

Lue viesti selaimessa



Uutiskirje yksityisraiteen haltijoille 2/2023

Traficom lähettää yksityisraiteen haltijoille ja yksityisraiteilla toimiville suunnatun uutiskirjeen ajankohtaisista raideliikenteen turvallisuus- ja yhteentoimivuuskysymyksistä. Uutiskirje toimitetaan kaksi kertaa vuodessa.

Vuoden 2023 toisen kirjeen aiheina ovat toimintavarmuus, riskienhallinta sekä ajankohtaiset määräysasiat. Hyvää uutta rautatievuotta 2024!



Toimintavarmuuden merkitys yksityisraiteilla

Elämme maailmassa, joka ei ole enää lintukoto. Koronakriisi ravisutti globaalisti koko maailmaa ymmärtämään, että yksittäinen virus voi saada polvilleen kansakuntia maailman joka kolkassa. Olimme juuri ja juuri saaneet koronahaavamme arpeutumaan, kun jo uusi kriisi Ukrainassa kantautui medioiden välityksillä koteihimme. Tänä syksynä puhkesi Israelin ja Hamasin välinen konflikti Lähi-idässä. Viimeisimpänä maatamme kohtasi uhka, joka konkretisoitui ja kohdistui suoraan lähiympäristöömme eli turvapaikan hakijoiden ilmaantuminen Suomen ja Venäjän välisille raja-asemille. Kriisiä kriisin perään. Paluuta ns. normaaliin ei ihan heti ole näköpiirissä. Mitä seuraavaksi? - todennäköisesti ja ainakin mahdollisesti jotain joita emme välttämättä ole tunnistanee ja tiedostaneet. Voisi sanoa, että elämme normaalioloissa, mutta ainakin jonkin vakavuusasteen häiriötilassa.

Jotta jokainen, niin viranomainen kuin elinkeinoelämän yritysikin, kykenee jatkamaan toimintaansa eri vakavuusasteisissa häiriötilanteissa sen on tunnistettava omaa toimintaansa uhkaavat riskit ja luotava niiden hallitsemiseksi uskottavat ja käyttökelpoiset hallintakeinot - siis varauduttava.

Varautumisen tärkeinä elementteinä ovat

- oman kriittisen toiminnan tunnistaminen,
- riskien tunnistaminen ja niiden hallintakeinot,
- erilaiset varaukset kuten henkilöiden ja kriittisten komponenttien tunnistaminen ja niiden saatavuuden varmistaminen sekä
- kriittisen henkilöstön kouluttaminen ja ongelmatilanteiden harjoittelu.

Näillä toimenpiteillä voidaan luoda toimintavarmuutta. Mutta kaikkein keskeisimpinä varautumisessa on oman toimintakyvyn ja henkisen kriisinsietokyvyn mittaaminen. Mikään säädös, dokumentti tai ohje ei itsessään takaa toimintakykyä. Todellinen toimintakyky on sitä, että osataan ja kyetään toimimaan silloin kun apua ei ole saatavilla ja silloinkin kun usko itseän ja omiin kykyihin alkaa olla koetuksella ja hiipumassa.

Yksin ei ongelmien tai haasteiden kanssa tarvitse jäädä. Traficomien rooli ei ole pelkästään vaatia ja valvoa vaan ihan keskeisenä tehtävänä on toimijoiden tukeminen ja

auttaminen varautumiseen ja toimintavarmuuteen liittyvissä kysymyksissä. Varautuminen, toimintavarmuuden luominen ja ylläpito on meidän kaikkien yhteinen asia. Tavoite on meille kaikille sama - toimintavarma rautatielogistinen järjestelmä. Nyt jos koskaan, on toiseksi paras hetki alkaa varautumaan.

