



Gasum Oy

ACE-hanke "Muut raskaan liikenteen käyttövoimat"-workshop

**BIOMETAANIN
MAHDOLLISUUDET,
HAASTEET JA
TULEVAISUUDENKUVA
RASKAASSA
TAVARALIIKENTEESSÄ
POLTTOAINEEN JAKELIJAN
NÄKÖKULMASTA**

**10.02.2026 Helsinki
Jussi Vainikka**

Gasum

Biometaanin mahdollisuudet, haasteet ja tulevaisuudenkuva raskaassa tavaraliikenteessä polttoaineen jakelijan näkökulmasta

- ❖ Gasum – puhtaampaa energiaa liikenteeseen (polttoaineen tuottaja ja jakelija)
- ❖ Liikennebiokaasun mahdollisuudet ja haasteet
 - ❖ Saatavuus – tuote ja asemaverkosto sekä ajoneuvotarjonta
 - ❖ Päästöhyödyt
 - ❖ Kilpailukyky
- ❖ Liikennebiokaasun tulevaisuudenkuva

Pohjoismainen kaasu- ja energiamarkkinoiden asiantuntija

Työllämme on yhteinen tarkoitus:
puhtaampi energia.

Tarjoamme energiaa ja energiamarkkinoiden asiantuntijapalveluita.

Yhdessä kumppaniemme kanssa edistämme kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta sekä maalla että merellä.

Palvelujamme ja ratkaisujamme käytetään maantie- ja meriliikenteessä, teollisuudessa, energiantuotannossa ja maanviljelyssä.



Konsernin tuotot
1 330,8 milj. €

Taseen loppusumma
1 573,6 milj. €

Henkilöstö
Noin 350

Energiatuotteet

Biokaasu LBG,
Maakaasu, LNG,
Uusiutuva sähkö, sähkö
Kierrätyslannoitteet ja ravinteet

Palvelut

Liikenteen polttoaineratkaisut ja kaasutankkausasemaverkosto,
Meriliikenteen polttoaineratkaisut ja bunkrauspalvelut,
Energiamarkkinapalvelut,
Portfolio Management-palvelut,
Trading-palvelut,
Kiertotalousratkaisut ja palvelut



Teollisuus



Merenkulku



Maantieliikenne



Kiertotalousratkaisut



Energiamarkkinapalvelut

Tarjoamme asiakkaillemme puhtaampaa energiaa sekä ensiluokkaisia energianhallintapalveluja.



