

Tiedote 14.11.2017

lentotoiminnan harjoittajille ja lentokoulutusorganisaatioille

OSD-vaatimusten soveltaminen pakolliseksi

Euroopan komissio otti vuonna 2014 käyttöön uuden konseptin nimeltään Operational Suitability Data (OSD) eli käyttöönsoveltuvuustiedot. OSD-vaatimusten myötä ilma-alusten valmistajat veloitettiin toimittamaan tietoja, joiden EASA katsoi olevan tärkeitä lentoturvallisuuden kannalta. OSD-tietojen soveltamisen siirtymäajat päättyvät 18.12.2017.

OSD-tiedot kattavat lentäjien ja matkustamomiehistön koulutuksen, huoltohenkilöstön ja simulaattoreiden hyväksynnän sekä perusminimivarusteluettelon (MMEL), joka riippuu koneen järjestelmistä. OSD-tiedot hyväksytään osana tyyppi hyväksymisprosessia, samoin kuin ilma-aluksen käsikirja. Tyyppi hyväksymistodistuksen haltija on myös OSD-tietojen omistaja, joten ilma-aluksen valmistajan tulee pitää OSD-tiedot ajan tasalla.

Lentotoiminnanharjoittajien ja koulutusorganisaatioiden tulee ottaa OSD-tiedot huomioon toiminnassaan, mikäli heidän käyttämälleen ilma-alukselle on julkaistu OSD. OSD-tiedot sisältävät sekä pakollisia (mandatory, M) että suositeltavia (non-mandatory, AMC) elementtejä. OSD sisältää erityisesti lentäjien koulutukseen liittyviäkohtia, mm. vähimmäisopetussuunnitelman tyyppikelpuutuskurssille ja eroavuuskoulutukseen sekä erityistä huomiota edellyttävät koulutusaiheet.

OSD-raporttien pakollisten aiheiden käyttöönotto - kuinka toimitaan?

1. Selvitä onko käyttämäsi ilma-alukseen julkaistu OSD-tietoja. Sen saat selville EASAN nettisivuille ladatuista tyyppikelpuustaulukoista:
 - Lentokoneet - [List of Aeroplanes](#)
 - Helikopterit - [List of Helicopters](#)
2. Tilaa OSD-tiedot ilma-aluksen valmistajalta. Valmistajien yhteystiedot löytyvät EASAN nettisivuilta, ks. [linkki](#).
3. **Mikäli olet lentokouluttaja**, sinun tulee varmistaa että OSD-tietojen sisältämät pakolliset (M) aiheet on sisällytetty tyyppikurssien koulutusohjelmiin 18.12.2017 mennessä.

Mikäli olet lentotoiminnan harjoittaja, sinun tulee varmistaa, että mikäli OSD-tiedot sisältävät sellaisia pakollisia (M) aiheita, joita ohjaamo- ja matkustamomiehistön jäsenet eivät ole aiemmin käyneet läpi Part-ORO:n kohtien ORO.FC ja ORO.CC mukaisissa koulutuksissa, miehistö koulutetaan ko. aiheista viimeistään 18.12.2017.

OSD raporttien soveltaminen jatkossa – pakolliset ja suositeltavat aiheet

OSD-tietojen vaatimukset täytyy huomioida jatkossa aina luotaessa ja päivitettäessä koulutusohjelmia. Sekä lentotoiminnan harjoittajien että lentokoulutusorganisaatioiden on kuvattava käsikirjoissaan kuinka he seuraavat uusien ja päivitettyjen OSD-tietojen julkaisuja. Käsikirjoissa on myös kuvattava kuinka nopeasti uudet tai muuttuneet OSD-tiedot otetaan käyttöön niiden julkaisun jälkeen. Tämä vaatimus koskee myös toimijoita, jotka käyttävät sellaisia ilma-aluksia, joihin on julkaistu OSD-tiedot, vaikka ilma-aluksen käyttämiseen vaadittaisiin tyyppikelpuutuksen sijaan luokkakelpuutus (ks. FCL.725.A sekä lisäys 9).

Lentotoiminta-asetus ja lentomiehistöasetus sisältävät menettelyt OSD-tietojen suositeltavien (AMC) aiheiden soveltamisen suhteen:

Lentotoiminnan harjoittajien on koulutusohjelmia laatiessaan harkittava suositeltavien aiheiden sisällyttämistä niihin. Mikäli toimija haluaa poiketa OSD-tietojen suositeltavista aiheista, sen on tehtävä viranomaiselle selvitys siitä, miten he ovat asiaa harkinneet (AMC1 ORO.FC.145(b) ja AMC1 ORO.CC.125(b) & ORO.CC.130(c)).

