



**LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE. Co-funded by the European Union.**

Views and opinions expressed are however those of the authors only and do not necessarily reflect those of the European Union or CINEA. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

# TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto



## **ACE TK 5 sidosryhmätilaisuus: Maankäyttökysymykset liittyen latausinfraan**

Työpajan keskustelupohja

20.11.2025

# Työpajan 20.11. klo 13-15 ohjelma

- ▶ Alkusanat, Aki Tilli, Traficom (5 min)
- ▶ 1. alustus: **Raskaan liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakelupaikat suhteessa maankäyttöön** Kanta-Hämeessä, Juuso Helander Hämeen liitto (15 min)
- ▶ Ryhmäkeskustelu (n. 30 min)
- ▶ Lyhyet yhteenvedot ryhmäkeskusteluista (10 min)
- ▶ 2. alustus: **Satamien sähköistymisen vaikutus maankäyttöön raskaan liikenteen näkökulmasta**, Teemu Erho ja Jaana Martikainen Port of Helsinki (15 min)
- ▶ Ryhmäkeskustelu (n. 30 min)
- ▶ Lyhyet yhteenvedot ryhmäkeskusteluista (10 min)
- ▶ Lopetus, Laura Väisänen, Traficom (5min)



# Ennakkokysymyksistä nousseet yleiset huomiot

## Haasteet

- ▶ Riittävä tila: saatavuus, skaalautuvuus, pysyvyys ja hinta oikeassa paikassa, erityisesti taajamissa = kaavoitus, prioriteetit, paikkojen tunnistaminen
- ▶ Latausinfraan priorisointi, sijoittaminen ja laajentaminen olemassaoleviin sijainteihin (huoltoasemat, taukopaikat), joissa on palveluita tai mahdollisuudet niiden kehittämiseen
- ▶ Sähköverkon alueellinen kapasiteetti ja sen päivittäminen
- ▶ Toiminnan haitat (melu, turvallisuus)

## Ratkaisut

- ▶ Suunnittelu, tiedon jako, paikkojen määrittely ja toteutus yhteistyössä
- ▶ Monikäyttöisyys, olemassaolevan infran ja palveluiden kehittäminen

## Tuki

- ▶ Kaavoituksen ja sen kriteereiden kehittäminen, nykyisten maankäytön laajentaminen sekä tilan että käyttötarkoituksen suhteen nykyisen kaavoituksen puitteissa
- ▶ Mahdollisten sijaintien keräys, analyysi, yhdistäminen ja osoittaminen
- ▶ Selkeät suunnitelmat ja toteutus kansallisesti, prosessien ja sääntelyn sujuvoittaminen

# 1. ryhmäkeskustelu: Latausinfra edistäminen koko Suomen alueella

Kierros osallistujien kesken:

► Mitä kysymyksiä ja kommentteja alustus herätti?



# 1. ryhmäkeskustelu

Ryhmäkeskustelun väitteet on luotu tilaisuuden ilmoittautumislomakkeella kysytyihin kysymyksiin saatujen vastausten pohjalta, niiden tarkoitus oli toimia ryhmäkeskustelujen keskustelun avauksina. Keskustelun yhteenveto on erillisessä tiedostossa

**Väite 1: Tieto latausasemille eri tavoin sopivista ja mahdollisista sijainneista on hajanaista ja vaikeasti saavutettavissa.**

**Väite 2: Pääväylien varrella raskaan liikenteen latausinfraan suurin haaste on sopivien ja riittävien maa-alueiden saaminen latauskäyttöön.**

**Väite 3: latauspaikat on sijoitettava ja suunniteltava varaus ja aikataulutusta mahdollistaen ja kuljettajien tauko- ja palvelutarpeet huomioiden, jotta ne ovat aidosti käytettäviä.**

**Väite 4: Parhaiksi latauksen ratkaisuksi nousevat hybridimallit, joissa julkinen/yksityinen ja raskaan/kevyen kaluston lataus yhdistyvät.**

# Latausinfran edistäminen koko Suomen alueella

## **Väite 1: Tieto latausasemille eri tavoin sopivista ja mahdollisista sijainneista on hajanaista ja vaikeasti saavutettavissa.**

- ▶ Huomioita, vastalauseita tai lisäyksiä väitteeseen?
- ▶ Mitä keinoja on erilaisen tiedon koostamiseen ja yhdistämiseen?
- ▶ Keiden tulisi osallistua tiedon tuottamiseen? Miten eri tahojen tiedot ja tietotarpeet kannattaa yhdistää?
- ▶ Minkä tyyppiset tiedot (esim. kaavatilanne, sähköverkko, esteet, pysäköinti) on erityisen kriittistä saada yhteen paikkaan?
- ▶ Miten latausoperaattorien ja kuntien välistä tiedonkulkua voisi parantaa?