6 LNG-terminaalia



5 Bunkraus- ja kuljetusalusta
1 uusi rakenteilla



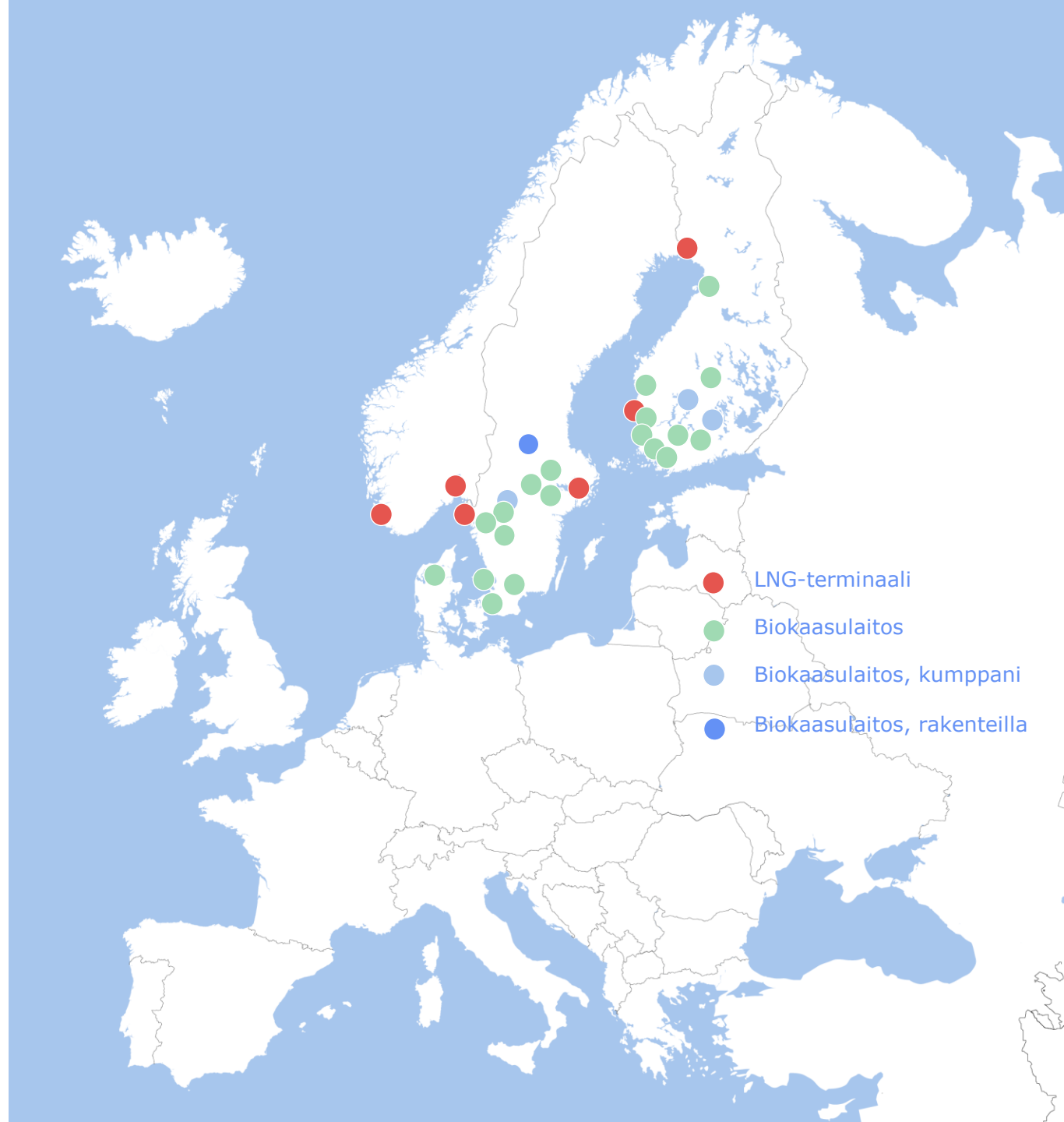
19 Biokaasulaitosta
+ 1 rakenteilla
+3 kumppanilaitosta



