övriga Other		Yhteensä Totalt Total
	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number
2005	4 874 926	58,6	3 045 601	36,6	39 071	0,5	118 359	1,4	235 152	2,8	2 742	0,0	8 315 851
2006	4 809 814	58,9	2 954 253	36,2	10 151	0,1	122 813	1,5	268 354	3,3	3 411	0,0	8 168 796
2007	4 670 721	58,3	2 926 314	36,5	6 536	0,1	144 825	1,8	261 063	3,3	1 758	0,0	8 011 217
2008	4 661 033	56,0	3 157 027	37,9	9 429	0,1	147 892	1,8	343 702	4,1	3 579	0,0	8 322 662
2009	4 765 344	56,4	3 200 431	37,9	10 692	0,1	123 831	1,5	343 843	4,1	9 829	0,1	8 453 970
2010	4 678 112	53,4	3 514 093	40,1	96 702	1,1	135 604	1,5	322 885	3,7	14 106	0,2	8 761 502
2011	4 572 779	51,3	3 692 142	41,4	154 573	1,7	122 831	1,4	363 742	4,1	11 896	0,1	8 917 963
2012	4 528 344	50,0	3 813 026	42,1	240 360	2,7	95 630	1,1	368 213	4,1	10 747	0,1	9 056 320
2013	4 449 464	48,6	3 962 393	43,3	238 382	2,6	79 423	0,9	425 090	4,6	3 518	0,0	9 158 270
2014	4 337 848	47,5	4 115 344	45,1	181 688	2,0	69 532	0,8	420 417	4,6	1 435	0,0	9 126 264
2015	4 390 514	47,2	4 226 573	45,4	170 574	1,9	70 331	0,8	440 256	4,7	2 938	0,0	9 301 186
2016	4 405 432	46,5	4 398 522	46,4	194 199	2,0	71 781	0,8	407 561	4,3	1 940	0,0	9 479 435
2017	4 452 464	46,1	4 521 872	46,8	113 903	1,2	77 682	0,8	483 646	5,0	6 186	0,1	9 655 753
2018	4 402 159	46,0	4 457 012	46,6	99 245	1,1	78 415	0,8	524 877	5,5	4 213	0,0	9 565 921

Lähteneitä matkustajia • Avresande passagerare • Passenger departures													
Vuosi År Year	Ruotsi Sverige Sweden		Viro Estland Estonia		Venäjä Ryssland Russia		Saksa Tyskland Germany		Ulk. risteilyalukset Utl. kryssnings- fartyg International		Muut Övriga Other		Yhteensä Totalt Total
	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number
2005	4 837 237	58,5	3 051 389	36,9	38 439	0,5	100 133	1,2	234 681	2,8	2 811	0,0	8 264 690
2006	4 768 522	58,7	2 971 430	36,6	9 304	0,1	104 650	1,3	268 314	3,3	3 357	0,0	8 125 577
2007	4 662 879	58,6	2 915 027	36,6	4 994	0,1	111 918	1,4	261 234	3,3	1 671	0,0	7 957 723
2008	4 658 644	56,4	3 135 672	37,9	7 736	0,1	116 284	1,4	343 907	4,2	1 780	0,0	8 264 023
2009	4 734 079	56,4	3 178 357	37,9	9 388	0,1	112 723	1,3	344 534	4,1	11 120	0,1	8 390 201
2010	4 641 665	53,7	3 469 868	40,1	83 148	1,0	116 235	1,3	323 631	3,7	14 820	0,2	8 649 367
2011	4 556 625	51,8	3 654 863	41,5	116 357	1,3	100 615	1,1	363 787	4,1	12 291	0,1	8 804 538
2012	4 550 122	51,1	3 768 432	42,3	139 650	1,6	74 370	0,8	366 522	4,1	11 655	0,1	8 910 751
2013	4 501 096	49,7	3 928 301	43,4	138 555	1,5	65 933	0,7	425 067	4,7	1 497	0,0	9 060 449
2014	4 381 830	48,4	4 083 842	45,1	106 495	1,2	61 596	0,7	420 347	4,6	1 460	0,0	9 055 570
2015	4 439 598	48,0	4 193 887	45,4	105 636	1,1	62 759	0,7	442 003	4,8	3 071	0,0	9 246 954
2016	4 436 241	47,3	4 359 660	46,5	111 855	1,2	67 416	0,7	406 527	4,3	1 425	0,0	9 383 124
2017	4 366 549	45,7	4 517 068	47,3	113 020	1,2	70 829	0,7	484 683	5,1	2 380	0,0	9 554 529
2018	4 305 121	45,5	4 422 324	46,8	126 367	1,3	72 770	0,8	525 265	5,6	5 389	0,1	9 457 236