# Latausinfra edistäminen koko Suomen alueella

**Väite 2: Pääväylien varrella raskaan liikenteen latausinfra suurin haaste on sopivien ja riittävien maa-alueiden saaminen latauskäyttöön.**

- ▶ Huomioita, vastalauseita tai lisäyksiä väitteeseen?
- ▶ Valtakunnallisesti tärkeiden latauspaikkojen käyttöönoton/käytön laajentamisen esteet?
- ▶ Miten voitaisiin varmistaa, että esim.
  - ▶ vapautuvat oleelliset huoltoasematontit ohjautuvat latauskäyttöön?
  - ▶ taukopaikkojen yhteyteen muodostuu latauskenttiä ja tarvittavat palvelut?
- ▶ Mitä toimenpiteitä valtio tai alueet voisivat tehdä omien pääväylän varrella sijaitsevien alueittensa suhteen, jotta ne ohjautuisivat tehokkaammin latauskäyttöön?

# Latausinfran edistäminen koko Suomen alueella

**Väite 3: latauspaikat on sijoitettava ja suunniteltava varaus ja aikataulutusta mahdollistaen ja kuljettajien tauko- ja palvelutarpeet huomioiden, jotta ne ovat aidosti käytettäviä.**

- ▶ Huomioita, vastalauseita tai lisäyksiä väitteeseen?
- ▶ Mitä ovat tarvittavat palvelut (esim. turvallisuus, pysäköintitila, yöpyminen...) latauksen yhteydessä? Miten niiden olemassaoloa latauspaikoilla voidaan edistää?
  - ▶ Mikä taso riittää?
  - ▶ Onko tarpeen määrittää vähimmäispalvelut? Mitä ne olisivat ja milloin/missä niitä voisi vaatia?
- ▶ Digitaalisten palveluiden (varaus, reaalin käyttöaste, ...) hyödyt ja esteet?
- ▶ Miten kaupallisia palveluja voitaisiin integroida niin, että latauspaikat ovat taloudellisesti houkuttelevia?

# Latausinfran edistäminen koko Suomen alueella

## **Väite 4: Parhaiksi latauksen ratkaisuiksi nousevat hybridimallit, joissa julkinen/yksityinen ja raskaan/kevyen kaluston lataus yhdistyvät.**

- ▶ Huomioita, vastalauseita tai lisäyksiä väitteeseen?
- ▶ Missä määrin hybridimallit voisivat vähentää maankäytön tarvetta ja lisätä kapasiteettia? Mitkä ovat toiminnan esteet?
- ▶ Mitä (ja millä ehdoin) ei-julkisia alueita olisi mahdollista/järkevintä tarjota latausoperaattorien julkiseen(kin) käyttöön? Missä määrin niitä (esim. satama-, varikko- tai logistiikka-alueita, ym.) voisi avata osittain myös julkiselle lataukselle?
- ▶ Mitä lataustoimintojen velvoittamis/lisäys/yhdistämismahdollisuuksia kunnan/valtion omistamilla maa-alueilla oleviin palveluihin on olemassa? Mitä tämä vaatisi?
- ▶ Mitkä ovat edellytykset ja esteet olemassa olevien palvelujen (esim. huoltoasemien) yhteyteen tulevalle ja laajennettavalle lataustoiminnalle?

## 2. ryhmäkeskustelu: Latausinfra edistäminen liikenteen ja asutuksen keskuksissa

Kierros osallistujien kesken:

- ▶ Mitä kysymyksiä ja kommentteja alustus herätti?



## 2. ryhmäkeskustelu

Ryhmäkeskustelun väitteet on luotu tilaisuuden ilmoittautumislomakkeella kysytyihin kysymyksiin saatujen vastausten pohjalta, niiden tarkoitus oli toimia ryhmäkeskustelujen keskustelun avauksina. Keskustelun yhteenveto on erillisessä tiedostossa