Yli 120 kaasutankkausasemaa

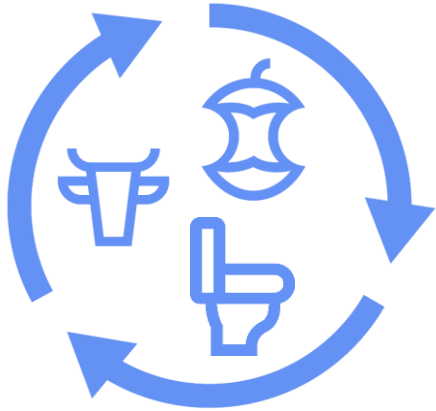


Sähkötalvoinoiden 24/7
valvomopalvelu



Renewable methane

Sustainable methane can be produced through different processes



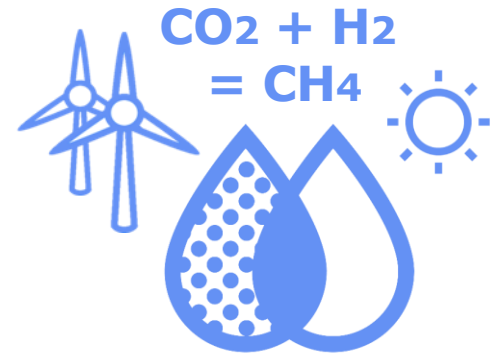
Anaerobic digestion

Traditional biogas production from waste feedstock



Gasification

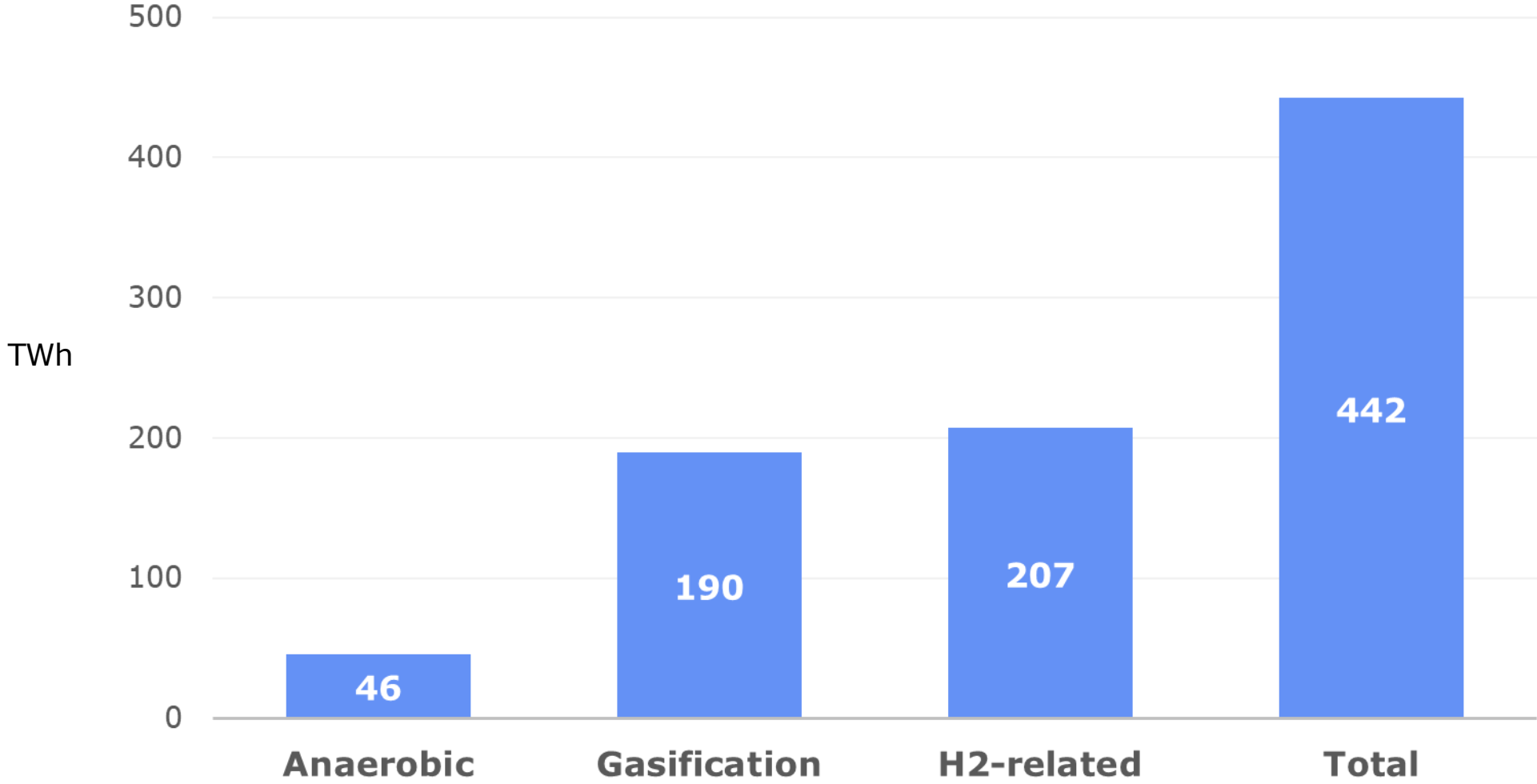
Dry woody or lignocellulosic biomass and solid waste to methane



Power to Gas process (P2G)

Methanation of green hydrogen using bio- CO_2

Nordic potential for renewable methane



Sources: Gas for climate, Biomethane potentials in EU report, GAIA; Nordic H2-potential according to bio-CO2 availability

NESTEYTYTTY KAASU

VS.

