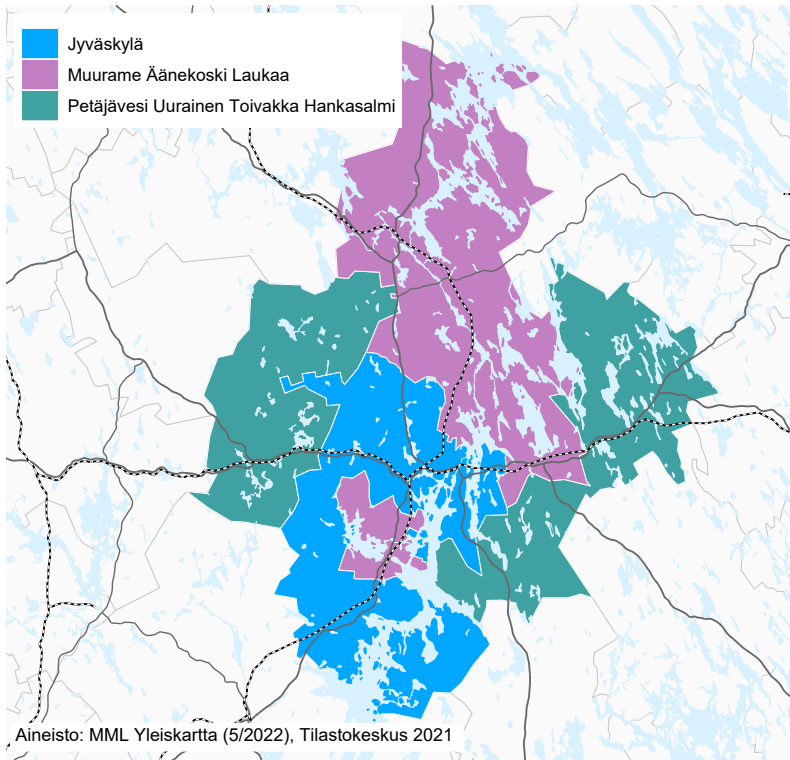


Henkilöliikennetutkimus 2021: Jyväskylän MAL-seutu



Sisältö

Asukkaiden kotimaanmatkat	1
Seudun väestö	2
Kuljetapojen käyttö	3
Jalankulku ja pyöräliikenne	4
Joukkoliikenne	6
Henkilöautoliikenne	8
Liikkuminen ja autonomistus	10
Liikkuminen ja maankäyttö	11
Liikkuminen kuntaryhmittäin	12
Asumismuoto ja liikkuminen	14
Eri väestöryhmien liikkuminen	15
Matkan tarkoitus	16
Kulkumuotojen olosuhteisiin ja etätöihin panostaminen	18
Työssäkäyvien etätöiden tekeminen	18
Luotettavuus	19
Muunnoskertoimet	19
Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen	20

Asukkaiden kotimaanmatkat

Jyväskylän MAL-seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa keskimäärin 2,3 matkaa ja niiden keskimääräinen yhteispituus oli 37 kilometriä.

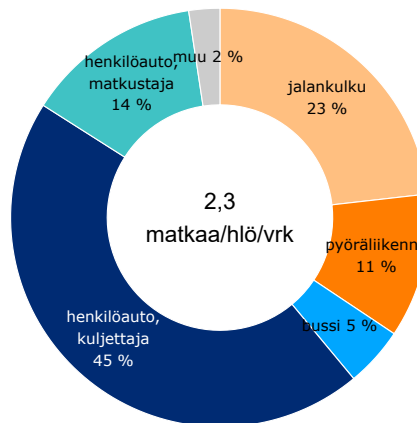
Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus oli 39 %. Kestävillä kulkutavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräliikennettä ja joukkoliikennettä.

Pääosa seudun asukkaiden matkoista oli vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä matkoja oli 27 %. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli 12 % kaikista matkoista.

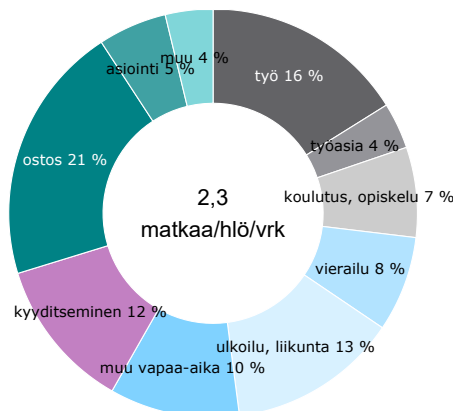
Keskimääräinen matkaluku vaihteli melko paljon eri puolilla Suomea. Kulkutapaosuudet ja matkojen keskipituuudet vaihtelivat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Tulokset perustuvat vuonna 2021 toteutetun Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen aineistoon, joka kattaa noin 20 700 yli 6-vuotiaan suomalaisen matkat. Kaikkiaan 2 345 Jyväskylän MAL-seudun asukasta vastasi tutkimukseen. Tässä julkaisussa tarkastellaan Jyväskylän MAL-seudun asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu. Tarkemmat tiedot tutkimuksen otannasta ja vastausasteesta löytyvät henkilöliikennetutkimuksen teknisestä raportista (www.hlt.fi).

Kuljetapojen käyttö



Matkan tarkoitus



KESTÄVIEN KULKUTAPOJEN OSUUS MATKOISTA

39 %

LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määritelmistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkkosivustosta www.hlt.fi.

Lisäksi verkkosivuilta on saatavissa tutkimuksen muut julkaisut:

- Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2021
- Seutukohtaiset julkaisut
- Esite
- Faktakortit
- Tekninen raportti

RAPORTIN LAATIJA:
WSP Finland Oy

RAPORTIN VERSIOT:
Versio 1.4, 2024-05-21

Saavutettavuus: kaikkien tässä raportissa esitettyjen kaavioiden pohjana olevat tiedot löytyvät sivustolta www.hlt.fi taulukkomuodossa.

Seudun väestö

Väestö alueittain

Tutkimuksen perusjoukko on kuusi vuotta täyttäneet henkilöt. Jyväskylän MAL-seudulla asui vuoden 2021 lopussa noin 195 000 kuusi vuotta täyttänyttä.

Tutkimuksen perusjoukko on analyseissä jaettu kuntaryhmiin, jotka mahdollistavat tutkimustulosten esittämisen luotettavasti.

Tutkimusaineiston perusjoukko alueittain

Alue	Perusjoukko
Jyväskylä	136 806
Muurame Äänekoski Laukaa	44 716
Petäjävesi Uurainen Toivakka Hankasalmi	13 565

Ajokortin haltijat

Jyväskylän MAL-seudun 18 vuotta täytäneestä väestöstä 81 %:lla oli tämän tutkimuksen mukaan voimassaoleva ajokortti.

Ajokortin hallinta Jyväskylän MAL-seudulla iän mukaan.

Ikä	Osuus
6-17	1 %
18-34	81 %
35-54	90 %
55-64	91 %
yli 65	65 %

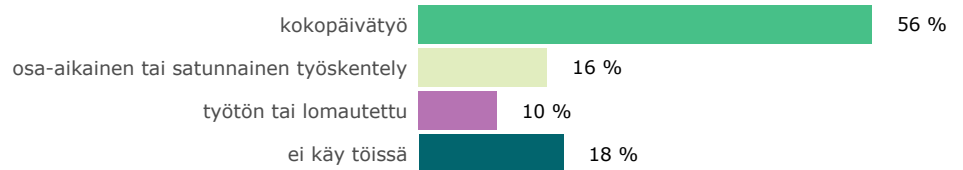
Koulutus ja työssäkäynti

Alla on esitetty, miten tutkimukseen vastanneet jakautuvat vastaustensa perusteella työmarkkina-aseman ja koulutusasteen mukaan. Tulokset voivat poiketa esimerkiksi Tilastokeskuksen vastaavasta tiedosta.

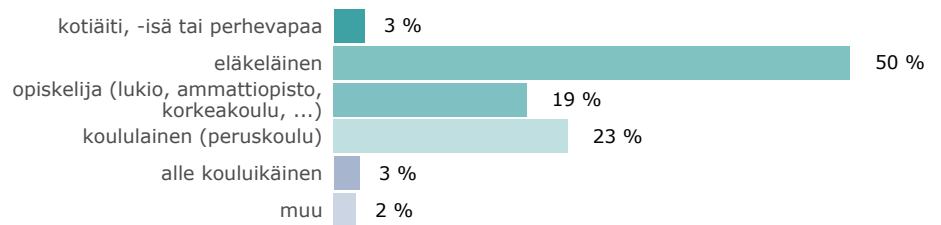
Jyväskylän MAL-seudun väestön asema työmarkkinoilla



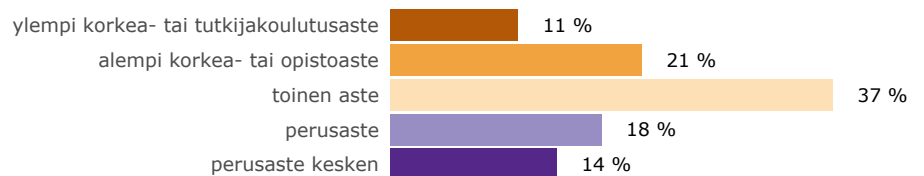
Jyväskylän MAL-seudun 18-64-vuotiaiden työssäkäynti



Työvoiman ulkopuolisen väestön pääasiallinen toiminta

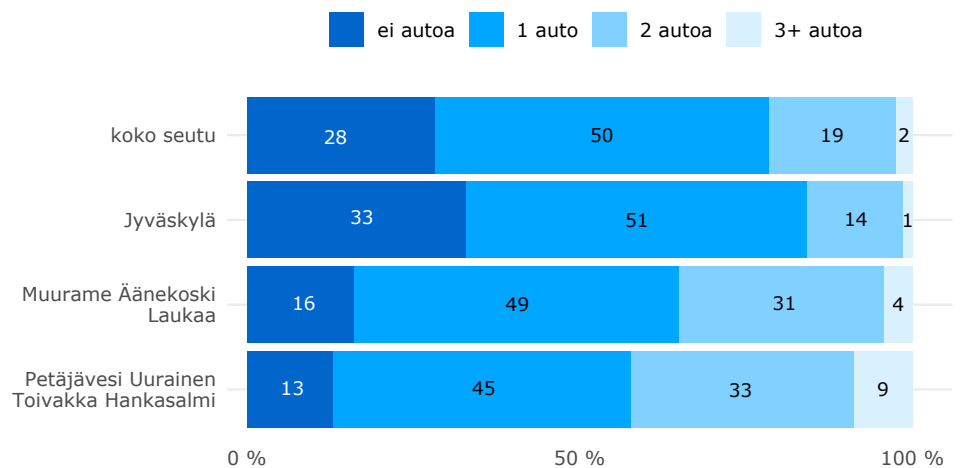


6 vuotta täyttäneen väestön koulutusaste



Asuntokuntien autonomistus

Kotitalouksien autonomistus alueittain tutkimuksen mukaan



Kulutusapojen käyttö

Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiarvoasukas liikkuu kotimaanmatkoillaan 37 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 10 minuuttia.

Matkojen keskipituuksiin ja -kestoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Alle 30 havaittuun matkaan perustuvia keskiarvoja ei ole esitetty. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

Kulutusapaisuudet alueittain

Kestävien kulkutapojen käyttö on yleisintä Jyväskylässä, Muuramessa, Äänekoskella ja Laukaalla.

Kulutusapaisuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Pisimmillä matkoilla bussi ja juna kasvattivat kulkutapaosuuttaan.

Selite

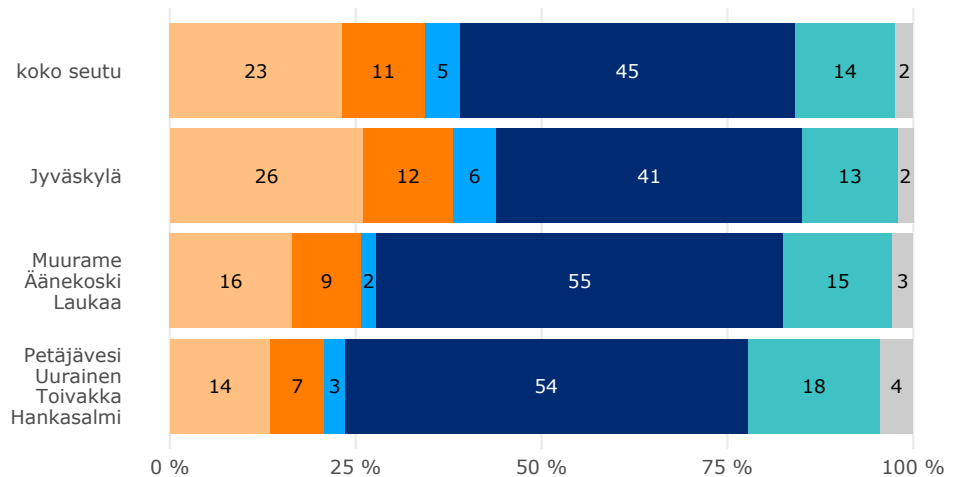
- muu
- henkilöauto, matkustaja
- henkilöauto, kuljettaja
- joukkoliikenne
- pyöräliikenne
- jalankulku

Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain

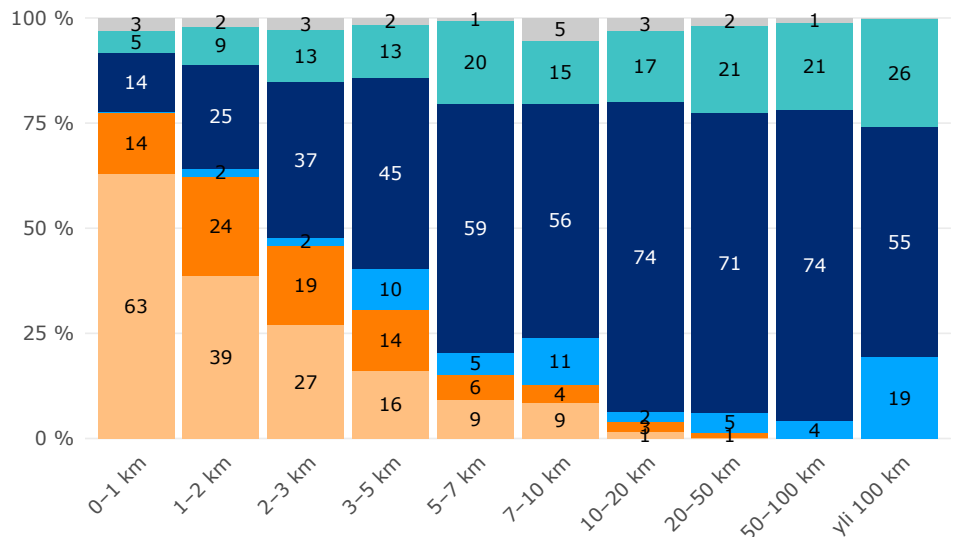
Kulkutapa	Matkaluku	Matkan keskipituus	Matkasuorite	Matka-aika	Kokonaismatka-aika
	matkaa/hlö/vrk	km/matka	km/hlö/vrk	min/matka	min/hlö/vrk
jalankulku	0,54	2,0	1,1	32	17
pyöräliikenne	0,26	3,1	0,8	20	5
bussi	0,11	27	2,9	50	5
raide	0,00	-	0,8	-	1
kestävät yhteensä	0,91	6,2	5,7	31	28
henkilöauto, kuljettaja	1,05	22	23	28	30
henkilöauto, matkustaja	0,32	26	8,1	32	10
muu	0,06	8,7	0,5	36	2
kaikki	2,34	16	37	30	70

Alle 30 havaintoon perustuvia keskipituuksia tai -matka-aikoja ei ole esitetty.

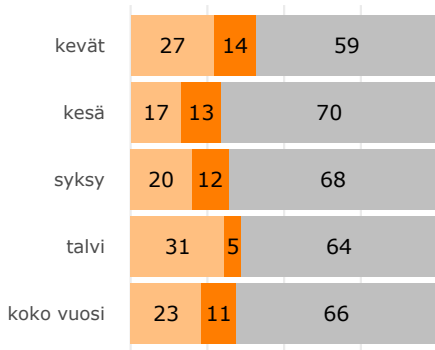
Kulutusapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista)



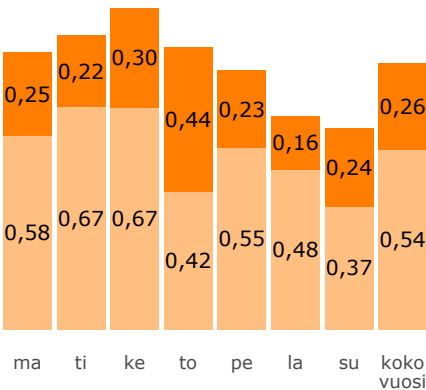
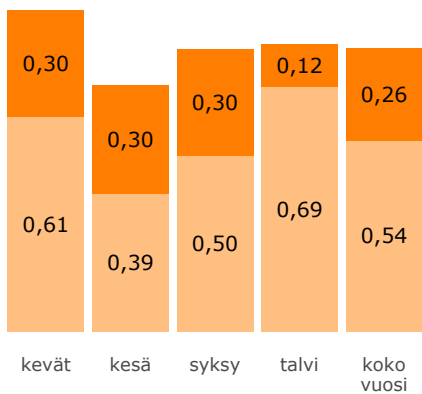
Kulutusapaisuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista)



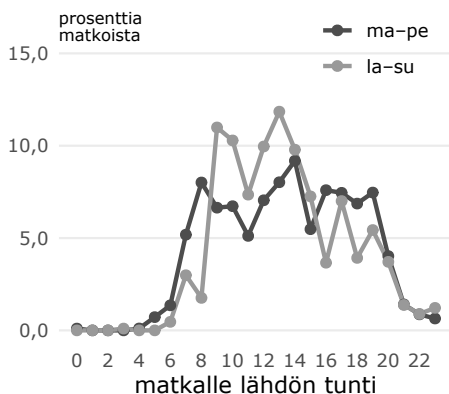
Osuus asukkaiden matkoista (%)



Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Jalankulun matkojen alkamisajankohta



Jalankulku ja pyöräliikenne

Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenajat on määritelty kaavioissa seuraavasti:

kevät: maaliskuu–toukokuu
 kesä: kesä–elokuu
 syksy: syys–marraskuu
 talvi: joulukuu–helmikuu

Jalankulku ja pyöräliikenne olivat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvasi pyörällä tehtyjä matkoja. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pieneni ja pyöräliikenteen osuus kasvoi.

Viikonpäivävaihtelut

Arkinen Jyväskylän MAL-seudulla jalankulkuun käytettiin aikaa keskimäärin 17 minuuttia ja viikonloppuisin 18 minuuttia. Ero on vähäinen.

Pyörämatkojen määrissä ei ollut selkeää arkipainotteisuutta. Eniten pyöräiltiin viikon keskivaiheilla. Matkojen pituudessa ei ollut merkittävää eroa arjen ja viikonloppun välillä.

Tuntivaihtelut

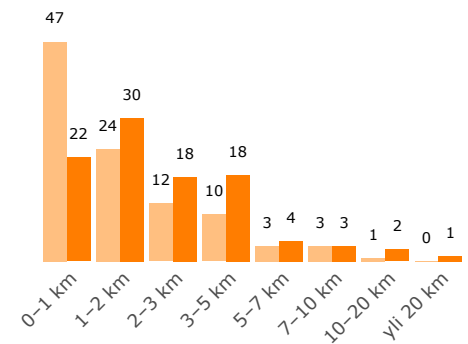
Arkipäivien jalankulkuun suurin osa alkoi aamu- ja iltaseitsemän välillä. Viikonloppuisin kävelymatkoille lähdettiin useammin keskipäivän molemmiin puoliin.

Pyöräliikenteen huiput ajoittuivat arkipäivien ruuhkatunneille. Päivän toinen huippu jakautui usealle iltapäivän tunnille erimittaisten koulu-, opiskelu- ja työpäivien vuoksi. Viikonloppun matkoja ei analysoitu, koska havaittuja matkoja oli alle 100.

JALANKULKU JA PYÖRÄLIIKENNE

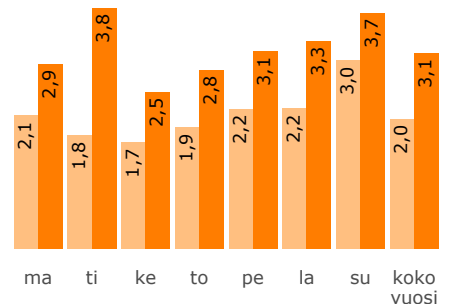
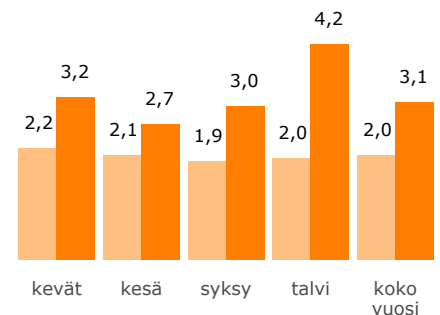
Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräliikenteeksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimivastus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku tai pyöräliikenne ovat pääkulkutapana. Kaikkiaan Jyväskylän MAL-seudulla tutkimusaineistossa oli 1 055 jalankulku- ja 509 pyörämatkaa.

Matkojen pituusjakauma (prosenttia kulkutavan matkoista)

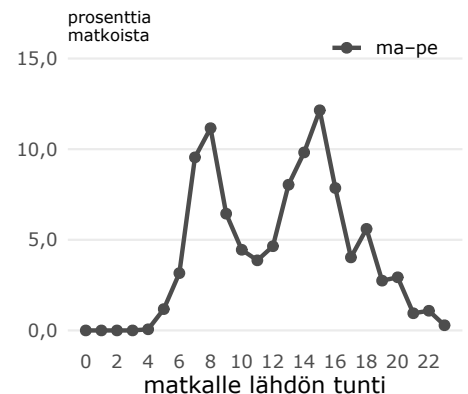


Jalankulku- ja pyörämatkojen pituuden mediaani on 1,2 kilometriä. Pyörämatkojen mediaani on puolestaan 2,0 kilometriä.

Matkojen keskipituus (km/matka)



Pyöräliikenteen matkojen alkamisajankohta



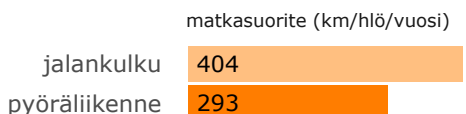
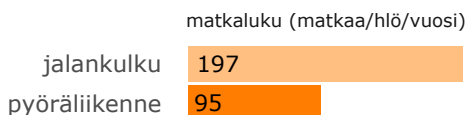
Jalankulun ja pyöräliikenteen matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävin osa jalankulkumatkoista oli kotoa alkavia ja kotiin päättyviä lenkkejä. Jalan tehtiin paljon myös ostos- ja asiointimatkoja sekä työ-, koulu- ja opiskelumatkoja. Pyörämatkat jakautuivat tasaisesti eri matkakohteiden ja matkan tarkoitusten välillä. Pyörällä tehtiin paljon työ-, koulu- ja ostosmatkoja sekä ulkoiluun ja liikuntaan liittyviä matkoja.

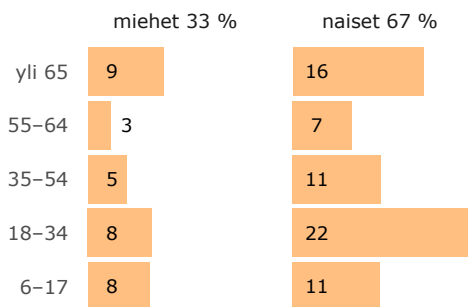
Vuodessa Jyväskylän MAL-seudulla tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 197 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 404 kilometriä. Naiset kävelivät useammin kuin miehet.

Keskimäärin seudun asukas teki vuodessa pyörällä 95 matkaa ja ajoi 293 kilometriä. Naiset pyöräilivät miehiä useammin.

Vuosittainluvut

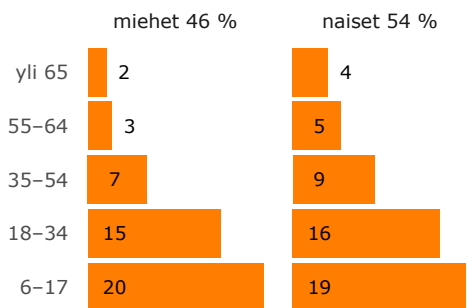


Jalankulkijoiden ikä- ja sukupuolijakauma



Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

Pyöräilijöiden ikä- ja sukupuolijakauma

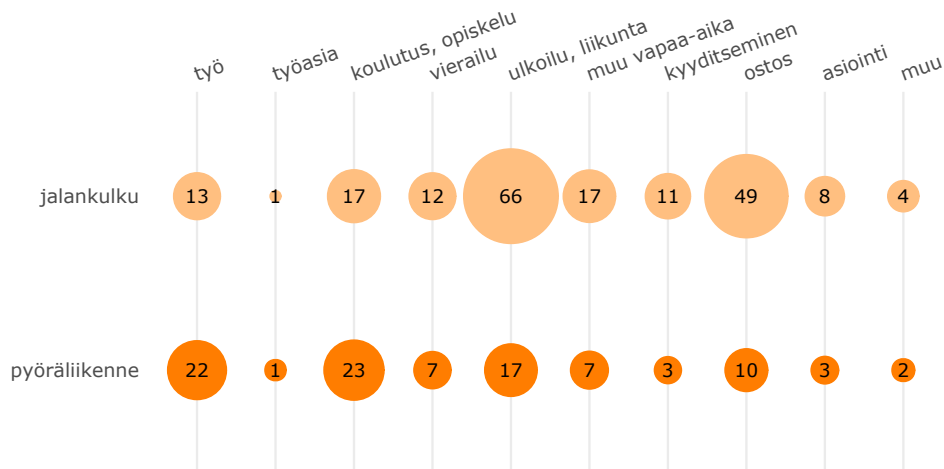


Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

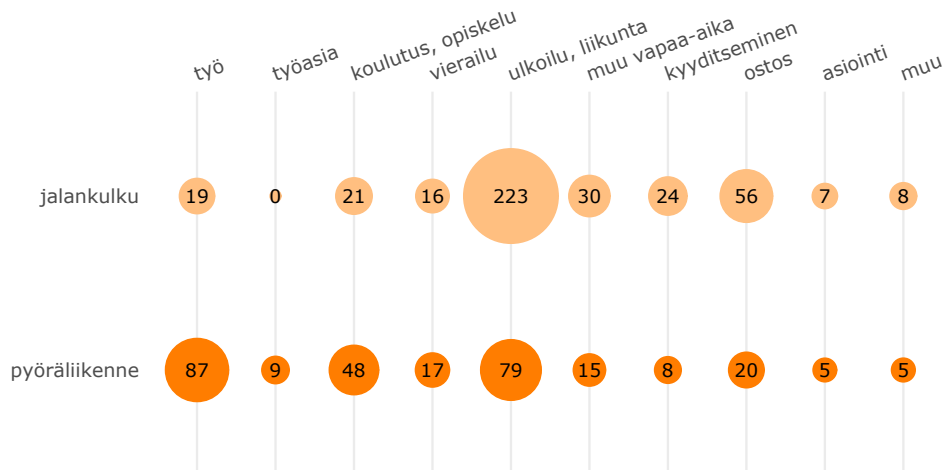
Jalankulku- ja pyörämatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



