

ITS-direktiivi 2010/40/EU

Ensisijaiset toimet

Käynnissä olevat EU-tason kehitystoimet

Tilannekatsaus

3.12.2020

Vihreä ja digitaalinen EU

★ Digitalisaation laajamittainen edistäminen on ilmastonmuutoksen torjumisen rinnalla komission toinen keskeinen prioriteetti

★ Vihreän ja digitaalisen siirtymän edistäminen ovat teemoja, jotka ylätasolla ohjaavat kaikkia EU-toimia

- EU:n DIGITAALISTRATEGIA
- EU:n DATASTRATEGIA
- VALKOINEN KIRJA TEKÖÄLYSTÄ



Vihreä ja digitaalinen EU

GREEN DEAL

EU:n DIGITAALISTRATEGIA

EU:n DATASTRATEGIA

Asetus data-avaruuksien
hallintamallista

Datasäädös

Korkean lisäarvon data-aineistot

VALKOINEN KIRJA TEKOÄLYSTÄ

DIGITAALISTEN PALVELUJEN
LAINSÄÄDÄNTÖPAKETTI

PÄIVITETTY TYÖOHJELMA ITS-DIREKTIIVIN
TOIMEENPANOSTA

ÄLYKKÄÄN JA KESTÄVÄN
LIKKUMISEN STRATEGIA

Liikkumisen tietoavaruus

ITS-DIREKTIIVIN
UUELLEENTARKASTELU

Yhteen toimivat NAP:it

Delegoitu asetus
2017/1926 MMTIS

Delegoitu asetus
2015/962 RTTI

ITS Direktiivi

Uudelleentarkastelu

8.10.2020

★ Komission tiekartta uudelleentarkastelun toteutuksesta

1) Perusteet uudelleentarkastelulle 2) tarkastelun kohteet 3) uudistamisen tavoitteet

Komissio on identifioinut kolme keskeisintä toimintakokonaisuutta ITS-direktiivin uudelleentarkastelussa, joilla EU:n tulisi pyrkiä kehittämään toimintaansa alan kehityksen, kilpailukyvyn ja kestävän kehityksen turvaamiseksi ja vauhdittamiseksi

- 1 Digitaalisen yhteen toimivuuden parantaminen sekä järjestelmätasolla että palveluissa
- 2 Toimijoiden välisen yhteistyön, koordinaation sekä EU-tason ohjauksen vahvistaminen
- 3 Liikenteen uusien palvelujen kehitystä tukevien tietovarantojen saatavuuden ja hyödyntämisen lisääminen

ITS Direktiivi

Uudelleentarkastelu

3.11.2020

Ensimmäinen julkinen kuuleminen käynnistynyt – jatkuu 2.2.2021

- ★ Komissio teettää vaikutustenarvioinnin tiekartassa esitetyistä muutoksista
- ★ Konsultti-vetoisesti tuotettava vaikutustenarviointi valmistuu (Q3/2021)
- ★ Komissio tulee järjestämään v. 2021 kuluessa erilaisia jäsenvaltioille sekä keskeisille sidosryhmille suunnattuja kyselytutkimuksia, haastatteluja ja työpajoja
- ★ Vuoden 2021 puitteissa tehtävän taustatyön ja vaikutustenarvioinnin pohjalta komissio laatii lainsäädäntöehdotuksen ITS-direktiivin muuttamisesta
- ★ Komissio järjestää 15.12.2020 julkisen työpajan direktiivin uudelleentarkastelusta (8.12.)
- ★ LVM hallinnonalan sisäinen valmisteluryhmä perustettu koordinoimaan valmistelua
 - Ensimmäinen kokous 11.12.
 - E-kirje eduskunnalle
 - Sidosryhmien konsultointiin luodaan tarkoituksenmukainen menettely

Delegoidut säädökset

Federated NAPs

Oma dedikoitu CEF tukiohjelma (PSA)

Päivitetty ITS-työohjelma [komission päätös (2018) 8264]

A Multimodaaliset matkatietopalvelut

B Reaaliaikaiset liikennetietopalvelut

C Liikenteen turvatiedot

D eCall

E+(F) Rekkaparkit

- ★ EU-tason multimodaalinen lippu- ja maksujärjestelmä(*)
 - Dynaamisia tietoja koskevat uudet velvoitteet
 - MaaS API standardi (?)
 - Tasapuolisen toimintaympäristön turvaaminen
 - Datan siirrettävyys ja käyttöoikeudet
 - Kuluttajansuoja & oikeudet

- ★ Velvoite kerätä tietoja
- ★ Maantieteellisen soveltamisalan laajentaminen
- ★ Uudet tietoluokat
 - Tankkaus-/latauspisteet
 - UVAR
 - Historiatiedot
 - Ajoneuvotiedot (B2G)
 - JV-kohtaiset erityissäännökset (esim. talvirengaspakko)

- ★ Data Task Force
 - Ajoneuvotietojen hyödyntäminen (Suomesta mukana TMFG / ITM Finland)

- ★ Taajuuksien käyttö

N/A

(*) Komissio käynnistää taustaselvityksen valmistelun 2021 alussa