



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

**Älyliikenteen ja automaation EU-
rahoitusta/Anne Miettinen**

**Älyliikenteen ja automaation
ajankohtaiset 6.5.2026**



Traficomın tekoälyn TKI- ja EU-rahoitustyö sidosryhmille

Traficomın Tulevaisuus-toimialan Kestävä kasvu ja kokeilut -toiminto edistää TKI-toimintaa ja tukee EU-rahoituksen hyödyntämistä tekoälyn sekä yrityksissä että julkisessa hallinnossa

- ▶ **Vaikutamme** tki-toimintaan ja EU-rahoitukseen erityisesti liikenne- ja viestintäministeriön kautta (esim. EU:n seuraava rahoituskausi)
- ▶ Tuotamme **tilannekuvaa** tekoälyn rahoitusmahdollisuuksista ja tulevaisuuden näkymistä, jotta rahoitustarpeet ja -mahdollisuudet ennakoitaisiin ajoissa niiden hyödyntämiseksi.
- ▶ Keskustelemme kahdenvälisesti sidosryhmien kanssa tarpeista ja rahoitusmahdollisuuksista, ehdotamme kehitysmahdollisuuksia ja **tuomme yhteen kumppaneita erityisesti liikenteen ja viestinnän toimialan näkökulmasta**
- ▶ Järjestämme tilaisuuksia, tulossa **Turvallisen ja kestävä tekoälyn rahoitusmahdollisuudet** Horisontti Eurooppa -ohjelmassa [Kiinnostavatko tekoälyn rahoitusmahdollisuudet? – Traficom](#)
- ▶ **Teemme mielellään tapahtumayhteistyötä muiden toimijoiden kanssa.**

Tilannekuvaa datan, tekoälyn ja muiden digitaalisten teknologioiden EU-rahoituksen mahdollisuuksista ja tulevaisuuden näkymistä – liikenne yksi strategisimpia sovellusaloja

- ▶ Suomen saamalla EU-rahoituksella on saatu kehitettyä **huippuosaamista ja rakennettua data- ja digitaalista infraa**, joka tukee tekoälystartuppien, pk-yritysten ja julkisen hallinnon pääsyä suurteholaskentaan maksuttomilla palveluilla (LUMI-tekoälytehdas) ja digitaalisten innovaatioiden kehittämisen ekosysteempipalveluilla (FAIR EDIH ja Robocoast), kvanttiteknologian ja kvanttikestävien salaustuotteiden kehittämiseen (LUMI IQ –kvanttietokone ja Kyberturvallisuuden kansalliseen koordinaatiokeskukseen).
- ▶ **Keskeisiä tekoälyn rahoitusteemoja** ovat kehityksen eturintamassa oleva **turvallinen ja tehokas tekoäly, tekoälyagentit, fyysinen tekoäly (robotiikka)**, kielimallien kehittäminen (mm. **Alt-EDIC** kieliteknologiat ja mallit), AI Stack (**DC EDIC**) ja tekoälymallien syrjimättömyys. **Erityismallit liikenteeseen?**
- ▶ Horisontti Eurooppa rahoittaa pilvireunalaskennan, 6G-teknologian, XR:n, puolijohteiden, avaruusteknologioiden, kvanttiteknologian ja fotonikan kehitystä, myös hankkeita, joissa teknologioita käytetään yhdessä
- ▶ **Data-avaruuksia, avoimen lähdekoodin yhteisöjä ja eurooppalaisen internet/AI stackin** rakentamista painotetaan hauissa.
- ▶ **Horisontti Eurooppa ja Digitaalinen Eurooppa:** yhteentoimivuus, luottamuksen varmistaminen, testausalustat, säädöstenmukaisuus ja raportointi ja tekoälyn riskien hallintaan esimerkiksi liikenteessä.

- ▶ Rahoitusta on sekä tekoälyä hyödyntäviin että kvanttilaskennan ja tekoälyn riskien näkökulmasta **tulevaisuuskestäviin salausratkaisuihin.**
- ▶ Teknologian lisäksi kehittäminen edellyttää **laajaa ymmärrystä ihmisen käyttäytymisestä, yhteiskunnasta ja globaalista kehityksestä**
- ▶ **EIC Accelerator rahoitus kiihdyttää start up- ja pk-yritysten läpimurtoinnovaatioiden kuten robotiikan pääsyä markkinoille.** EIC Tech report 2026: digitaaliset ja avaruusteknologiat ml. hajautetut tekoälyjärjestelmät
- ▶ Yritysten oma rahoitus korostuu erityisesti **tekoälyn gigatehtaissa**, jotka mahdollistavat yrityksissä teollisen käyttöönoton.
- ▶ 6G-teknologian käyttöönoton odotetaan vuonna 2030 mahdollistavan tekoälyn hyödyntämisen autonomisissa järjestelmissä, lisätyssä todellisuudessa ja hajautetussa laskennassa **parantaen liikenteen hallintaa, turvallisuutta ja tehokkuutta.**
- ▶ **Tekoälymallien koulutus nopeutuu ja laajentuu kvanttietokoneiden käyttöönoton jälkeen (n 2035), mikä mahdollistaa entistä älykkäämpiä agenteja ja järjestelmiä.**