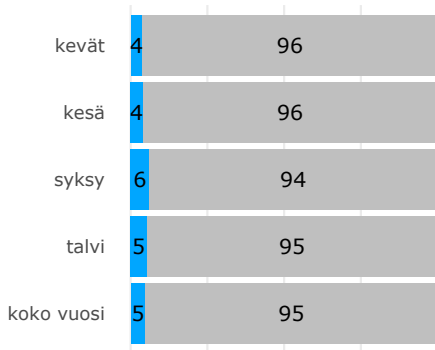
Jalankulku- ja pyörämatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



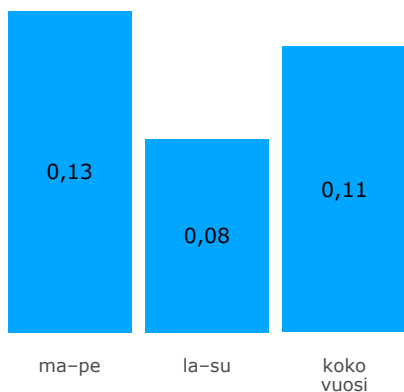
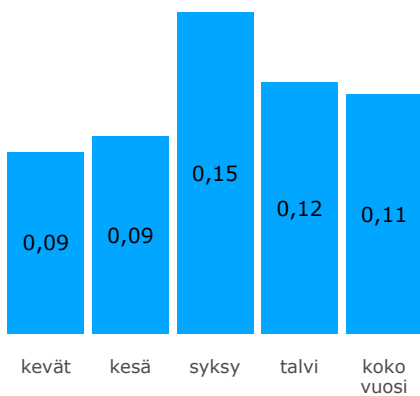
Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km/henkilö/vuosi)



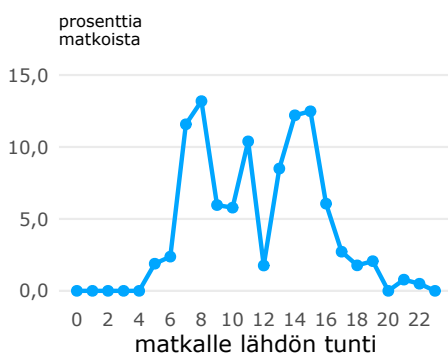
Osuus asukkaiden matkoista (%)



Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Joukkoliikenteen matkojen alkamisajankohta arkena



Joukkoliikenne

Ajalliset vaihtelut

Joukkoliikenteen kulkutapaosuus ja matkaluku oli keväällä ja kesällä syksyä pienempi. Kevään alhaiset luvut johtuvat todennäköisesti syksyä tiukemmista koronarajoituksista. Työ-, opiskelu- ja koulumatkojen merkitys näkyi viikonpäivävaihteluisa. Viikonloppuisin joukkoliikennematkoja oli vähemmän kuin arkisin. Myös joukkoliikenteen tuntivaihtelun huiput jaksottuvat työn, opiskelun ja koulunkäynnin mukaan. Viikonlopun tuntivaihtelua ei voitu analysoida vähäisen havaintomäärän vuoksi (alle 100 havaintoa).

Joukkoliikenteen käyttäjät

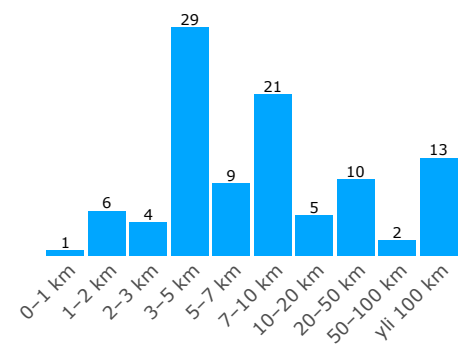
Jyväskylän MAL-seudulla joukkoliikenteen käyttäjät painottuivat työikäisiin naisiin.



JOUKKOLIIKENNUMUODOT

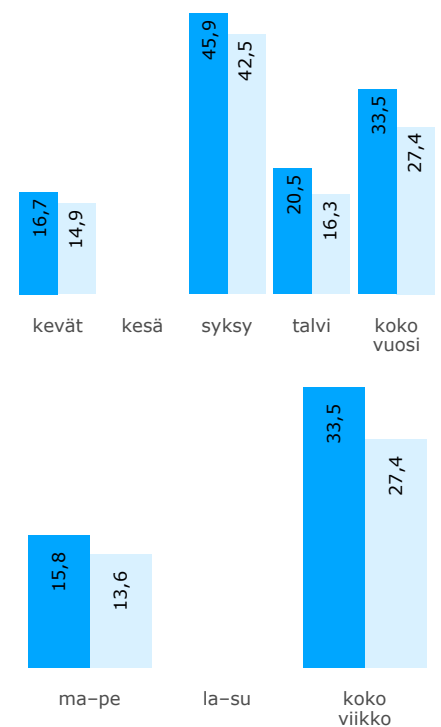
Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä bussilla ja raideliikenteellä tehtyjä matkoja. Kaikkiaan Jyväskylän MAL-seudulla tutkimusaineistossa oli 181 bussi- ja 8 raideliikennematkaa.

Matkojen pituusjakauma (prosenttia kulkutavan matkoista)



Matkojen keskipituus (km/matka)

Alle 30 havaintoon perustuvia keskipituuksia ei ole esitetty.



Joukkoliikenteen matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Joukkoliikenteen käyttö oli yleistä kotoa alkavilla ja kotiin päättyvillä työ-, koulu- ja opiskelumatkoilla, mutta se oli suosittua myös ostos- ja asiointimatkoilla.

Joukkoliikenneyhteydet ovatkin useimmiten hyviä alueilla, joihin on keskitynyt suuri määrä palveluja, jolloin joukkoliikenne on luontainen valinta.

Vapaa-ajan matkojen kokonaismäärään nähden joukkoliikenne oli muita kulkutapoja harvinaisempi valinta. Koska vapaa-ajan matkoja tehtiin kuitenkin kaiken kaikkiaan paljon, näkyivät ne myös joukkoliikenteen kokonaisvolyymissä.

Viereisissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja seudun asukkaat tekivät joukkoliikenteellä. Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täyttänyt keskivertoasukas teki 41 ovelta-ovelle matkaa. Kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasona henkeä kohti 1 375. Mukana arviossa ovat myös asukkaiden matkat seudun ulkopuolelle.

Pitkillä seudun ulkopuolelle ulottuvilla matkoilla oli jokseenkin pienehkö merkitys matkaluvun kannalta, mutta matkasuoritteessa nämä näkyivät. Koska osa joukkoliikenteen matkoista oli varsin pitkiä ja suhteellisen harvinaisia, jäivät matkasuoritearviot epätarkoiksi.

Ovelta-ovelle matkaketjut

Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenveto seudun asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisin matkaketju oli yksi joukkoliikennematka, jonka liityntämatkat tehtiin kävellen.

Prosenttia matkaketjuista	
bussi + jalankulku	85 %
väh. 1 joukkoliikennematka + auto	5 %
väh. 1 joukkoliikennevaihto + jalankulku	5 %
raide + jalankulku	3 %
bussi + pyöräliikenne	1 %
joukkoliikenne + jalankulku + pyöräliikenne	1 %
yhteensä	100 %

UUOSITUNNUSLUVUT

Matkaluku (matkaa/hlö/vuosi)

41

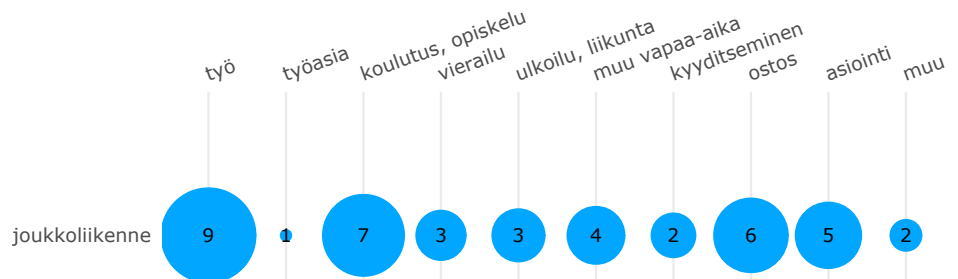
Matkasuorite (km/hlö/vuosi)

1 375

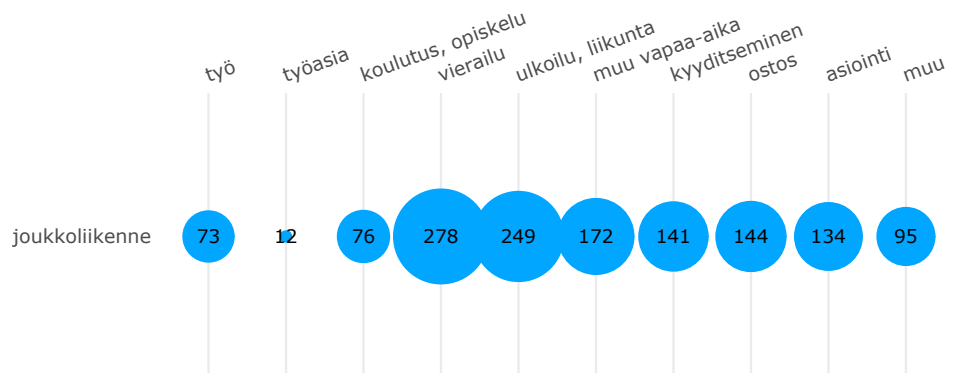
Joukkoliikennematkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



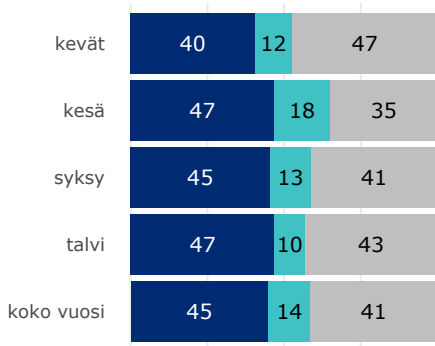
Joukkoliikennematkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



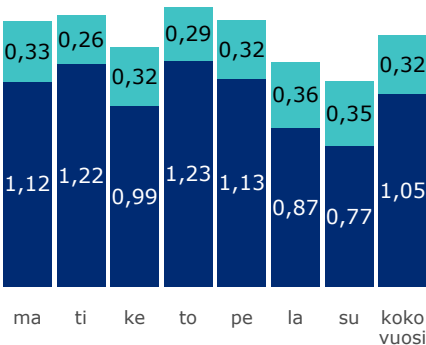
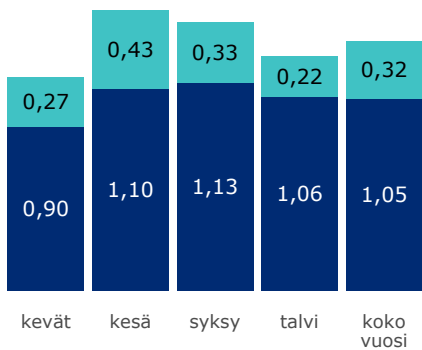
Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit vuodessa (km/henkilö/vuosi)



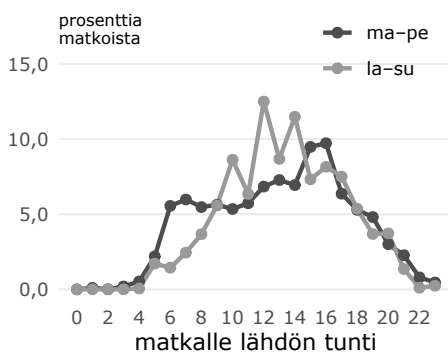
Osuus asukkaiden matkoista (%)



Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Kuljettajien matkojen alkamisajankohta



Henkilöautoliikenne

Vuodenaikavaihtelut

Henkilöautoilun kulkumuoto-osuuksien vaihtelut olivat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Kesällä erityisesti henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen määrä kasvoi.

Viikonpäivävaihtelut

Henkilöautolla liikuttiin eniten arksin, mutta viikonlopun matkat olivat pidempiä ja niillä kuljettiin useammin yhdessä.

Tuntivaihtelut

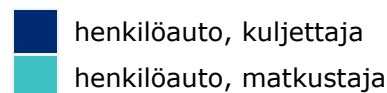
Arksin henkilöautolla kuljettajana tehtyjen matkojen huiput ajoittuivat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärin huippu oli selvästi aamua korkeampi.

Henkilöautosuorite

Henkilöautolla kuljettajana ajettiin keskimäärin 22,7 ja matkustajana 8,1 km/hlö/vrk. Miehet tekivät kuljettajana tehdyistä matkoista 61 % ja suoritteesta 71 %. Matkustajana tehtyjen matkojen jakaumat on esitetty taulukossa alla.