**Väite 1: Kaavoituksen ja lupaprosessien hitaus hidastaa raskaan liikenteen latausratkaisujen kehittymistä.**

**Väite 2: Taajamissa latausinfran suurin haaste on tilan niukkuus ja kilpailevat maankäyttötarpeet.**

**Väite 3: Sähköverkon kapasiteetti ja suurteholatauksen vaatimukset rajoittavat sopivien sijaintien määrää.**

# Latausinfran edistäminen liikenteen ja asutuksen keskuksissa

## Väite 1: Kaavoituksen ja lupaprosessien hitaus hidastaa raskaan liikenteen latausratkaisujen kehittymistä.

- ▶ Miten nykyään kaavoituksessa ja kuntien päätöksenteossa voitaisiin edistää raskaan liikenteen latausasemien rakentumista?
  - ▶ Mitä muutoksia kuntien päätöksentekoon ja kaavoituksen prosesseihin tarvittaisiin, jotta jakeluinfran sijoittaminen oleellisiin paikkoihin onnistuisi nykyistä paremmin?
    - ▶ Onko tunnistettavissa missä kohtaa prosesseja ongelma on?
- ▶ Missä lupaprosessien vaiheissa syntyvät pisimmät viiveet ja esteet – ja miten ne voidaan ohittaa, ketjuttaa tai yhdistää?

# Latausinfra edistäminen liikenteen ja asutuksen keskuksissa

## Väite 2: Taajamissa latausinfra suurin haaste on tilan niukkuus ja kilpailevat maankäyttötarpeet.

- ▶ Millaisia kompromisseja tarvitaan, kun lataus kilpailee muun maankäytön kanssa?
  - ▶ Miten esim. kunta voi priorisoida, kun lataus kilpailee muun toiminnan tai rakentamisen kanssa (esim. selkeät arviointikriteerit)?
- ▶ Mitä konkreettisia mahdollisuuksia on toiminnalle *ilman kaavamuutoksia*?
  - ▶ Millaisissa tapauksissa se voisi olla mahdollista (milloin sähkön lataus voi olla "osa tarkoitusta")?
    - ▶ Jos em. tieto olisi olemassa, voisivatko kunnat/alueet tarjota avoimen tietokannan alueista, joilla ei tarvittaisi kaavamuutosta?
- ▶ Mitä yhteiskäyttöratkaisuja (lataus ja muu toiminta yhdistettynä) voitaisiin hyödyntää? Mitä olemassa olevia tiloja (esim. sisäpihoja, teollisuusalueita/tontteja) voitaisiin hyödyntää?
  - ▶ Mitä muutoksia em. keinot vaatisivat?



# Latausinfra edistäminen liikenteen ja asutuksen keskuksissa

## Väite 3: Sähköverkon kapasiteetti ja suurteholatauksen vaatimukset rajoittavat sopivien sijaintien määrää.

- ▶ Miten sähköverkon kapasiteettitarve voitaisiin kytkeä tiiviimmin osaksi maankäytön suunnittelua?
- ▶ Voisivatko verkkonhaltijat ja esim. kunnat tehdä yhteisiä ennakoivia aluevarauksia? Millä keinoin?
- ▶ Hyviä esimerkkejä, joissa latausinfra ja verkon kehitys on onnistunut samanaikaisesti?
- ▶ Millaisia toteutustapoja voidaan käyttää MW-tason latauksen mahdollistamiseksi verkon rajatun kapasiteetin alueilla?
- ▶ Miten verkon kehittämisohjelmat voidaan synkronoida tärkeimpiin logistiikkakeskittymiin?

# Tilaisuuden päättäminen

- ▶ Työpajan materiaalit jaetaan Traficomien ACE-sivuilla (<https://www.traficom.fi/fi/ace-hanke>) välilehden "Tapahtumat ja materiaalit" alla.

## Seuraavat työpajat:

- ▶ 2.12.2025 klo 13–15 (Teams) - Raskaan liikenteen latausinfra kehittämissä näkymät ja kiihdyttäminen -> ilmoittaudu (Ulkoisen linkki)
  - ▶ eCargo: julkisten latauspaikkojen käyttökokeilut kuorma- ja pakettiautoille sekä tulevat tarpeet pääkaupunkiseudulla, Raimo Tengvall, Forum Virium Helsinki
  - ▶ Raskaan liikenteen latausverkon kehitys, Joonas Töyräs Plugit
- ▶ 10.2.2026 klo 13–15 (alustava ajankohta, Teams) - Muut vähäpäästöiset käyttövoimat raskaassa logistiikassa
- ▶ 3.3.2026 klo 13–15 (alustava ajankohta, Teams) - Raskaan liikenteen sähköistymisen kehittämissä näkymät ja kiihdyttäminen -

**Raskaan logistiikan päästöjen vähentäminen / ACE TK5**

**LinkedIn:**

**<https://www.linkedin.com/groups/14415405/>**

**Traficomin nettisivut:**

**<https://www.traficom.fi/fi/ace-hanke>**



**LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE.  
Co-funded by the  
European Union.**

**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto



**Ilmastoratkaisujen vauhdittaja**  
Accelerating Climate Efforts  
and Investments – ACE

**Kiitos!**