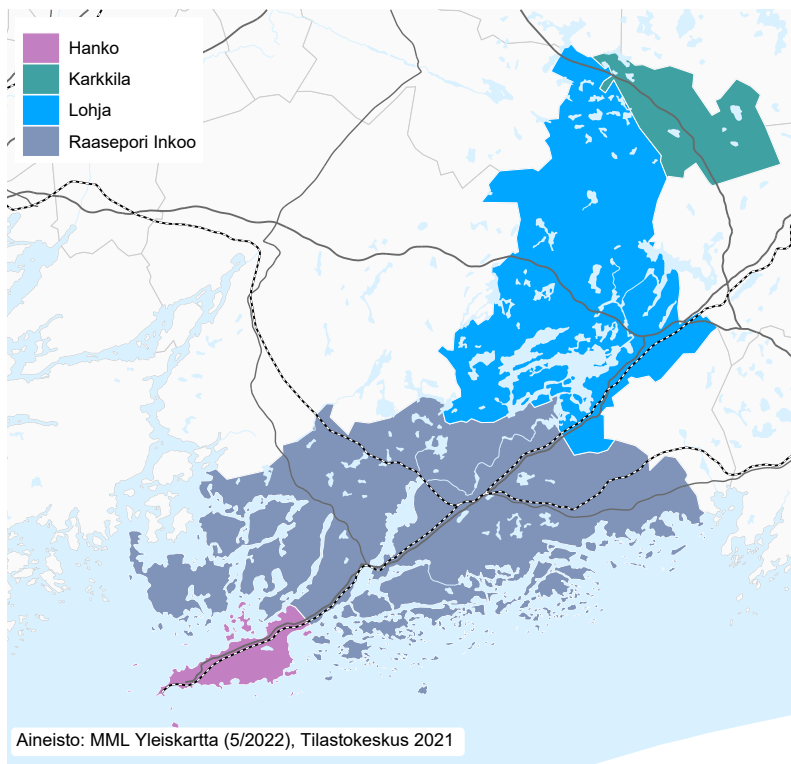


Henkilöliikennetutkimus 2021: Länsi-Uusimaa



Sisältö

Asukkaiden kotimaanmatkat	1
Seudun väestö	2
Kuljetapojen käyttö	3
Jalankulku ja pyöräliikenne	4
Joukkoliikenne	6
Henkilöautoliikenne	7
Liikkuminen ja autonomistus	9
Liikkuminen ja maankäyttö	10
Liikkuminen kuntaryhmittäin	11
Asumismuoto ja liikkuminen	13
Eri väestöryhmien liikkuminen	14
Matkan tarkoitus	15
Kulkumuotojen olosuhteisiin pa- nostaminen	17
Henkilöauton käytön vähentämi- nen ympäristösyistä	17
Luotettavuus	18
Muunnoskertoimet	18
Vertailu muihin seutuihin ja val- takunnalliseen tutkimukseen	19

Asukkaiden kotimaanmatkat

Läntisen Uudenmaan asukkaat tekivät vuorokaudessa keskimäärin 2,1 matkaa ja niiden keskimääräinen yhteispituus oli 33 kilometriä.

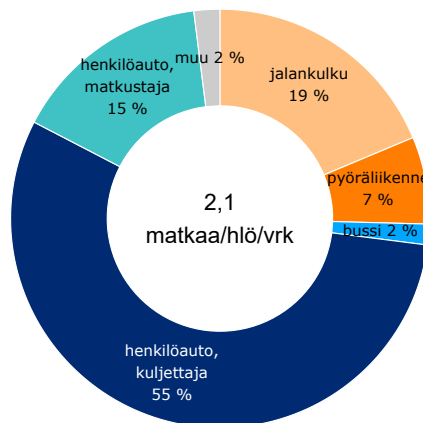
Kestävien liikkumismuotojen kuljetapaosuus oli 27 %. Kestävillä kuljetavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräliikennettä ja joukkoliikennettä.

Pääosa seudun asukkaiden matkoista oli vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä matkoja oli 25 %. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli 14 % kaikista matkoista.

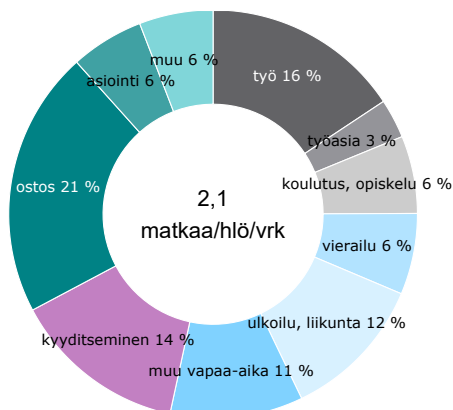
Keskimääräinen matkaluku vaihteli melko paljon eri puolilla Suomea. Kuljetapaosuudet ja matkojen keskipituudet vaihtelivat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Tulokset perustuvat vuonna 2021 toteutetun Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen aineistoon, joka kattaa noin 20 700 yli 6-vuotiaan suomalaisen matkat. Kaikkiaan 1 297 läntisen Uudenmaan asukasta vastasi tutkimukseen. Tässä julkaisussa tarkastellaan läntisen Uudenmaan asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu. Tarkemmat tiedot tutkimuksen otannasta ja vastausasteesta löytyvät henkilöliikennetutkimuksen teknisestä raportista (www.hlt.fi).

Kuljetapojen käyttö



Matkan tarkoitus



KESTÄVIEN KULJETAPOJEN OSUUS MATKOISTA

27 %

LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määrittämistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkkosivustosta www.hlt.fi.

Lisäksi verkkosivuilta on saatavissa tutkimuksen muut julkaisut:

- Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2021
- Seutukohtaiset julkaisut
- Esite
- Faktakortit
- Tekninen raportti

RAPORTIN LAATIJA:
WSP Finland Oy

RAPORTIN VERSIOT:
Versio 1.4, 2024-05-21

Saavutettavuus: kaikkien tässä raportissa esitettyjen kaavioiden pohjana olevat tiedot löytyvät sivustolta www.hlt.fi taulukkomuodossa.

Seudun väestö

Väestö alueittain

Tutkimuksen perusjoukko on kuusi vuotta täyttäneet henkilöt. Läntisellä Uudellamaalla asui vuoden 2021 lopussa noin 91 000 kuusi vuotta täyttänyttä.

Tutkimuksen perusjoukko on analyseissä jaettu kuntaryhmiin, jotka mahdollistavat tutkimustulosten esittämisen luotettavasti.

Tutkimusaineiston perusjoukko alueittain

Alue	Perusjoukko
Lohja	43 792
Hanko	7 695
Karkkila	8 358
Raasepori Inkoo	31 255

Ajokortin haltijat

Läntisen Uudenmaan 18 vuotta täytäneestä väestöstä 85 %:lla oli tämän tutkimuksen mukaan voimassaoleva ajokortti.

Ajokortin hallinta Läntisellä Uudellamaalla iän mukaan.

Ikä	Osuus
6-17	2 %
18-34	85 %
35-54	92 %
55-64	90 %
yli 65	75 %

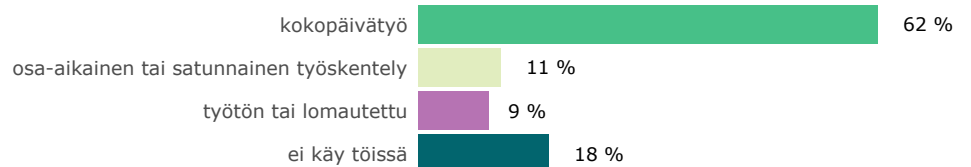
Koulutus ja työssäkäynti

Alla on esitetty, miten tutkimukseen vastanneet jakautuvat vastaustensa perusteella työmarkkina-aseman ja koulutusasteen mukaan. Tulokset voivat poiketa esimerkiksi Tilastokeskuksen vastaavasta tiedosta.

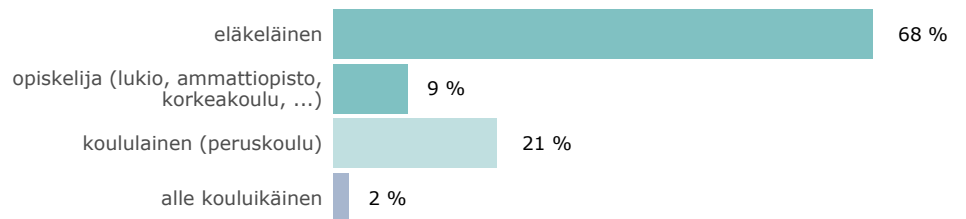
Läntisen Uudenmaan väestön asema työmarkkinoilla



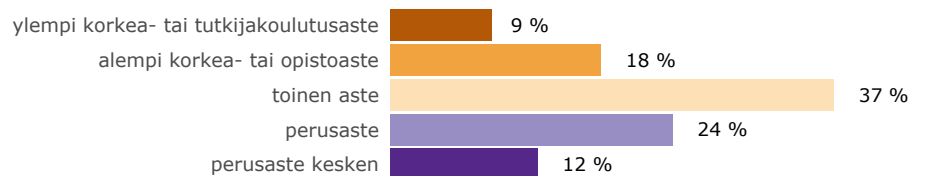
Läntisen Uudenmaan 18-64-vuotiaiden työssäkäynti



Työvoiman ulkopuolisen väestön pääasiallinen toiminta

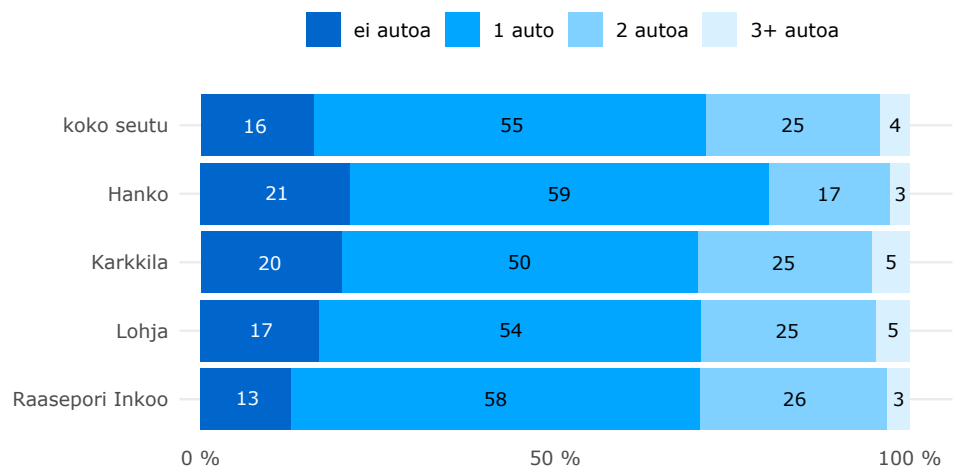


6 vuotta täyttäneen väestön koulutusaste



Asuntokuntien autonomistus

Kotitalouksien autonomistus alueittain tutkimuksen mukaan



Kulutusapojen käyttö

Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiarvoasukas liikkuu kotimaanmatkoillaan 33 kilometriä ja käytti tähän aikaa 57 minuuttia.

Matkojen keskipituuksiin ja -kestoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Alle 30 havaittuun matkaan perustuvia keskiarvoja ei ole esitetty. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

Kulutusaposuudet alueittain

Kestävien kulkutapojen käyttö on yleisintä Hangossa ja Lohjalla.

Kulutusaposuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Joukkoliikenteen käyttö oli enimmillään 50–100 kilometrin matkoilla.