EU:n rahoituskauden 2021-27 rahoitusohjelmia

- ▶ **Strategiapohjaa** mm. Euroopan digitaalisen vuosikymmenen 2030 ohjelma, **tekoälyn maanosasuunnitelma**, **ApplyAI –strategia**, EU:n autoteollisuuden suunnitelma, satamastrategia, meriteollisuuden strategia, **GenAI4EU eli GenAI toimialoille, säädösten toimeenpano ja teknologinen suvereniteetti**
- ▶ **Horisontti Eurooppa –tki-ohjelma 95 B €**
 - ▶ Pilari 1 Huipputason tiede (Rahoitusta mm. yksittäisille tutkijoille ja tutkimusinfrastruktuureihin)
 - ▶ Pilari 2 Globaalit haasteet ja Euroopan teollisuuden kilpailukyky: keskeisimmät temaattiset klusterit: 3) siviiliturvallisuus ml. kyberturvallisuus, 4) teollisuus, digitaalitalous ja avaruus, 5) ilmastonmuutos, energia ja liikenne.
Yhteishankkeet ja kumppanuudet kuten CCAM (Connected, Cooperative and Automated Mobility (Suomi osallistuu laajasti, Mikko Räsänen Traficom))
 - ▶ Pilari 3 Innovatiivinen Eurooppa: Euroopan innovaationeuvosto EIC. Riskirahoitusta läpimurto- ja disruptiivisille innovaatioille ja skaalaamiseen, eri kokoisille ja eri vaiheissa oleville yrityksille. **EIC Accelerator: Myös julkiset hankinnat mahdollisia, mutta kyse erittäin vaativista syväteknologiaratkaisuista**
- ▶ **Digitaalinen Eurooppa –rahoitusohjelma 7,59 B €**
 - ▶ **digitaalisten teknologioiden laaja käyttöönottoa sekä yrityksissä että julkisessa hallinnossa** (suora ja epäsuora hallinnointi, **avustukset ja hankinnat**, suurteholaskenta, data, tekoäly, kyberturvallisuus, digitaaliset valmiudet ja yhteen toimivuus, puolijohteet), sääntelyn toimeenpano
- ▶ **Verkkojen Eurooppa CEF –ohjelma: suuret investoinnit** liikenteen, digitalisaation ja energiainfrastruktuureihin, ml. älyliikenne, liikenteen hallinta, digitalisaatio **20,7 b (Liikenne Atte Melasniemi Traficom)**
- ▶ **Invest EU** (lainat ja takaukset) **3 B €**
- ▶ **EAKR Aluekehitysrahoitus** (esim. kaupungit) **(osa koheesiopolitiikkaa 372,6 b€)**

Digitaalinen Eurooppa lyhyesti

Mitä rahoituksella tuetaan?

Luonteeltaan hankerahoitusta, ei ylläpitorahoitusta. Data- ja digitaalista infraa, teknologioiden, tuotteiden ja tutkimustulosten käyttöönottoa yrityksissä ja julkisella sektorille sekä markkinoille vientiä ml. yhteentoimivuus ja luottamusratkaisut. TRL-tasoja ei käytetä vaan edellytetään **käyttöönottoon kypsää tasoa**. 50 % EU-rahoitus yleinen, start upeilla ja pk-yrityksillä usein isompi

Kenelle?

Mahdollisuuksia kaikille: julkinen sektori, yritykset, tutkimus ja koulutus, järjestöt.

Erityisesti pk-yrityksiä kannustetaan mukaan.