Lue lisää:

Varautuminen raideliikenteessä

Yksityisraiteiden hallintaa koskeva määräys ajan tasalle

Traficom päivittää vuoden 2024 alkupuolella yksityisraiteiden hallintaa koskevaa määräystä. Määräyksen päivitystarpeet johtuvat muutoksista raideliikennelain (1302/2018) 5. lukuun, joka koskee yksityisraiteen haltijoiden ilmoitusmenettelyä. Lain 30 pykälän ensimmäisen momentin osalta muutetaan jonkin verran niitä asioita, joita yksityisraiteen haltijan on kuvattava turvallisuuden hallintajärjestelmässään. Määräyksen tekstiä on tarkoitettu selkeyttämään, ja hankkeen edetessä arvioidaan samalla myös mahdolliset muut tarpeet tarkentaa määräystekstiä.

Raideliikennelakiin tehtäviä muutoksia koskeva hallituksen esitys laiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (HE 95/2023 vp) on annettu eduskunnalle vuoden 2023 loppupuolella. Merkittävin muutos yksityisraiteiden haltijoiden osalta tulee olemaan ilmoitusmenettelyn muutos: ilmoitus olisi jatkossa voimassa toistaiseksi sen sijaan, että se pitää uudistaa joka kolmas vuosi, kuten nykyisin.

Raideliikennelain muutosten arvioidaan tulevan voimaan 1.5.2024, ja myös määräys on tarkoitus antaa samanaikaisesti.



Infrastruktuuriosajärjestelmää koskeva määräys päivitetty

Traficom on päivittänyt infrastruktuuriosajärjestelmästä annettua määräystä. Käytännön muutoksina tasoristeyksistä annettuja määräyksiä on muokattu ja täsmennetty ja niitä koskevaa siirtymäaikaa on pidennetty.

Määräyksellä esitetään vaatimuksia mm. tasoristeyksille ja liikennepaikoille. Suurin osa infrastruktuuriosajärjestelmän vaatimuksista esitetään infrastruktuuriosajärjestelmästä annetussa yhteentoimivuuden teknisessä eritelmässä, jota myös yksityisraiteiden on sovellettava.

Määräyksen mahdollinen soveltaminen hankkeeseen on tarkistettava silloin, jos hankkeessa ollaan rakentamassa uusia raiteita tai parannettaessa tai uusittaessa nykyisiä.

Traficomin määräys Rautatiejärjestelmän infrastruktuuriosajärjestelmä



Riskienhallinnan yhteistyöryhmä perustetaan

Riskienhallinta on tärkeä osa turvallisuusjohtamista ja toimii turvallisuusjohtamisjärjestelmän runkona.

Riskienhallinnan kautta pystytään tunnistamaan oman organisaation kannalta

olennaiset asiat turvallisuuden varmistamisessa ja kehittämisessä. Myös omavalvonnalla on tärkeä merkitys oman toiminnan ja turvallisuuden kehittämisessä ja valvonnassa.

Riskienhallinnalla ja omavalvonnalla tulisi olla selkeä yhteys ja omavalvontakohteita olisikin hyvä määritellä riskiperusteisesti.

Traficom on perustamassa riskienhallinnan yhteistyöryhmän, jonka tavoitteena on kehittää riskienhallintaa yhteistyössä toimijoiden kanssa, keskustella toimintamalleista ja jakaa oppeja hyvistä käytännöistä. Lämpimästi tervetuloa postituslistalle ja osallistumaan yhteistyökokouksiin omien mahdollisuuksien mukaan. Mukaan pääset laittamalla sähköpostia: emma-liisa.tanska@traficom.fi

Lisätietoja yksityisraidekysymyksistä

- turvallisuusjohtaminen ja luvat: Olli Matilainen
- varautuminen ja toimintavarmuus: Jouko Pirttimäki
- sääntely: Ilona Heiskanen

Liikenne- ja viestintävirasto
Traficom on liikenteen ja viestinnän vastuullinen ja uudistuva asiantuntija.

YHTEYSTIEDOT

Liikenne- ja viestintävirasto
Traficom
PL 320, 00059 TRAFICOM

puhelin **029 534 5000**
rautatieturvallisuus@traficom.fi

SEURAA MEITÄ

Facebook

X

Instagram

LinkedIn

Jos haluat peruuttaa uutiskirjeen tilauksen, **[klikkaa tästä](#)**.

[Kerro kaverille](#).

Osoitelähde Traficomin rekisterit tai suostumus. **Tietosuojaseloste**