

Lue viesti selaimessa



## Uutiskirje yksityisraiteen haltijoille 1/2023

**Tämä on Traficomin uutiskirje yksityisraiteen haltijoille ja yksityisraiteilla toimiville. Uutiskirjeissä on ajankohtaista asiaa raideliikenteen turvallisuus- ja yhteentoimivuuskysymyksistä ja se ilmestyy kaksi kertaa vuodessa.**

Vuoden 2023 ensimmäisen kirjeen teemoina ovat vaarallisten aineiden kuljetus, inhimilliset ja organisatoriset tekijät rautatieturvallisuudessa, muistutus ilmoittaa vaaratilanteista sekä yksityisraiteiden ratahankkeet.



## VAK-laki ja RID-määräys

Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (541/2023) astuu voimaan 1.9.2023 ja kumoo aiemman lain (719/1994). Lainsäädäntö on jatkossa aiempaa selkeästi rakenteellisempi (laki - asetus - määräykset).

Rataverkon haltijaa koskevia, huomioon otettavia asioita:

- sisäisen pelastussuunnitelman laatiminen ja sen hyväksyttäminen Liikenne- ja viestintävirastolla (33§)
- sisäisen pelastussuunnitelman tarkoittaman tilapäisen säilytyksen paikan vastuuhenkilön nimeäminen (33§)
- selvitysvelvollisuus onnettomuudesta ja vaaratilanteesta siirtyä Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle (58§)
- turvallisuusneuvonantajan nimeämisvelvollisuus (91§) sekä
- velvollisuus ilmoittaa turvallisuusneuvonantajan nimeämisestä Liikenne- ja viestintävirastolle (92§).

Sisäisen pelastussuunnitelman tarkoituksena ei ole lisätä toimijoiden hallinnollista taakkaa. Jos alueella on lain velvoittama sisäinen pelastussuunnitelma, turvallisuus- tai valmiussuunnitelma tai vastaava, erillistä sisäistä pelastussuunnitelmaa ei tarvitsisi laatia, vaan vastaavat asiat voidaan koota olemassa olevaan suunnitelmaan.

Uudistuvaa VAK-lakia esiteltiin Traficomien VAK-päivässä helmikuussa 2023.

### Tilaisuuden aineisto.

**Traficomien määräys vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä** tulee voimaan **1.7.2023** ja päivittyy joka toinen vuosi (TRAFICOM/474029/03.04.02.00/2022).

**Lisätietoja:**

Jarkko Voutilainen ja Anu Häkkinen @traficom.fi

## Rautateiden VAK-koulutus

Huoltovarmuuskeskuksen maakuljetuspooli järjestää yhteistyössä Pelastusopiston, Liikenne- ja viestintäviraston sekä Väyläviraston kanssa rautateiden VAK-koulutuksen Kuopiossa **6.-7.9.2023**. Tavoitteena on tuntee ja ymmärtää rataverkon haltijan sekä rautatieliikenteen harjoittajan rooli vaarallisiin aineisiin liittyvissä kuljetuksissa ja osata soveltaa opittuja tietoja rautateiden varautumisessa. Koulutus sisältää luentoja ja käytännön harjoittelua Pelastusopiston harjoitusalueella. Osallistumisesta ei peritä kurssimaksua.

**Lisätietoja:**

Emilia Seppä ja Jouko Pirttimäki @traficom.fi



### Inhimilliset ja organisatoriset tekijät (HOF)

Raideliikenneympäristöön kohdistuvassa turvallisuustyössä inhimillisten ja organisatoristen tekijöiden (Human and Organisational Factors, HOF) tunnistaminen ja niiden merkityksen ymmärtäminen parantaa

turvallisuutta ja kohdistaa turvallisuustoimenpiteet oikein.

Väyläviraston Ratateknisen Oppimiskeskuksen verkko-oppimisympäristössä on ilmaisia ja kaikille avoimia kursseja inhimillisistä ja organisatorisista tekijöistä. **HOF-peruskurssilla** kerrotaan kootusti inhimillisistä ja organisatorisista tekijöistä väylänpidossa: mitä ne ovat, keitä ne koskevat, miksi niistä puhutaan ja miten ne näkyvät arjessa. Verkko-oppimisympäristöön on luotava oma käyttäjätunnus ja salasana.

**Lisätietoja:**

Emma-Liisa Tanska @traficom.fi ja Pia Sotavalta @vayla.fi



## Ratahankkeet yksityisraiteilla

Yksityisraiteiden haltijoiden infotilaisuudessa viime vuonna kerrottiin rataverkon käyttöönottolupamenettelyistä, yleis- ja ratasuunnitelmista sekä radan käyttöluvista (suunnitelma rautatiehankkeesta, rakentamisaikainen käyttö lupa ja käyttöönottolupa).

**Tilaisuuden aineistot** ovat edelleen luettavissa netissä. Rataverkon käyttöönottolupamenettelyä käsitellään dioilla 109-123.

Mikäli raiteistollenne on suunnitteilla tai jo käynnissä hankkeita, kannattaa palauttaa mieleen, miten toimia, jotta raideliikennelain velvoitteet täyttyvät.

### Lisätietoja:

Elisa Pajunen, Jenna Mikkola, Matti Polvi, Marko Salo ja Jarkko Voutilainen @traficom.fi



## Onnettomuuksista ja vaaratilanteista ilmoittaminen

Rataverkon haltijan ja rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava kirjallisesti Liikenne- ja viestintävirastolle heidän tietoonsa tulleista, rataverkolla tapahtuneista onnettomuuksista ja vaaratilanteista, joissa ne ovat olleet osallisina. Ilmoitus on tehtävä viimeistään viiden päivän kuluttua siitä, kun tapahtumasta on saatu tieto.

Ilmoitettuja tietoja käytetään raideliikenteen turvallisuuden tilakuvan ylläpitämiseen ja Traficominn toiminnan riskiperusteiseen ohjaamiseen.

### Lisätietoja:

#### **Traficominn määräys: Rautatiejärjestelmän turvallisuus**

(TRAFICOM/138582/03.04.02.00/2019).

Auli Moll ja Anne Silla @traficom.fi



## Ollaan yhteydessä

Liikenne- ja viestintäviraston raideliikenteen palvelukokonaisuus auttaa ja ohjaa mielellään yksityisraideasiakkaita mieltä askarruttavissa raideliikenteeseen liittyvissä kysymyksissä. Kysymyksissänne voitte lähestyä matalalla kynnyksellä ketä tahansa asiantuntijoistamme. Olemme täällä Teitä varten!

### Lisätietoja:

Elisa Pajunen, Jenna Mikkola, Auli Moll, Matti Polvi, Marko Salo, Anne Silla, Emma-Liisa Tanska ja Jarkko Voutilainen @traficom.fi

Liikenne- ja viestintävirasto  
Traficom on liikenteen ja viestinnän  
vastuullinen ja uudistuva  
asiantuntija.

### YHTEYSTIEDOT

Liikenne- ja viestintävirasto  
Traficom  
PL 320, 00059 TRAFICOM

puhelin **029 534 5000**  
**rautatieturvallisuus@traficom.fi**

### SEURAA MEITÄ

Facebook

Twitter

Instagram

LinkedIn

Jos haluat peruuttaa uutiskirjeen tilauksen, **klikkaa tästä**.

**Kerro kaverille.**

Osoitelähde Traficomin yhteystietorekisteri. **Tietosuojaseloste**