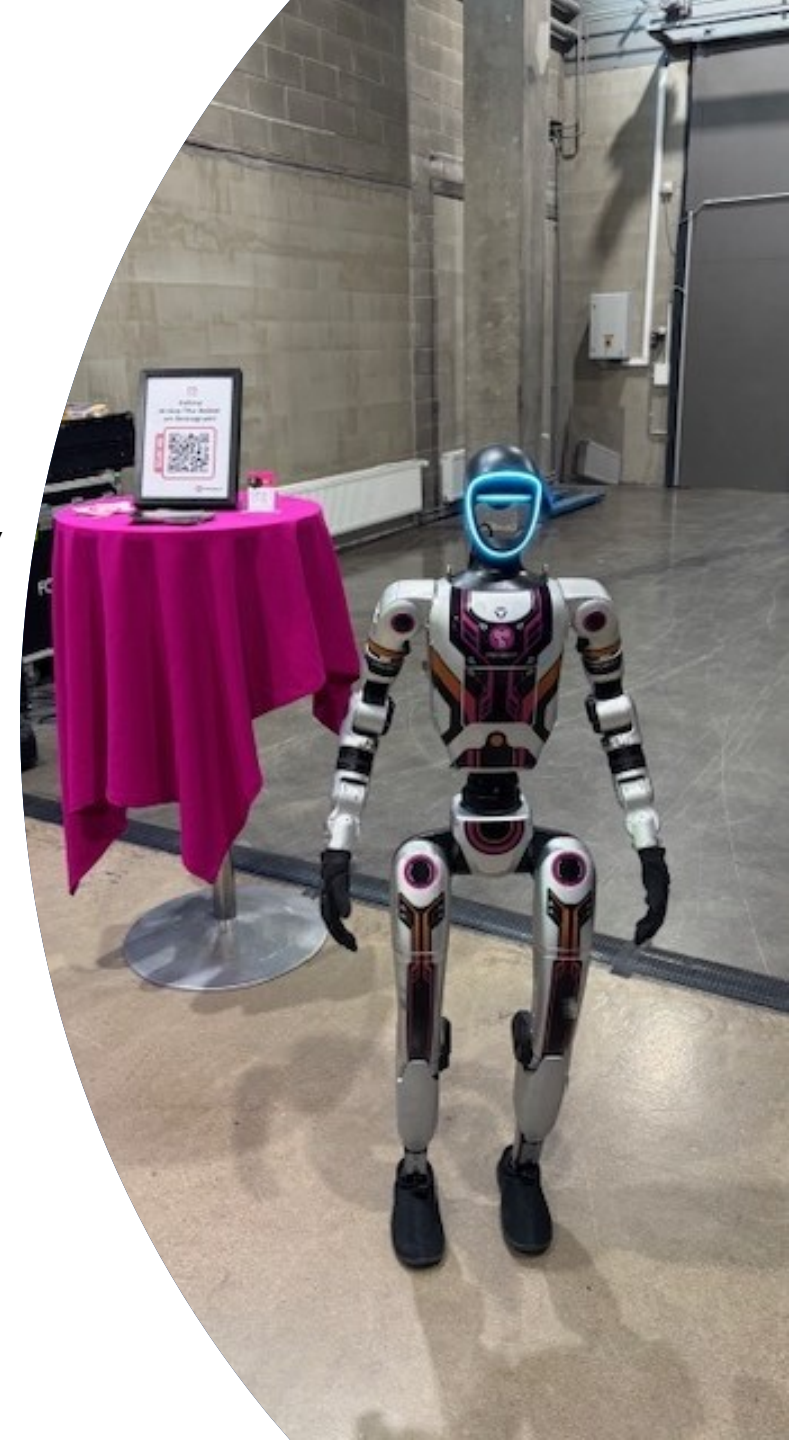
Mahdollisuus hakea yksin, kansallisena- tai kv-konsortiona.

Rahoitusten aikataulu?

Yhteishankkeissa yleensä kaksi kierrosta per vuosi: Avautuvat Q2/202X ja Q4/202X ja ovat auki n. 4kk. **Hankkeet voivat jakaa edelleen rahoitusta (ns. cascade funding), jota on yksinkertaisempaa ja nopeampaa hakea.**

Tarkemmat tiedot?

[DEP-työohjelmat](#) julkaistu vuosille 2025-2027. Amendment tuorein. Hakuja julkaistaan sen pohjalta.



DIGITAL-2027-GenAI4EU – sovellusten (esim. Liikenne, robotiikka, älykäs kaupunki ja yhteisö) testauksen skaalaus tosimaailman ympäristössä 2.3.1.1.

Type of Action	Simple grant
Indicative budget	16 M€/enintään 4 M€/hanke
Funding rate	50 %, pk-yrityksille parempi
Indicative duration of Action	34-36 months

4. hakukierros, Q1/2027-

- ▶ Tukee innovaatioiden siirtoa laboratoriosta käyttöön ottoon ja EU:n digitaalista johtajuutta sekä GenAI-yhteisön muodostamista.
- ▶ EU-rahoitus 16 M€, 50 % EU/ 50% jäsenmaiden rahoittajat. Haku avautuu Q1/2027. Hankkeen päätyttyä ylläpito järjestettävä
- ▶ **Enintään 4 testausfasiliteettia skaalataan GenAI- tuotteiden ja ratkaisujen validoimiseen** (esim. Safety ja security, perusoikeudet, sensitiivinen julkisen ja yksityisen sektorin tieto) ja tarjoamaan infran ja metodologian
- ▶ **Kytkeä olemassaoleviin AI- ja robotiikka TEFeihin**, tekoälyasetuksen testausalustaan, EDIHeihin, **kieliteknologioiden allianssiin**, AI-on-demand-alustaan, data-avaruuksiin ja relevantteihin euroHPC-aloitteisiin, sekä Horisontti Euroopan **testausmetodologioihin**
- ▶ **Kaiken tyyppiset organisaatiot kuten julkisia palveluja tarjoavat viranomaiset ja yksityinen sektori, ml. energia, liikenne, sisäinen turvallisuus jne. voivat hyödyntää Innovaattorit voivat käyttää ennen tuotteen viemistä markkinoille tai käyttöön**
- ▶ Edunsaajat: Yritykset, teknologiaorganisaatiot, korkeakoulut ja kokeilualustat. Rajattu osallistuminen Eurooppalaisen digitaalisen infran, viestinnän ja tietojärjestelmien sekä tuotantoketjujen turvaamiseksi