Matkustajia yhteensä • Passagerare inalles • Total number of passengers													
Vuosi År Year	Ruotsi Sverige Sweden		Viro Estland Estonia		Venäjä Ryssland Russia		Saksa Tyskland Germany		Ulk. risteilyalukset Utl. kryssnings- fartyg International		Muut Övriga Other		Yhteensä Totalt Total
	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number
2005	9 712 163	58,6	6 096 990	36,8	77 510	0,5	218 492	1,3	469 833	2,8	5 553	0,0	16 580 541
2006	9 578 336	58,8	5 925 683	36,4	19 455	0,1	227 463	1,4	536 668	3,3	6 768	0,0	16 294 373
2007	9 333 600	58,4	5 841 341	36,6	11 530	0,1	256 743	1,6	522 297	3,3	3 429	0,0	15 968 940
2008	9 319 677	56,2	6 292 699	37,9	17 165	0,1	264 176	1,6	687 609	4,1	5 359	0,0	16 586 685
2009	9 499 423	56,4	6 378 788	37,9	20 080	0,1	236 554	1,4	688 377	4,1	20 949	0,1	16 844 171
2010	9 319 777	53,5	6 983 961	40,1	179 850	1,0	251 839	1,4	646 516	3,7	28 926	0,2	17 410 869
2011	9 129 404	51,5	7 347 005	41,5	270 930	1,5	223 446	1,3	727 529	4,1	24 187	0,1	17 722 501
2012	9 078 466	50,5	7 581 458	42,2	380 010	2,1	170 000	0,9	734 735	4,1	22 402	0,1	17 967 071
2013	8 950 560	49,1	7 890 694	43,3	376 937	2,1	145 356	0,8	850 157	4,7	5 015	0,0	18 218 719
2014	8 719 678	48,0	8 199 188	45,1	288 185	1,6	131 130	0,7	840 766	4,6	2 897	0,0	18 181 844
2015	8 830 112	47,6	8 420 460	45,4	276 210	1,5	133 090	0,7	882 259	4,8	6 009	0,0	18 548 140
2016	8 841 673	46,9	8 758 182	46,4	306 054	1,7	139 197	0,7	814 088	4,3	3 365	0,0	18 862 559
2017	8 819 013	45,9	9 038 940	47,1	226 923	1,2	148 511	0,8	968 329	5,0	8 566	0,0	19 210 282
2018	8 707 280	45,8	8 879 336	46,7	225 612	2,2	151 185	0,8	1 050 142	5,5	9 602	0,1	19 023 157

# 3

## **Alusliikenne** Fartygstrafiken



### 3 Alusliikenne

#### Suomen satamiin ulkomaanliikenteessä saapuneet alukset

Ulkomaanliikenteessä **suoraan ulkomailta saapuneilla** aluksilla tarkoitetaan niitä aluksia, jotka ulkomailta saapuvat ensimmäiseen suomalaiseen satamaan. Tällä kuvataan **Suomessa käyneiden alusten lukumäärää**.

Vuonna 2018 suoraan ulkomailta saapui 24 103 alusta, joka oli 504 alusta vähemmän kuin edellisvuonna. Alusten keskimääräinen nettovetoisuus oli 11 233.

Ulkomaanliikenteessä satamiin saapuneilla aluksilla kuvataan **satamien kaikkia aluskäyntejä eli sekä suoraan ulkomailta tulleiden että toisen suomalaisen sataman kautta ulkomailta tulleiden alusten kokonaismäärää**.

Vuonna 2018 satamiin saapui ulkomaan liikenteessä kaikkiaan 30 461 alusta. Luku on suurempi kuin suoraan ulkomailta saapuneiden alusten määrä. Tämä johtuu siitä, että osa aluksista poikkeaa reitillään useassa suomalaisessa satamassa.

Viisi eniten liikennöityä satamaa alusten nettovetoisuuden mukaan olivat vuonna 2018 Helsinki (34,8 % koko maan alusliikenteestä), Maarianhamina (23,9 %), Turku (11,6 %), Långnäs (10,2 %) ja HaminaKotka (3,1 %).