Selite

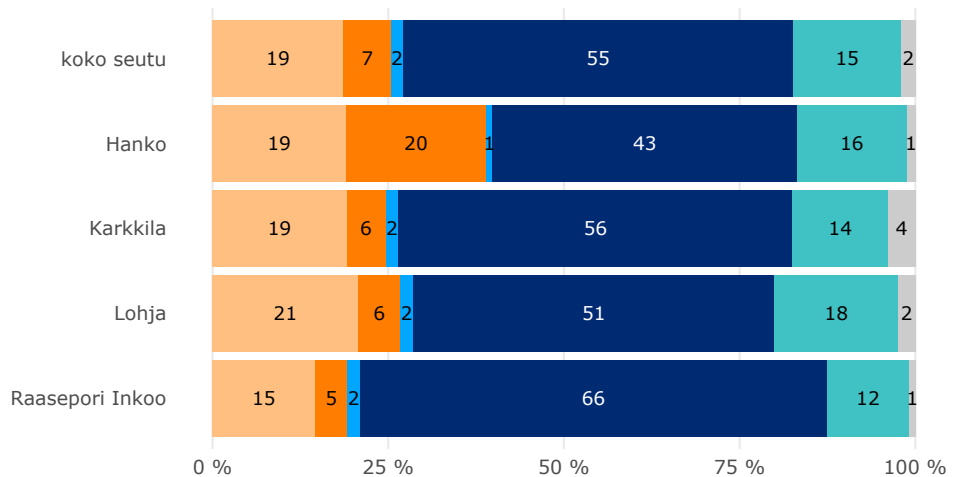
- muu
- henkilöauto, matkustaja
- henkilöauto, kuljettaja
- joukkoliikenne
- pyöräliikenne
- jalankulku

Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain

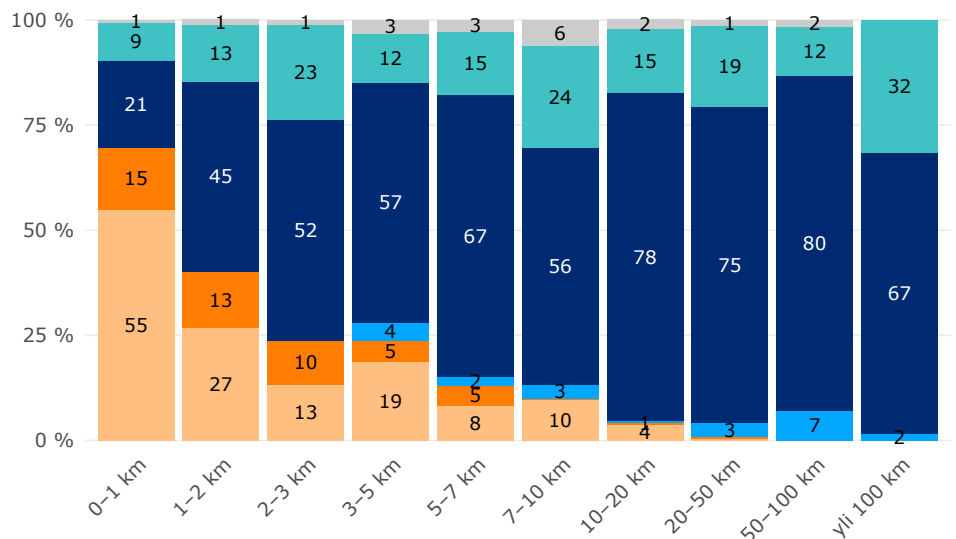
Kulkutapa	Matkaluku	Matkan keskipituus	Matkasuorite	Matka-aika	Kokonaismatka-aika
	matkaa/hlö/vrk	km/matka	km/hlö/vrk	min/matka	min/hlö/vrk
jalankulku	0,39	2,3	0,9	33	13
pyöräliikenne	0,14	2,3	0,3	16	2
bussi	0,03	26	0,9	55	2
raide	0,00	–	0,2	–	0
kestävät yhteensä	0,57	4,0	2,3	30	17
henkilöauto, kuljettaja	1,16	21	24	27	31
henkilöauto, matkustaja	0,32	17	5,4	23	7
muu	0,04	12	0,5	31	1
kaikki	2,09	16	33	27	57

Alle 30 havaintoon perustuvia keskipituuksia tai -matka-aikoja ei ole esitetty.

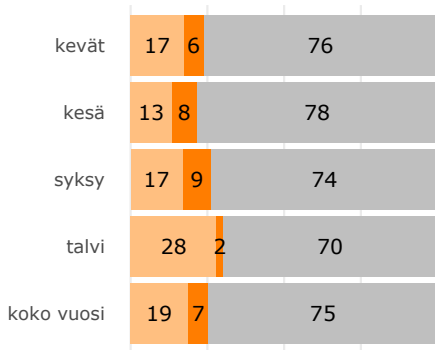
Kulutusapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista)



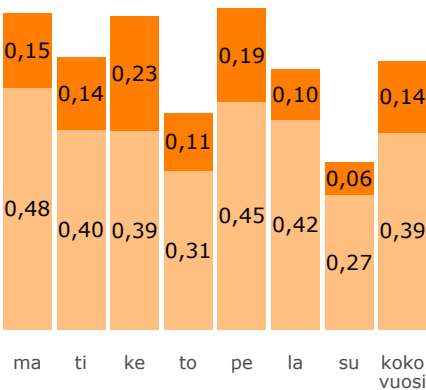
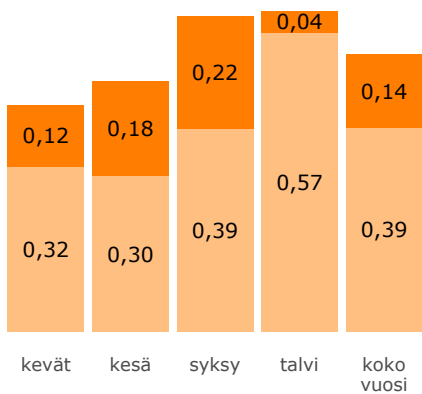
Kulutusaposuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista)



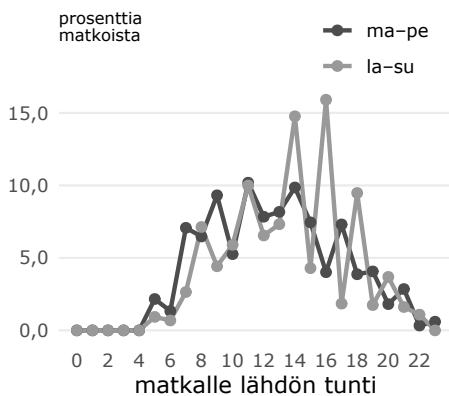
Osuus asukkaiden matkoista (%)



Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Jalankulun matkojen alkamisajankohta



Jalankulku ja pyöräliikenne

Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenajat on määritelty kaavioissa seuraavasti:

keväät: maaliskuu–toukokuu

kesä: kesä–elokuu

syksy: syys–marraskuu

talvi: joulukuu–helmikuu

Jalankulku ja pyöräliikenne olivat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvasi pyörällä tehtyjä matkoja. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pieneni ja pyöräliikenteen osuus kasvoi.

Viikonpäivävaihtelut

Arkinen läntisellä Uudellamaalla jalankulkuun käytettiin aikaa keskimäärin 11 minuuttia ja viikonloppuisin 16 minuuttia. Ero on merkittävä.

Pyörämatkojen määrissä oli viikonpäivien välillä voimakasta vaihtelua. Vähiten pyöräiltiin viikonloppuna.

Tuntivaihtelut

Arkipäivien jalankulkuun matkoista suurin osa alkoi aamu- ja iltaseitsemän välillä. Viikonloppuisin kävely- ja pyörämatkoille lähdettiin samoihin aikoihin kuin arkenakin.

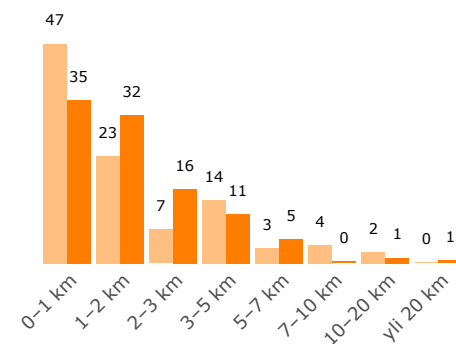
Pyöräliikenteen huiput ajoittuivat arkipäivien ruuhkatunneille. Päivän toinen huippu jakautui usealle iltapäivän tunnille erimittaisten koulu-, opiskelu- ja työpäivien vuoksi. Viikonloppuun matkoja ei analysoitu, koska havaittuja matkoja oli alle 100.

jalankulku pyöräliikenne

JALANKULKU JA PYÖRÄLIIKENNE

Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräliikenteeksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimivauhtu on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku tai pyöräliikenne ovat pääkulkutapana. Kaikkiaan läntisellä Uudellamaalla tutkimusaineistossa oli 488 jalankulkuun matkaa ja 245 pyörämatkaa.

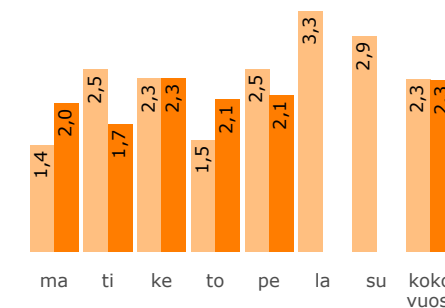
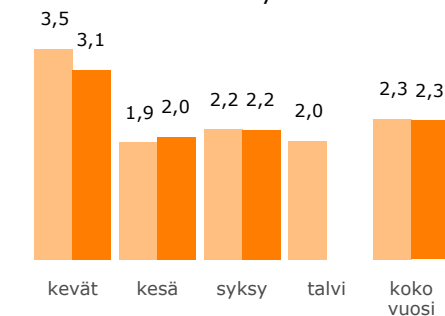
Matkojen pituusjakauma (prosenttia kulkutavan matkoista)



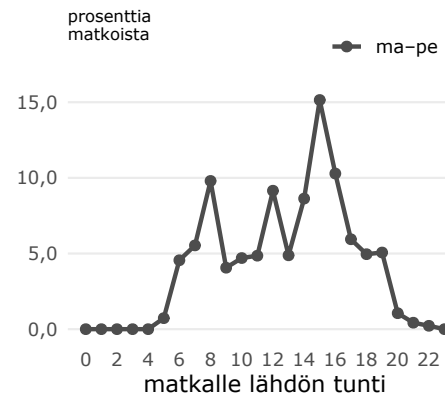
Jalankulkuun matkojen pituuden mediaani on 1,5 kilometriä. Pyörämatkojen mediaani on puolestaan 2,0 kilometriä.

Matkojen keskipituus (km/matka)

Alle 30 matkaan perustuvia keskipituuksia ei ole esitetty.



Pyöräliikenteen matkojen alkamisajankohta



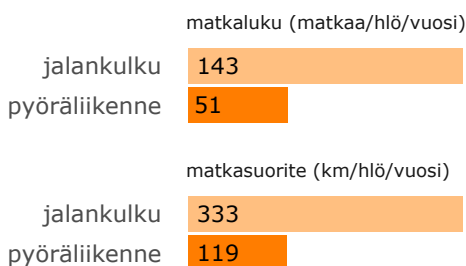
Jalankulun ja pyöräliikenteen matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävin osa jalankulkumatkoista oli kotoa alkavia ja kotiin päättyviä lenkkejä. Jalan tehtiin paljon myös ostos- ja asiointimatkoja sekä työ-, koulu- ja opiskelumatkoja. Pyörämatkat jakautuivat tasaisesti eri matkakohteiden ja matkan tarkoitusten välillä. Pyörällä tehtiin paljon työ-, koulu- ja ostosmatkoja.

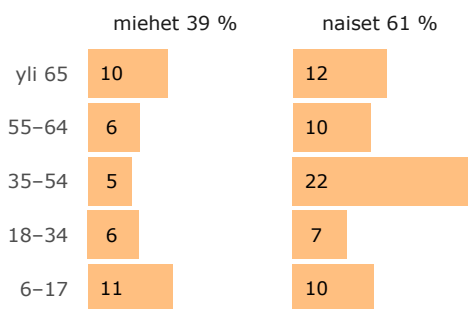
Vuodessa läntisellä Uudellamaalla tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 143 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 333 kilometriä. Naiset kävelivät useammin kuin miehet.

Keskimäärin seudun asukas teki vuodessa pyörällä 51 matkaa ja ajoi 119 kilometriä. Naiset ja miehet tekivät pyörämatkoja lähes saman verran.