PAINEISTETTU KAASU

LBG

Liquefied biogas
Nesteytetty biokaasu

LNG

Liquefied natural gas
Nesteytetty maakaasu

CBG

Compressed biogas
Paineistettu biokaasu

CNG

Compressed natural gas
Paineistettu maakaasu



Sopii **runkoliikenteeseen** ja **paljon polttoainetta** kuluttaviin ajoneuvoihin.



Sopii mm. **jakeluautoihin**, **jättekuljetuksiin** ja **bussiliikenteeseen**.

700 – 1500 km

Toimintasäde yhdellä tankkauksella

250 – 700 km

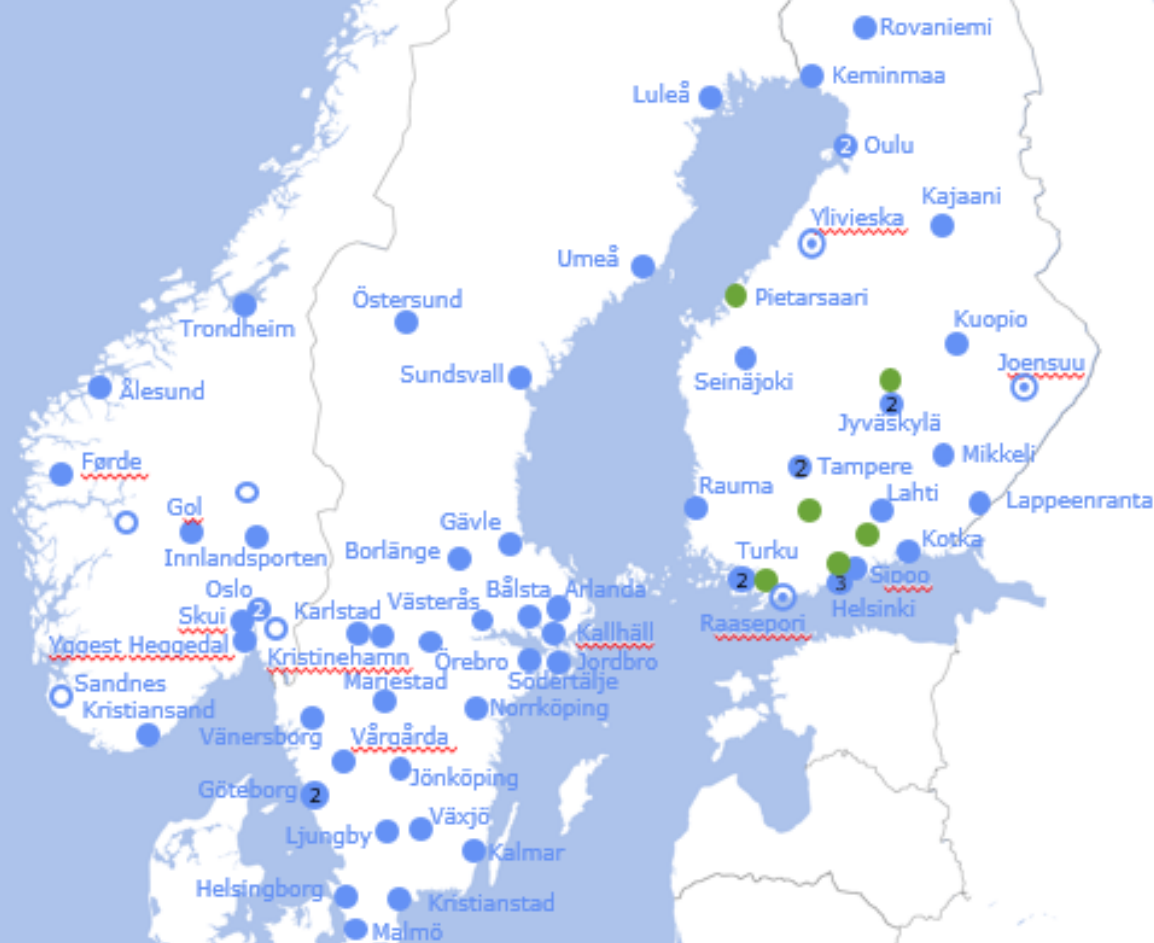
Toimintasäde yhdellä tankkauksella

LAAJENEVA LBG TANKKAUSASEMAVERKOSTO POHJOISMAISSA – GASUM ASEMAVERKOSTO

Tällä hetkellä Gasumilla yhteensä ~60
LBG tankkausasemaa
(kokonaisuudessaan >120
liikennekaasuasemaa) / 01-2026.

Markkinakehityksen keskeiset ajurit:

- Merkittävä markkinapotentiaali
- Vaatimukset nopeille päästövähennyksille ja vähäpäästöisille ratkaisuille
- Tankkausasemaverkoston laajentaminen
- Ajoneuvojen saatavuus
- Regulaatio ja kannustimet
- Tietoisuus kaasuratkaisuista



- LBG tankkausasema
- ⊙ Rakenteilla oleva LBG tankkausasema
- Muun jakelijan LNG/ LBG tankkausasema (FIN)

AJONEUVOTARJONTA

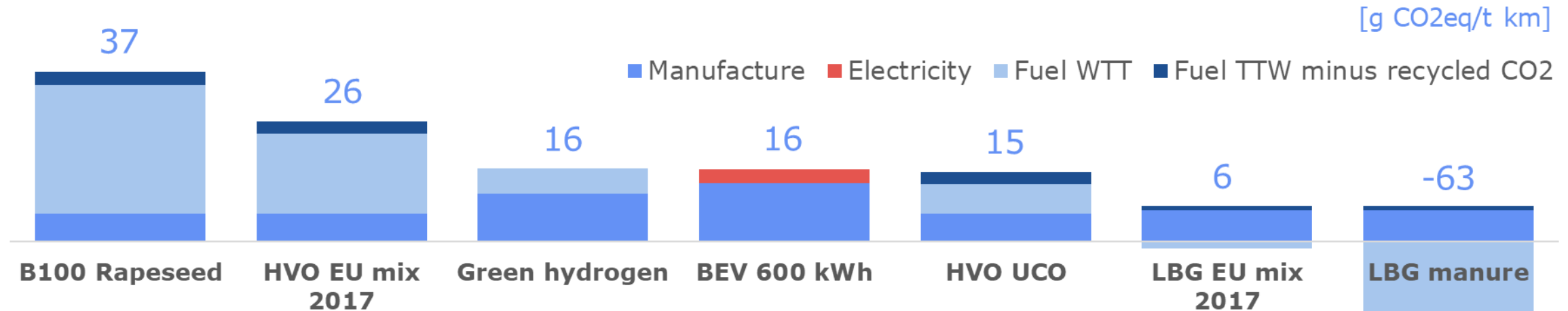


PÄÄSTÖHYÖDYT - Kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset biokaasun avulla



*Laskentamenetelmä ja fossiilisen polttoaineen vertailuarvo perustuvat EU:n uusiutuvan energian direktiivin (RED2, 2018/2001/EU) mukaisiin kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisen määrittelyohjeisiin.