Satamissa käyneiden alusten yhteenlaskettu nettovetoisuus on kasvanut yli kaksikymmenkertaiseksi vuodesta 1960. Kasvu johtuu pääasiassa ro-ro-matkustaja-alusten koon ja liikennemäärien sekä säiliöalusten koon kasvusta. Alusten koon kuvaajana on käytetty nettovetoisuutta, koska se vaikuttaa Suomessa useimpien merenkulkumaksujen (mm. väylä-, luotsaus- ja satamamaksujen) suuruuteen.

### 3 Fartygstrafiken

#### Fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar

Med fartyg i **direkt fart från utlandet** avses sådana fartyg som anlöper sin första finska hamn under resan. Denna statistik illustrerar **antalet fartyg som anlöpt finska hamnar**.

År 2018 anlände 24 103 fartyg direkt från utlandet, vilket var 504 mindre än året innan. Fartygen hade i genomsnitt en nettodräktighet om 11 233.

Med fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar avses **det totala antalet fartyg som anlöpt hamnarna, dvs. både de fartyg som anlät direkt från utlandet och de fartyg som anlät från utlandet via en annan finsk hamn**.

År 2018 uppgick det totala antalet fartyg som anlöpte finska hamnar i utrikesfart till 30 461. Detta antal är större än antalet fartyg som anlände direkt från utlandet. Orsaken är att en del av fartygen anlöper flera finska hamnar under resan.

De fem mest trafikerade hamnarna i Finland år 2018, räknat enligt fartygens netto-dräktighet, var Helsingfors (34,8 % av den totala fartygstrafiken), Mariehamn (23,9 %), Åbo (11,6 %), Långnäs (10,2 %) och HaminaKotka (3,1 %).

Den sammanräknade nettodräktigheten för fartyg som anlöpt finska hamnar har mer än tjugofaldigats sedan år 1960. Detta beror huvudsakligen på en ökning av roro-passagerarfartygens storlek och trafiktäthet samt på en ökning av tankfartygens storlek. Netto-dräktigheten används som mått på fartygsstorleken då den påverkar storleken på de flesta sjöfartsavgifterna i Finland (bl.a. farleds-, lotsnings- och hamnavgifterna).

Taulukko 15. Ulkomaan liikenteessä Suomen satamiin saapuneet alukset, 1970–2018

Tabell 15. Fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar, 1970–2018

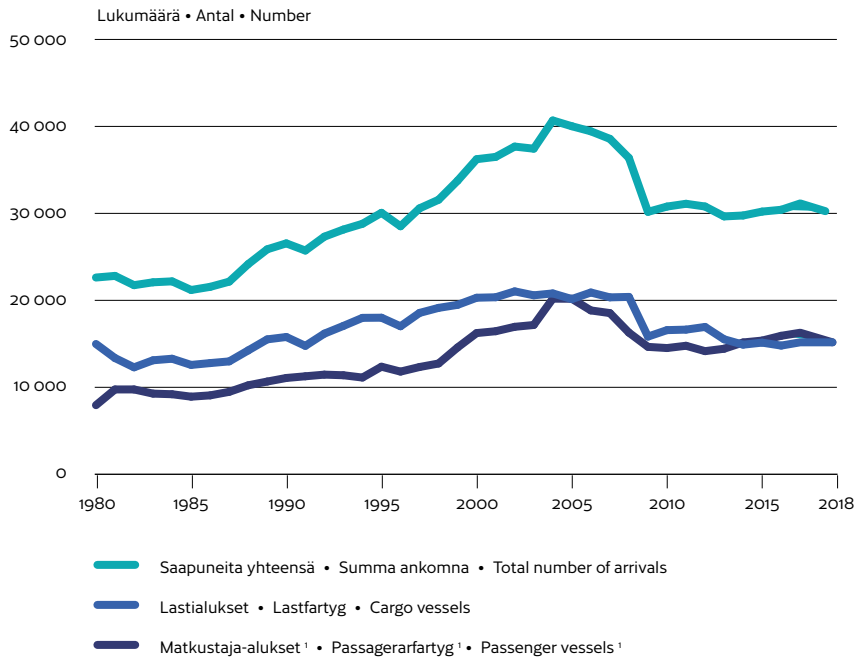
Table 15. Number of vessels in international seaborne trade calling at Finnish ports, 1970–2018