Vuosittunnusluvut

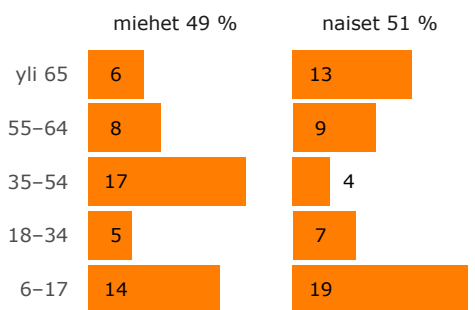


Jalankulkijoiden ikä- ja sukupuolijakauma



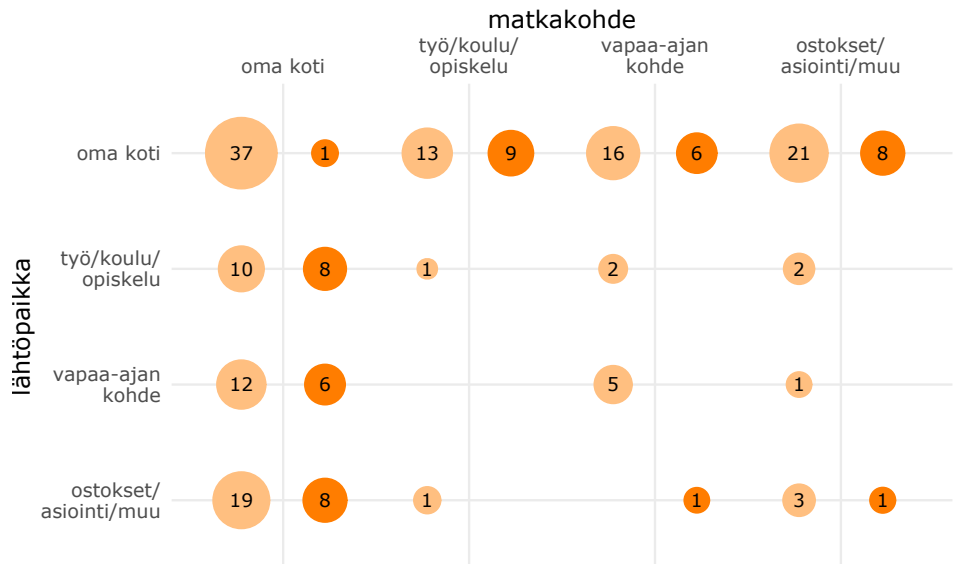
Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

Pyöräilijöiden ikä- ja sukupuolijakauma

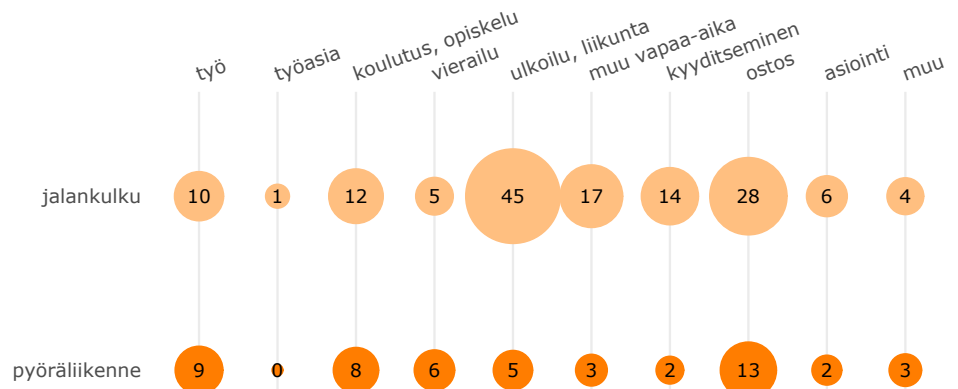


Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

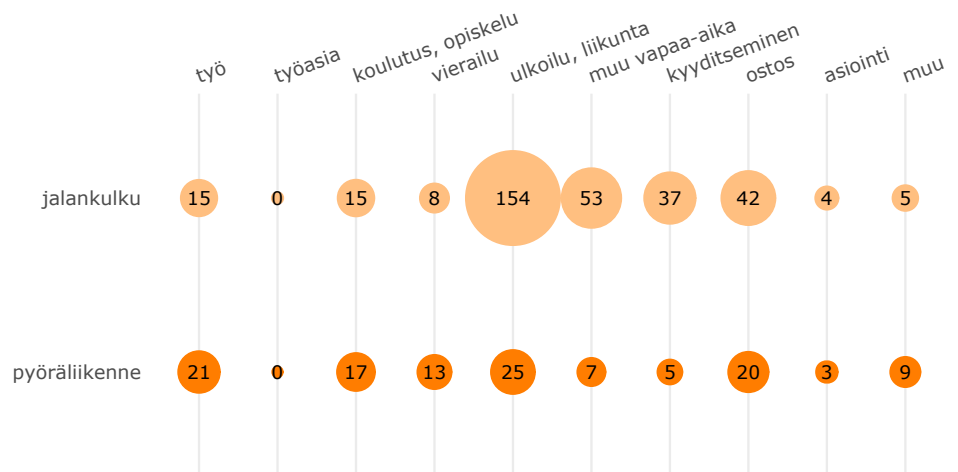
Jalankulku- ja pyörämatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



Jalankulku- ja pyörämatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



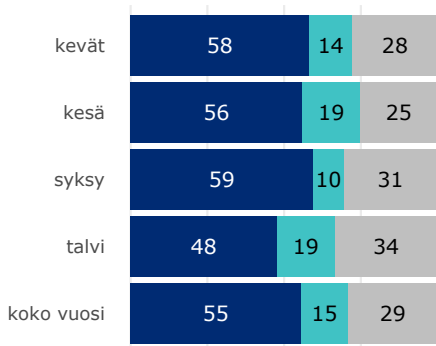
Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km/henkilö/vuosi)



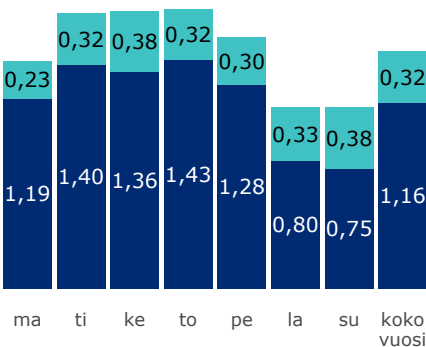
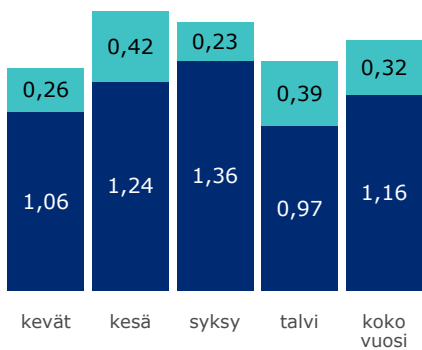
Joukkoliikenne

Seudun joukkoliikenteen matkaluku oli 0,04 matkaa/henkilö/vuorokausi. Tarkempaa analyysiä joukkoliikenteen matkojen pituuksista sekä kohteista ja matkojen jakautumista iän, sukupuolen tai ajan mukaan ei voitu tehdä, koska läntisen Uudenmaan tutkimuksessa havaittiin ainoastaan 41 joukkoliikennematkaa.

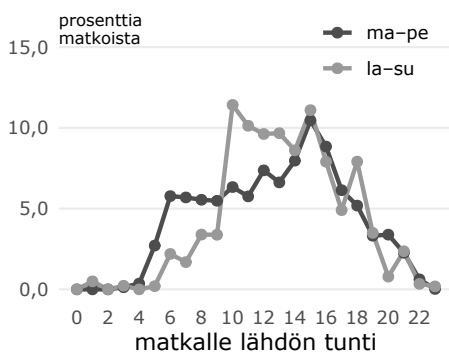
Osuus asukkaiden matkoista (%)



Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Kuljettajien matkojen alkamisajankohta



Henkilöautoliikenne

Vuodenaikavaihtelut

Henkilöautoilun kulkumuoto-osuuksien vaihtelut olivat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Eniten autoiltiin kesällä.

Viikonpäivävaihtelut

Henkilöautolla liikuttiin eniten arkin, mutta pisimmät matkat tehtiin lauantaisin.

Tuntivaihtelut

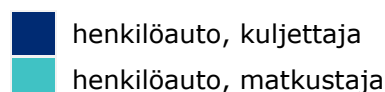
Arkin henkilöautolla kuljettajana tehtyjen matkojen huiput ajoittuivat iltaapäivään klo 15 ja 18 välille. Tuntivaihtelun yksittäisten pisteiden heilahtelu johtuu pienestä havaintoaineistosta.

Henkilöautosuorite

Henkilöautolla kuljettajana ajettiin keskimäärin 24,4 ja matkustajana 5,4 km/hlö/vrk. Miehet tekivät kuljettajana tehdyistä matkoista 56 % ja suoritteesta 69 %. Matkustajana tehtyjen matkojen jakaumat on esitetty taulukossa alla.

Henkilöautossa matkustajana tehtyjen matkojen ja suoritteiden jakauma iän ja sukupuolen mukaan

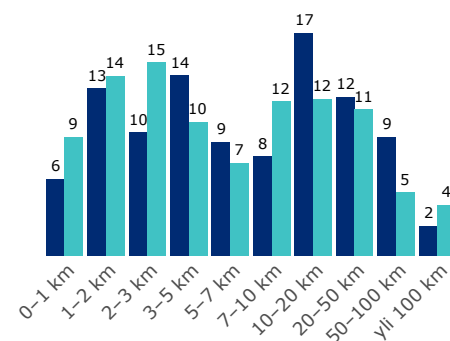
Ikä		Matkat	Suorite
6-17	miehet	15 %	8 %
	naiset	23 %	17 %
täysi-ikäinen	miehet	11 %	19 %
	naiset	50 %	57 %
		100 %	100 %



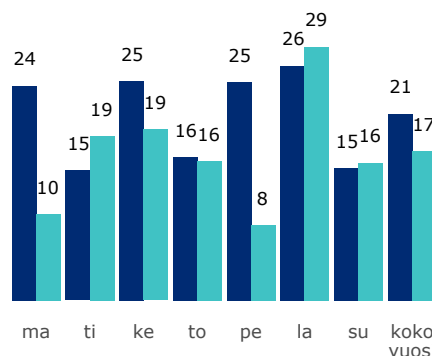
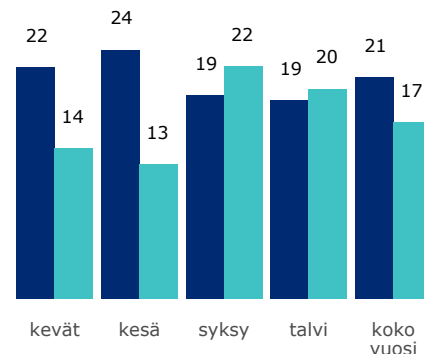
HENKILÖAUTOLIIKENNE

Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

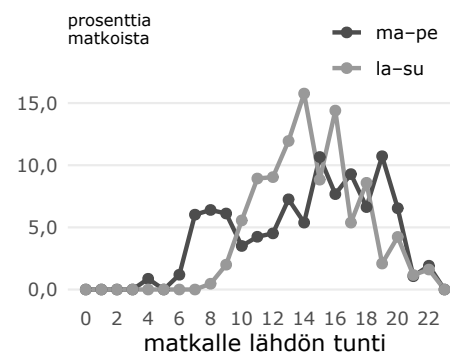
Matkojen pituusjakauma (prosenttia/kulikutapa)



Matkojen keskipituus (km/matka)



Matkustajien matkojen alkamisajankohta

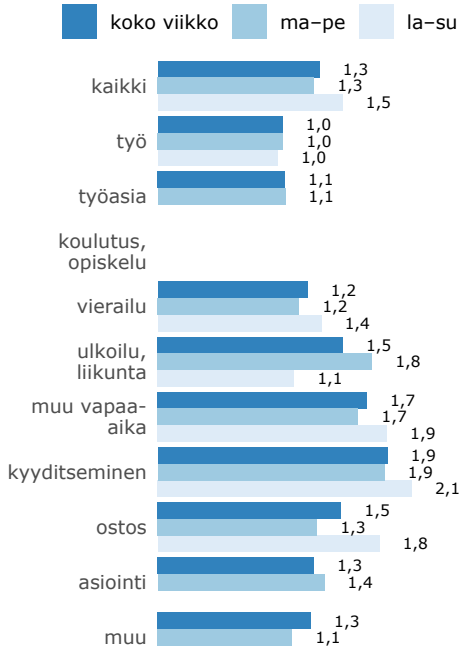


Autoliikenteen keskikuormitus, matkakohteet ja matkojen tarkoitus

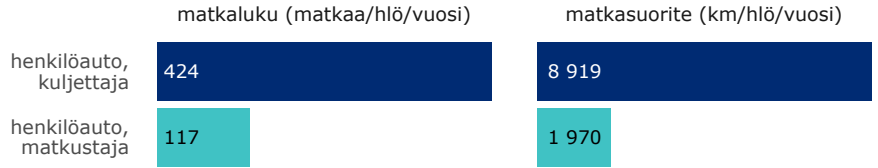
HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,35 hlöä/ajoneuvo

