

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenteenharjoittajatilaisuus

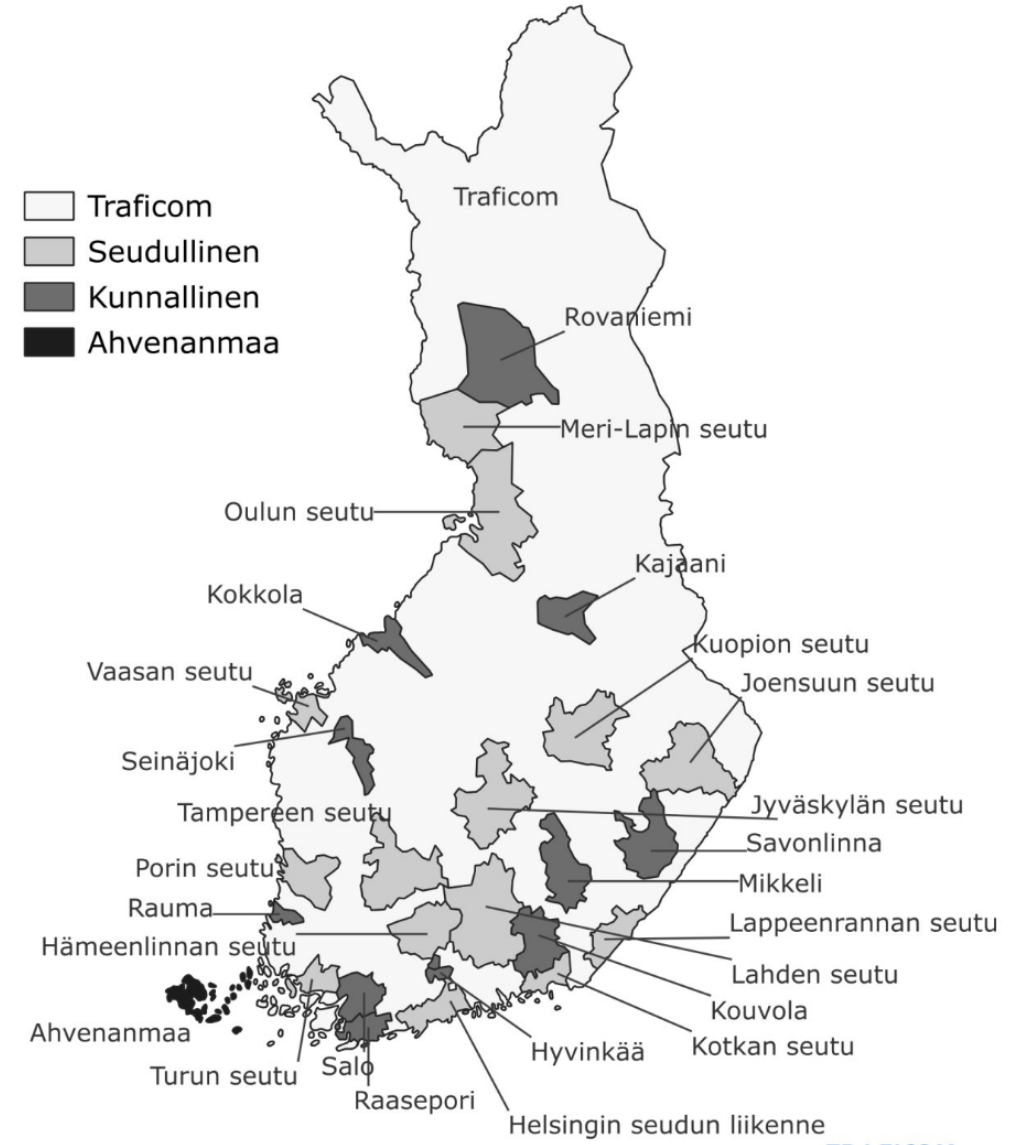
Joukkoliikenteen suunnitteluyksikkö

9.6.2026 Markus Kivelä

Joukkoliikenteen järjestäminen valtakunnallinen laajuus

- Liikennöintisopimusten määrä 255
 - Sopimusten sisältö vaihtelee alueittain
- Traficomin nettorahoitus (ELY:iltä hankintoihin siirtyvä kokonaisuus)
 - Hankintoihin n. 25 milj. €/vuosi
 - Lisäksi kunnat osallistuvat hankintoihin
 - Lipputulot ohjataan liikenteen rahoitukseen.
 - Sopimusten arvo vuositasolla 50-60 milj. €
- Tarjouskilpailuja tulossa 30-40/vuosi (EU hankintoja)

Tieliikenteen toimivaltaiset viranomaiset 2026



Valtakunnallisuus vs alueellisuus

- Toimivalta-alue on koko Suomi, joten myös toimintalinjojen on oltava yhtenäisiä.
 - Tästä huolimatta alueiden erityispiirteet huomioidaan ja alueellisuutta ei ole tarkoitus häivyttää.
 - Henkilöt säilyvät alueilla
- Jatkossa asiantuntijat vastaavat kuitenkin myös laajemmista alueista.
 - Viedään vähitellen käytäntöön
 - Henkilöiden sijaistaminen organisaatiossa helpottuu



Joukkoliikenteen järjestäminen – toiminnan yhdenmukaistaminen

- Palvelutasotavoitteiden asettaminen
 - Valtakunnallinen määrittely
 - Kriteereiden määrittely ja yhdenmukaistaminen
 - Seudullinen määrittely
 - Hankintakriteereiden yhdenmukaistaminen
- Lippu- ja maksujärjestelmät, aikataulupalvelut
- Suunnittelun yhteiset linjaukset
 - Minkälaista liikennettä hankitaan
 - Rahoitussuunnittelun kehittäminen ja tiivistäminen
 - Rahoitusnäkymät ovat haasteellisia tulevina vuosina
- Muutos on hidasta. Tällä hetkellä sopimuksia voimassa 2032 vuoteen saakka.