Vuosi År Year	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Vessel arrivals				josta suoraan ulkomailta <sup>1</sup> varav direkt från utlandet <sup>1</sup> directly from another country <sup>1</sup>			
	Yhteensä Totalt Total		josta suomalaisia aluksia varav finska fartyg directly from another country		Yhteensä Totalt Total		josta suomalaisia aluksia varav finska fartyg share of Finnish vessels	
	Luku Antal Number	Nettovetoisuus Nettodräktighet Net tonnage	Luku Antal Number	Nettovetoisuus Nettodräktighet Net tonnage	Luku Antal Number	Nettovetoisuus Nettodräktighet Net tonnage	Luku Antal Number	Nettovetoisuus Nettodräktighet Net tonnage
	1 000		1 000		1 000		1 000	
1970	24 455	26 690	12 312	15 655	18 052	20 809	8 861	11 850
1971	25 887	29 750	13 750	18 342	18 970	23 014	9 609	13 266
1972	27 045	35 429	14 741	21 591	20 940	28 948	11 148	16 991
1973	27 961	41 956	15 663	26 172	21 286	33 677	11 785	20 553
1974	25 371	39 993	14 305	25 686	19 093	31 913	10 610	19 852
1975	22 814	40 879	13 037	25 898	17 383	32 486	9 860	20 265
1976	21 083	40 601	11 206	24 571	16 378	32 930	8 482	19 266
1977	20 692	42 023	10 517	23 926	16 123	34 423	8 173	19 374
1978	22 607	46 690	11 611	27 900	17 165	37 353	8 532	21 712
1979	23 133	52 702	11 915	31 626	17 428	41 061	8 704	24 130
1980	22 594	58 303	10 408	33 231	17 048	44 068	7 693	24 444
1981	22 783	69 993	11 464	45 064	16 266	49 452	7 744	30 562
1982	21 704	70 919	10 870	44 969	15 486	49 750	7 365	30 664
1983	22 039	74 575	10 241	45 591	15 695	51 108	7 093	31 309
1984	22 148	74 319	10 476	46 041	15 823	50 722	7 313	31 771
1985	21 143	81 097	9 749	45 952	15 063	55 740	6 798	32 349
1986	21 509	95 841	9 569	55 538	15 350	65 098	6 630	37 805
1987	22 114	99 916	9 657	54 230	15 774	68 203	6 640	36 285
1988	24 159	102 359	10 442	56 188	17 549	70 420	7 547	38 270
1989	25 882	123 078	11 046	70 681	18 938	85 265	7 927	46 953
1990	26 571	140 864	10 702	70 282	19 905	102 500	8 004	51 977
1991	25 734	149 816	10 013	74 664	19 503	112 418	7 766	58 339
1992	27 352	149 555	9 755	73 366	21 122	119 238	7 602	60 429
1993	28 180	156 405	10 509	83 588	21 456	117 003	7 542	63 608
1994	28 849	148 104	11 039	89 607	22 432	111 934	8 443	69 327
1995	30 129	166 161	12 124	106 069	23 699	127 711	9 436	83 258
1996	28 559	167 378	12 023	108 878	22 891	131 338	9 646	86 826
1997	30 650	172 098	12 710	108 039	25 203	144 923	10 914	94 421
1998	31 646	177 788	13 051	112 669	26 255	148 690	11 188	96 061
1999	33 868	206 047	13 683	134 831	27 705	153 149	11 361	98 544
2000	36 370	226 377	13 762	140 044	29 041	155 556	10 923	93 313
2001	36 637	229 295	13 241	140 298	29 246	157 730	10 445	92 619
2002	37 838	238 889	13 133	138 766	30 065	166 143	10 189	91 432
2003	37 592	249 676	12 037	135 270	30 038	175 237	9 288	87 664
2004	40 877	272 074	11 695	127 574	33 181	195 107	8 983	79 645
2005	40 207	277 778	11 738	130 820	32 877	200 403	9 162	82 256
2006	39 614	284 232	11 210	127 538	32 371	207 934	8 816	81 101
2007	38 741	300 409	11 249	133 246	31 750	223 118	8 898	85 483
2008	36 515	315 155	11 191	130 911	30 126	239 129	8 722	83 572
2009	30 238	306 178	8 800	115 348	24 810	230 048	6 577	68 953
2010	30 855	310 401	7 967	110 998	25 373	235 558	5 839	65 624
2011	31 179	315 366	8 378	114 577	25 670	239 787	6 124	68 067
2012	30 863	316 899	8 616	115 621	25 200	240 075	6 298	68 363
2013	29 707	333 934	9 152	137 373	24 143	254 239	6 782	86 594
2014	29 733	335 192	10 325	147 251	23 859	251 202	7 414	90 627
2015	30 270	334 747	10 167	140 778	23 865	246 862	7 397	85 844
2016	30 481	348 216	10 193	147 846	23 895	256 391	7 107	89 231
2017	31 218	359 047	10 602	151 089	24 607	266 125	7 597	92 492
2018	30 461	362 812	10 756	156 515	24 103	270 758	7 654	95 230

