

Hakulomake valtioneuvoston asetuksessa sähköisen raskaan liikenteen kehittämiseen vuosina 2022-2025 myönnettävästä avustuksesta (112/2022) tarkoitettun avustuksen hakemiseksi. Hakemus tulee toimittaa tarvittavine liitteineen **10.5.2023** mennessä sähköisesti osoitteisiin **kirjaamo@traficom.fi** ja **sahkoinen.liikenne@traficom.fi**.

Hakijan perustiedot ja yrityksen toiminta	Hakijana voi olla Suomessa rekisteröity ja toimintaa harjoittava yritys tai yhteisö, jonka päätavoitteena on harjoittaa riippumattomasti perustutkimusta, teollista tutkimusta tai kokeellista kehittämistä tai levittää tällaisen toiminnan tuloksia koulutuksen, julkaisujen tai tiedonsiirron kautta.		
	Mikäli hakijoiden tiedot eivät mahdu lomakkeelle, ilmoittakaa tiedot kokonaisuudessaan hankesuunnitelmassa.		
	Hakijan nimi/nimet		Hakijan Y-tunnus
	<input type="checkbox"/> Kyse on VN asetuksen 121/2022 5 § 2 mom. mukaisesta yhteishankkeesta. Sopimus liitteeksi.		
	Hakijan yhteystiedot		
	Katuosoite		PL
	Postinumero	Postitoimipaikka	Kotipaikka
	Hakijan yhteyshenkilön nimi		
	Tehtävänimike		
	Puhelinnumero	Sähköpostiosoite	
	<input type="checkbox"/> Hakija suostuu siihen, että Traficom voi asian käsittelyssä käyttää sähköistä asiointia ja viestit voidaan toimittaa yhteyshenkilön sähköpostiosoitteeseen.		
Traficom toimittaa salassa pidettäviä tietoja sisältävät asiakirjat hakijalle salattuna sähköpostina. Hakijan tulee ilmoittaa matkapuhelinnumero, joka rekisteröidään turvasähköpostijärjestelmään ja johon järjestelmä lähettää pin-koodin salatun sähköposti avaamiseksi.			
Matkapuhelinnumero järjestelmää varten			
Hakijan henkilöstön määrä			
Hakijan henkilöstömäärä tulee ilmoittaa jokaisen hakijan osalta erikseen. Mikäli hakijoita on useita, ilmoittakaa tiedot hankesuunnitelmassa.			
henkilöä			
Yritys/organisaatiotyyppi			
Yritys/organisaatiotyyppi tulee ilmoittaa jokaisen hakijan osalta erikseen. Mikäli hakijoita on useita, ilmoittakaa tiedot hankesuunnitelmassa.		Jos jompikumpi kahdesta kynnysarvosta (työntekijät ja itsenäiset ammatinharjoittajat tai vuosiliikevaihto/tase) ylittyy, yritykset luokitellaan seuraavaksi suurempaan kokoluokkaan.	
<input type="checkbox"/> Mikroyritys	Yritys, jossa on alle 10 työntekijää ja jonka liikevaihto on enintään 2 miljoonaa tai tase alle 10 miljoonaa euroa.		
<input type="checkbox"/> Pienyritys	Yritys, jossa on alle 50 työntekijää ja jonka liikevaihto on enintään 10 miljoonaa tai tase alle 10 miljoonaa euroa		
<input type="checkbox"/> PK-yritys	Yritys, jossa on alle 250 työntekijää ja jonka liikevaihto on enintään 50 miljoonaa tai tase alle 43 miljoonaa euroa		
<input type="checkbox"/> Suuryritys	Yritys, jossa on yli 250 työntekijää ja jonka liikevaihto on yli 50 miljoonaa tai tase yli 43 miljoonaa euroa		