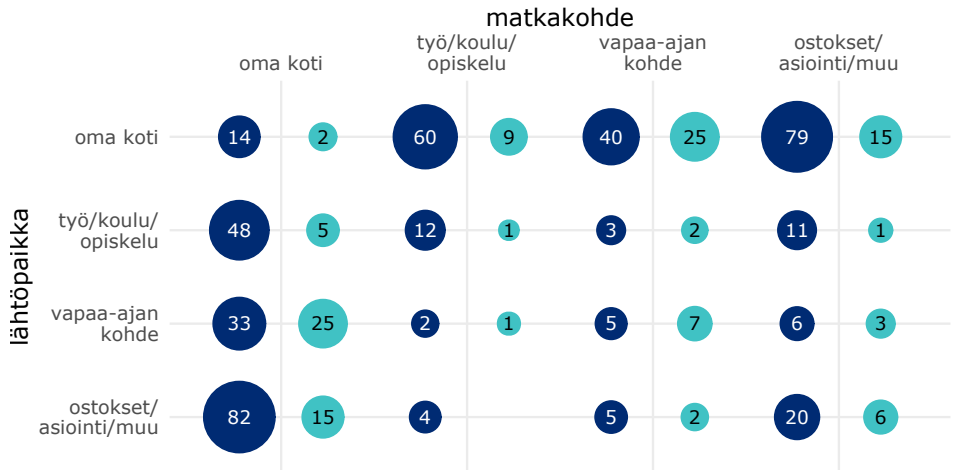
Henkilöauton keskikuormitus matkan tarkoituksen mukaan (alle 20 matkan tarkoituksia ei ole esitetty)



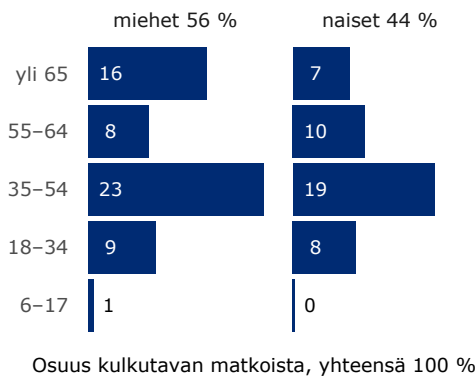
Vuosittainluvut



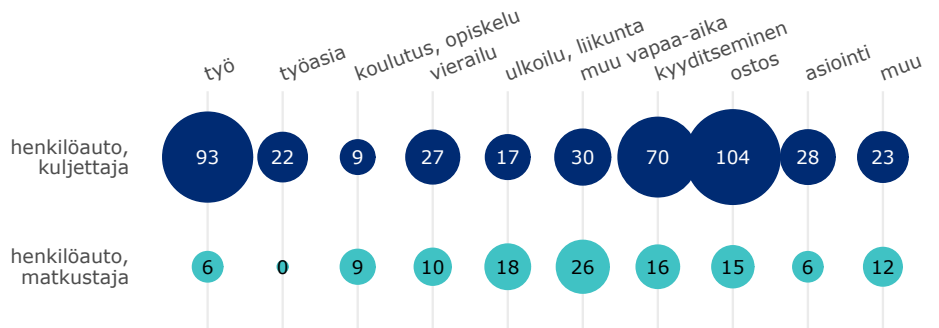
Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



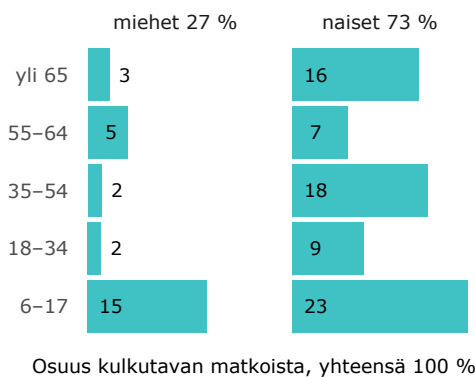
Henkilöauton kuljettajien ikä- ja sukupuolijakauma



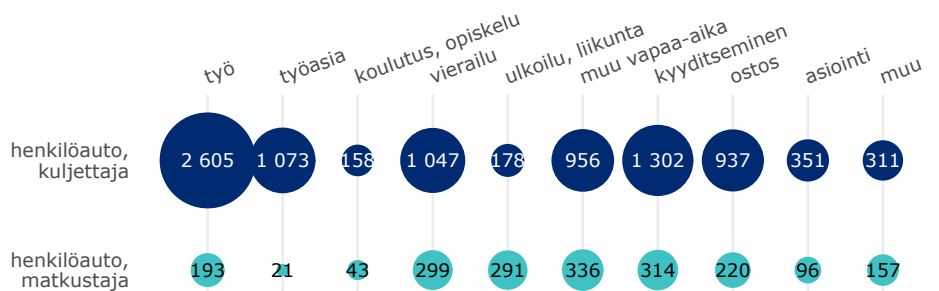
Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



Henkilöauton matkustajien ikä- ja sukupuolijakauma



Henkilöautolla ajettut ja matkustetut kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km/henkilö/vuosi)



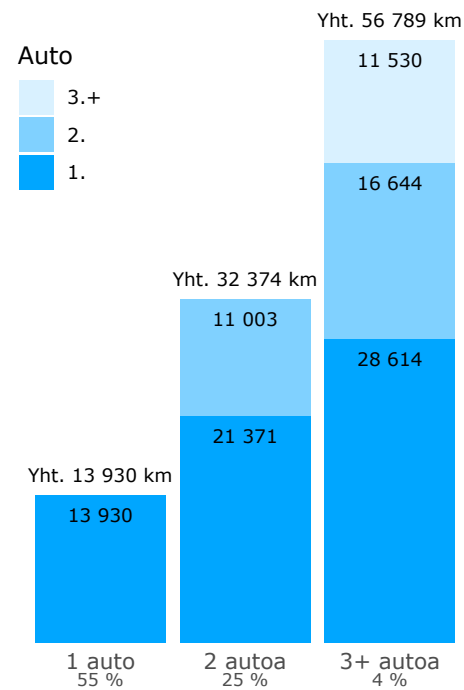
Liikkuminen ja autonomistus

Seudun asukkaat liikkuvat sitä vähemmän jalan, polkupyörällä ja joukkoliikenteellä, mitä useampi auto taloudessa oli. Taloudessa olevilla autoilla myös ajettiin sitä enemmän autoa kohden, mitä enemmän autoja taloudessa oli. Viereisessä kuvassa on esitetty kulkutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Pääpiirteittäin autonomistus kasvoi asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueista asuttiin. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutuluokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

Kolmen auton luokkaan on analyysissä yhdistetty myös useamman kuin kolmen auton asuntokuntien tiedot.

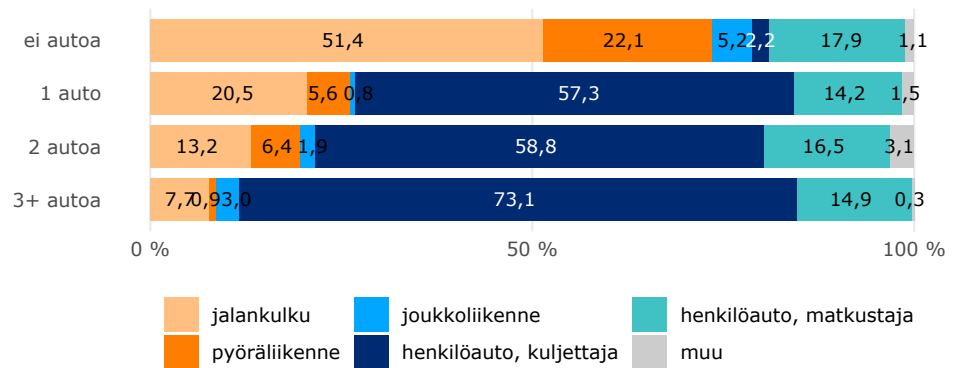
Autollisten asuntokuntien osuudet (%) ja asuntokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite keskimäärin yhden, kahden ja vähintään kolmen auton talouksissa



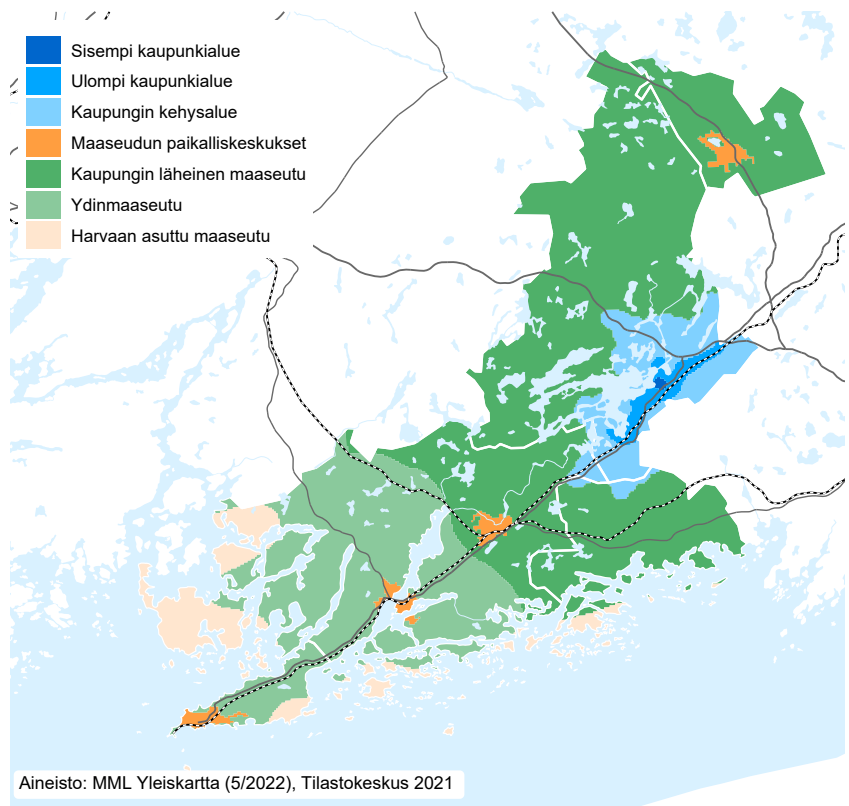
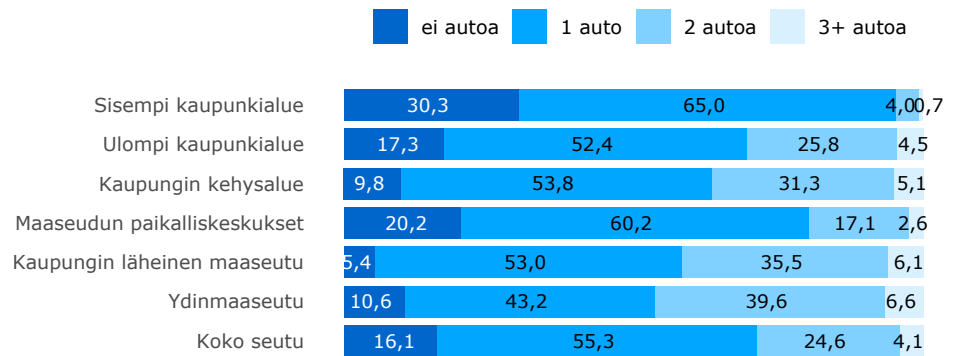
Asukkaiden matkasuorite (km/hlö/vrk) kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan

Autoja	Matkasuorite
ei autoa	9,6
1 auto	24,9
2 autoa	45,5
3+ autoa	64,3

Asukkaiden kulkutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan



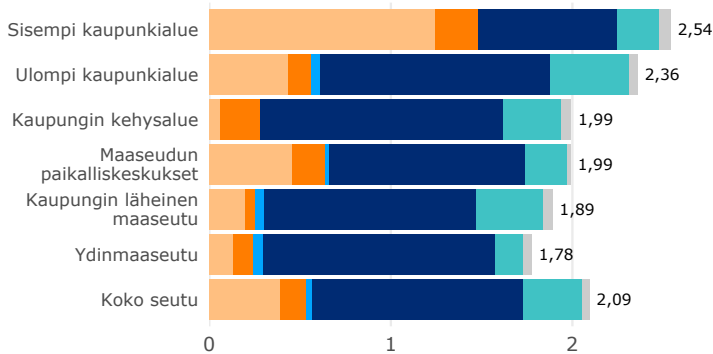
Asuntokuntien autonomistus kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan



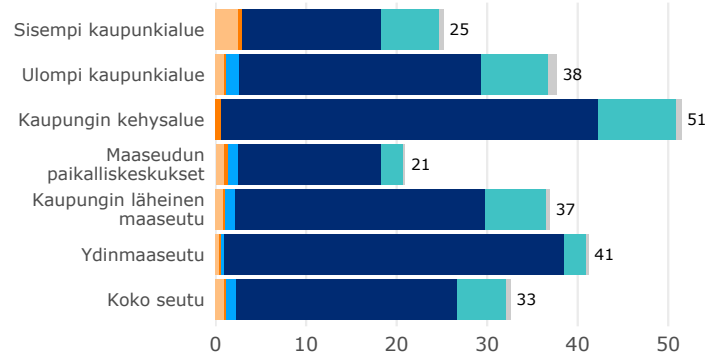
Liikkuminen ja maankäyttö

Seuraavissa kuvissa on esitetty läntisen Uudenmaan asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Alueen ikäryhmiä ei ole analysoitu, jos ainakin yhdessä ikäryhmässä on vain hyvin vähän havaintoja (alle 30 henkilöä).

Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Matkasuorite (km/hlö/vrk)



jalankulku pyöräliikenne joukkoliikenne henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja muu

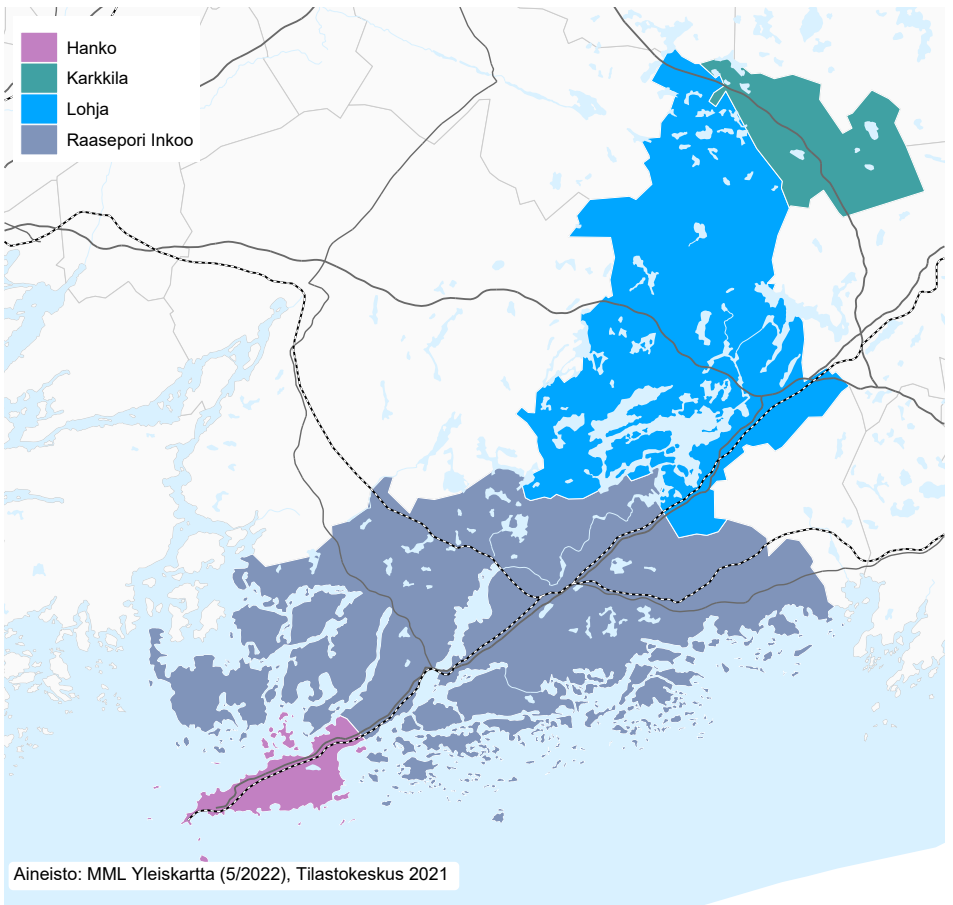
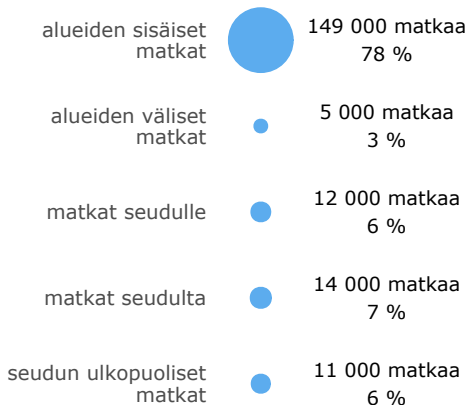
Matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan (matkaa/hlö/vrk)

Luokitus	Ikäryhmä	Jalankulku	Pyöräliikenne	Joukkoliikenne	Henkilöauto, kuljettaja	Henkilöauto, matkustaja	Muu	Kaikki
Sisempi kaupunkialue	kaikki	1,24	0,24	–	0,77	0,23	0,06	2,54
Ulompi kaupunkialue	kaikki	0,43	0,13	0,05	1,27	0,44	0,05	2,36
Kaupungin kehysalue	kaikki	0,06	0,22	–	1,33	0,32	0,05	1,99
Maaseudun paikalliskeskukset	6–17	0,63	0,35	0,02	0,13	0,84	0,03	1,99
Maaseudun paikalliskeskukset	18–34	0,41	0,16	0,06	1,61	0,04	–	2,27
Maaseudun paikalliskeskukset	35–54	0,59	0,23	0,01	1,38	0,26	0,01	2,48
Maaseudun paikalliskeskukset	55–64	0,50	0,10	0,01	1,54	0,11	0,04	2,30
Maaseudun paikalliskeskukset	yli 65	0,31	0,15	0,02	0,79	0,15	0,01	1,43
Maaseudun paikalliskeskukset	kaikki	0,45	0,19	0,02	1,08	0,23	0,02	1,99
Kaupungin läheinen maaseutu	kaikki	0,20	0,06	0,05	1,17	0,37	0,05	1,89
Ydinmaaseutu	kaikki	0,13	0,11	0,06	1,28	0,16	0,05	1,78
Koko seutu	kaikki	0,39	0,14	0,04	1,16	0,32	0,04	2,09

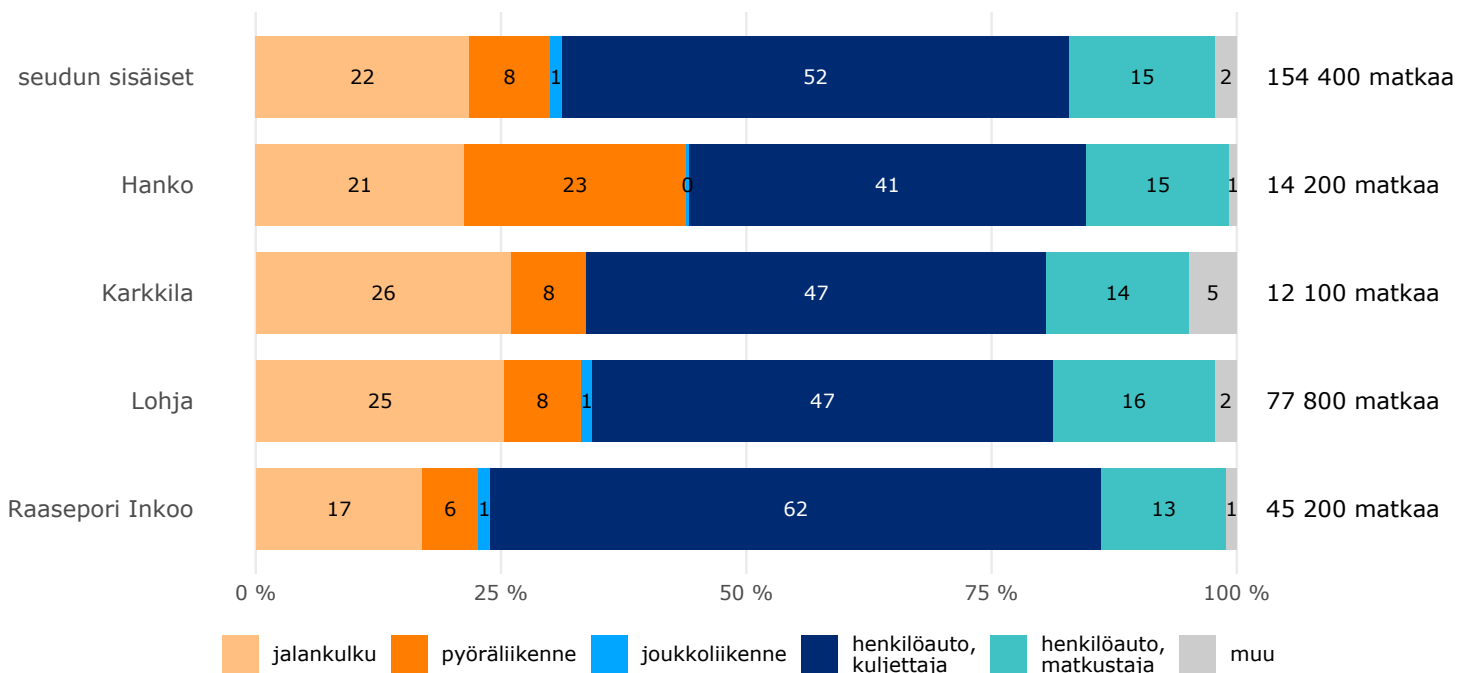
Liikkuminen kuntaryhmittäin

Läntisen Uudenmaan asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 191 000 matkaa. Näistä alueiden sisäisiä matkoja oli 149 000 ja alueiden välisiä 5 000. Matkoja seudulle tai seudulta oli yhteensä 25 000. Läntisen Uudenmaan asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli 11 000.

Asukkaiden matkat



Alueiden sisäisten matkojen kulkutapaosuudet ja vuosittaiset matkamäärät



Matkojen keskipituudet

Keskimäärin seudun matkoista pisimpiä olivat työasiamatkat. Lyhyimpiä matkoista olivat koulu- ja opiskelumatkat sekä ostosmatkat. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelivat merkittävästi seudun eri osissa. Keskipituudet on ilmoitettu vain, jos havaintoja on ollut vähintään 30.

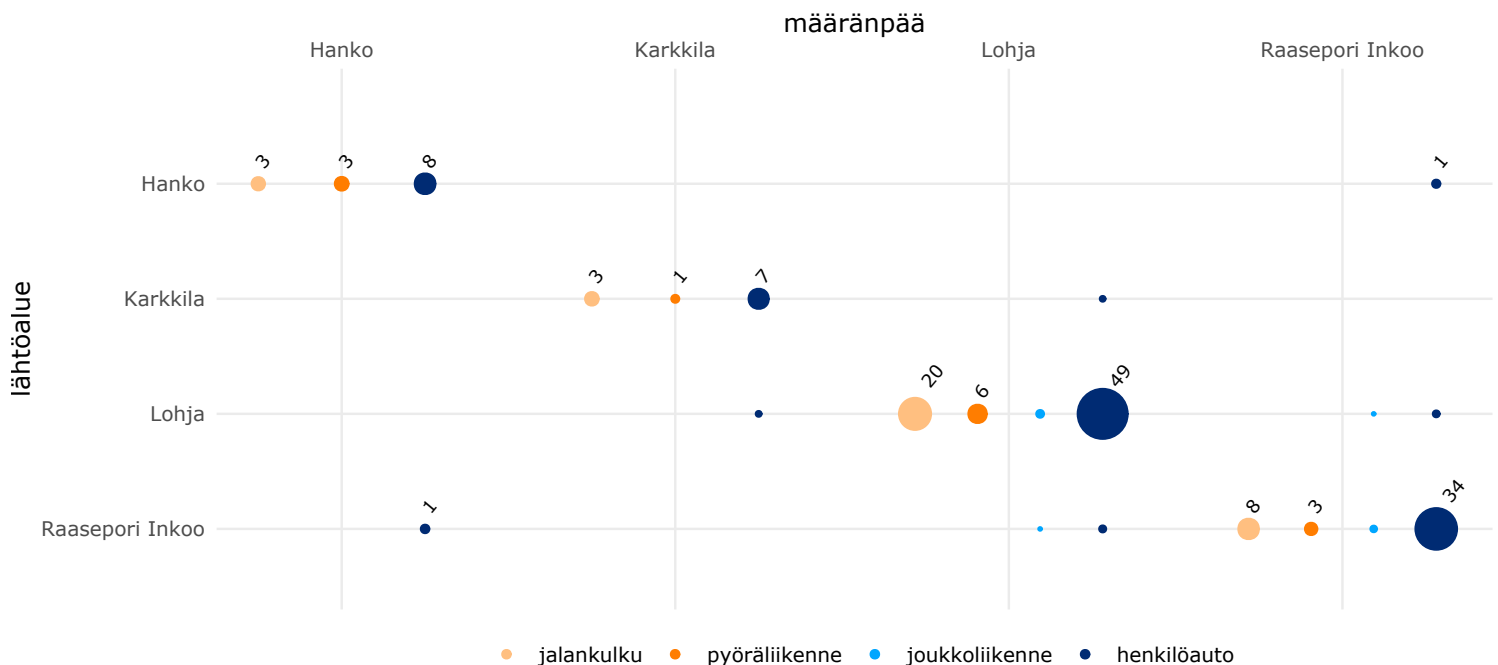
Matkojen keskipituudet (km) matkan tarkoituksen mukaan alueittain