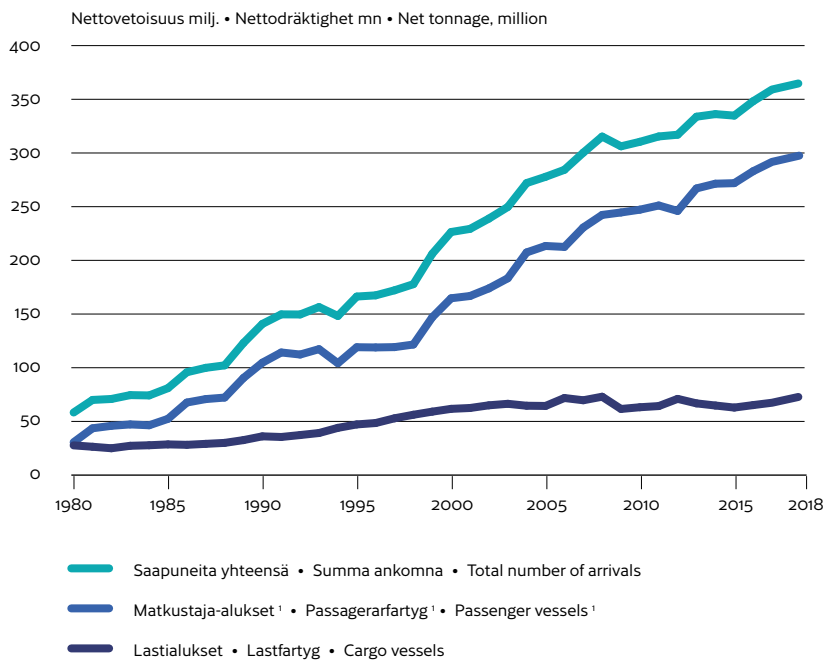
1) Alukset, jotka saapuvat ensimmäiseen suomalaiseen satamaan • Fartyg som anlöper sin första finska hamn under resan • Vessels calling at their first Finnish port.



Kuva 17. Ulkomaan liikenteessä Suomen satamiin saapuneiden alusten lukumäärä, 1980–2018  
 Figur 17. Antalet fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar, 1980–2018  
 Figure 17. Number of vessels in international seaborne trade calling at Finnish ports, 1980–2018



Kuva 18. Ulkomaan liikenteessä Suomen satamiin saapuneiden alusten nettovetoisuus, 1980–2018  
 Figur 18. Nettodräktigheten hos de fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar, 1980–2018  
 Figure 18. Net tonnage of vessels in international seaborne trade calling at Finnish ports, 1980–2018



1) Matkustaja-alukset ja ro-ro-matkustaja-alukset • Passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg • Passenger vessels and ro-ro-passenger vessels

Taulukko 16. Satamien ulkomaan alusliikenne alustyypeittäin, 2005–2018  
 Tabell 16. Utrikes fartygstrafik i hamnarna efter fartygstyp, 2005–2018  
 Table 16. International seaborne trade through Finnish ports by vessel type, 2005–2018