Hankkeen perustiedot	Hankkeen nimi (ja mahdollinen lyhenne)
	Hankkeen kuvaus tiiviisti. Tarkempi hankesuunnitelma liitteeksi.
	Hankkeen käyttötarkoitus Avustusta voidaan myöntää hankkeisiin, joiden tuettu osa kokonaan teollista tutkimusta, kokeellista kehittämistä tai toteutettavuustutkimusta, sekä innovaatioklustereiden investointeihin tai toimintaan. <input type="checkbox"/> Teollinen tutkimus <input type="checkbox"/> Kokeellinen kehittäminen <input type="checkbox"/> Toteuttavuustutkimus <input type="checkbox"/> Innovaatiolusterin investointi tai toiminta
	Hanke liittyy johonkin seuraavista Hankkeen tulee liittyä raskaan liikenteen ajoneuvojen sähköistämistä palvelevien teknologoiden, palveluiden tai infrastruktuurien kehittämisen tai raskaan liikenteen ajoneuvojen sähköistämiseen liittyvien kokeilu ympäristöjen perustamiseen, kehittämiseen ja hyödyntämiseen. <input type="checkbox"/> Kehitetään raskaan liikenteen ajoneuvojen sähköistämistä palvelevia teknologioita, palveluita tai infrastruktuureja <input type="checkbox"/> Perustetaan, kehitetään ja hyödynnetään raskaan liikenteen ajoneuvojen sähköistämiseen liittyviä kokeiluympäristöjä. Perustelut uuden kokeiluympäristön perustamiselle Avustusta voidaan myöntää uusien kokeiluympäristöjen perustamiseen, mikäli hakija osoittaa, että toimialalla on laajamittainen ja yksittäistä hanketta pitkäkestoisempi tarve uudelle kokeiluympäristölle.
Liittyykö hanke johonkin seuraavista teemoista? <input type="checkbox"/> Kaupunkien välinen liikenne <input type="checkbox"/> Teollisuuden kuljetukset <input type="checkbox"/> Kaupunki- ja jätelogistiikka <input type="checkbox"/> Muu, mikä?	
Hankkeen tarkemmat tiedot	Hankkeen tavoitteet

Hankkeen odotettavissa olevat tulokset

Yhteistyö toimijoiden kesken
Luettele hankkeen eri toimijat ja niiden roolit

Ilmoitetaan hankkeen aloittamis- ja arvioitu valmistumisajankohta.

Hankkeen alkamispäivä

Hankkeen päättymispäivä

Hankkeen vaikutukset. Hankkeen vaikutukset hankkeen päättyessä ja 5 vuoden kuluttua siitä.
Arvio hankkeen vaikutuksista sähköisen raskaan liikenteen kehitykselle.

Arvio hankkeen ilmasto- ja ympäristövaikutuksista esim. CO₂-päästöihin, energiatehokkuuteen, lähipäästöihin, meluun.

Arvio hankkeen innovaatiovaikutuksista

Hankkeen kustannus-arvio	Jos hakija on arvonlisäverovelvollinen, kustannuksiin sisältyvä arvonlisävero ei ole hyväksyttävä kustannus, jolloin kustannukset tulee ilmoittaa arvonlisäverottomina.		
	<input type="checkbox"/> Hakija on arvonlisäverovelvollinen		
	Esitä hankkeen kustannukset ja hyväksyttävät kustannukset. Tarkempi kustannuserittely kustannuslajeittain ja vuosittain sekä rahoitussuunnitelma esitetään erillisessä liitteessä. Mikäli avustusta haetaan palkkakustannuksiin, hakijan on annettava selvitys siitä, että se täyttää valtionavustuslain 7 § 2 mom edellytykset valtionavustuksen myöntämiselle.		
		Hankkeen kustannukset yhteensä, euroa	Hyväksyttävät kustannukset yhteensä, euroa
	Teollinen tutkimus		
	Kokeellinen kehittäminen		
Toteutettavuustutkimus			
Innovaatioklusteri			
Yhteensä			
Hankkeen rahoitus	Ilmoita Traficomilta haettavan valtionavustuksen määrä, omarahoituksen osuus sekä mahdollinen muu rahoitus. HUOM! Traficomien myöntämän avustuksen enimmäismäärä on 50 % hyväksyttävistä kustannuksista, kun on kyse teollisesta tutkimuksesta, toteutettavuustutkimuksesta tai innovaatioklusterin investoinnista tai toiminnasta. Avustuksen enimmäismäärä on 25 % hyväksyttävistä kustannuksista, kun on kyse kokeellisesta kehittämisestä.		
	Rahoittaja	Yhteensä, euroa	Yhteensä, %
	Traficomilta haettava avustus		
	Mahdollinen muu julkinen rahoitus		
	Omarahoitus (kaikki hankepartnerit yhteensä)		
	Yhteensä		
Mahdolliset lisätiedot rahoitukseen liittyen, mm. muun julkisen rahoittajan tiedot.			
Tuen maksatuserien määrä			
Hakijan toive tuen maksatuksen erien määrästä (enintään 3).			
Avustuksen vaikutus hankkeen toteutukseen			
Hanketta voidaan joutua tukemaan vähemmän kuin mitä on haettu. Mikäli hanketta ei voida rahoittaa hakemuksen mukaisesti, minkälaiset vaikutukset sillä on hankkeen toteutukseen.			