Henkilöautossa matkustajana tehtyjen matkojen ja suoritteiden jakauma iän ja sukupuolen mukaan

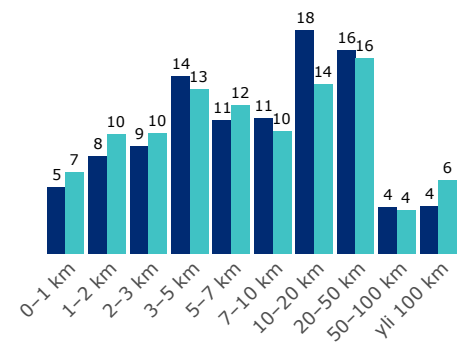
Ikä		Matkat	Suorite
6-17	miehet	18 %	10 %
	naiset	16 %	10 %
täysi-ikäinen	miehet	18 %	22 %
	naiset	48 %	58 %
		100 %	100 %



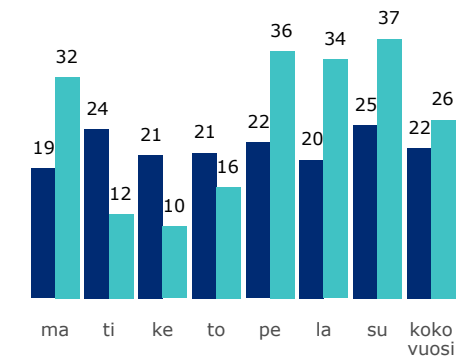
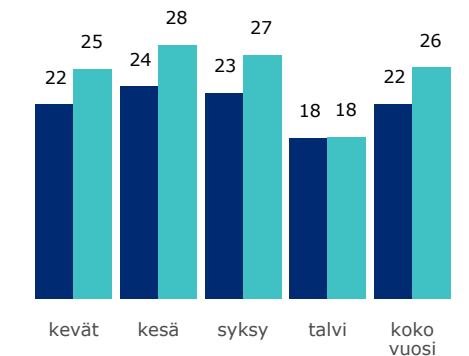
HENKILÖAUTOLIIKENNE

Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

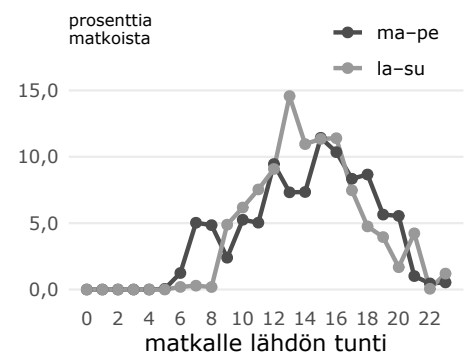
Matkojen pituusjakauma (prosenttia/kulikutapa)



Matkojen keskipituus (km/matka)



Matkustajien matkojen alkamisajankohta

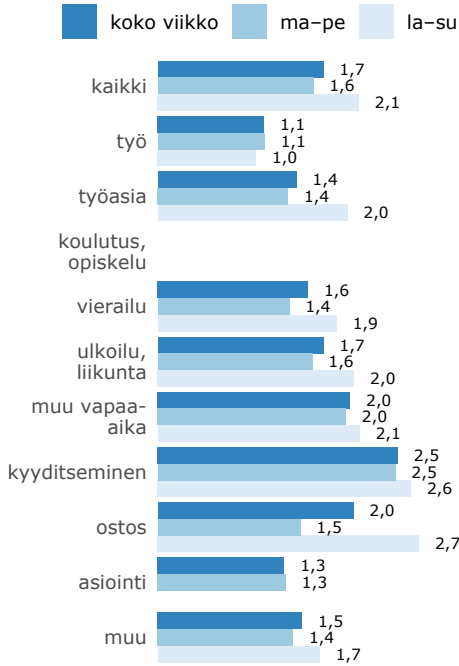


Autoliikenteen keskikuormitus, matkakohteet ja matkojen tarkoitus

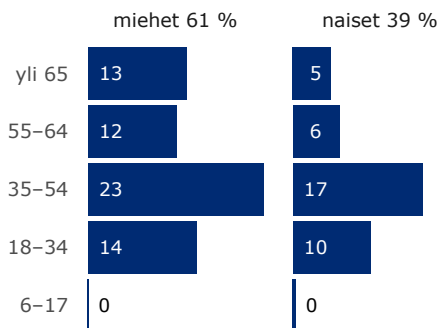
HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,72 hlöä/ajoneuvo

Henkilöauton keskikuormitus matkan tarkoituksen mukaan (alle 20 matkan tarkoituksia ei ole esitetty)

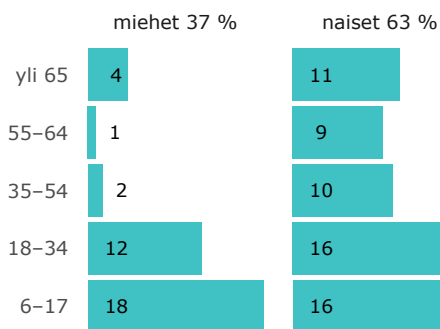


Henkilöauton kuljettajien ikä- ja sukupuolijakauma



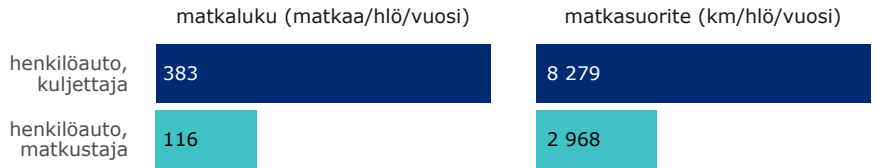
Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

Henkilöauton matkustajien ikä- ja sukupuolijakauma

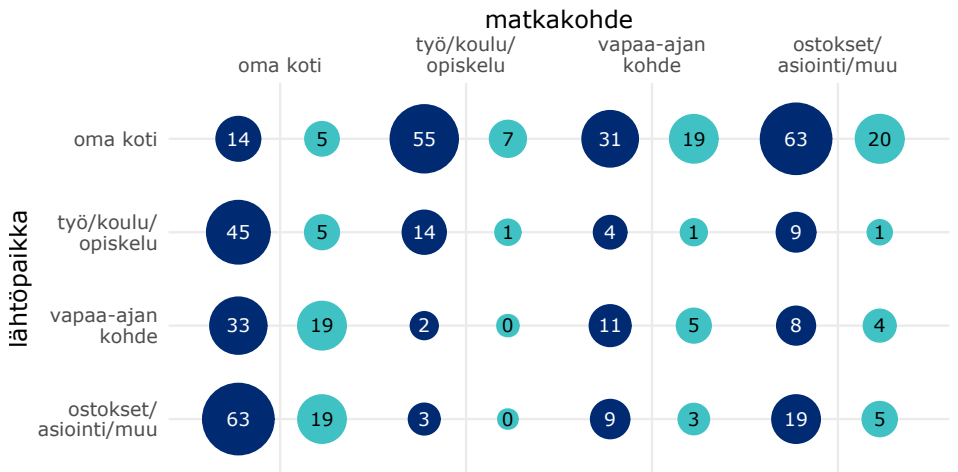


Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

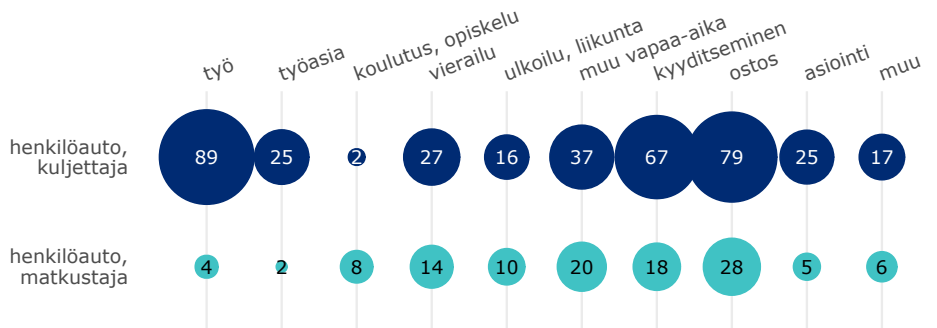
Vuosittainluvut



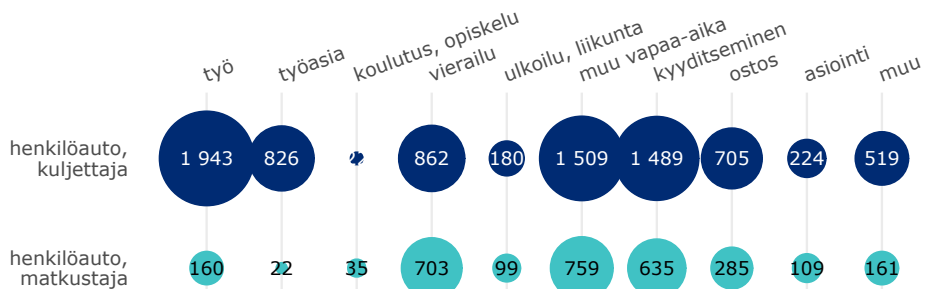
Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



Henkilöautolla ajettu ja matkustettu kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km/henkilö/vuosi)



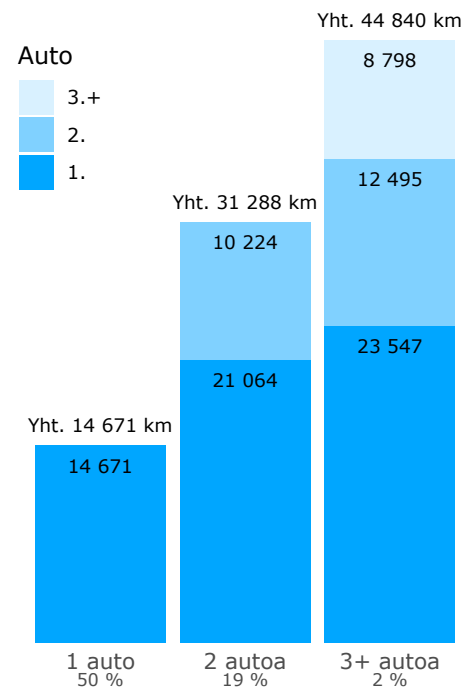
Liikkuminen ja autonomistus

Seudun asukkaat liikkuvat sitä vähemmän jalan, polkupyörällä ja joukkoliikenteellä, mitä useampi auto taloudessa oli. Taloudessa olevilla autoilla myös ajettiin sitä enemmän autoa kohden, mitä enemmän autoja taloudessa oli. Viereisessä kuvassa on esitetty kulkutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Pääpiirteittäin autonomistus kasvoi asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueista asuttiin. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu- luokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

Kolmen auton luokkaan on analyysissä yhdistetty myös useamman kuin kolmen auton asutokuntien tiedot.

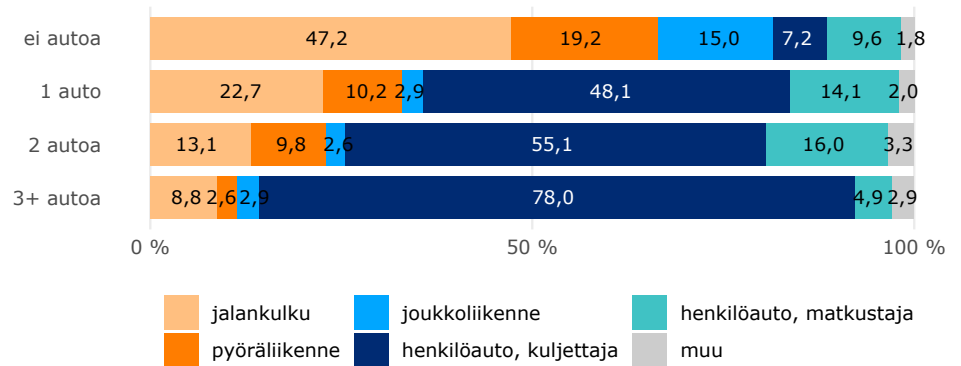
Autollisten asutokuntien osuudet (%) ja asutokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite keskimäärin yhden, kahden ja vähintään kolmen auton talouksissa



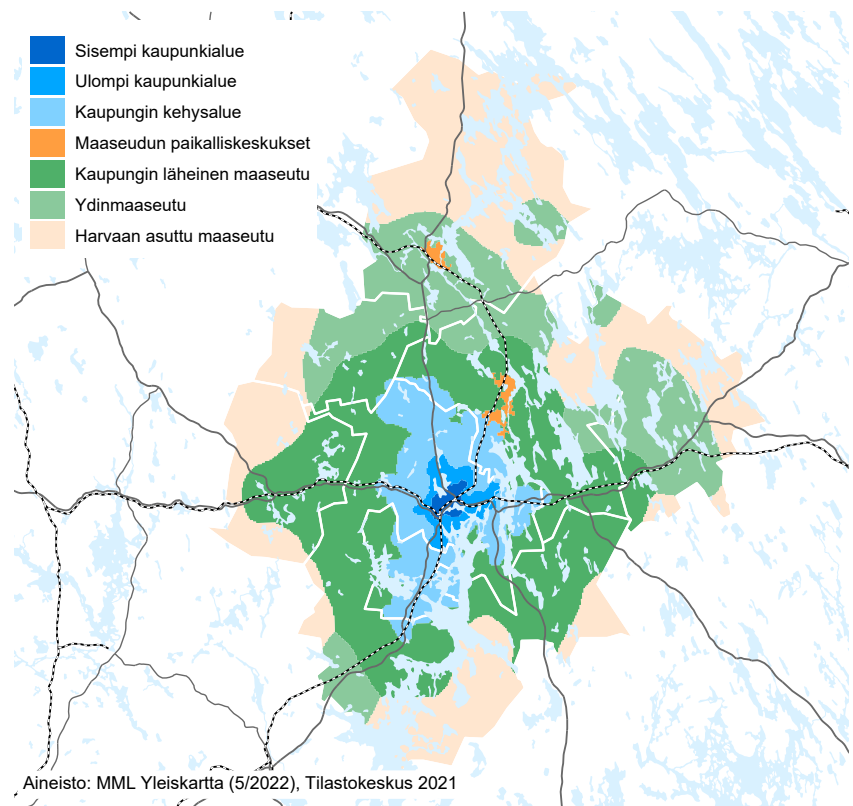
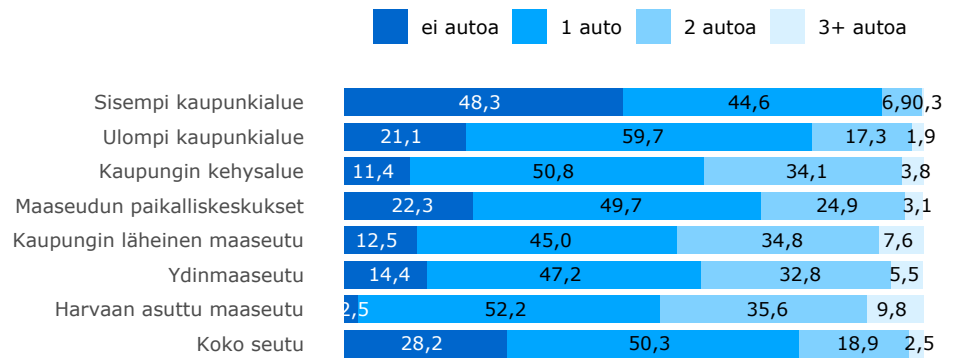
Asukkaiden matkasuorite (km/hlö/vrk) kotitalouksien mukaan