Saapuneita aluksia • Ankommande fartyg • Vessel arrivals												
Vuosi År Year	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Ro-ro-matkustaja-alukset Roro-passagerarfartyg Ro-ro passenger vessels			Ro-ro-lastialukset Roro-lastfartyg Ro-ro cargo vessels			Irtolastialukset Bulkfartyg Bulk carriers		
	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo
		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t
2005	2 408	15,7	-	17 712	197,7	3 221	6 033	29,5	5 438	628	3,3	5 899
2006	2 263	13,9	-	16 501	198,5	3 534	6 420	33,2	6 110	682	4,3	7 825
2007	2 223	13,1	-	16 232	217,5	4 627	5 454	28,9	6 011	656	3,9	7 679
2008	1 729	14,8	-	14 450	227,5	4 509	6 079	32,5	6 218	586	3,8	6 255
2009	2 279	15,5	-	12 242	229,1	3 698	5 167	27,0	4 015	333	2,4	2 453
2010	2 143	14,9	-	12 242	232,3	4 294	4 721	26,1	4 615	394	2,5	3 293
2011	2 182	15,2	-	12 468	235,9	4 468	4 754	25,7	4 840	394	2,9	3 076
2012	2 283	15,8	-	11 740	230,2	3 825	5 372	32,2	5 016	452	3,3	2 328
2013	1 775	16,3	-	12 528	250,7	4 034	4 105	26,8	4 492	485	3,8	2 757
2014	1 652	16,7	-	13 385	254,7	4 530	3 697	23,9	4 096	520	4,7	3 092
2015	1 700	17,4	-	13 557	251,1	4 339	3 832	23,7	3 910	620	4,0	2 111
2016	1 633	16,3	-	14 177	266,7	4 373	4 140	24,9	4 273	559	3,9	2 050
2017	1 327	18,7	-	14 840	273,0	4 751	3 913	24,1	4 301	657	4,7	2 415
2018	733	19,7	-	14 591	275,6	4 963	3 643	24,1	4 267	675	4,6	2 630

Lähteneitä aluksia • Avgående fartyg • Vessel departures												
Vuosi År Year	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Ro-ro-matkustaja-alukset Roro-passagerarfartyg Ro-ro passenger vessels			Ro-ro-lastialukset Roro-lastfartyg Ro-ro cargo vessels			Irtolastialukset Bulkfartyg Bulk carriers		
	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo
		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t
2005	2 408	15,7	-	17 708	197,5	3 590	6 031	29,5	10 539	628	3,2	1 842
2006	2 264	13,9	-	16 506	198,7	3 681	6 427	33,2	11 752	679	4,3	3 172
2007	2 223	13,1	-	16 236	217,3	5 006	5 458	28,8	10 778	654	3,9	2 265
2008	1 728	14,8	-	14 450	227,5	4 392	6 064	32,3	10 624	589	3,8	3 323
2009	2 280	15,5	-	12 248	229,2	3 341	5 195	27,2	8 702	336	2,4	3 411
2010	2 139	14,9	-	12 254	232,7	4 007	4 710	26,0	9 044	393	2,5	2 941
2011	2 181	15,2	-	12 477	236,3	4 102	4 792	25,9	8 835	396	2,9	4 050
2012	2 281	15,8	-	11 762	230,8	3 474	5 470	32,7	8 453	448	3,3	5 011
2013	1 777	16,4	-	12 540	251,1	3 970	4 204	27,4	7 954	488	3,8	5 912
2014	1 652	16,6	-	13 399	255,2	4 826	3 814	24,4	7 775	521	4,7	7 256
2015	1 700	17,4	-	13 565	251,2	4 813	3 903	24,1	7 536	617	4,0	5 366
2016	1 632	16,3	-	14 176	266,6	4 758	4 231	25,5	7 847	560	3,9	5 388
2017	1 325	18,7	-	14 839	273,0	5 124	3 981	24,6	7 880	662	4,7	6 966
2018	735	19,7	-	14 600	275,8	5 229	3 707	24,8	7 816	676	4,6	7 392

