

---

Antopäivä: 30.1.2015	Voimaantulopäivä: 30.1.2015	Voimassa: Toistaiseksi
-------------------------	--------------------------------	---------------------------

---

Säädösperusta:  
ARA.GEN.120 Vaatimusten täyttämisen menetelmät  
ARO.GEN.120 Vaatimusten täyttämisen menetelmät

---

Muutostiedot:  
Uusi ohje

---

## **Soveltamisohje FCL.210.A (b) PPL(A) – Kokemusvaatimukset ja hyvittäminen**

### SISÄLTÖ

1	TARKOITUS.....	1
2	SOVELTAMISOHJEET .....	1

#### 1 TARKOITUS

Tässä soveltamisohjeessa vahvistetaan vaihtoehtoinen vaatimusten täyttämisen menetelmä (alternative means of compliance, AltMoC) asetuksen 1178/2011 osan FCL.210.A (b) kohdalle.

Vaihtoehtoisilla vaatimusten täyttämisen menetelmillä (AltMoC) tarkoitetaan menetelmiä, joilla ehdotetaan vaihtoehtoa käytössä oleville hyväksyttävillä menetelmille (AMC) vaatimusten täyttämiseksi tai uusia menetelmiä asetuksessa (EY) N:o 216/2008 ja sen täytäntöönpanosäännöissä asetettujen sellaisten vaatimusten täyttämiseksi, joita varten Euroopan lentoturvallisuusvirasto EASA ei ole vahvistanut hyväksyttäviä menetelmiä.

Mikäli organisaatio haluaa toimia muulla tavoin kuin vahvistettujen AMC –menetelmien tai AltMoC –menetelmien mukaisesti, sen tulee hakea menetelmälle hyväksyntää ORA.GEN.120 tai ORO.GEN.120 mukaisesti.

#### 2 SOVELTAMISOHJEET

Oheinen siltakurssi sisältää vähimmäiskoulutuksen, joka on annettava LAPL(A) lupakirjan haltijoille asetuksen (EU) 1178/2011 osan FCL.210.A kohdan (b) vaatimusten lisäksi, jotta he voivat hakea PPL(A) lupakirjaa.

## 2.1 Vaihtoehtoinen menettely AltMoC / Suomi

### AltMoC FCL.210.A(b) PPL(A) – Kokemusvaatimukset ja hyvittäminen

#### LENTOKOULUTUS LAPL(A) LUPAKIRJAN HALTIJOILLE

(a) Lentokoulutus

- (i) Lentokoulutuksen tulisi noudattaa peruseriaatteita, jotka on julkaistu AMC1 FCL.210.A kohdassa (b).

(b) Lentokoulutusohjelma

- (1) Lentoharjoitteiden aikana on noudatettava hyvää ilmailutapaa ja tarkkailtava ympäristöä, tätä tulee korostaa koko koulutuksen ajan.

- (2) Lentokoulutusohjelman tulisi perustua AMC 1 FCL.210.A kohdan (c) PPL(A) lentokoulutusohjelmaan. Koulutusohjelman tulisi sisältää vähintään seuraavat koululennot:

(i) Harjoitus 1: Kaartaminen:

- (A) Virheet kaarrossa (jalkaohjaimien virheellinen käyttö, sivuluisut soveltuvilla konetyypeillä)

(ii) Harjoitus 2: Syöksykierteen välttäminen

- (A) Tarkistukset ennen aloittamista  
(B) Alkavan syöksykierteen oikaisu (sakkauksen siten, että kone kallistuu noin 45°)  
(C) Opettajan suorittama häirintä sakkauksen aikana (opettaja pyrkii viemään oppilaan huomion muuttaen tilanteen yllättäväksi)

Huomio 1: Sakkauksen oikaisu ja syöksykierteen välttämiskoulutusta tulisi olla vähintään kaksi tuntia yhteensä, aiempi LAPL(A) lupakirjakoulutus mukaan huomioiden.



Huomio 2: Liikehtimistä, massaa ja massakeskiön asemaa koskevia lentokäsikirjan rajoituksia on noudatettava.

(iii) Harjoitus 3: Lentosuunnistus

- (A) Lennon suunnittelu
  - (a) Karttojen valinta ja valmistelu
    - (1) Valvottu ilmatila
    - (2) Vaara-, kielto- ja rajoitusalueet
- (B) Lähtö
  - (a) Radiosuunnistuslaitteiden käyttö

(iv) Harjoitus 4: Radiosuunnistus

- (A) VOR:n käyttö
  - (a) Käytettävissä olevat VOR-majakat, AIP:n tiedot, taajuudet
  - (b) Viritys ja VOR-majakann tunnistaminen
  - (c) Radiaalinen valinta (OBS)
  - (d) TO/FROM-näyttö, sijainnin määrittäminen suhteessa VOR-majakkaan
  - (e) Poikkeamanäyttö (CDI)
  - (f) Radiaalinen määrittäminen
  - (g) Radiaalille hakeutuminen ja radiaalinen seuraaminen
  - (h) VOR-aseman ylitys
  - (i) Sijainnin määrittäminen kahden VOR:n avulla
- (B) Radiokompassin (ADF) käyttö - suuntaamattomat radiomajakat (NDB)
  - (a) Käytettävissä olevat radiomajakat, AIP:n tiedot, taajuudet
  - (b) Viritys ja radiomajakann tunnistaminen
  - (c) Sijainnin määrittäminen suhteessa radiomajakkaan
  - (d) Kohtilento
- (C) Etäisyydenmittauslaitteen (DME) käyttö
  - (a) Viritys ja DME-aseman tunnistaminen
  - (b) Toimintamoodit: etäisyys, maanopeus, lentoaika

Huomio 3: Opettajan on varmistuttava, että oppilas saavuttaa harjoittelun myötä riittävän taitotason radionavigoinnista PPL(A) lupakirjan myöntämiseksi.

(v) Harjoitus 5: Perusmittarilento

- (A) Fyysiset aistimukset
- (B) Mittareihin luottaminen; asentomittarilento
- (C) Mittareiden rajoitukset
- (D) Peruslentoliikkeet
  - (a) Suora vaakalento eri ilmanopeuksilla ja lentoasuilla
  - (b) Nousu ja korkeuden vähentäminen
  - (c) Mittarikaarrot vaakalennossa, nousussa ja liu'ussa, oikaisu määrättyyn suuntaan
  - (d) Oikaisu suoraan vaakalentoon nousu- ja liukukaarroista

Huomio 4: Siltakurssin aikana tulisi suorittaa vähintään kaksi tuntia perusmittarilento-koulutusta.

(c) BITD

(1) BITD – laitetta voidaan käyttää seuraavissa lentokoulutuksissa:

- (i) Lentäminen yksinomaan mittarien avulla
- (ii) Radiosuunnistus
- (iii) Perusmittarilento

(2) BITD – laitetta voidaan käyttää seuraavin edellytyksin:

- (i) Koulutusta täydennetään lentokoneessa suoritettavilla harjoituksilla
- (ii) Lennon parametrit tulee pystyä tallentamaan ja ne tulee olla saatavilla
- (iii) Koulutuksen antajan tulisi olla lennonopettaja (FI(A)) tai maalaitekouluttaja (STI(A))