Alue	Työ	Työasia	Koulutus, opiskelu	Vapaa-aika	Kyyditseminen	Ostos	Asiointi, muu	Kaikki
koko seutu	25,1	46,0	7,1	15,8	16,5	7,8	11,5	15,6
Hanko	6,7	-	3,9	9,0	12,2	4,9	17,0	9,1
Karkkila	20,8	-	5,8	13,4	15,7	11,2	11,1	14,3
Lohja	31,1	29,1	8,0	17,4	24,3	6,4	10,1	16,5
Raasepori Inkoo	21,7	-	-	15,9	8,8	10,5	12,9	16,1

Kuntaryhmien väliset matkat

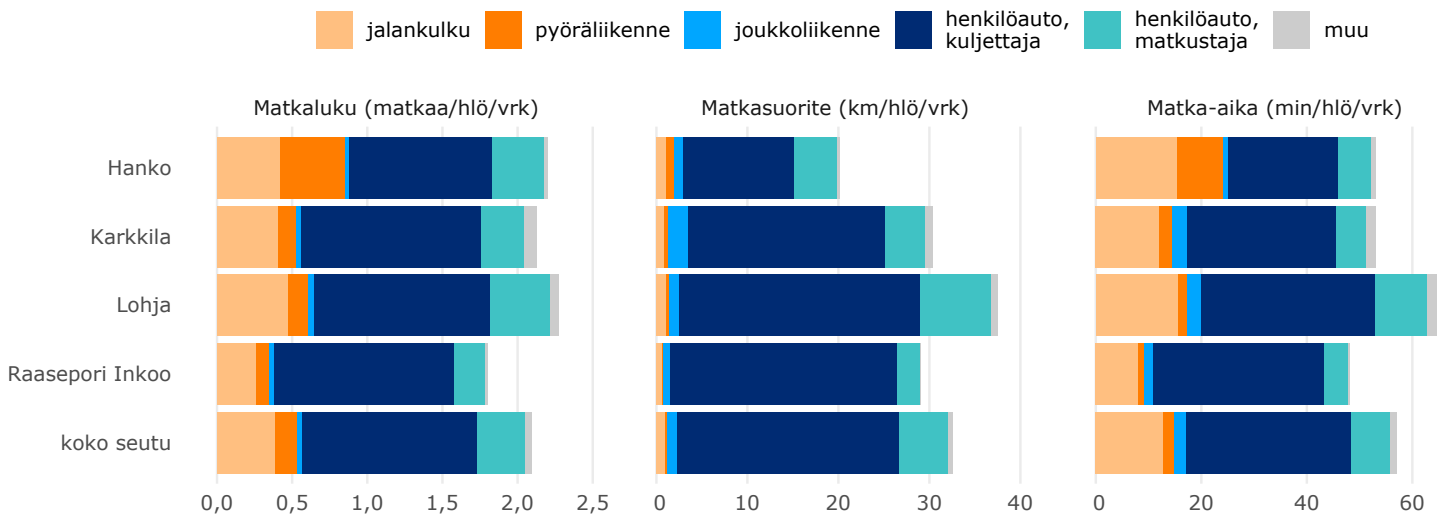
Seuraavassa kuvassa on arvio kuntaryhmien sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain (yksikkönä 1 000 matkaa per vuorokausi). Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 500:n tai se perustuu alle kymmeneen havaintoon, ei lukuarvoa ole esitetty. Mikäli matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 100:n, ei myöskään havaintopistettä ole esitetty.

Alueiden väliset matkat kulkutavoittain (tuhatta matkaa vuorokaudessa)



Kotimaanmatkat asuinkuntaryhmittäin

Matkaluku, matkasuorite ja kokonaismatka-aika



	Jalankulku			Pyöräliikenne			Joukkoliikenne			HA, kuljettaja			HA, matkustaja			Muu			kaikki		
	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika
Hanko	0,42	1,0	15	0,44	1,0	9	0,02	0,9	1	0,95	12,3	21	0,34	4,7	6	0,03	0,2	1	2,20	20,1	53
Karkkila	0,41	0,9	12	0,12	0,5	2	0,04	2,1	3	1,19	21,7	28	0,29	4,4	6	0,08	0,9	2	2,13	30,4	53
Lohja	0,47	1,1	16	0,14	0,3	2	0,04	1,0	2	1,17	26,6	33	0,40	7,7	10	0,06	0,7	2	2,27	37,5	65
Raasepori Inkoo	0,26	0,6	8	0,08	0,1	1	0,03	0,8	2	1,20	25,0	33	0,21	2,5	4	0,02	0,1	0	1,80	29,0	48
koko seutu	0,39	0,9	13	0,14	0,3	2	0,04	1,0	2	1,16	24,4	31	0,32	5,4	7	0,04	0,5	1	2,09	32,6	57

Asumismuoto ja liikkuminen

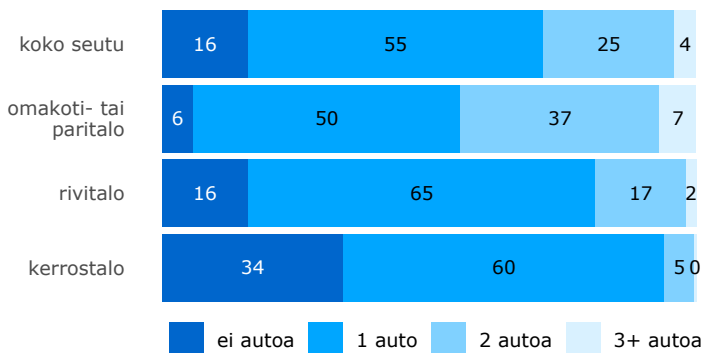
Asutokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa (%)

Asumismuoto	Prosentti (%)
Omakoti- tai paritalo	52,8
Rivitalo	15,7
Kerrostalo	30,7
Muu	0,7

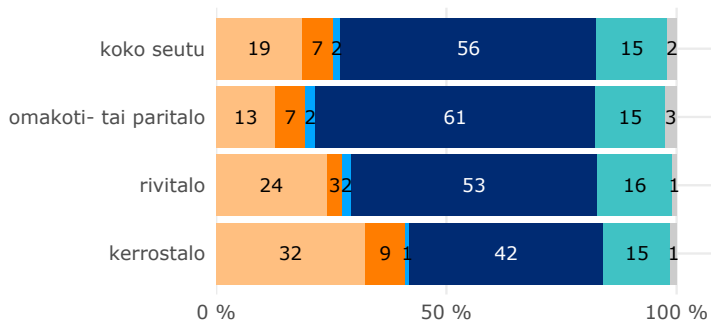
Matkaluku asumismuodon mukaan (matkaa/hlö/vrk)

Asumismuoto	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)
Omakoti- tai paritalo	2,14
Rivitalo	2,06
Kerrostalo	1,98

Autonomistus asumismuodon mukaan (%)



Kuljetapaosuudet asumismuodon mukaan

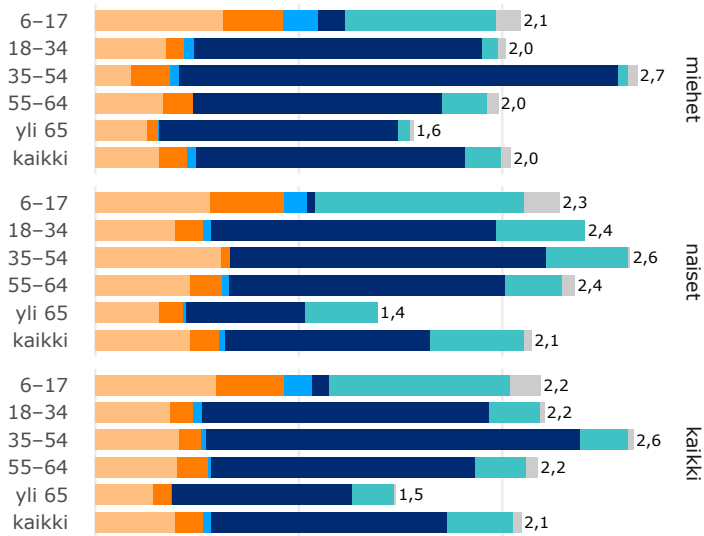


Eri väestöryhmien liikkuminen

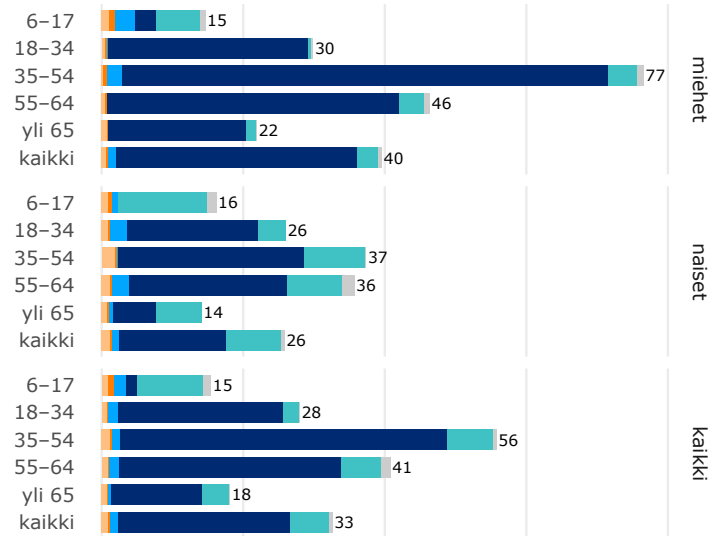
Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

tunnusluku	Miehet						Naiset						kaikki
	6-17	18-34	35-54	55-64	yli 65	kaikki	6-17	18-34	35-54	55-64	yli 65	kaikki	
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	2,09	2,02	2,66	1,98	1,56	2,04	2,28	2,41	2,63	2,36	1,39	2,15	2,09
matkan keskipituus (km/matka)	7	15	29	23	14	19	7	11	14	15	10	12	16
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	24	23	33	41	27	30	24	22	23	29	27	25	27
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	15	30	77	46	22	40	16	26	37	36	14	26	33
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	50	47	88	80	43	61	55	52	61	68	37	53	57

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

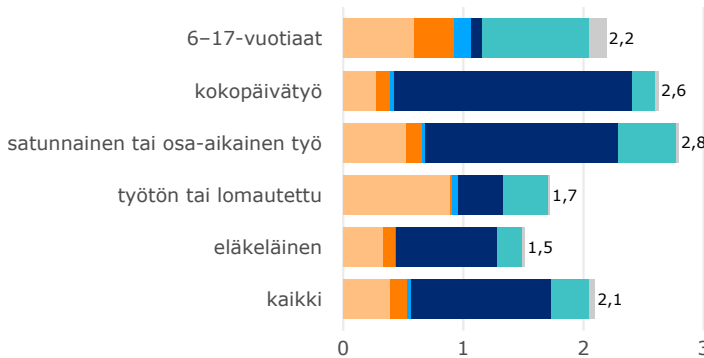


Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

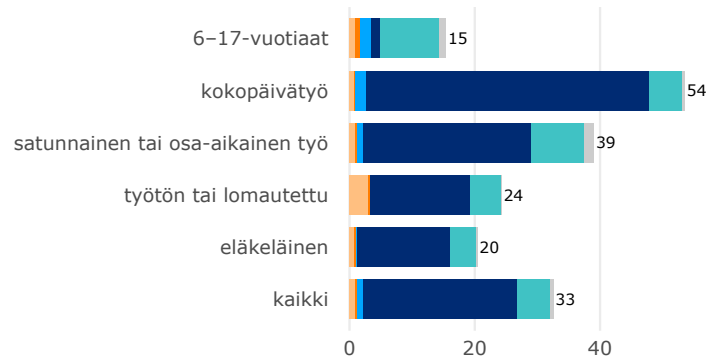


Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



Matkasuorite (km/henkilö/vrk)



■ jalankulku
 ■ pyöräliikenne
 ■ joukkoliikenne
 ■ henkilöauto, kuljettaja
 ■ henkilöauto, matkustaja
 ■ muu

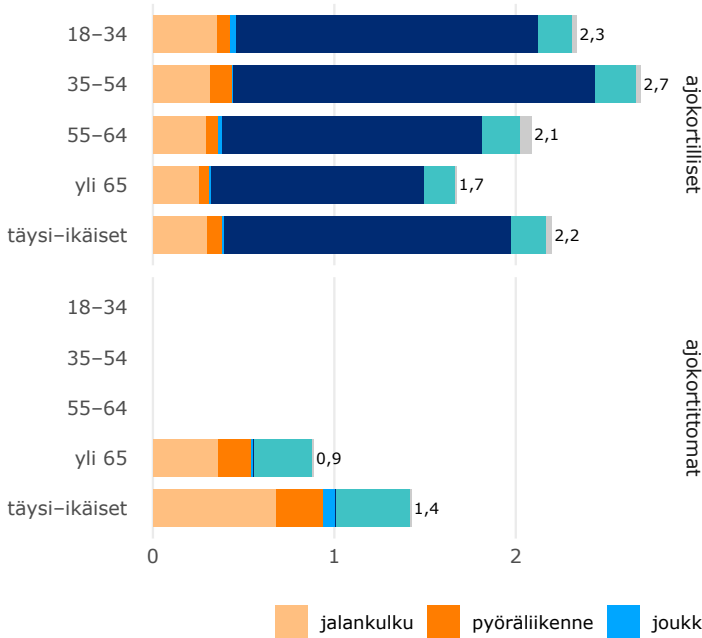
Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortittomien matkasuoritteet olivat pienempiä kaikissa ikäryhmissä.