Saapuneita aluksia • Ankommande fartyg • Vessel arrivals

Vuosi År Year	Muut kuivalastialukset Andra torrlastfartyg Other dry bulk carriers			Säiliöalukset Tankfartyg Vessel arrivals			Muut alukset Övriga fartyg Other vessels			Yhteensä Totalt Total		
	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo
		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t
2005	10 188	20,4	14 752	2 187	10,1	15 942	1 051	1,1	4 518	40 207	277,8	49 770
2006	10 465	22,7	15 701	2 044	10,5	16 666	1 239	1,1	4 709	39 614	284,2	54 545
2007	10 926	24,7	17 623	2 070	11,1	16 810	1 180	1,2	5 147	38 741	300,4	57 897
2008	10 540	24,4	18 647	2 037	11,1	17 237	1 094	1,2	5 247	36 515	315,2	58 113
2009	7 608	20,8	14 591	1 811	10,5	16 102	798	0,9	4 193	30 238	306,2	45 052
2010	8 535	23,2	18 595	1 972	10,4	16 242	848	1,0	4 449	30 855	310,4	51 488
2011	8 582	24,3	20 295	2 033	10,5	17 582	766	0,9	3 965	31 179	315,4	54 226
2012	8 478	24,3	17 523	2 040	10,5	17 419	498	0,6	2 597	30 863	316,9	48 708
2013	8 159	23,8	16 266	2 127	11,7	18 462	528	0,7	3 297	29 707	333,8	49 308
2014	7 874	23,9	15 546	2 107	11,5	17 998	581	0,8	3 691	29 816	336,2	48 953
2015	7 782	24,1	14 013	1 970	10,3	16 750	809	0,8	3 756	30 270	331,4	44 879
2016	7 398	24,0	13 893	2 157	11,8	18 932	417	0,7	3 189	30 481	348,3	46 710
2017	7 603	24,0	13 738	2 241	12,2	19 080	637	2,4	3 214	31 218	359,1	47 499
2018	7 875	24,0	15 752	2 231	12,5	19 837	713	2,5	3 409	30 461	363,0	50 858

Lähteneitä aluksia • Avgående fartyg • Vessel departures

Vuosi År Year	Muut kuivalastialukset Andra torrlastfartyg Other dry bulk carriers			Säiliöalukset Tankfartyg Vessel arrivals			Muut alukset Övriga fartyg Other vessels			Yhteensä Totalt Total		
	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo
		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t
2005	10 210	20,5	16 585	2 205	10,2	7 176	1 049	1,1	138	40 239	277,7	39 870
2006	10 494	22,9	18 133	2 066	10,5	7 724	1 246	1,1	145	39 682	284,6	44 607
2007	10 945	24,8	18 023	2 076	11,1	8 466	1 208	1,2	117	38 800	300,2	44 655
2008	10 560	24,4	16 334	2 049	11,1	9 376	1 096	1,1	244	36 536	315,0	44 293
2009	7 630	20,8	12 968	1 829	10,5	9 013	800	0,9	83	30 318	306,5	37 518
2010	8 516	23,2	16 177	1 984	10,4	9 540	826	1,0	77	30 822	310,7	41 786
2011	8 563	24,2	17 440	2 046	10,6	9 812	772	0,9	43	31 227	316,0	44 282
2012	8 475	24,3	17 529	2 060	10,6	10 044	489	0,6	9	30 985	318,1	44 520
2013	8 176	23,8	18 120	2 160	11,9	11 037	536	0,7	56	29 881	335,1	47 049
2014	7 852	23,8	18 270	2 130	11,5	10 641	581	0,8	175	29 949	337,0	48 943
2015	7 798	24,1	17 908	2 001	10,5	9 274	803	0,8	483	30 387	332,1	45 380
2016	7 428	24,1	18 878	2 203	12,0	11 876	412	0,7	112	30 642	349,1	48 859
2017	7 634	24,0	19 730	2 237	12,1	12 043	650	2,4	290	31 328	359,5	52 033
2018	7 918	24,1	20 400	2 237	12,5	11 815	701	2,5	270	30 574	364,0	52 922