LBG trucks: cleanest logistics solution available today – and tomorrow



B100 Rapeseed = Biodiesel made with energy crops, rapeseed oil*

HVO EU mix 2017 = Average raw material and emissions mix*

Green hydrogen = Synthetically made with renewable electricity

BEV 600 kWh = Battery Electric Vehicle with 600 kWh battery capacity**

HVO UCO = Renewable diesel, hydrotreated vegetable oil, used cooking oil*

LBG EU mix 2017 = 40% organic waste, 20% manure, 40% energy crops*

LBG manure = 100% manure*

*Additionally approximately 40 g CO₂eq/t km of recycled CO₂

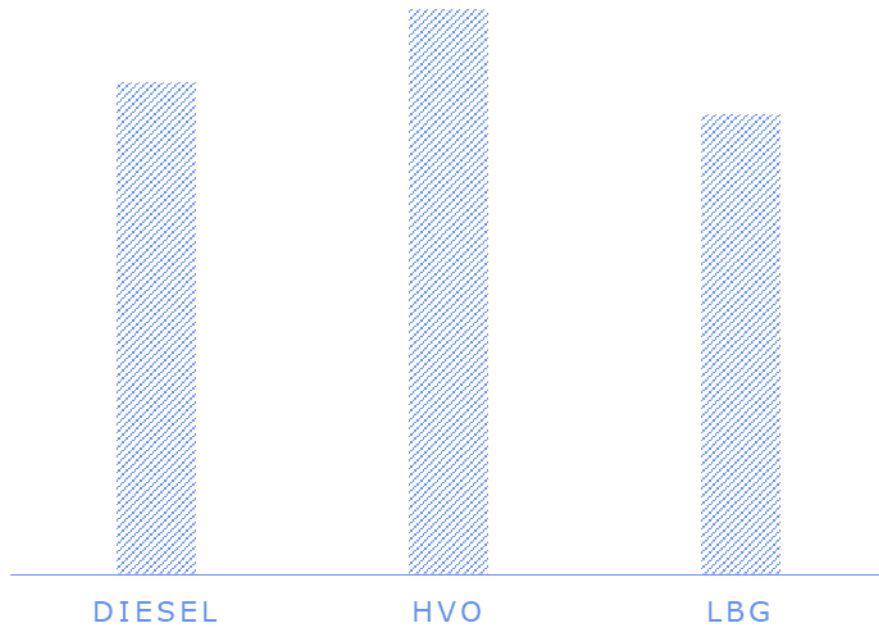
**Electricity calculated with Swedish annual average CO₂ emissions from electricity production 40g CO₂eq / kWh

