

CBO- JA LAAJAMITTAISTEN HARJOITUSTEN SUUNNITTELU

Laajamittaiset reittiverkoston voimakkaasti vaikuttavat, ja ylikansalliset harjoitukset, jotka ulottuvat kahden tai useamman valtion alueelle tulee suunnitella hyvissä ajoin ja tällöin noudatetaan alla olevan taulukon mukaisia aikarajoja.

Aikarajoja voidaan käsitellä lyhyempinä tilanteissa, joissa Puolustusvoimilla ei ole ollut mahdollisuutta esitellä ja koordinoida äkillisesti tietoon tulleen harjoituksen ilmatilaa. Tällöin taulukon määräämät tehtävät ja toimenpiteet suoritetaan niin pikaisella aikataululla kuin mahdollista.

* Alla olevat ajat ovat minimiaikoja ja niistä voidaan poiketa aikaisempaan toteutukseen.

Aikajänne ennen harjoitusta	Tehtävä	Toimenpide	Toimijat	Koordinoitavat tahot
9-12 kk	Alustavan harjoitusilmatilan koordinointi	<ul style="list-style-type: none"> • Yhteisten aikataulujen määrittely • Alustavan ilmatilan esittely 	Ilmatilan varaaja	<ul style="list-style-type: none"> • Eurocontrol NM • Traficom • Naapurivaltioiden CAA ja ANSP • EFIN AMC/FMP • Kansalliset Lentoyhtiöt • Kansalliset Lentopaikanpitäjät • Kansalliset lennonvarmistuspalvelun tarjoajat
6-9 kk	Ilmatilan määrittäminen ja verkostovaikutusten tekeminen	<ul style="list-style-type: none"> • Valtioiden ilmatilatarpeiden koordinointi • Harjoituksen verkostovaikutuksen pyytäminen NM:ltä • Harjoituksen verkostovaikutuksen pyytäminen kansallisilta lentoyhtiöiltä • Koordinoitu esitys Traficomille 6kk ennen toiminnan aloitusta. • Koordinaatiokokoukset ilmatilan määrittämiseksi 	Ilmatilan varaaja Traficom EFIN AMC	<ul style="list-style-type: none"> • Eurocontrol NM • Traficom • Naapurivaltioiden CAA ja ANSP • EFIN AMC/FMP • Kansalliset Lentoyhtiöt • Kansalliset Lentopaikanpitäjät • Kansalliset lennonvarmistuspalvelun tarjoajat
4-6 kk	Kansallinen lausuntokierros ja ilmatilan lopullinen koordinointi	<ul style="list-style-type: none"> • Ilmailun sidosryhmien kuuleminen, lausuntoaika 2 viikkoa 	Traficom	<ul style="list-style-type: none"> • Kaikki ilmailun sidosryhmät, joihin rajoituksella voi olla vaikutusta
3-4 kk	Traficomien päätös rajoittavasta ilmatilasta		Traficom	
56 päivää	AIP Supplementin julkaisu	<ul style="list-style-type: none"> • Rajoittavan ilmatilan julkaisu 	EFIN AMC	<ul style="list-style-type: none"> • AIS

Liite 4

1-2 kk	Traficom in päätös muista harjoitukseen liittyvistä julkaisuista		Traficom	
34 päivää	RAD rajoitukset		EFIN AMC	<ul style="list-style-type: none"> • Eurocontrol NM
28 päivää	AIP Supplementin julkaisu	<ul style="list-style-type: none"> • Muut harjoitukseen liittyvät AIP-supplement julkaisut 	EFIN AMC	<ul style="list-style-type: none"> • AIS
D-1 - D-7	Viimehetken muutokset ja niiden NOTAM julkaisut		Ilmatilan varaaja EFIN AMC	<ul style="list-style-type: none"> • FMP • NOF
D-1	Viimehetken muutokset		Ilmatilan varaaja	<ul style="list-style-type: none"> • FMP • AMC
Toiminnan aikana	Ilmatilan kokonaishallinnan monitorointi ja optimointi	<ul style="list-style-type: none"> • UUP • Ongelmien kirjaaminen • Raportit 	Ilmatilan varaaja EFIN AMC	<ul style="list-style-type: none"> • AMC-MIL • FMP • ACC • Lentopaikanpitäjät • Kansalliset lennonvarmistuspalvelun tarjoajat
Toiminnan jälkeinen analysointi	Harjoituksesta saatujen kokemusten kerääminen ja niiden analysointi	Harjoituspalautteesta saatujen kehitysideoiden hyödyntäminen ja prosessien tarkistus	Traficom	<ul style="list-style-type: none"> • Puolustusvoimat • Naapurivaltioiden CAA ja ANSP • EFIN AMC/FMP • Kansalliset Lentoyhtiöt • Kansalliset Lentopaikanpitäjät • Kansalliset lennonvarmistuspalvelun tarjoajat • Muut sidosryhmät