DIGITAL-2027-Support to the implementation of Multi-country Projects MCPs

Type of Action	Simple grant
Indicative budget	22,5 M€
Funding rate	50 %, pk-yrityksille parempi
Indicative duration of Action	36 months

4. hakukierros, Q1/2027-

- ▶ **Suuret monikansalliset hankkeet (Multi-Country Projects, MCP)** ovat laajamittaisia hankkeita, joiden tavoitteena on edistää EU:n digitaalisen siirtymän tavoitteiden saavuttamista sekä teollisuuden elpymistä. Niihin osallistuu vähintään kolme jäsenvaltiota (EU:n jäsenvaltiot tai ETA-alueen EFTA-maat), ja ne rahoitetaan tyypillisesti sekä EU:n että jäsenvaltioiden varoista.
- ▶ Tavoitteena on helpottaa MCP-hankkeiden toteuttamista, myös silloin kun toteutusmekanismiina käytetään **Euroopan digitaalisen infrastruktuurin konsortioita (EDIC)**. Valittujen hankkeiden tulee **toteutua joko EDICin kautta** tai muun **DDPP-päätöksessä** määritellyn mekanismin avulla, **esimerkiksi konsortion kautta, johon osallistuu vähintään kolme jäsenvaltiota**.
- ▶ Hankkeissa tulee toteuttaa **digitaalisia infrastruktuureja tai operatiivisia palveluja**, joille on **selkeä pitkän aikavälin kestävyys- ja ylläpitosuunnitelma**. Hankkeiden odotetaan tuottavan **selkeää EU-tason lisäarvoa**, jota yksittäinen organisaatio tai jäsenvaltio ei voisi saavuttaa yksin. Hankkeiden tulee myös tukea **DDPP-päätöksen tavoitteiden** saavuttamista.
- ▶ Hakijatyyppit: **Vähintään kolme jäsenvaltiota. Osallistujina voivat olla julkiset ja yksityiset toimijat**, kuten esimerkiksi: julkishallinto (kansallinen, alueellinen tai paikallinen taso), EDIC-konsortiot, taloudelliset toimijat (pk-yritykset ja suuret organisaatiot), muut asiaankuuluvat julkiset ja yksityiset organisaatiot, jotka osallistuvat monikansallisten hankkeiden toteuttamiseen.

DIGITAL-2027-Support to the implementation of Multi-country Projects MCPs

- ▶ Rahoitus voi kattaa seuraavat toimintakategoriat:
- ▶ **Yhteisten EU:n digitaalisten infrastruktuurien käyttöönotto ja hyödyntäminen, mukaan lukien taustalla olevat teknologiat, viitearkkitehtuurit, standardit, työkalut ja sovellukset.**
- ▶ Edistyneiden EU-laajuisten palvelujen käyttöönotto ja hyödyntäminen, joiden tavoitteena on laajamittainen käyttöönotto esimerkiksi teollisuudessa, pk-yrityksissä ja/tai julkishallinnossa.
- ▶ Laskenta- ja prosessointikapasiteetin hyödyntäminen.
- ▶ Datat tuottaminen, kerääminen, yhdistäminen ja jakaminen.
- ▶ **Suurten datamallien luominen ja optimointi.**
- ▶ **Palvelujen, digitaalisten infrastruktuurien ja/tai datamallien standardointi ja sertifiointi.**
- ▶ **Luotettavan tekoälyn kapasiteettien ja resurssien käyttöönotto.**
- ▶ Hankkeen tulosten levittäminen ja hyödyntäminen.
- ▶ Sidosryhmien osallistaminen.
- ▶ Osaamisen ja valmiuksien kehittäminen, mukaan lukien oikeudellisiin kysymyksiin ja kilpailukykyyn liittyvät haasteet.