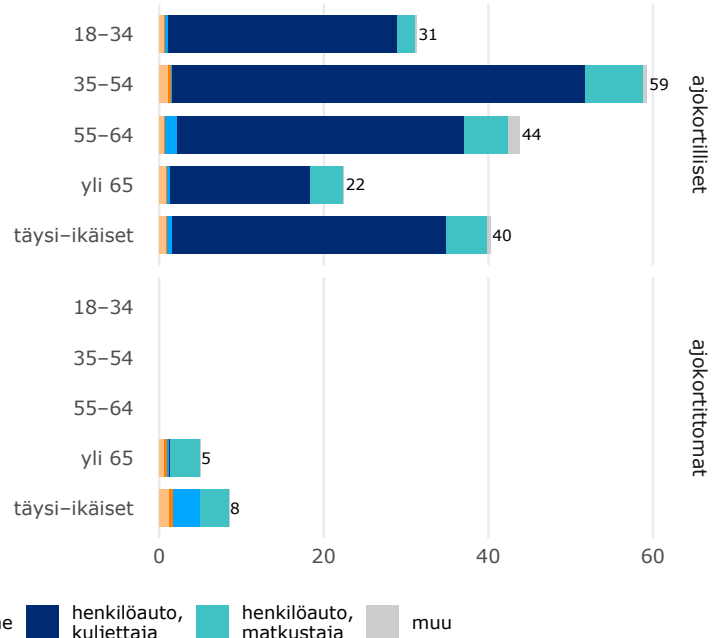
Ryhmän tuloksia ei ole esitetty, jos havaintoja on hyvin vähän (alle 30 henkilöä).

Yhtenä tekijänä ajokortittomien pienempään matkasuoritteeseen oli ajokortin hallinnan ja työssäkäynnin suhde: Ajokortin haltijoista selvästi suurempi osa oli työssäkäyviä kuin ajokortittomista. Työssäkäyvien matkaluku ja -suorite taas olivat ei-työssäkäyviä suuremmat.

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) iän mukaan



Matkasuorite (km/henkilö/vrk) iän mukaan



jalankulku pyöräliikenne joukkoliikenne henkilöauto, kultietaia henkilöauto, matkustaia muu

Matkan tarkoitus

Matkan keskipituutta ja keskimääräistä matka-aikaa ei ole esitetty, jos matkoja on alle 30.

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe)

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkan keskipituus (km/matka)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Keskimääräinen matka-aika (min/matka)	Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk)
työ	0,43	25,2	10,7	30	13
työasia	0,09	45,4	4,1	44	4
koulutus, opiskelu	0,16	7,2	1,2	24	4
vapaa-aika	0,53	15,0	7,9	33	17
kyyyditseminen	0,33	17,3	5,7	31	10
ostos	0,47	6,3	3,0	14	7
asiointi, muu	0,29	9,4	2,7	18	5
kaikki	2,30	15,4	35,3	26	60

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (la-su)

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkan keskipituus (km/matka)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Keskimääräinen matka-aika (min/matka)	Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk)
työ	0,09	23,5	2,2	28	3
työasia	0,01	-	0,4	-	1
koulutus, opiskelu	0,05	-	0,3	-	1
vapaa-aika	0,77	17,0	13,1	39	30
kyyyditseminen	0,19	13,1	2,5	23	4
ostos	0,37	12,4	4,7	20	7
asiointi, muu	0,13	22,9	2,9	33	4
kaikki	1,60	16,2	26,0	31	50

Kulikutapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasolla

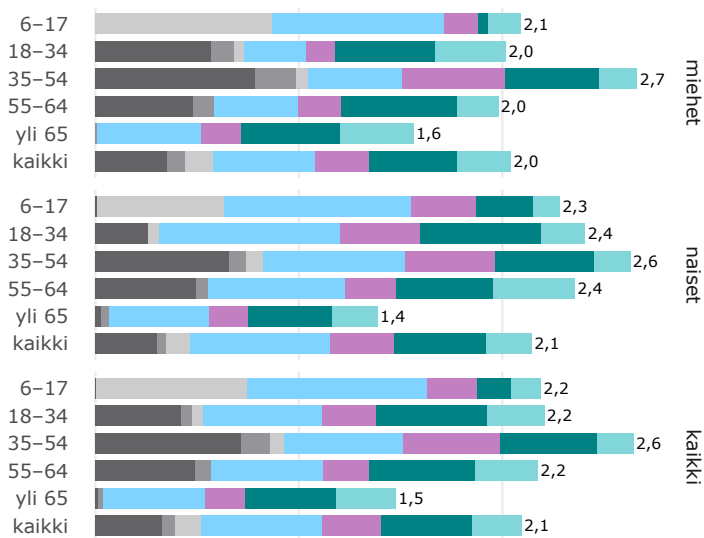
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasolla. Luvut ovat saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 365:llä.

Matkaluku (matkaa/henkilö/vuosi) ja osuus tarkoituksen matkoista

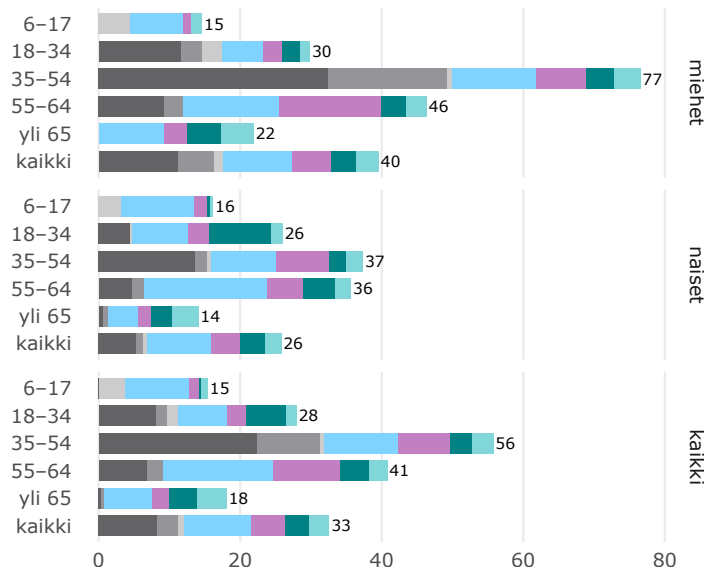
Matkan tarkoitus	Jalankulku		Pyöräliikenne		Joukkoliikenne		Henkilöauto, kuljettaja		Henkilöauto, matkustaja		Muu		Kaikki	
	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%
työ	10	8 %	9	7 %	2	2 %	93	77 %	6	5 %	1	0 %	120	100 %
työasia	1	5 %	0	0 %	0	0 %	22	93 %	0	1 %	0	0 %	24	100 %
koulutus, opiskelu	12	26 %	8	17 %	5	12 %	9	18 %	9	19 %	4	9 %	47	100 %
vapaa-aika	67	31 %	14	6 %	0	0 %	75	34 %	55	25 %	7	3 %	218	100 %
kyyditseminen	14	13 %	2	2 %	3	3 %	70	66 %	16	15 %	1	1 %	106	100 %
ostos	28	18 %	13	8 %	1	0 %	104	64 %	15	9 %	0	0 %	162	100 %
asiointi, muu	10	12 %	6	6 %	2	2 %	52	58 %	17	20 %	2	2 %	89	100 %
kaikki	143	19 %	51	7 %	14	2 %	424	55 %	117	15 %	15	2 %	765	100 %

Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

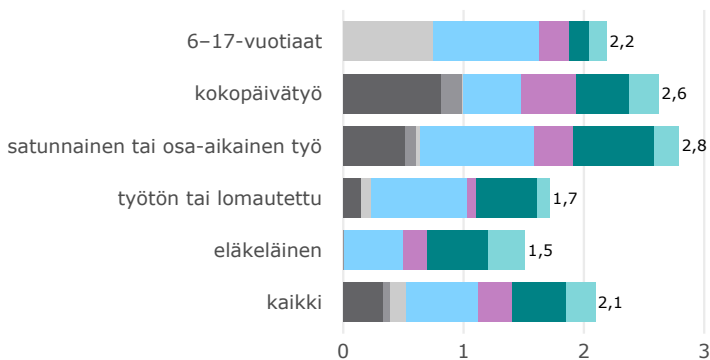


Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

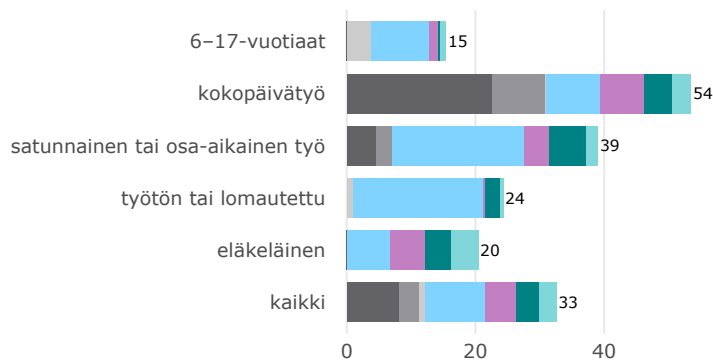


Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

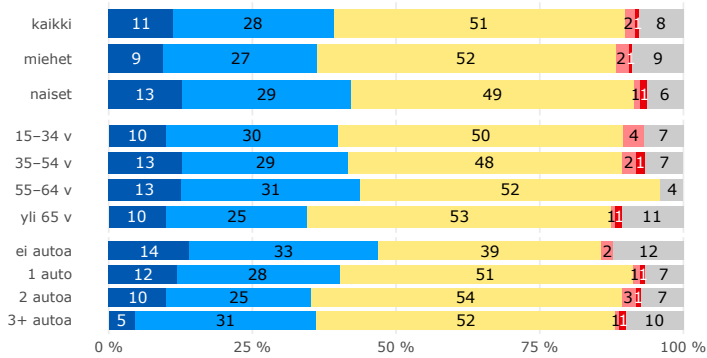


työ työasia koulutus, opiskelu vapaa-aika kyyditseminen ostos asiointi, muu

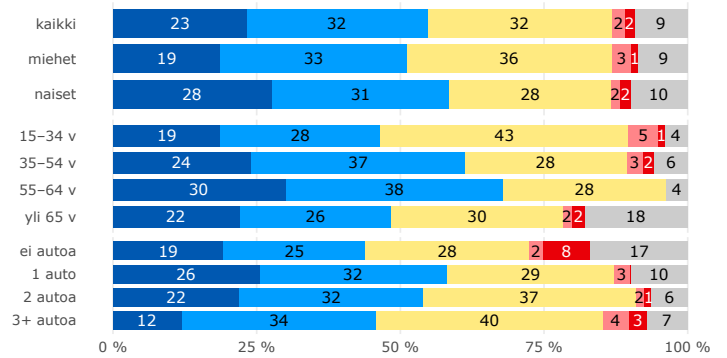
Kulkumuotojen olosuhteisiin panostaminen

