TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Ajankohtaiset määräysasiat

Sisällys

- Katsaus valmisteilla oleviin ja vuonna 2026 annettuihin raideliikenteen määräyksiin
  - Valmistelussa olevat määräykset
    - Rautateiden liikkuva kalusto
    - Rautateiden ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmä
  - Tänä vuonna annetut määräykset
    - Pre-FRMCS-dataradiotoiminta; 1.6.2026 annettu TRAFICOM/328892/03.04.02.00/2026
    - Kaupunkiraideliikennemääräys; annettu 31.8.2026 TRAFICOM/837908/03.04.02.00/2025
    - Tie- ja raitioliikenteen ohjauslaitteiden värit, rakenne ja mitoitus; annettu 29.9.2026 TRAFICOM/59914/03.04.03.00/2026



Rautateiden liikkuva kalusto

- Vuoden alussa lausunnolla olleen määräyksen valmistelu jatkuu edelleen
- Vuonna 2023 voimaan tulleen YTE:n muutosten huomiointi rautateiden liikkuvaa kalustoa koskevassa määräyksessä
  - Vaikutuksia mm. erityiskalustoa koskeviin määräyksiin.
- Luonnosta ollaan parhaillaan notifioimassa ERA:lle
- Tavoiteena antaa määräys viimeistään ensi vuoden alkupuolella



Rautateiden ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmä

- Vuoden alkupuolella lausunnolla olleen ohjaus-, hallinta-, ja merkinanto-osajärjestelmää koskevan määräysluonnoksen valmistelu jatkuu
  - Pre-FRMCS osuus annettiin omana määräyksenään kesäkuussa
- Nykyisin voimassa olevan rautateiden ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmän päivitys
  - Määräyksestä ollaan poistamassa erityisesti ratalaitteita koskevia teknisiä vaatimuksia
- Tavoitteena antaa määräys viimeistään ensi vuoden alkupuolella

Pre-FRMCS dataradiotoiminta

- Suomi on 10.9.2026 saanut komissiolta päätöksen saada olla soveltamatta komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2023/1695 (OHM YTE) säädettyä vaatimusta radiojärjestelmän asentamisesta
- Poikkeus mahdollistaa Pre-FRMCS:n asentamisen Suomen rataverkolle ja liikkuvaan kalustoon rinnakkain ETCS 2 tason asentamisen kanssa
- Määräys sisältää Pre-FRMCS:ää koskevat tékniset määräykset koskien rataverkkoa ja liikkuvaa kalustoa. Lisäksi määräyksessä on vaatimukset radioratkaisun testaamiselle ja tarkistamiselle.

Kaupunkiraideliikennemääräys

- **Isoimmat muutokset aiempaan:**
  - **Uusista kaupunkiraideliikennehankkeista ilmoitetaan entistä aikaisemmin:** ilmoitus tehdään jo suunnitteluvaiheessa, jotta turvallisuusvaikutukset voidaan arvioida ja ottaa huomioon ennen toteutusratkaisujen lukitsemista.
  - **Kuljettajien terveydentilavaatimukset muutetaan sitoviksi:** lääkärintarkastuksille asetetaan iän mukaan määräytyvät tarkastusvälit ja näkövaatimuksia tiukennetaan. Muutoksiin liittyy siirtymäaikoja
  - **Turvallisuusjohtamisjärjestelmän vaatimuksia selkeytetään:** rakenne ja vähimmäisvaatimukset täsmennetään, ja toimintavarmuutta koskeva päällekkäinen kohta poistetaan.
  - **Onnettomuuksien ja vaaratilanteiden ilmoittamista täsmennetään:** ilmoitettavat tapahtumat ja menettelyt kuvataan nykyistä konkreettisemmin yhdenmukaisen raportoinnin ja ajantasaisen tilannekuvan varmistamiseksi

Tie- ja raitioliikenteen ohjauslaitteiden värit, rakenne ja mitoitus

- Määräykseen tehdään säännöllisesti teknisiä päivityksiä
- Tällä kertaa päivitykset kohdistuivat tieliikenteen ohjauslaitteisiin
- Tässä päivityksessä ei tehty muutoksia raitioliikenteen merkkeihin.



Lopetusdia

Täydentävä, mutta lyhyt lisätietoteksti.