DIGITAL Cascade funding: Local Digital Twins for Smart and Sustainable Communities – project:second and [third call](#) - New Advanced AI-Based Tools to the LDTs Toolbox: interconnecting existing Local Digital Twins, creating new ones and advancing AI-powered capabilities in the EU LDT Toolbox

Type of Action	Simple grant
Indicative budget	Will come soon
Funding rate	50 %
Indicative duration of Action	Will come soon

- ▶ **The Local Digital Twins for Smart Sustainable Cities (LDT4SSC) initiative have** launched Open Call for Pilots to engage European local and regional authorities, as well as a wide range of stakeholders, including public administrations at local, regional, and national levels, businesses, technology developers, suppliers, research institutions, and academia, in building a networked ecosystem of Local Digital Twins (LDTs).
- ▶ The second call concerned Work Strand 1, 2 and 3 (WS1, WS2 and WS3), of which WS3 develops **new advanced AI-based capabilities to the LDTs Toolbox**. Integrating AI-driven, added value services to enhance existing LDT. Pilot will start 31 August 2026
- ▶ **The third call will be launched 13 May 2026, full details (eligibility criteria , funding amounts and submission guidelines) will coming soon <https://ldt4ssc.eu/call-three/>**
- ▶ The full application package (written in English) must be submitted via applications@ldt4ssc.eu before the specified deadline.
- ▶ Kuka voi hakea (esimerkki toiselta hakukierrokselta, voi muuttua 3. hakukierroksella): **public administrations at local, regional, and national levels, including European Digital Infrastructure Consortia (EDICs) such as the LDT CitiVERSE EDIC, businesses, technology developers, suppliers, research institutions, academia, as well as non-governmental organizations, non-profit organizations, and other civil society actors.**
- ▶ To ensure the replicability and scalability of each pilot, every consortium is required to include **at least one additional partner from the private sector, such as a service provider, private association with legal status, trusted third party, or a private representative of a use-case sector.**

Horisontti Eurooppa lyhyesti

Mitä rahoituksella tuetaan?

EU:n rahoitusohjelma tutkimukseen, kehitykseen ja innovaatioon.

Kenelle?

Hakukohtaista tutkijoille ja yrityksille huomioiden myös teknologioiden valmiustasot (RIA tutkimus ja innovaatio/IA innovaatiotoimet). Julkinen sektori mukana erityisesti CSA-hankkeissa (koordinointi ja tukitoimet).

Yhteishankkeissa **monikansallinen konsortio, jossa partnereiden osaaminen on toisiaan täydentävää**. Toivotaan että osallistujat eri puolilta Eurooppaa. Kolmansien maiden osallistumisessa rajoituksia.

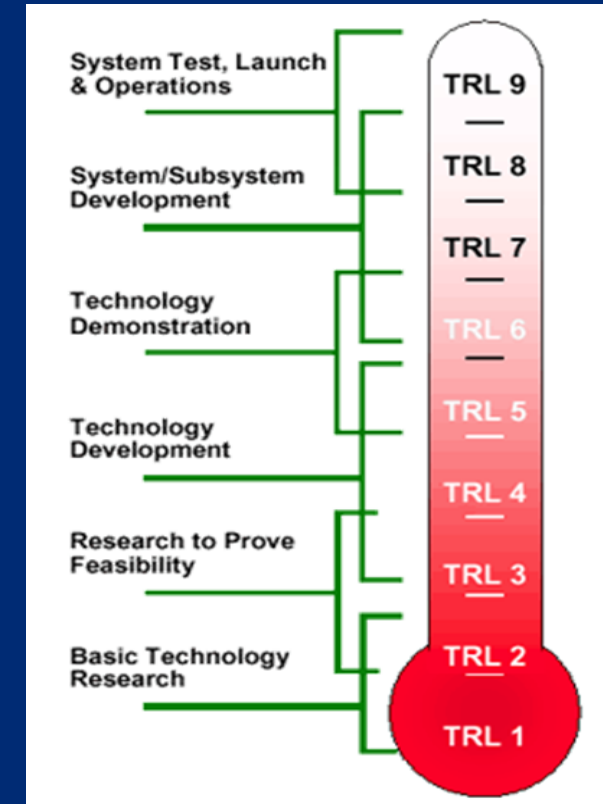
Rahoitusta myös yksittäisille tutkijoille ja tutkijaryhmille sekä tutkimusinfrastruktuureille (Pilari I mm. Marie Curie) ja eri vaiheissa oleville yrityksille (Pilari 3 EIC)

FSTP-haut (cascade funding) yksinkertaisempia hakea eivätkä vaadi aina konsortiota. Myös kumppanuudet voivat jakaa FSTP-rahoitusta.

Projektien kokoluokka

n. 2-3 vuotta ja n. 1-6 M € projektista riippuen

Kattaa 70-100 % kustannuksista



Generative AI for smarter CCAM: enhancing perception, decision-making, and validation