Kuinka paljon omassa asuinkunnassa pitäisi vastaajan mielestä panostaa seuraaviin asioihin

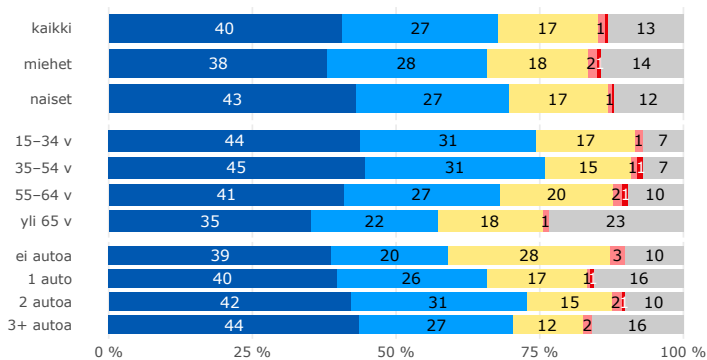
Jalankulun olosuhteet



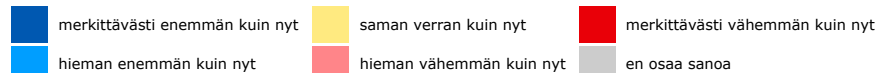
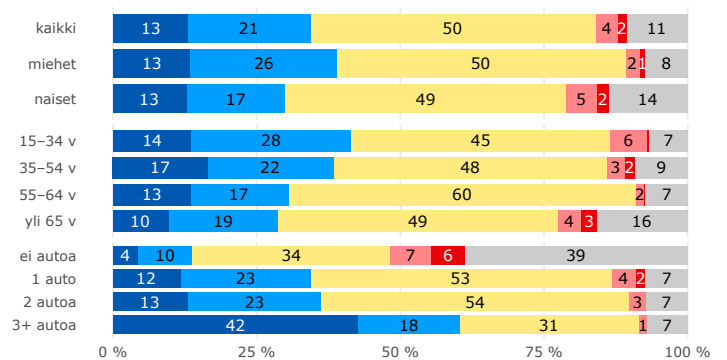
Pyöräliikenteen olosuhteet



Joukkoliikennepalvelut

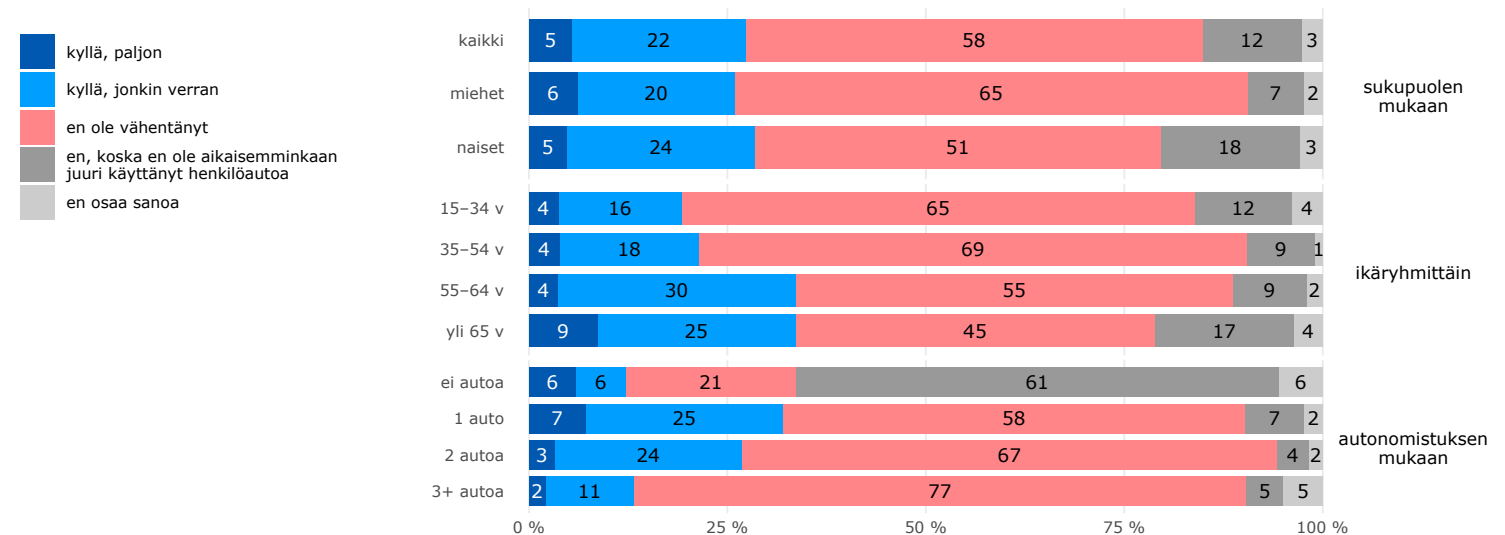


Henkilöautoilun olosuhteet



Henkilöauton käytön vähentäminen ympäristösyistä

Onko vastaaja vähentänyt henkilöauton käyttöä ympäristösyistä viimeisen 12 kk aikana



Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päätunnusluvuksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka läntisellä Uudellamaalla oli 27,1 %. Tunnusluvun tarkkuus on 2,9 prosenttiyksikköä 95 %:n luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 %:n varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle. Tutkimuksen perusjoukko on analyseissä jaettu kunta- tai alueryhmiin, jotka mahdollistavat tutkimustulosten esittämisen luotettavasti.

Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistutkimukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaavin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille ja matkaryhmille, joiden havaintomäärä on ylittänyt kahdensadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Matkalukujenkin osalta pandemiavuoden vaihtelevat rajoitukset heikentävät muunnoskertoimien vertailukelpoisuutta muiden vuosien kanssa.

Vastausmäärät alueittain

Alue	Vastausmäärä
Lohja	384
Hanko	301
Karkkila	286
Raasepori Inkoo	326
koko seutu	1297

Seudun asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaalit

Kulkutapa	Kulkutapaosuus	Virhemarginaali
jalankulku	18,7 %	± 2,4 %-yks
pyöräliikenne	6,7 %	± 1,6 %-yks
bussi	1,6 %	± 0,6 %-yks
raide	0,2 %	± 0,2 %-yks
joukkoliikenne yhteensä	1,8 %	± 0,7 %-yks
kestävät kulkutavat yhteensä	27,1 %	± 2,9 %-yks
henkilöauto, kuljettaja	55,5 %	± 4,7 %-yks
henkilöauto, matkustaja	15,4 %	± 2,2 %-yks
henkilöauto, yhteensä	70,9 %	± 4,8 %-yks
muu	2,0 %	± 0,8 %-yks

Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

Kulkutapa	Seudun sisällä		Kaikki kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,37	0,86	0,39	0,85
pyöräliikenne	0,14	1,90	0,14	1,89
henkilöauto, kuljettaja	0,88	1,35	1,16	1,38
henkilöauto, matkustaja	0,25	0,73	0,32	0,74
kaikki	1,70	1,20	2,09	1,21

Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

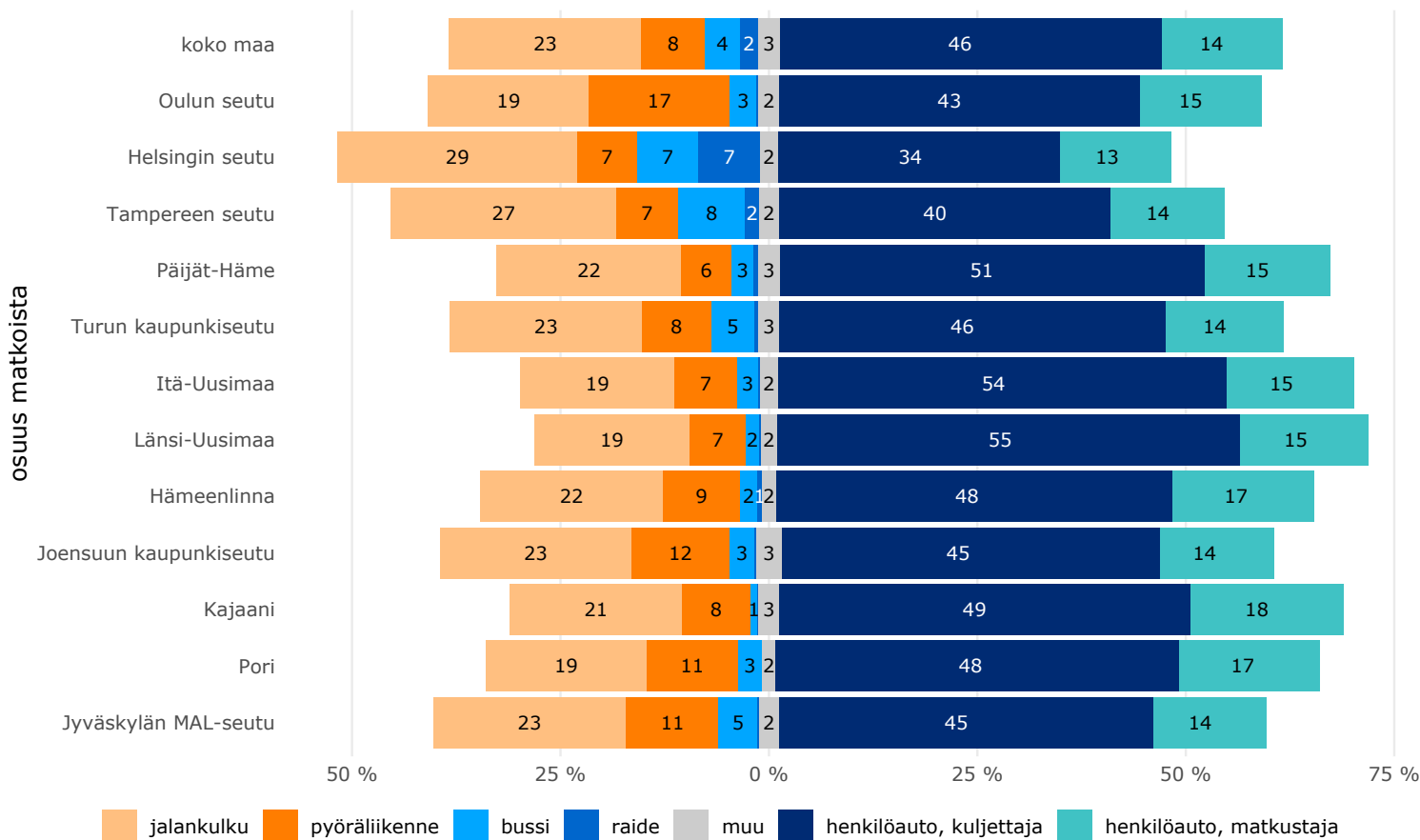
Matkaryhmä	Seudun sisällä		Kaikki kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,22	1,32	0,33	1,37
vapaa-aika	0,51	0,97	0,60	0,92
kyyyditseminen	0,23	1,45	0,29	1,57
ostos	0,39	0,91	0,44	0,81
asiointi, muu	0,21	1,37	0,24	1,29
kaikki	1,70	1,20	2,09	1,21

Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2021 henkilöliikennetutkimus toteutettiin valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat tutkimusmenetelmän puolesta vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan. Vuonna 2021 koronapandemia vaikutti merkittävästi liikkumiseen. Liikkumiseen vaikuttaneet suositukset ja rajoitukset vaihtelivat maan eri osissa, minkä takia seutujen tulokset eivät ole täysin vertailukelpoisia keskenään. Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista.

Alla olevassa kuvassa on yhteenveto vuoden 2021 kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja tutkimukseen osallistuneilla seuduilla. Taulukkoon on koottu perusjoukon koko, matkaluku ja matkasuorite.

Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



Seutujen perusjoukot ja tunnusluvut

Otosalue	Perusjoukon koko	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)
Oulun seutu	249 934	2,48	38,8
Helsingin seutu	1 432 317	2,25	31,0
Tampereen seutu	380 669	2,46	34,9
Päijät-Häme	195 443	2,20	33,5
Turun kaupunkiseutu	337 406	2,36	31,7
Itä-Uusimaa	72 876	2,04	35,9
Länsi-Uusimaa	91 100	2,09	32,6
Hämeenlinna	49 687	2,21	30,9
Joensuun kaupunkiseutu	97 652	2,29	33,7
Kajaani	34 328	2,40	35,4
Pori	79 524	2,34	33,4
Jyväskylän MAL-seutu	195 087	2,34	37,0