Autoja	Matkasuorite
ei autoa	25,3
1 auto	34,1
2 autoa	45,6
3+ autoa	70,0

Asukkaiden kulkutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan



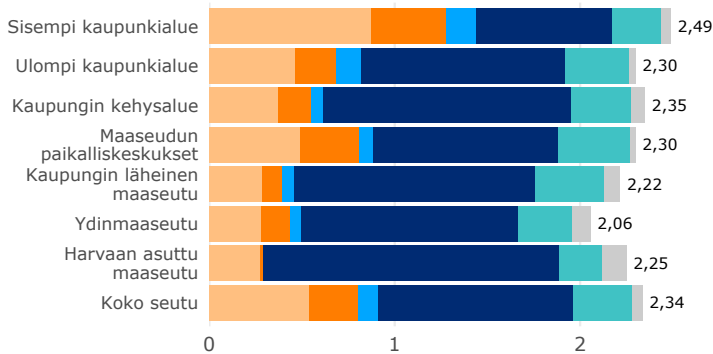
Asutokuntien autonomistus kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan



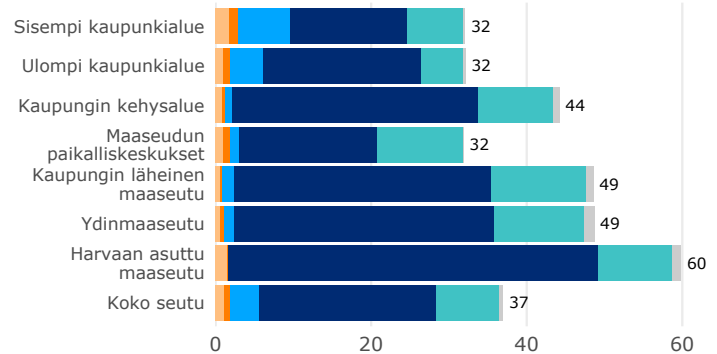
Liikkuminen ja maankäyttö

Seuraavissa kuvissa on esitetty Jyväskylän MAL-seudun asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Alueen ikäryhmiä ei ole analysoitu, jos ainakin yhdessä ikäryhmässä on vain hyvin vähän havaintoja (alle 30 henkilöä).

Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Matkasuorite (km/hlö/vrk)



jalankulku pyöräliikenne joukkoliikenne henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja muu

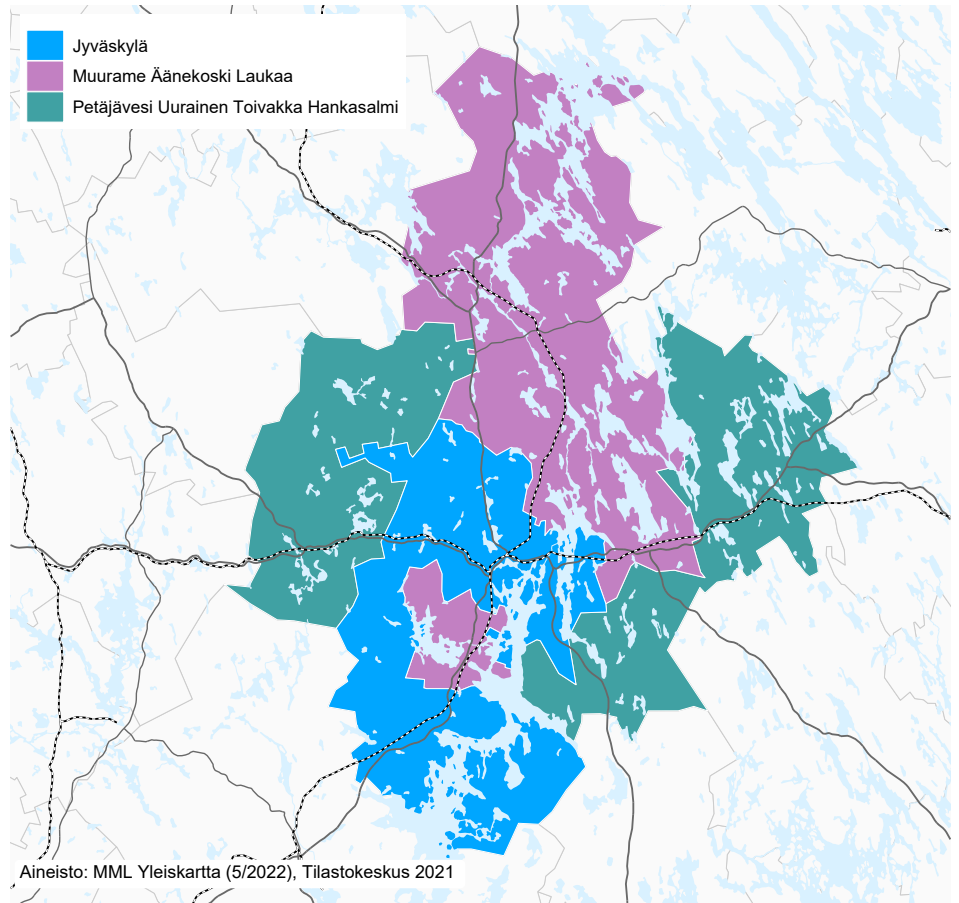
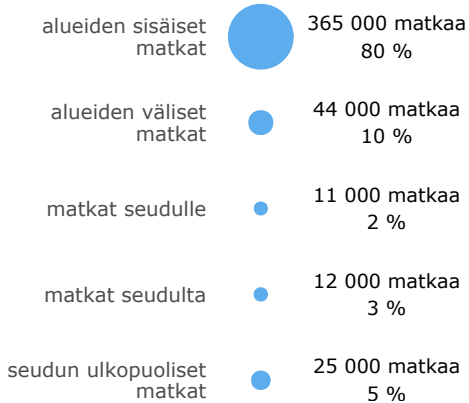
Matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan (matkaa/hlö/vrk)

Luokitus	Ikäryhmä	Jalankulku	Pyöräliikenne	Joukkoliikenne	Henkilöauto, kuljettaja	Henkilöauto, matkustaja	Muu	Kaikki
Sisempi kaupunkialue	kaikki	0,87	0,41	0,16	0,74	0,26	0,05	2,49
Ulompi kaupunkialue	6-17	0,80	0,68	0,16	0,06	0,78	0,12	2,60
Ulompi kaupunkialue	18-34	0,32	0,14	0,16	1,22	0,47	0,04	2,36
Ulompi kaupunkialue	35-54	0,39	0,20	0,16	1,71	0,16	-	2,62
Ulompi kaupunkialue	55-64	0,24	0,13	0,10	1,24	0,17	-	1,88
Ulompi kaupunkialue	yli 65	0,58	0,06	0,10	0,93	0,23	0,03	1,94
Ulompi kaupunkialue	kaikki	0,46	0,22	0,14	1,10	0,34	0,04	2,30
Kaupungin kehysalue	6-17	0,42	0,49	0,09	0,04	0,92	0,22	2,18
Kaupungin kehysalue	18-34	0,45	0,08	0,22	1,88	0,14	0,04	2,80
Kaupungin kehysalue	35-54	0,24	0,15	0,02	2,07	0,11	0,05	2,63
Kaupungin kehysalue	55-64	0,37	0,05	0,02	1,92	0,20	0,02	2,58
Kaupungin kehysalue	yli 65	0,49	0,03	-	0,72	0,27	-	1,51
Kaupungin kehysalue	kaikki	0,37	0,18	0,06	1,34	0,33	0,07	2,35
Maaseudun paikalliskeskukset	kaikki	0,49	0,32	0,07	1,00	0,38	0,03	2,30
Kaupungin läheinen maaseutu	6-17	0,41	0,46	0,28	0,01	0,82	0,15	2,14
Kaupungin läheinen maaseutu	18-34	0,24	0,02	0,02	1,58	0,34	0,02	2,22
Kaupungin läheinen maaseutu	35-54	0,14	0,03	0,02	2,10	0,26	0,08	2,64
Kaupungin läheinen maaseutu	55-64	0,25	-	0,03	1,51	0,27	0,03	2,08
Kaupungin läheinen maaseutu	yli 65	0,41	0,04	-	1,09	0,25	0,11	1,91
Kaupungin läheinen maaseutu	kaikki	0,29	0,10	0,06	1,30	0,37	0,08	2,22
Ydinmaaseutu	6-17	0,40	0,53	0,30	0,02	0,58	0,28	2,10
Ydinmaaseutu	18-34	0,29	0,04	0,01	1,61	0,13	-	2,08
Ydinmaaseutu	35-54	0,11	0,06	-	1,91	0,21	0,08	2,37
Ydinmaaseutu	55-64	0,35	0,12	0,02	1,40	0,21	0,01	2,10
Ydinmaaseutu	yli 65	0,32	0,11	-	0,76	0,33	0,13	1,64
Ydinmaaseutu	kaikki	0,28	0,16	0,06	1,17	0,29	0,10	2,06
Harvaan asuttu maaseutu	kaikki	0,28	0,02	-	1,60	0,23	0,13	2,25
Koko seutu	kaikki	0,54	0,26	0,11	1,05	0,32	0,06	2,34

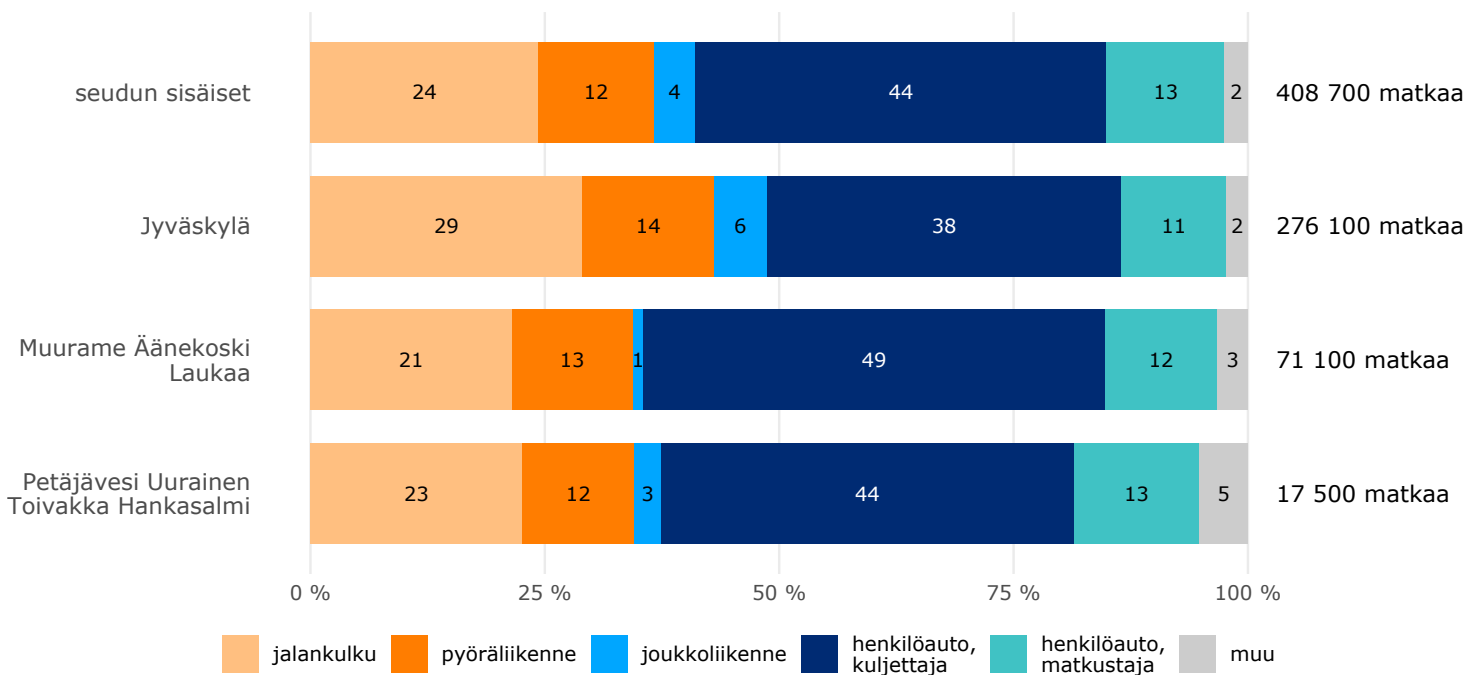
Liikkuminen kuntaryhmittäin

Jyväskylän MAL-seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 456 000 matkaa. Näistä alueiden sisäisiä matkoja oli 365 000 ja alueiden välisiä 44 000. Matkoja seudulle tai seudulta oli yhteensä 22 000. Jyväskylän MAL-seudun asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli 25 000.