**No battery replacement in vehicle lifetime included

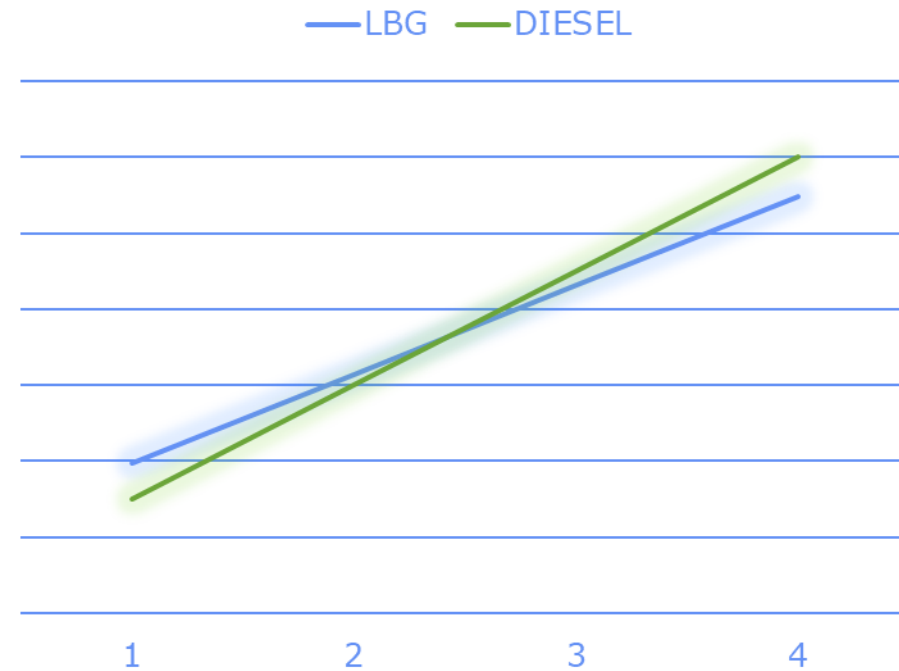


KILPAILUKYKY (TCO) LISÄKSI VAIKUTUS OMAAN LIIKETOIMINTAAN

FUEL COSTS WHEN
COMPARING LBG TO DIESEL
AND TO HVO-DIESEL



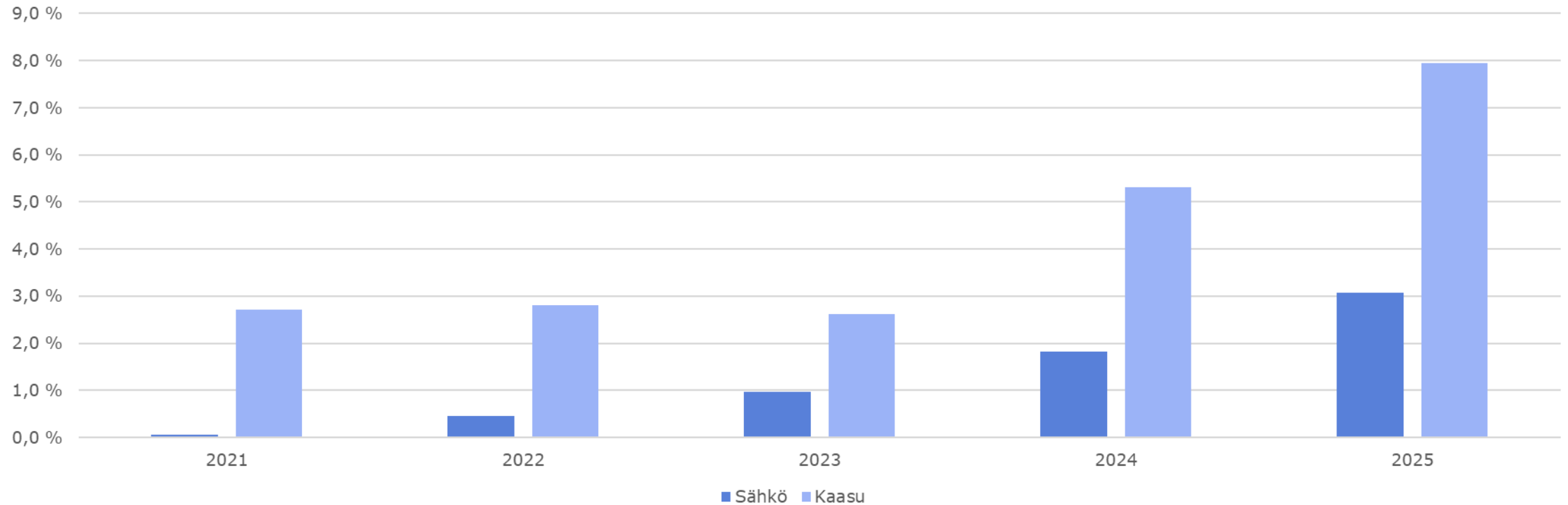
TCO BREAK-EVEN POINT AT 140
000 KILOMETERS PER YEAR



Disclaimer: TCO calculation shall be done separately to each individual customer case – great variation in conditions

VAIHTOEHTOISTEN KÄYTTÖVOIMIEN MARKKINAOSUUDEN KEHITYS

KUORMA-AUTOJEN ENSIREKISTERÖINNIT,
SÄHKÖ JA KAASU, 2021-2025



LIIKENNEBIOKAASUN TULEVAISUUDENKUVA

- ✓ Tuotteen saatavuus
 - ✓ Jakelukanavat kehittyvät edelleen
 - ✓ Ajoneuvotarjonta vastaa useimpiin käyttötarpeisiin
 - ✓ Päästöhyödyt, kiertotaloushyödyt
 - ✓ Kilpailukyky muihin vaihtoehtoihin verrattuna hyvä, mahdollinen positiivinen vaikutus aluetalouteen
-
- Regulaatio – puhtaamman liikenteen mahdollistaja vai haaste?

More information



Jussi Vainikka

Senior Business Development Manager, Industry and Traffic

+358 40 553 3033

jussi.vainikka@gasum.com

Gasum

CLEANER ENERGY