Lentokoulutusorganisaatioiden olisi noudatettava OSD-tietojen suositeltavia aiheita. Mikäli toimija haluaa poiketa OSD-tietojen suositeltavista aiheista, sen on esitettävä viranomaiselle ORA.GEN.120 mukainen AltMoC eli vaihtoehtoinen vaatimusten täyttämisen menetelmä (AMC2 ORA.ATO.125).

MEL-hyväksynät

Lentotoiminnan harjoittajien on varmistettava että heidän käyttämänsä minimivaruusteluettelo (MEL) pohjautuu viimeisimpään julkaistuun perusminimivaruusteluetteloon (MMEL). Osa konevalmistajista on julkaissut OSD-tietojen yhteydessä uuden MMEL-version, jonka sisältämät mahdolliset muutokset pitää huomioida lentotoiminnanharjoittajan MEL:ssä mahdollisimman pian, viimeistään 18.12.2017 tai kahden vuoden kuluttua OSD-tietojen hyväksymisestä sen mukaan, kumpi ajankohdista on myöhempi. Tieto OSD-tietojen yhteydessä julkaistusta MMEL:sta löytyy ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksesta (TCDS) EASAn [nettisivuilta](#).

OSD-tietojen käyttöönoton aikarajasta huolimatta lentotoiminnan harjoittajan on edelleen noudatettava kohdassa AMC1 ORO.MLR.105(c) kerrottua 90 päivän aikarajaa ko. asioiden ollessa kyseessä.

Määräyspohja

Lentomiehistöasetuksen (1178/2011) artikla 9a:

Tyyppikoulutus ja käyttöönsoveltuvuustiedot

1. Kun tämän asetuksen liitteissä viitataan asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaisesti laadittuihin käyttöönsoveltuvuustietoihin eikä tällaisia tietoja ole saatavilla asianomaisesta ilma-alustyyppistä, tyyppikurssille hakevan on noudatettava ainoastaan asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteissä vahvistettuja säännöksiä. 3.

2. Tyyppikursseihin, jotka on hyväksytty ennen lentäjien tyyppikoulutuksen vähimmäisvaatimusten hyväksymistä asianomaisen ilma-alustyyppin käyttöönsoveltuvuustietoihin asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaisesti, on sisällyttävä pakolliset koulutuksen osa-alueet viimeistään 18 päivänä joulukuuta 2017 tai kahden vuoden kuluessa käyttöönsoveltuvuustietojen hyväksymisestä sen mukaan, kumpi ajankohta on myöhäisempi.

Lentotoiminta-asetuksen (965/2012) artikla 9 a:

Ohjaamo- ja matkustamomiehistön koulutus

Lentotoiminnan harjoittajien on varmistettava, että ne ohjaamo- ja matkustamomiehistön jäsenet, jotka jo toimivat näissä tehtävissä ja ovat suorittaneet liitteessä III olevan osaston FC ja osaston CC mukaisesti koulutuksen, johon ei sisältynyt asianomaisissa käyttöönsoveltuvuutta koskevilla tiedoilla vahvistettuja pakollisia osa-alueita, hankkivat kyseiset pakolliset osa-alueet kattavan koulutuksen viimeistään 18 päivänä joulukuuta 2017 tai kahden vuoden kuluttua käyttöönsoveltuvuutta koskevien tietojen hyväksymisestä sen mukaan, kumpi ajankohdista on myöhäisempi.

Lentotoiminta-asetuksen (965/2012) artikla 9:

Minimivaruusteluettelot

Minimivaruusteluettelojen, jotka lentotoiminnan harjoittajan valtio tai rekisteröintivaltio on hyväksynyt ennen tämän asetuksen soveltamista, katsotaan olevan tämän asetuksen mukaisesti hyväksytyjä, ja lentotoiminnan harjoittaja saa käyttää niitä edelleen.

Tämän asetuksen tultua voimaan kaikki muutokset ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuun minimivaruusteluetteloon, jota koskeva perusminimivaruusteluettelo on laadittu osana käyttöönsöveltuvuutta koskevia tietoja komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 (1) mukaisesti, on tehtävä tämän asetuksen liitteessä III olevassa 2 jaksossa olevan kohdan ORO.MLR.105 mukaisesti mahdollisimman pian ja viimeistään 18 päivänä joulukuuta 2017 tai kahden vuoden kuluttua käyttöönsöveltuvuutta koskevien tietojen hyväksymisestä sen mukaan, kumpi ajankohdistista on myöhempi.

Muutokset sellaiseen ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuun minimivaruusteluetteloon, jota koskevaa perusminimivaruusteluetteloä ei ole laadittu osana käyttöönsöveltuvuutta koskevia tietoja, on tehtävä edelleen lentotoiminnan harjoittajan valtion tai rekisteröintivaltion hyväksymän sovellettavan perusminimivaruusteluettelon mukaisesti.

Lisätietoja

Lisätietoja voi kysyä suoraan omalta vastuutarkastajalta tai yleisemmissä asioissa hele-na.pietila@trafi.fi.