Asukkaiden matkat



Alueiden sisäisten matkojen kulkutapaosuudet ja vuosittaiset matkamäärät



Matkojen keskipituudet

Keskimäärin seudun matkoista pisimpiä olivat työasiamatkat. Lyhyimpiä matkoista olivat koulu- ja opiskelumatkat sekä ostosmatkat. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelivat merkittävästi seudun eri osissa.

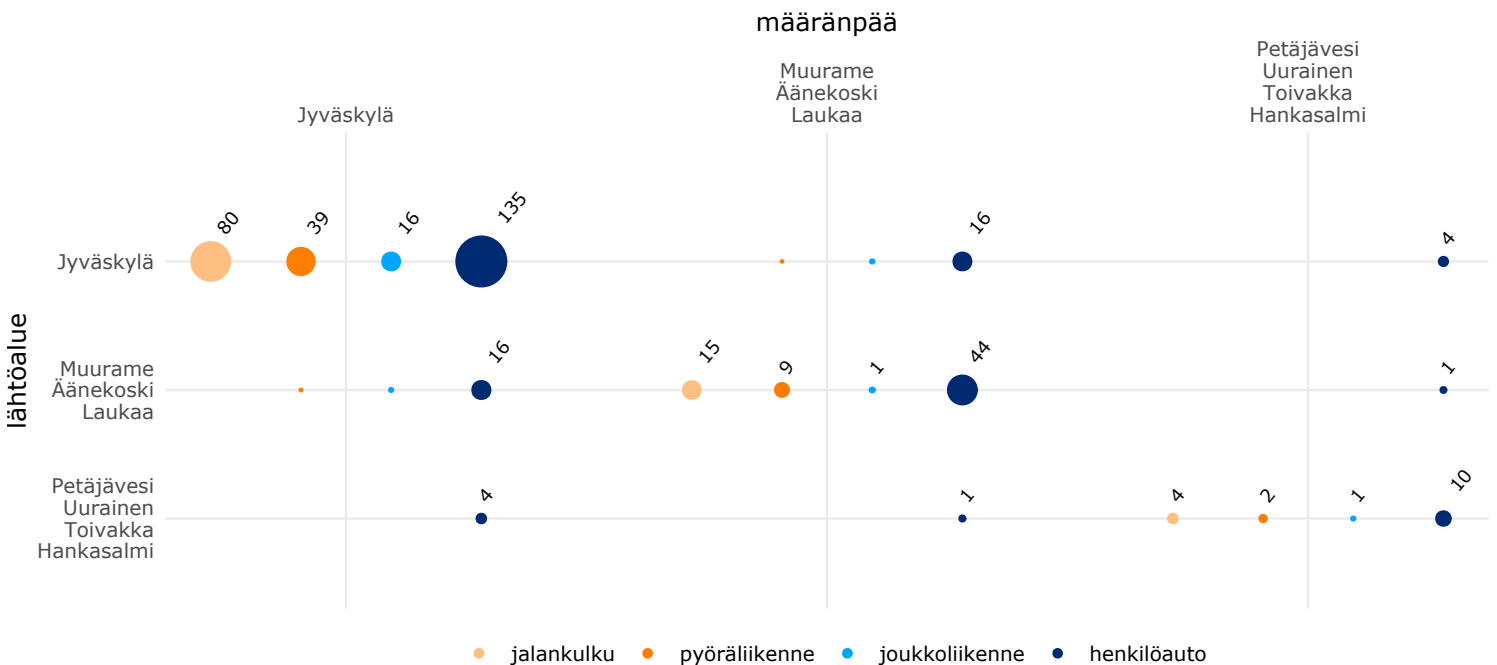
Matkojen keskipituudet (km) matkan tarkoituksen mukaan alueittain

Alue	Työ	Työasia	Koulutus, opiskelu	Vapaa-aika	Kyyditseminen	Ostos	Asiointi, muu	Kaikki
koko seutu	16,7	28,7	3,7	19,7	22,5	7,0	16,6	15,8
Jyväskylä	15,2	24,1	3,2	17,5	23,8	6,5	14,2	14,4
Muurame Äänekoski Laukaa	17,8	47,9	4,1	26,9	20,3	6,4	21,9	18,9
Petäjävesi Uurainen Toivakka Hankasalmi	28,0	30,4	6,2	22,8	19,4	18,9	19,9	21,5

Kuntaryhmien väliset matkat

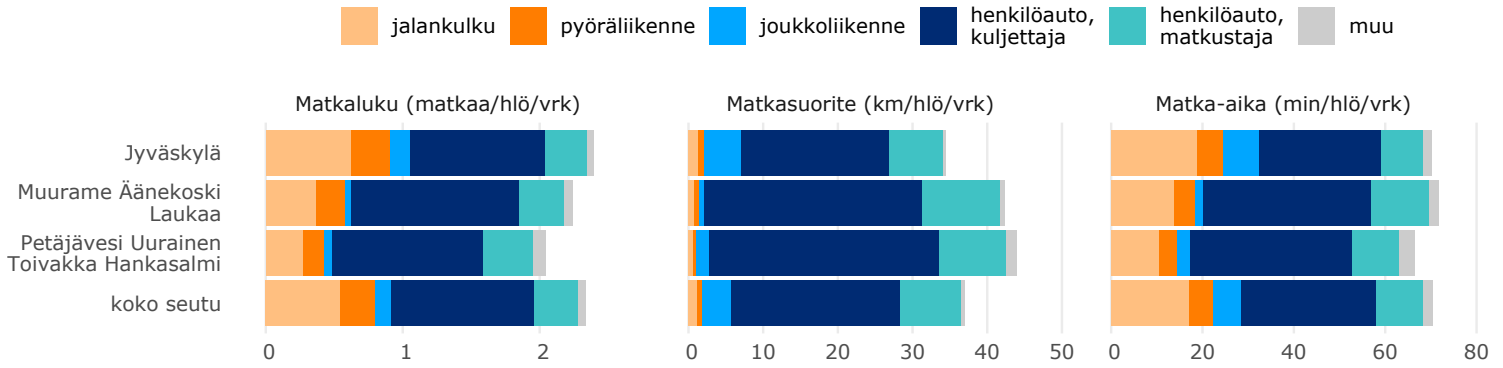
Seuraavassa kuvassa on arvio kuntaryhmien sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain (yksikkönä 1 000 matkaa per vuorokausi). Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 500:n tai se perustuu alle kymmeneen havaintoon, ei lukuarvoa ole esitetty. Mikäli matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 100:n, ei myöskään havaintopistettä ole esitetty.

Alueiden väliset matkat kulkutavoittain (tuhatta matkaa vuorokaudessa)



Kotimaanmatkat asuinkuntaryhmittäin

Matkaluku, matkasuorite ja kokonaismatka-aika



	Jalankulku			Pyöräliikenne			Joukkoliikenne			HA, kuljettaja			HA, matkustaja			Muu			kaikki		
	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika
Jyväskylä	0,62	1,2	19	0,29	0,9	6	0,14	5,0	8	0,99	19,7	27	0,31	7,3	9	0,05	0,4	2	2,40	34,5	70
Muurame Äänekoski Laukaa	0,37	0,8	14	0,21	0,6	5	0,04	0,7	2	1,23	29,1	37	0,33	10,6	13	0,06	0,5	2	2,24	42,4	72
Petäjavesi Uurainen Toivakka Hankasalmi	0,28	0,6	11	0,15	0,4	4	0,06	1,8	3	1,11	30,8	36	0,37	8,9	10	0,09	1,4	3	2,05	43,9	66
koko seutu	0,54	1,1	17	0,26	0,8	5	0,11	3,8	6	1,05	22,7	30	0,32	8,1	10	0,06	0,5	2	2,34	37,0	70

Asumismuoto ja liikkuminen

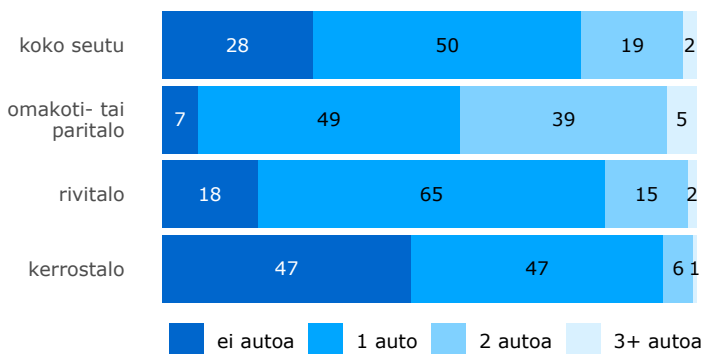
Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa (%)

Asuntokunta	Omakoti- tai paritalo	Rivitalo	Kerrostalo	Muu
Jakauma	36,3	13,6	49,1	1,1

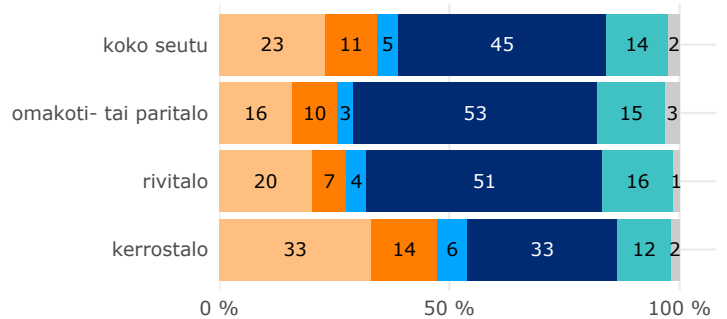
Matkaluku asumismuodon mukaan (matkaa/hlö/vrk)

Asuntokunta	Omakoti- tai paritalo	Rivitalo	Kerrostalo
Matkaluku	2,34	2,46	2,28

Autonomistus asumismuodon mukaan (%)



Kulikutapaosuudet asumismuodon mukaan

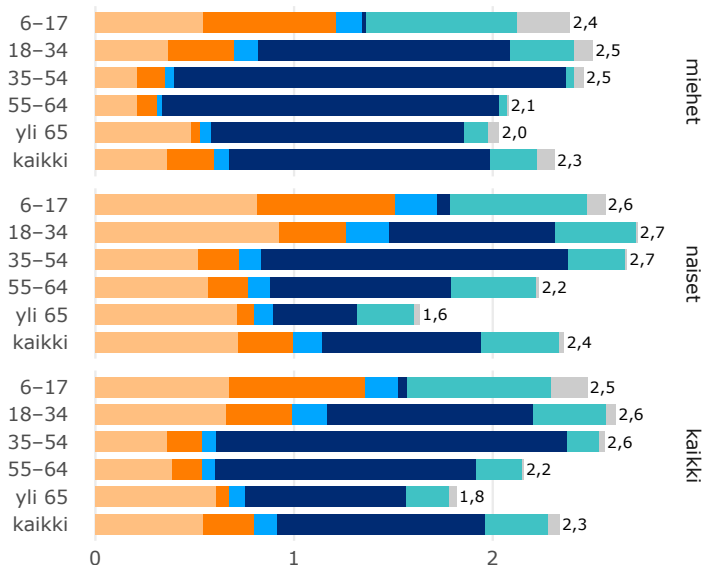


Eri väestöryhmien liikkuminen

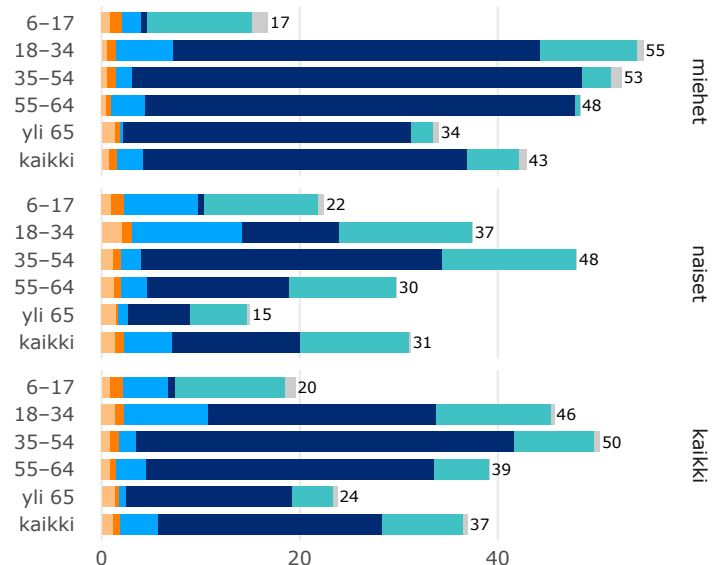
Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

tunnusluku	Miehet						Naiset						kaikki
	6-17	18-34	35-54	55-64	yli 65	kaikki	6-17	18-34	35-54	55-64	yli 65	kaikki	
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	2,39	2,50	2,46	2,08	2,03	2,31	2,57	2,73	2,68	2,23	1,63	2,36	2,34
matkan keskipituus (km/matka)	7	22	21	23	17	19	9	14	18	13	9	13	16
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	28	29	31	34	37	31	23	28	30	32	30	29	30
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	17	55	53	48	34	43	22	37	48	30	15	31	37
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	67	73	76	71	75	73	60	78	81	71	49	68	70