	<p>Ei merkittävää haittaa</p> <p>Hanke ei saa aiheuttaa merkittävää haittaa ilmastonmuutoksen hillinnälle, ilmastonmuutokseen sopeutumiselle, vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestäväälle käytölle ja suojelulle, kiertotaloudelle, ympäristön pilaantumisen ehkäisemiselle ja vähentämiselle tai biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojelulle ja ennallistamiselle. Osana hakemustaan hakijan on toimitettava erillinen selvitys periaatteen edellytysten täyttymisestä.</p> <p><input type="checkbox"/> Vakuutan, että hanke ei aiheuta elpymis- ja palautumistukivälineen perustamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2021/241 2 artiklan 6 kohdassa tarkoitettua merkittävää haittaa.</p> <hr/> <p>Poissulkulista</p> <p><input type="checkbox"/> Vakuutan, että hankkeen sisältö ei kohdistu ns. poissulkulistalla oleviin toimiin.</p> <hr/> <p>Tietojen vaihto Business Finlandin kanssa</p> <p><input type="checkbox"/> Hakija haluaa, että Traficom voi vaihtaa hakemukseen liittyviä tietoja Business Finlandin kanssa.</p>
<p>Liitteet</p>	<p><input type="checkbox"/> Liite 1. Yhteishanketta koskeva sopimus</p> <p><input type="checkbox"/> Liite 2. Selvitys innovaatioklusterin toiminnasta ja rooleista (esim. sopimus)</p> <p><input type="checkbox"/> Liite 3. Hankesuunnitelma</p> <p><input type="checkbox"/> Liite 4. Hankkeen tarkempi kustannuserittely ja rahoitussuunnitelma</p> <p><input type="checkbox"/> Liite 5. Mikäli avustusta haetaan palkkakustannuksiin, hakijan on annettava selvitys siitä, että se täyttää valtionavustuslain 7 § 2 mom edellytykset valtionavustuksen myöntämiselle.</p> <p><input type="checkbox"/> Liite 6. Ei merkittävää haittaa -arviointi</p> <p><input type="checkbox"/> Liite 7. Selvitys nimenkirjoitusoikeudesta</p> <p><input type="checkbox"/> Vakuutus, että tuen maksamiselle EI ole seuraavia esteitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Komission aiempi takaisinperintä, jonka hakija on laiminlyönyt tai aiempi valtionavustuksen takaisinperintäpäätös, jonka hakija on jättänyt noudattamatta • Hakija on kolmen edeltävän kalenterivuoden aikana laiminlyönyt toistuvasti tai huomattavasti veroihin, lakisääteisiin eläke-, tapaturma- tai työttömyysvakuutusmaksuihin tai Tullin perimiin maksuihin liittyvien velvollisuuksien hoitamisen ja nämä ovat edelleen tukea haettaessa hoitamatta • Hakijalla on suurempia kuin vähäisiä velkoja ulosotossa tai velkoja, jotka on palautettu ulosotosta varattomuus estetodistuksin • Hakija on joko asetettu konkurssiin tai asettamista koskeva asia on vireillä tuomioistuimessa • Hakija ei ole noudattanut sellaista päätöstä, jossa on määrätty hakijalle myönnetty valtion laina tai sen osa heti takaisinmaksettavaksi hakijan vilpillisen tai virheellisen menettelyn vuoksi. <p><input type="checkbox"/> Liite 8. Selvitys mahdollisista esteistä tuen maksamiselle</p> <p><input type="checkbox"/> Vakuutus, että hakija tai muu edunsaaja ei ole EU:n tai YK:n pakotteiden piirissä Valtionavustusta ei voida maksaa pakotelistatuille henkilöille ja yhteisöille.</p>
<p>Allekirjoitus</p>	<p>Paikka ja aika</p> <hr/> <p>Hakijan allekirjoitus ja nimenselvennys</p>