- ▶ Call ID: HORIZON-CL5-2026-10-D6-03
- ▶ Avautuminen: 4.6.2026 | Deadline: 8.10.2026
- ▶ Toimintatyyppi: Research and Innovation Action (RIA)
- ▶ TRL-taso: TRL 3–5
- ▶ Kokonaisbudjetti / hankkeet: 13 M€ / 2 hanketta
- ▶ Vastinrahoitus: 0 %
- ▶ Edunsaajat: Tutkimusorganisaatiot, AI- ja ICT-toimijat, tutkimus, data ja validointi
- ▶ **Edistyneiden, luotettavien ja energiatehokkaiden havainnointijärjestelmien** saatavuus ja integrointi hyödyntäen generatiivisen tekoälyn (GenAI) teknologista kehitystä **tilannetietoisuuden parantamiseksi ja turvallisen päätöksenteon tukemiseksi**;
- ▶ **Haavoittuvien tienkäyttäjien (VRU) turvallisuuden parantaminen** entistä kehittyneemmän ja manipulointia paremmin kestäväen havainnoinnin sekä heidän **käyttäytymisensä ja aikomustensa ennustamisen** avulla;
- ▶ **CCAM-järjestelmien parantunut toimintavarmuus** – sekä ajoneuvoissa että infrastruktuurin puolella – **kriittisissä tilanteissa**, koska niiden koulutus, virtuaalinen testaus ja validointi perustuvat **GenAI:n tuottamiin skenaarioihin, jotka täydentävät olemassa olevia CCAM-järjestelmien testaus- ja validointiskenaariotietokantoja**;
- ▶ Parempi ymmärrys GenAI:n käytön merkityksestä ja **rajoituksista** CCAM-järjestelmissä;
- ▶ **Työkalut ja yhdenmukaistetut toimintatavat** GenAI:n hyödyntämiseksi liikkuvuusteknologioiden kehityksessä, koulutuksessa ja validoinnissa sekä systeemitason sovelluksissa, kuten liikenteenhallinnassa ja etäohjauksessa, integroituna olemassa oleviin toimintamalleihin.

Flagship-pilot: large-scale demonstrations of CCAM

- ▶ Call ID: [HORIZON-CL5-2026-10-D6-01](#)
- ▶ Avautuminen: 4.6.2026 | Deadline: 8.10.2026
- ▶ Toimintatyyppi: Innovation Action (IA)
- ▶ TRL-taso: TRL 7–8
- ▶ Kokonaisbudjetti / hankkeet: 100 M€ / 1 hanke
- ▶ Vastinrahoitus: Yritykset 30 %
- ▶ Edunsaajat: Laaja teollisuusvetoinen konsortio: Ajoneuvoteollisuus, kaupungit, liikenneoperaattorit, viranomaiset
- ▶ Laajamittaiset demonstraatiot osallistavista, käyttäjälähtöisistä ja hyvin integroiduista CCAM-järjestelmistä ja -palveluista ihmisille ja tavaraliikenteelle sekaliikenneympäristössä kenttätoimintakokeiden (Field Operational Tests, FOT), teknologiapilottien ja Living Lab -ympäristöjen avulla.
- ▶ Sellaisten mahdollistavien **teknologioiden validointi**, jotka tukevat **toimintaympäristöjen (Operational Design Domains, ODD) laajentamista laajamittaisessa operoinnissa sekä parantavat havaintokykyä** heikossa valaistuksessa ja haastavissa sääolosuhteissa suurissa demonstraatioissa ja piloteissa. Käytönnoton valmiuden arviointi ja teknologisen kypsyyden osoittaminen keskittyen niiden luotettavuuteen, turvallisuuteen ja käytännön sovellettavuuteen.
- ▶ Jäljellä olevien teknologisten ja yhteiskunnallisten kehitystarpeiden tunnistaminen käyttönnoton nopeuttamiseksi sekä käyttäjä- ja yhteiskuntalähtöisen kysynnän vahvistamiseksi. Nämä demonstraatiot vahvistavat yhteyttä käyttäjiin ja yhteiskuntaan **yhteiskehittämisen** (co-creation) kautta varmistaen, että teknologinen kehitys vastaa todellisia tarpeita ja yhteiskunnallisia odotuksia.
- ▶ **Suosituks**et sääntelytoimiksi automatisoitujen ajoneuvojen (Automated Vehicles, AV) käyttönnoton edistämiseksi Euroopassa yhteistyössä asiaankuuluvien politiikka- ja sääntelyelinten kanssa.
- ▶ **Toteuttamiskelpoisten liiketoimintamallien** tunnistaminen ja valinta kullekin eri sovellusalueilla tarkastellulle käyttötapa-alueelle tavoitteena **toiminnan jatkuminen lippulaivapilotin jälkeen yksityisten investointien tai kansallisen/paikallisen julkisen rahoituksen avulla. Mukaan sisältyvät myös siirrettävyyttä ja monistettavuutta** tukevat mekanismit, jotta tuloksia voidaan soveltaa laajemmin muihin kaupunkeihin ja alueisiin.