Taulukko 17. Satamien ulkomaan alusliikenne, 2018

Tabell 17. Utrikes fartygstrafik över enskilda hamnar, 2018

Table 17. International seaborne trade through Finnish ports in, 2018

Satama Hamn Port	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Vessel arrivals				josta suoraan ulkomailta <sup>1)</sup> varav direkt från utlandet <sup>1)</sup> directly from another country <sup>1)</sup>			
	Yhteensä Totalt Total		josta suomalaisia aluksia varav finska fartyg share of Finnish vessels		Yhteensä Totalt Total		josta suomalaisia aluksia varav finska fartyg share of Finnish vessels	
	Luku Antal Number	Nettovetoisuus Nettodräktighet Net tonnage	Luku Antal Number	Nettovetoisuus Nettodräktighet Net tonnage	Luku Antal Number	Nettovetoisuus Nettodräktighet Net tonnage	Luku Antal Number	Nettovetoisuus Nettodräktighet Net tonnage
	1 000		1 000		1 000		1 000	
HaminaKotka 2)	2 586	11 062	287	1 307	2 032	8 853	196	729
Loviisa • Lovisa 3)	0	0	0	0	0	0	0	0
Tolkkinen • Tolkis	58	76	28	23	46	59	24	19
Kilpilahti • Sköldvik	968	7 830	209	3 185	857	7 339	185	3 045
Helsinki • Helsingfors	7 821	125 875	2 482	38 923	6 945	103 198	1 953	23 952
Kantvik 4)	80	158	20	19	74	147	18	17
Inkoo • Ingå	416	736	192	258	363	591	169	212
Pohjankuru • Skuru	40	62	0	0	23	36	0	0
Förby	23	91	0	0	23	90	0	0
Hanko • Hangö	1 783	11 663	435	2 202	1 634	10 549	429	2 188
Kemiö • Kimito	17	19	9	8	16	18	8	8
Parainen • Pargas	108	178	27	46	102	169	25	44
Turku • Åbo	1 685	42 062	1 166	30 427	291	1 373	134	682
Naantali • Nådendal	1 167	11 233	768	8 863	343	1 733	144	1 178
Maarianhamina • Mariehamn	3 630	86 587	1 994	41 957	3 627	86 548	1 994	41 957
Eckerö	961	3 563	0	0	961	3 563	0	0
Långnäs	2 246	36 993	1 576	22 582	1 485	27 808	977	15 164
Färjsund	38	77	3	3	30	59	2	2
Uusikaupunki • Nystad	614	3 015	213	1 751	518	2 666	185	1 520
Rauma • Raumo	1 019	4 553	106	230	737	2 959	98	220
Eurajoki • Auraäänne	88	123	22	28	78	110	19	25
Pori • Björneborg	497	1 825	60	179	374	1 473	31	97
Kristiinankaupunki • Kristinestad	10	17	0	0	9	16	0	0
Kaskinen • Kaskö	322	831	26	26	253	682	23	20
Vaasa • Vasa	548	2 500	452	2 278	530	2 448	447	2 265
Pietarsaari • Jakobstad	212	596	10	22	133	383	7	22
Kokkola • Karleby	540	2 668	80	559	406	2 242	49	417
Rahja	154	415	15	17	128	348	10	13
Raahe • Brahestad	592	1 618	300	1 031	482	1 409	294	1 017
Oulu • Uleåborg	472	2 319	24	138	281	1 437	4	16
Kemi	492	2 115	51	190	266	976	42	159
Tornio • Torneå	487	1 335	89	222	410	1 004	83	210
Muut • Övriga • Other ports	20	29	6	5	20	24	6	3
<b>Rannikko • Kusten</b>	<b>29 694</b>	<b>362 224</b>	<b>10 650</b>	<b>156 479</b>	<b>23 477</b>	<b>270 310</b>	<b>7 556</b>	<b>95 201</b>
Lappeenranta • Villmanstrand	298	173	86	19	283	161	85	18
Joutseno	46	46	0	0	45	45	0	0
Imatra	239	194	3	3	209	163	2	2
Savonlinna • Nyslott	33	27	5	5	27	20	3	3
Varkaus	19	20	2	2	10	11	1	1
Kuopio	10	9	1	1	8	8	1	1
Kitee • Kides	21	23	2	2	1	1	0	0
Joensuu	47	47	1	1	29	28	0	0
Muut • Övriga	54	49	6	4	14	10	6	5
<b>Saimaa • Saimen</b>	<b>767</b>	<b>588</b>	<b>106</b>	<b>37</b>	<b>626</b>	<b>447</b>	<b>98</b>	<b>30</b>
<b>Yhteensä • Summa</b>	<b>30 461</b>	<b>362 812</b>	<b>10 756</b>	<b>156 516</b>	<b>24 103</b>	<b>270 758</b>	<b>7 654</b>	<b>95 230</b>

1) Alukset, jotka saapuvat ensimmäiseen suomalaiseen satamaan • Fartyg som anlöper sin första finska hamn under resan • Vessels calling at their first Finnish port.

2) Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. • Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. • In 2011, the ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

3) Loviisan satama yhdistyi Helsingin satamaan tammikuun alusta 2017. • Lovisa hamn slogs ihop med Helsingfors hamn i början av januari 2017. • The Port of Loviisa was merged with the Port of Helsinki at the beginning of January 2017.

4) Kantvikin etelälaiturin aluskäynnit on kirjattu Helsingin satamaan toukokuun alusta 2017. • Fartygsanlöpen till södra kajen i Kantvik har redovisats för Helsingfors hamn sedan början av maj 2017. • The vessel calls at the southern quay of Kantvik have been registered for the Port of Helsinki since the beginning of May 2017.