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

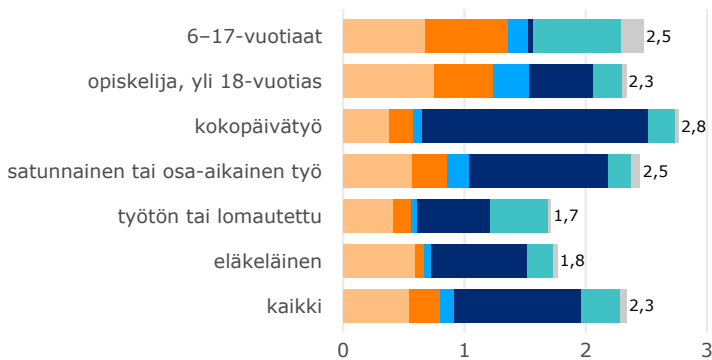


Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

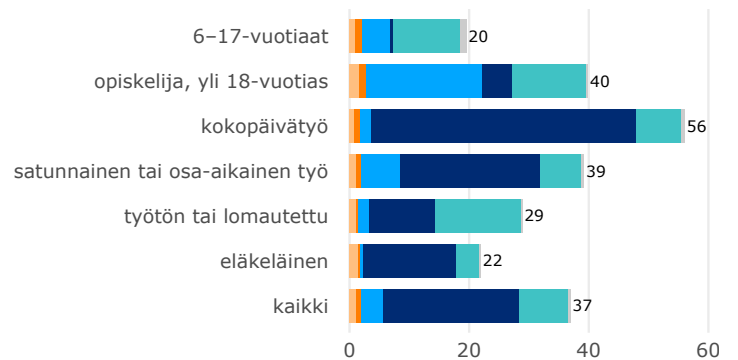


Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



Matkasuorite (km/henkilö/vrk)



■ jalankulku
 ■ pyöräliikenne
 ■ joukkoliikenne
 ■ henkilöauto, kuljettaja
 ■ henkilöauto, matkustaja
 ■ muu

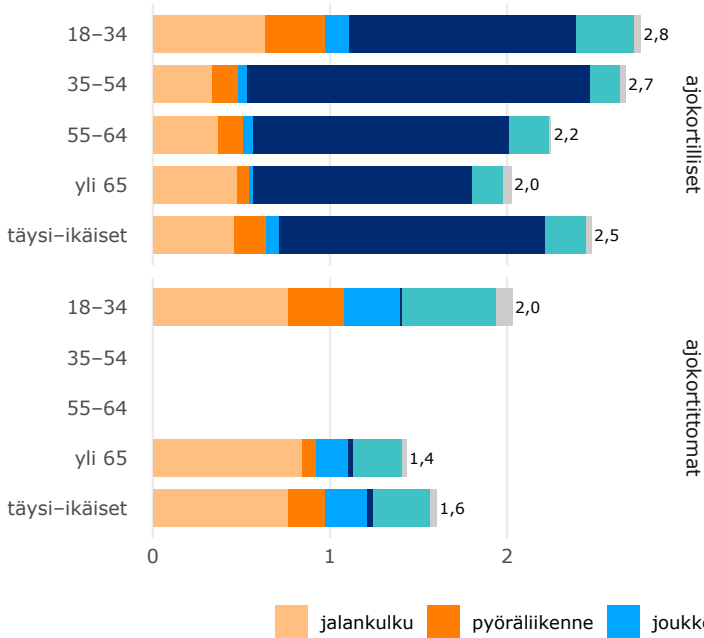
Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortittomien matkasuoritteet olivat pienempiä kaikissa ikäryhmissä.

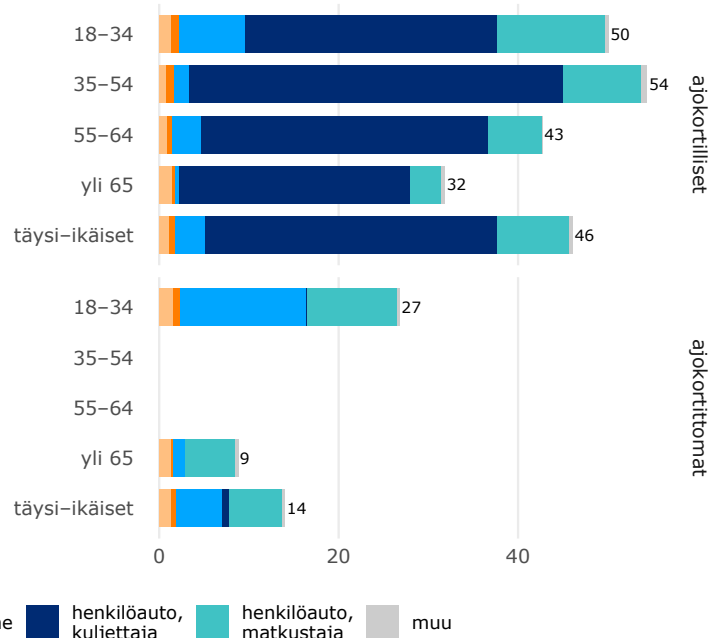
Ryhmän tuloksia ei ole esitetty, jos havaintoja on hyvin vähän (alle 30 henkilöä).

Yhtenä tekijänä ajokortittomien pienempään matkasuoritteeseen oli ajokortin hallinnan ja työssäkäynnin suhde: Ajokortin haltijoista selvästi suurempi osa oli työssäkäyviä kuin ajokortittomista. Työssäkäyvien matkaluku ja -suorite taas olivat ei-työssäkäyviä suuremmat.

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) iän mukaan



Matkasuorite (km/henkilö/vrk) iän mukaan



Matkan tarkoitus

Matkan keskipituutta ja keskimääräistä matka-aikaa ei ole esitetty, jos matkoja on alle 30.

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe)

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkan keskipituus (km/matka)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Keskimääräinen matka-aika (min/matka)	Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk)
työ	0,47	17,3	8,1	27	13
työasia	0,10	28,7	2,9	34	4
koulutus, opiskelu	0,23	3,7	0,8	19	4
vapaa-aika	0,67	17,1	11,5	38	26
kyyyditseminen	0,30	20,2	6,0	29	9
ostos	0,47	6,5	3,1	18	9
asiointi, muu	0,25	12,0	3,0	25	6
kaikki	2,49	14,2	35,3	28	70

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (la-su)

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkan keskipituus (km/matka)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Keskimääräinen matka-aika (min/matka)	Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk)
työ	0,13	10,9	1,5	23	3
työasia	0,04	-	1,2	-	2
koulutus, opiskelu	0,00	-	0,0	-	0
vapaa-aika	0,89	24,8	22,0	46	41
kyyyditseminen	0,24	29,9	7,2	45	11
ostos	0,50	8,3	4,2	18	9
asiointi, muu	0,13	39,4	5,1	47	6
kaikki	1,94	21,2	41,3	37	72

Kulikutapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasolla

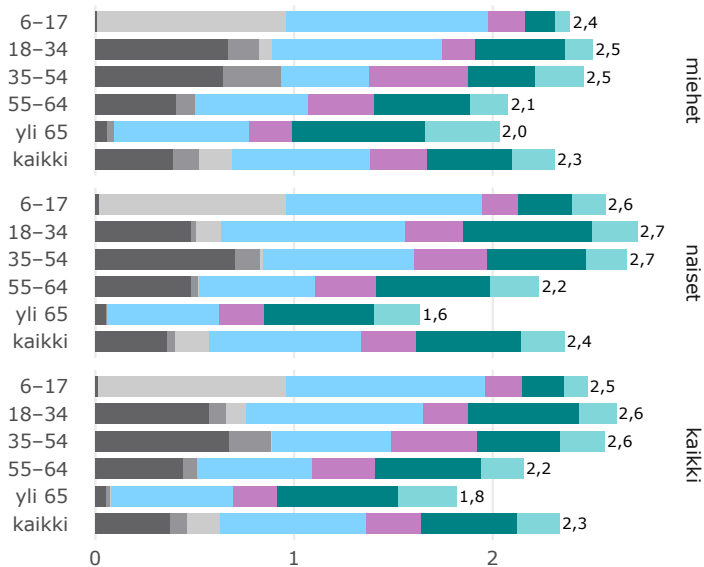
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasolla. Luvut ovat saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 365:llä.

Matkaluku (matkaa/henkilö/vuosi) ja osuus tarkoituksen matkoista

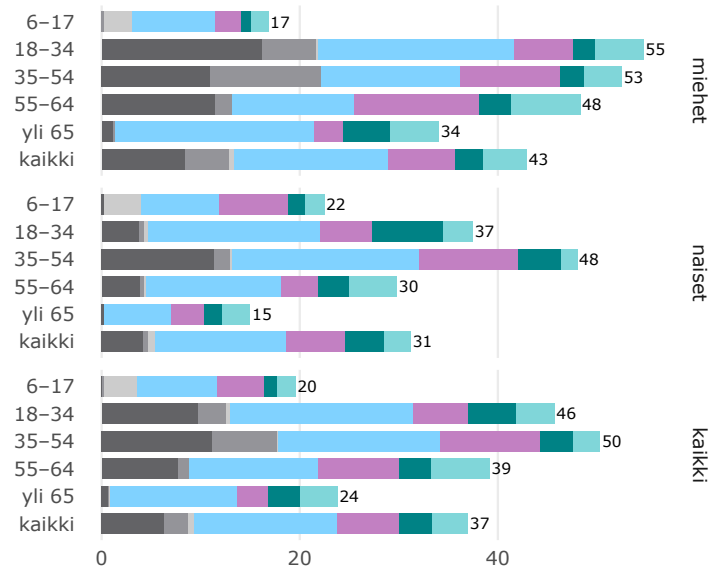
Matkan tarkoitus	Jalankulku		Pyöräliikenne		Joukkoliikenne		Henkilöauto, kuljettaja		Henkilöauto, matkustaja		Muu		Kaikki	
	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%
työ	13	9 %	22	16 %	9	7 %	89	64 %	4	3 %	2	1 %	137	100 %
työasia	1	2 %	1	5 %	1	3 %	25	82 %	2	6 %	1	2 %	31	100 %
koulutus, opiskelu	17	28 %	23	38 %	7	11 %	2	4 %	8	13 %	4	7 %	61	100 %
vapaa-aika	95	35 %	31	12 %	10	4 %	80	30 %	44	17 %	8	3 %	267	100 %
kyyditseminen	11	11 %	3	3 %	2	2 %	67	65 %	18	18 %	1	1 %	102	100 %
ostos	49	28 %	10	6 %	6	3 %	79	45 %	28	16 %	3	2 %	175	100 %
asiointi, muu	12	16 %	5	6 %	6	8 %	41	53 %	12	15 %	2	3 %	79	100 %
kaikki	197	23 %	95	11 %	41	5 %	383	45 %	116	14 %	20	2 %	853	100 %

Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

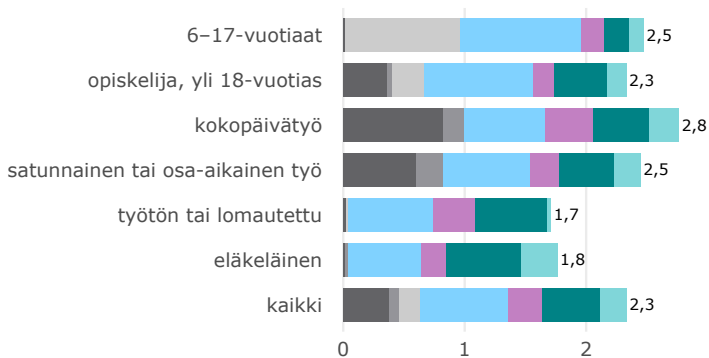


Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

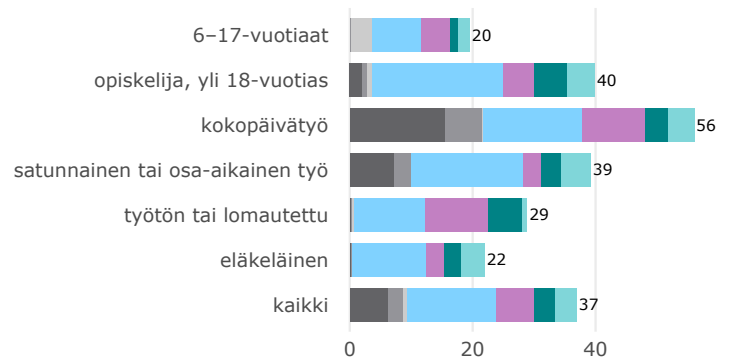


Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

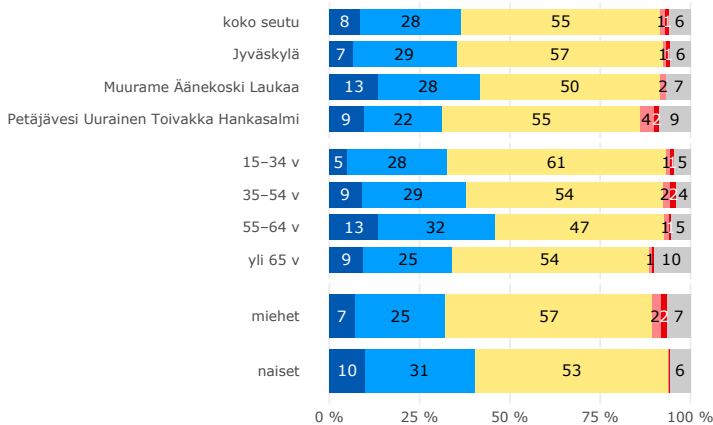


työ työasia koulutus, opiskelu vapaa-aika kyyditseminen ostos asiantti, muu

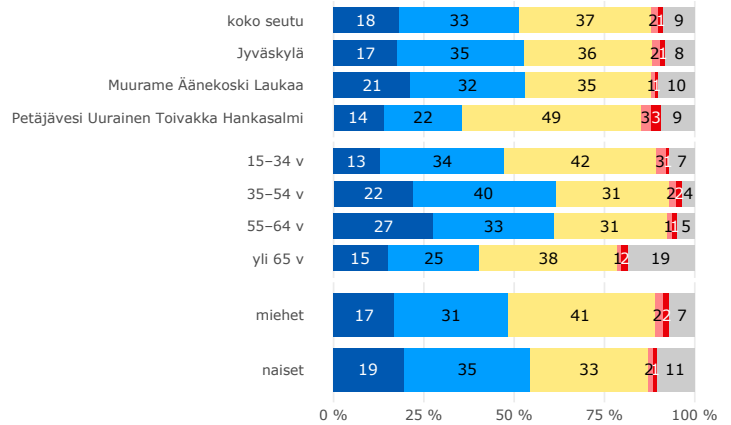
Kulkumuotojen olosuhteisiin ja etätöihin panostaminen