Holistic solutions for CCAM integration in critical scenarios (CCAM Partnership)

- ▶ HORIZON-CL5-2027-06-D6-04
- ▶ Avautuminen: 3.6.2027 | Deadline: 7.10.2027
- ▶ Toimintatyyppi: Research and Innovation Action (IA)
- ▶ Kokonaisbudjetti / hankkeet: 5 500 000 €

- ▶ **Kootaan ja jäsennetään keskeiset kriittiset käyttötapaukset ja poikkeustilanteet** aiempien ja nykyisten kansallisten sekä kansainvälisten tutkimushankkeiden pohjalta, samalla tunnistetaan nykyiset puutteet ja kehitystarpeet, joilla on merkittävä rooli niiden ratkaisemisessa omien kyvykkyyksiensä kautta.
- ▶ Kehitetään reaaliaikaisia kokonaisvaltaisia **tilannekuvapalveluja**, jotka tukevat eri tienkäyttäjiä, tieoperaattoreita ja palveluntarjoajia. Samalla huomioidaan teknologioiden yhteentoimivuus ja eri järjestelmäkomponenttien rooli laajemmassa järjestelmäkokonaisuudessa.
- ▶ Luodaan paikallinen **CCAM-konfliktinratkaisuarkkitehtuuri** ("local deconflicting CCAM architecture"), joka **tunnistaa ja ratkaisee poikkeus- ja riskitilanteita automaattisesti** hyödyntäen aktiivisia ja passiivisia teknologioita sekä etäoperaatioita. Arkkitehtuuri mahdollistaa myös optimaalisten vastatoimien reaaliaikaisen laskennan turvallisuuden varmistamiseksi ja haittojen minimoimiseksi. Tässä huomioidaan infrastruktuuri, sensorit, älyliikennejärjestelmät, yhteistoiminnallinen viestintä sekä tekniset standardit, viestintäratkaisut ja investointitarpeet. Lisäksi tavoitteena on parantaa tienkäyttäjien tilannetietoisuutta luotettavien ja oikea-aikaisten varoitusten avulla.
- ▶ **Määritellään toimintamallit ja yhtenäistetään rajapinnat kansallisten ja paikallisten tieviranomaisten, operaattorien, pelastuspalveluiden ja muiden toimijoiden välillä.** Tarkoituksena on kehittää päätöksenteon tukityökaluja, jotka integroituvat liikkuvuusalustoihin, liikenteenhallintajärjestelmiin ja hätäpalveluihin. Samalla luodaan yhteisiä hallintamalleja ja määritellään viranomaisten rooli CCAM-ratkaisujen tukemisessa.
- ▶ Parannetaan käyttäjähyväksyntää **kehittämällä kokonaisvaltaisia CCAM-ratkaisuja, jotka vastaavat eri käyttäjäryhmien tarpeisiin** esimerkiksi turvallisuuden, luottamuksen ja tietoturvan näkökulmista.

European CCAM knowledge hub and tools for safe and scalable deployment (CCAM Partnership)

- ▶ HORIZON-CL5-2027-06-D6-05
MOBILITY
- ▶ Avautuminen: 3.6.2027 | Deadline:
7.10.2027
- ▶ Toimintatyyppi: Coordination and
support action
- ▶ Kokonaisbudjetti / hankkeet:
4 400 000 €

- ▶ Laajennettu EU:n laajuinen tietopohja, jossa on työkaluja CCAM-järjestelmien turvallisen ja käytännöllisen käyttöönoton tukemiseksi Euroopassa.
Tietopohjassa tunnistetaan **liiketoimintatarpeet ja kehityssuunnat**, ja siihen sisältyvät hyödyntämis- ja ylläpitosuunnitelmat tietopohjan pitkäaikaisen saatavuuden ja käytön varmistamiseksi.
- ▶ **Parantunut tiedonvaihto ja yhteistyö** CCAM-sidosryhmien (erityisesti viranomaisten, kansalaisten ja käyttäjäryhmien) välillä Euroopassa sekä Euroopan ulkopuolisten maiden kanssa yhteistä kiinnostusta koskevissa tutkimus-, innovaatio- ja käyttöönottoaiheissa.
- ▶ **Vahvistunut yhteistyö EU:n jäsenvaltioiden ja assosioituneiden maiden välillä sekä koordinointi mahdollisen tulevan CCAM-aiheisen yhteistä eurooppalaista etua koskevan tärkeän hankkeen (IPCEI) kanssa**, kuten Automotive Action Plan -toimintasuunnitelmassa viitataan.
- ▶ **Käytännön turvallisuusarviointimenetelmien ja -prosessien käyttöönoton nopeutuminen nykyisistä validointihankkeista** jäsenvaltioissa ja assosioituneissa maissa hyödyntämällä uudelleen hyväksyttävien **vaatimustenmukaisuuden osoittamiskeinojen** (Acceptable Means of Compliance, AMC) konsepteja sekä huomioimalla jäsenvaltioiden erityiset integraationäkökohdat ja oikeudelliset edellytykset.
- ▶ **Turvallinen sovellusten vaihtoon tarkoitettu alusta**, jonka avulla hakijat, jäsenvaltiot ja assosioituneet maat voivat tehdä **yhteistyötä avoimien tiekoeajolupien saamisessa**.
- ▶ **EU:n laajuinen hajautettu skenaariotietokanta** CCAM-järjestelmien validointiin, yhdistettynä eurooppalaisiin syvällisiin onnettomuustietokantoihin.