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenteenharjoittajatilaisuus

Muuta ajankohtaista

9.6.2026 Markus Kivelä

Social Climate Funding



- Ympäristöministeriö on viimeistelemässä yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön ja muiden ministeriöiden kanssa sosiaalista ilmastosuunnitelmaa (Social Climate Plan, SCP), jonka myötä Suomen on mahdollista saada rahoitusta sosiaalisesta ilmastorahastosta. EU:n sosiaalisen ilmastorahaston (Social Climate Fund, SCF) keskeisenä tavoitteena on tukea haavoittuvassa asemassa olevia EU-kansalaisia ja yrityksiä, kun päästökauppa laajenee koskemaan tieliikennettä ja rakennusten erillislämmitystä vuodesta 2027 lähtien

SCF Alueellisen liikenteen tuki

- Lisämääräraha valtion tekemiin alueellisen liikenteen joukkoliikenteen hankintoihin 12 M€/vuosi 2027-31, 5M€/vuosi 2032 (kaikkiaan yht 65 M€) (tämä summa todennäköisesti pienenee)
- Toimella tarkoitus säilyttää ja kasvattaa ELY-keskusten nykyisin hankkiman liikenteen palvelutasoa kuntien välisessä liikenteessä liikenneköyhillä alueilla.
- SCF-rahoituksella hankittavat linjat kohdennetaan alueille, jotka kärsivät joukkoliikenteen puutteesta tai joissa joukkoliikenteen saavutettavuus on heikko, mutta asukaspohja kuitenkin riittävä joukkoliikenteen järjestämiseksi. Tukialueilla pienituloisten asukkaiden osuus (kunnissa) on oltava korkeampi, kuin Suomen kunnissa keskimäärin.
- Alustavat kriteerit:
 - 1. sijainti joukkoliikennepuutosalueille/heikon saatavuuden alueilla ja
 - 2 kuntien pienituloisten asukkaiden osuus on suurempi kuin Suomen kunnissa keskimäärin

Kutsuliikenteen tuki (valtionavustus)

- valtionavustus kunnille kutsu(joukko)liikenteen järjestämiseen
- Tukeen käytettävä määräraha on vuosina 28-32 yhteensä 30,7 ME (valtion osuus 75% eli n. 23 ME ja kuntien osuus 25% eli 7,7,ME)
- Kohdentaminen liikenneköyhyydelle haavoittuviin:
 - valtionavustusta Traficomilta voivat hakea kunnat, joissa pienituloisten asukkaiden osuus on suurempi kuin Suomen kunnissa keskimäärin.
 - Ajantasainen lista tukikelpoisista kunnista julkaistaan avustushaun yhteydessä.
 - Avustushakemusten arviointikriteereihin sisällytetään selkeät kriteerit, joiden perusteella kunnat voivat osoittaa kutsuliikennepalvelujen kohdentumisen kunnan sisällä.

Liikenteenharjoittajayhteistyö

- Yhteistyötä jatketaan vastaavasti, kuin ennenkin.
- Infotilaisuuksia järjestetään myös jatkossa, kun tarvetta ilmenee.
- Voitte olla suoraan yhteydessä tuttuun asiantuntijaan:

**JOUKKOLIIKENTEEN SUUNNITTELU –
YKSIKKÖ**

- Hautala Miika
- Heinonen Tapio
- Huttunen Satu
- Hyvärinen Heikki
- Ikonen Timo
- Marjamaa Ulla
- Miesmaa Johannes
- Niiranen Katriina
- Pekkanen Satu
- Setälä Antti
- Uski Jonna
- Vallius Jukka-Pekka
- Virtanen Simo
- Väistö Vesa-Matti
- Ylipiessa Kirsi

Joukkoliikenneasioiden asiakaspalvelu

- [Traficom.fi/](https://traficom.fi/) Yhteystiedot/ Asiakaspalvelu/ Joukkoliikenneasioiden asiakaspalvelu
 - Palvelee joukkoliikenteen käyttäjiä, kiinnostuneita kansalaisia, kuntia ja liikenteenharjoittajia.
 - Vaihtoehtoina sähköinen yhteydenottolomake tai soittaminen.
 - Yhteydenottolomake -> Siirtyy järjestelmään, josta asiantuntijat poimivat oman osaamisalueensa kysymykset vastattavaksi.
 - Puhelin 029 534 5122, arkisin 9-15.
- Yhteispostilaatikko
 - -> Siirtyy em. asiakaspalvelujärjestelmään, josta asiantuntijat poimivat oman osaamisalueensa kysymykset vastattavaksi.
- Verkkosivujen aineistot rakentumassa
 - Pääosin kohdennetaan joukkoliikenteen käyttäjille