Kuinka paljon omassa asuinkunnassa pitäisi vastaajan mielestä panostaa seuraaviin asioihin

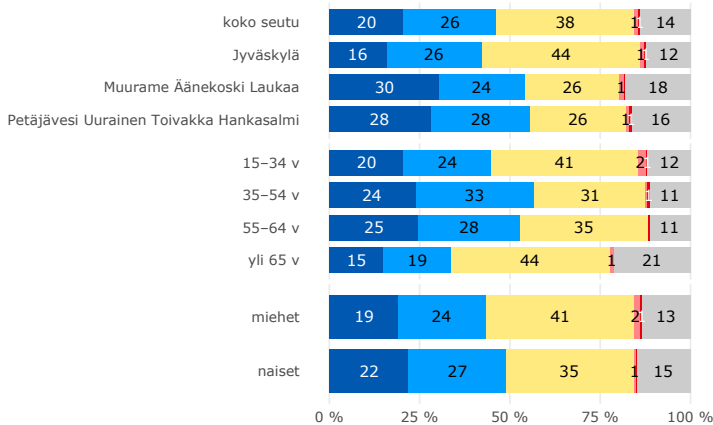
Jalankulun olosuhteet



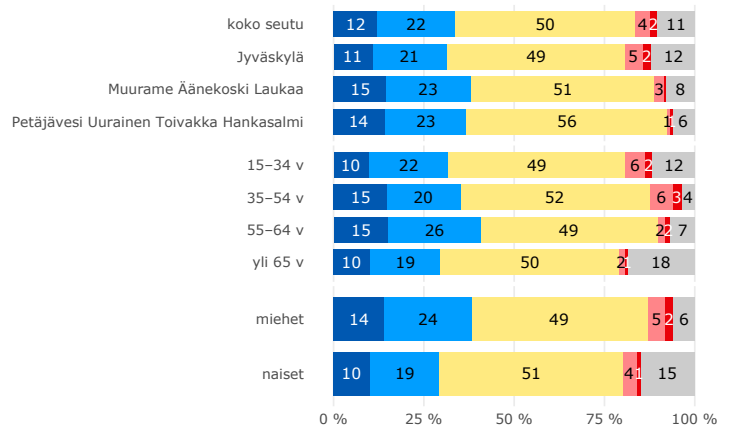
Pyöräliikenteen olosuhteet



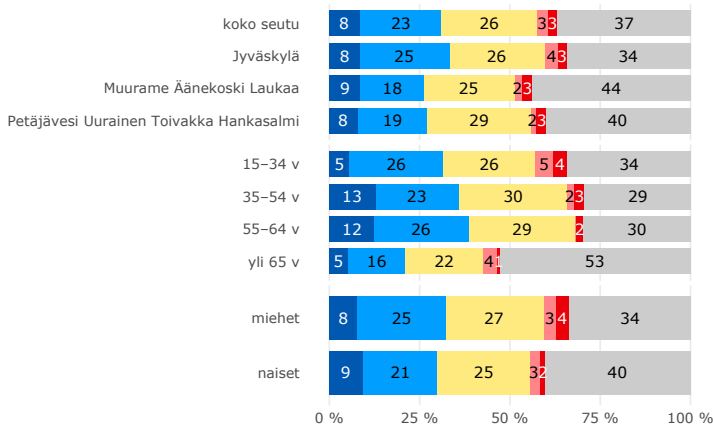
Joukkoliikennepalvelut



Henkilöautoilun olosuhteet

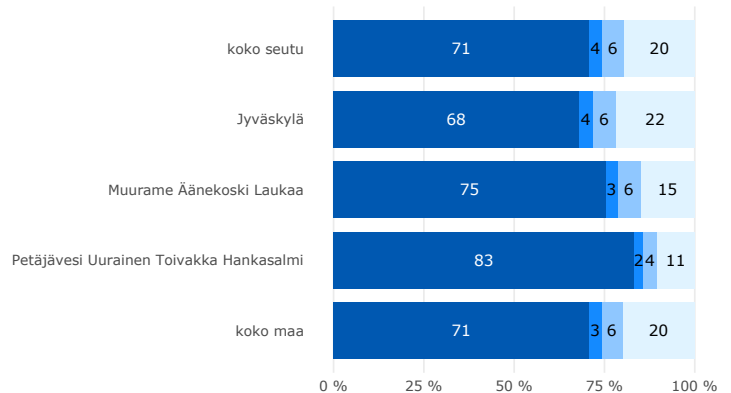


Etätöiden olosuhteet



Työssäkävien etätöiden tekeminen

Kuinka paljon vastaaja teki etätöitä viimeisen seitsemän vuorokauden aikana



Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päätunnusluvaksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Jyväskylän MAL-seudulla oli 39,1 %. Tunnusluvun tarkkuus on 2,4 prosenttiyksikköä 95 %:n luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 %:n varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle. Tutkimuksen perusjoukko on analyseissä jaettu kunta- tai alueryhmiin, jotka mahdollistavat tutkimustulosten esittämisen luotettavasti.

Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistutkimukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaavin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille ja matkaryhmille, joiden havaintomäärä on ylittänyt kahdensadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Matkalukujenkin osalta pandemiavuoden vaihtelevat rajoitukset heikentävät muunnoskertoimien vertailukelpoisuutta muiden vuosien kanssa.

Vastausmäärät alueittain

Alue	Vastausmäärä
Jyväskylä	985
Muurame Äänekoski Laukaa	635
Petäjavesi Uurainen Toivakka Hankasalmi	725
koko seutu	2345

Seudun asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaalit

Kulkutapa	Kulkutapaosuus	Virhemarginaali
jalankulku	23,2 %	± 1,8 %-yks
pyöräliikenne	11,1 %	± 1,4 %-yks
bussi	4,6 %	± 0,8 %-yks
raide	0,2 %	± 0,1 %-yks
joukkoliikenne yhteensä	4,8 %	± 0,8 %-yks
kestävät kulkutavat yhteensä	39,1 %	± 2,4 %-yks
henkilöauto, kuljettaja	44,9 %	± 2,8 %-yks
henkilöauto, matkustaja	13,6 %	± 1,4 %-yks
henkilöauto, yhteensä	58,5 %	± 3,0 %-yks
muu	2,4 %	± 0,6 %-yks

Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

Kulkutapa	Seudun sisällä		Kaikki kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,51	1,07	0,54	1,06
pyöräliikenne	0,26	1,54	0,26	1,52
henkilöauto, kuljettaja	0,92	1,20	1,05	1,20
henkilöauto, matkustaja	0,26	1,18	0,32	1,04
kaikki	2,10	1,22	2,34	1,18

Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

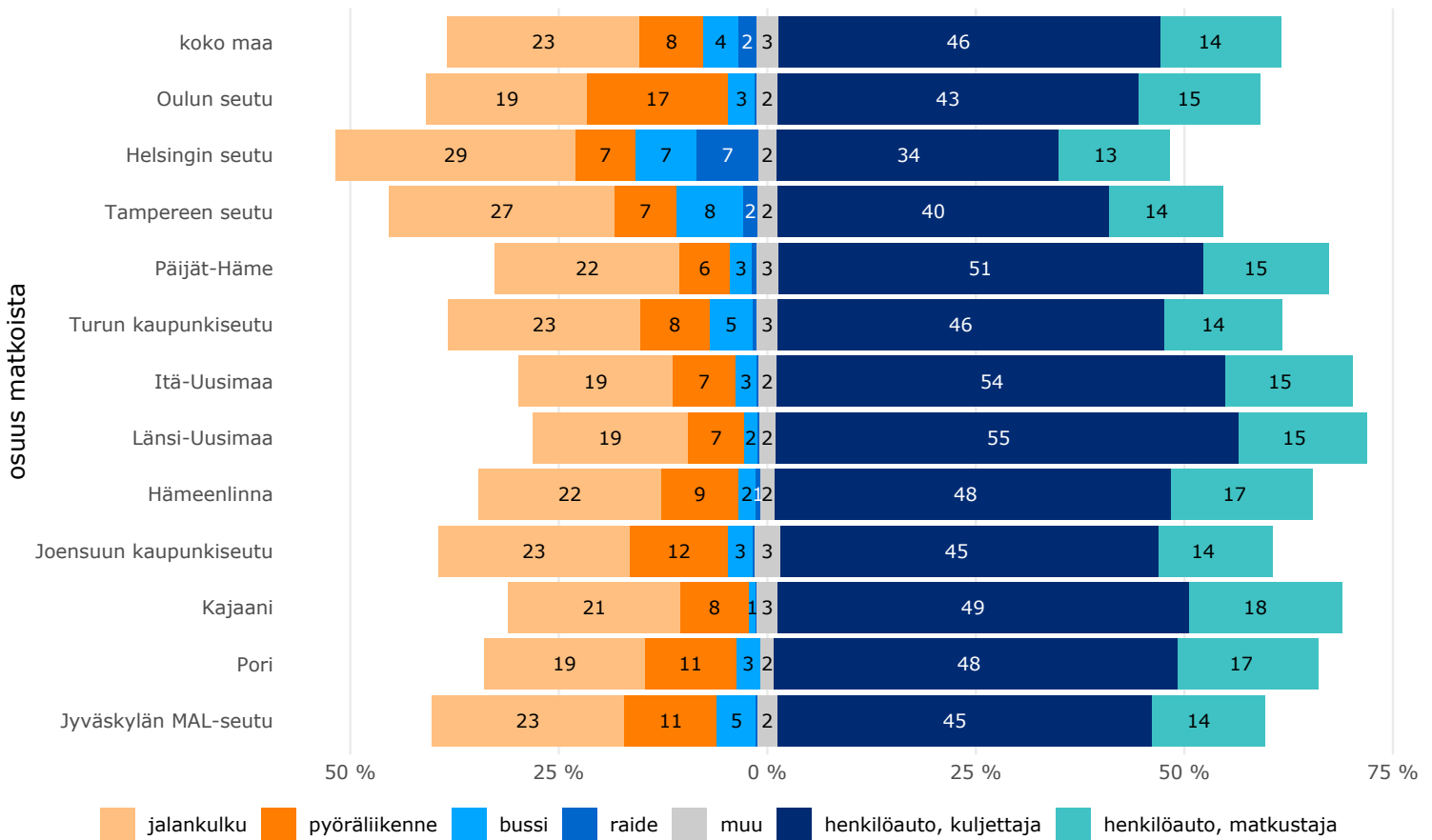
Matkaryhmä	Seudun sisällä		Kaikki kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,34	1,57	0,38	1,55
työasia	0,07	-	0,09	1,09
koulutus, opiskelu	0,17	2,36	0,17	2,36
vapaa-aika	0,62	1,04	0,73	1,02
kyyyditseminen	0,25	1,08	0,28	1,03
ostos	0,45	0,91	0,48	0,90
asiointi, muu	0,19	1,19	0,22	1,07
kaikki	2,10	1,22	2,34	1,18

Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2021 henkilöliikennetutkimus toteutettiin valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat tutkimusmenetelmän puolesta vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan. Vuonna 2021 koronapandemia vaikutti merkittävästi liikkumiseen. Liikkumiseen vaikuttaneet suositukset ja rajoitukset vaihtelivat maan eri osissa, minkä takia seutujen tulokset eivät ole täysin vertailukelpoisia keskenään. Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista.

Alla olevassa kuvassa on yhteenveto vuoden 2021 kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja tutkimukseen osallistuneilla seuduilla. Taulukkoon on koottu perusjoukon koko, matkaluku ja matkasuorite.

Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



Seutujen perusjoukot ja tunnusluvut

Otosalue	Perusjoukon koko	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)
Oulun seutu	249 934	2,48	38,8
Helsingin seutu	1 432 317	2,25	31,0
Tampereen seutu	380 669	2,46	34,9
Päijät-Häme	195 443	2,20	33,5
Turun kaupunkiseutu	337 406	2,36	31,7
Itä-Uusimaa	72 876	2,04	35,9
Länsi-Uusimaa	91 100	2,09	32,6
Hämeenlinna	49 687	2,21	30,9
Joensuun kaupunkiseutu	97 652	2,29	33,7
Kajaani	34 328	2,40	35,4
Pori	79 524	2,34	33,4
Jyväskylän MAL-seutu	195 087	2,34	37,0