Autonomous vessels in short sea shipping and inland waterways

- ▶ Call ID: MOBILITY HORIZON-CL5-2027-03-D5-16
 - ▶ Avautuminen: 15.12.2026
Deadline: 14.4.2027
 - ▶ Toimintatyyppi: Innovation Action (IA)
 - ▶ Kokonaisbudjetti / hankkeet: 15 M€/2 hanketta
 - ▶ Edunsaajat: Teollisuus, laitevalmistajat, telakat
- ▶ Projektin tuotosten ja tulosten odotetaan edistävän kaikkia seuraavia tavoitteita:
 - ▶ Miehistöttömien **alusten etäohjatun käytön demonstrointi**, jossa aluksia ohjataan etänä (taso 3).
 - ▶ **Täysin autonomisen aluksen konseptien kehittäminen**, jossa aluksen käyttöjärjestelmä kykenee tekemään päätöksiä ja määrittämään toimenpiteet itsenäisesti (taso 4).
 - ▶ **Markkinoiden luottamuksen vahvistaminen** etäohjatun ja automatisoidun navigoinnin integrointiin sellaisissa alustyypeissä ja palveluissa, joissa **työvoimapula** voi lisääntyä seuraavan vuosikymmenen aikana.
 - ▶ Osallistuminen EU:n satamastrategian ja EU:n vesiliikenteen teollisuusstrategian toteuttamiseen sekä EU:n AI Continent -toimintasuunnitelman ja tulevan EU:n Apply AI -strategian edistämiseen.

Vuosi 2028-2034 seuraava EU:n rahoituskausi

- ▶ Komissio on antanut rahoitusohjelmia koskevista sääntelystä aloitteet, joiden käsittely on EU-prosessissa eri vaiheissa eikä lopullisia päätöksiä ole tehty.
- ▶ FP10-t&i- rahoitusohjelman ja kilpailukykyrahaston rahoitusta läpileikkaavat politiikkaikkunat (teemat) ovat 1) puhdas siirtymä ja teollisuuden vähähiilistäminen, 2) terveys, bioteknologia ja biotalous, 3) digitaalinen johtajuus sekä 4) resilienssi ja turvallisuus, puolustusteollisuus ja avaruus.
- ▶ **Kaksoiskäyttö on läpileikkaava periaate. Hankinnat ja standardisointi sekä rajat ylittävä yhteentoimivuus ja palvelujen integrointi** tukisivat digitaalisen johtoaseman politiikkaa.

Linkkejä Digitaalinen Eurooppa- ja Horisontti Eurooppa – ohjelmiin 2025-27 cl4 mm. digitalisaatio (ml. tekoäly) ja cl5 mm. liikenne, hakuihin ja hakuohjeisiin

- ▶ Funding and Tenders portal <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/home>
 - ▶ Täältä löytyy avoimet haut (proposals) eri rahoitusohjelmista sekä niihin liittyvät hakudokumentit. Voit myös rekisteröityä järjestelmään, etsiä konsortioikumppaneita sen kautta ja tehdä hakemuksen.
- ▶ Digitaalinen Eurooppa
 - ▶ <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/programmes/digital>
 - ▶ <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/activities/work-programmes-digital>
 - ▶ <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/news/digital-europe-programme-amended-accelerate-commissions-digital-ambitions>
- ▶ Horisontti Eurooppa työohjelmat
 - ▶ https://research-and-innovation.ec.europa.eu/funding/funding-opportunities/funding-programmes-and-open-calls/horizon-europe/horizon-europe-work-programmes_en
 - ▶ [Klusteri 4 Työohjelma 2026-27](#) Teollisuus, digitalisaatio ja avaruus, Kansallinen yhdyshenkilö: Otto Vainio BF
 - ▶ [Klusteri 5 Työohjelma 2026-27](#) Ilmasto, liikenne ja energia, Kansallinen yhdyshenkilö: Markku Pekonen BF
- ▶ Yleiset "Näin haet" ohjeet: <https://kyberturvallisuuskeskus.fi/fi/toimintamme/kansallinen-koordinointikeskus/kansainvaliset-eu-hankerahoitukset/yleiset-hakuohjeet>
- ▶ Hakemuksen laadinnan perusteisiin ohjeet: <https://kyberturvallisuuskeskus.fi/fi/toimintamme/kansallinen-koordinointikeskus/kansainvaliset-eu-hankerahoitukset/nain-laadit-hyvan>

Kiitos!

- ▶ Kommentteja ja kysymyksiä?
- ▶ Anne Miettinen etunimi.sukunimi@traficom.fi, puh. 050 303 7966 [Anne Miettinen | LinkedIn](#)
- ▶ Asta Tuominen etunimi.sukunimi@traficom.fi
- ▶ Kalvojen laatimisessa on hyödynnetty tekoälyä. Tarkistathan tiedot alkuperäisistä EU-lähteistä.