

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Ajankohtaista Traficomista

Kävelyn ja pyöräliikenteen
foorumi 30.9.2026



Kestävän ja turvallisen liikkumisen valtionavustukset

- Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen ja liikenneturvallisuuden hankeavustusten haut ovat auki 24.9.-4.12.26.
 - Päätökset helmikuun alussa -27
- Infotilaisuus avautuneista hauista pidetään 8.10.2026 klo 12.30-13.30
 - <https://traficom.fi/fi/uutishuone/tilaisuudet/infotilaisuus-liikkumisen-ohjauksen-ja-liikenneturvallisuuden-hankeavustuksista-8102026>
- Traficom in järjestämä Suomi Liikkeelle -haun hankkeet valmistuvat syksyn aikana
 - Yhteensä 50 hanketta valmistuu
 - Jalan ja pyörällä liikkuvien turvallisuuden parantaminen koulureiteillä ja koulujen lähiympäristöissä sekä fyysisesti aktiivisten kulkutapojen edistäminen koulumatkoilla ympärivuotisesti

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus

Hakuilmoitus: <https://www.haeavustuksia.fi/fi/haku/va-trafficom-2026-8/hakuilmoitus/perustiedot>

- Jaossa yhteensä noin 900 000 euroa, josta 700 000 euroa liikkumisen ohjauksen hankkeisiin ja 200 000 euroa kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmiin
- Teemat:
 - Kestävät matkaketjut
 - Liikkumisen ohjaus osana liikenneympäristön muutoksia
 - Kävelyn ja pyöräliikenteen tietopohjan parantaminen
 - Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat
- Vastuhenkilö: Michaela Sannholm ja Virpi Ansio

Liikenneturvallisuuden hankehaku

Hakuilmoitus:

<https://www.haeavustuksia.fi/fi/haku/va-trafficom-2026-9/hakuilmoitus/perustiedot>

- Jaossa noin 200 000 euroa
- Teemat:
 - Mikroliikkumisen sekä kevyiden liikkumis- ja kuljetusvälineiden turvallisuus
 - Nopeuksien hallinta taajamissa
- Vastuuhenkilö: Laura Väisänen



Käynnissä: Jalankulun ja pyöräliikenteen suunnittelu katuverkolla, tarkennuksia suunnitteluohjeistukseen

- Työssä tarkennetaan Väyläviraston jalankulun- ja pyöräliikenteen suunnitteluohjeita, jotka on laadittu erityisesti maantieverkon suunnittelun tarpeisiin
 - Täydennystarpeita katuverkolla käyttökelpoisten ratkaisujen osalta
- Tarkoitus tuottaa katuverkon suunnittelua tukevaa, katusuunnitelmatasoista ohjeistusta ja esimerkkejä hyvistä ratkaisuista
 - Ts. poimintoja ratkaisuista, joista ei nykyisellään ole riittävää ohjeistusta (mm. kohtaamiset autoliikenteen kanssa, nopeuksien hillitseminen ja liikenteen rauhoittaminen taajamaympäristöön sopivalla tavalla).
- Työssä EI siis synny virallisia ohjeita
 - Traficom ei ole viranomainen, joka laatii katuverkon suunnitteluohjeita

Jalankulun ja pyöräliikenteen suunnittelu katuverkolla

- Yhteistyötä samaan aikaan käynnissä olevan Väyläviraston Pyöräliikenteen suunnittelu -ohjeen päivitystyön kanssa
- Valmistuu vuoden loppuun 12/2026
 - Ohjeistus julkaistaan Traficomien nettisivustona (ei pdf-raporttina) keväällä 2027
- Vastuuhenkilö Traficomissa: Hanna Strömmer



TEN-T asetus ja kestävä kaupunkiliikenne (SUMP)

TEN-T asetus

Jäsenvaltioiden velvoitteet:

- Laadittava kansallinen kestävän kaupunkiliikenteen ohjelma (7/2025)
 - *(Traficom in julkaisu 19/2025)*
- Nimettävä kansallinen kestävän kaupunkiliikenteen yhteyspiste: Suomessa Traficom

Kaupunkisolmukohtien velvoitteet

(= MAL kaupunkiseudut):

- Laadittava seudullinen SUMP suunnitelma (v. 2027)
- Toimitettava indikaattoritietoja (alkaen 2027)
- Multimodaalit henkilöliikenneterminaalit (v. 2030) ja tavaraliikenneterminaalit (v. 2040)

EU indikaattorit tiivistetysti

• Turvallisuus

Liikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet kulkumuodoittain, ikäryhmittäin ja sukupuolittain.

• Kestävyys

Henkilöautojen käyttövoimat ja Euro-luokat, asukkaiden kulkumuotojakauma.

• Saavutettavuus

Hyvän joukkoliikennetarjonnan pysäkit (4 vuoroa/h ruuhka-aikaan,) rautatieasemat ja esteettömät rautatieasemat (ERSAD)

Horisontaaliset indikaattorit, joihin em. tietoja suhteutetaan:

Asukasmäärä, pinta-ala, säännöllisen joukkoliikenteen pysäkit)



Kestävän kaupunkiseudun liikennejärjestelmän suunnittelu ja toteutus (SUMP)

Opas kaupunkiseudun
liikennejärjestelmäsuunnitelman
valmisteluun, laatimiseen ja seurantaan



Euroopan unionin
rahoittama

Tekeillä lisää SUMP teemakortteja

<https://traficom.fi/fi/liikennejarjestelma/kestava-liikenne-ja-liikkuminen/kestavan-kaupunkiliikenteen-suunnitelma-sump>



Muita SUMP hankintoja

SUMP mentorit MAL-kaupunkiseutujen käyttöön

- ryhmä asiantuntijoita kestävän kaupunkiliikenteen teemoista (Tampereen yliopisto/Verne, n+1/ Turun yliopisto, JAMK/Liikkuvat kokonaisuus, Urban Finland, SYKE)

Valtakunnallinen liikennemalli (VALMA): kävelyn ja pyöräilyn verkot (FLOU)

- hyödynnetään Open Street Map-tietoja parantamaan kävelyn ja pyöräilyn verkkokuvauksia

FinnCycle 2 hanke (Tampereen yliopisto/Verne)

- Traficomien osarahoitus: pyöräilyväylien talvikunnossapitokäytäntöjen kehittäminen

Opinnäytetyö: Katukokeilujen vaikutusten arviointi.

- DI työ/Anniina Tolonen (FLOU)

Alkamassa: Pysäköinti osana kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelua MAL-kaupunkiseuduilla

Lisätietoja

Taustatietoja, suunnitteluopas + teemakortit, esityksiä: [SUMP sivusto](#)

SUMP tietoiskut kerran kuussa perjantaisin klo 13-13.50

Ilmoittaudu mukaan tietoiskuihin ja jakelulistalle: sump@traficom.fi

Suomen kansallinen kestävän kaupunkiliikenteen ohjelma
[Traficomin julkaisuja 19/2025](#)

Yhteyshenkilö

Maija Stenvall, maija.stenvall@traficom.fi



**Kestävän
kaupunkiliikenteen
suunnitelma**

Kiitos!

Ota yhteyttä:

Michaela Sannholm, michaela.sannholm@traficom.fi

Maija Stenvall, maija.stenvall@traficom.fi