

Vantaa

Vantaan koulukonsepti

Kävelyn ja pyöräliikenteen foorumi
30.9.2026

Olli Tamminen

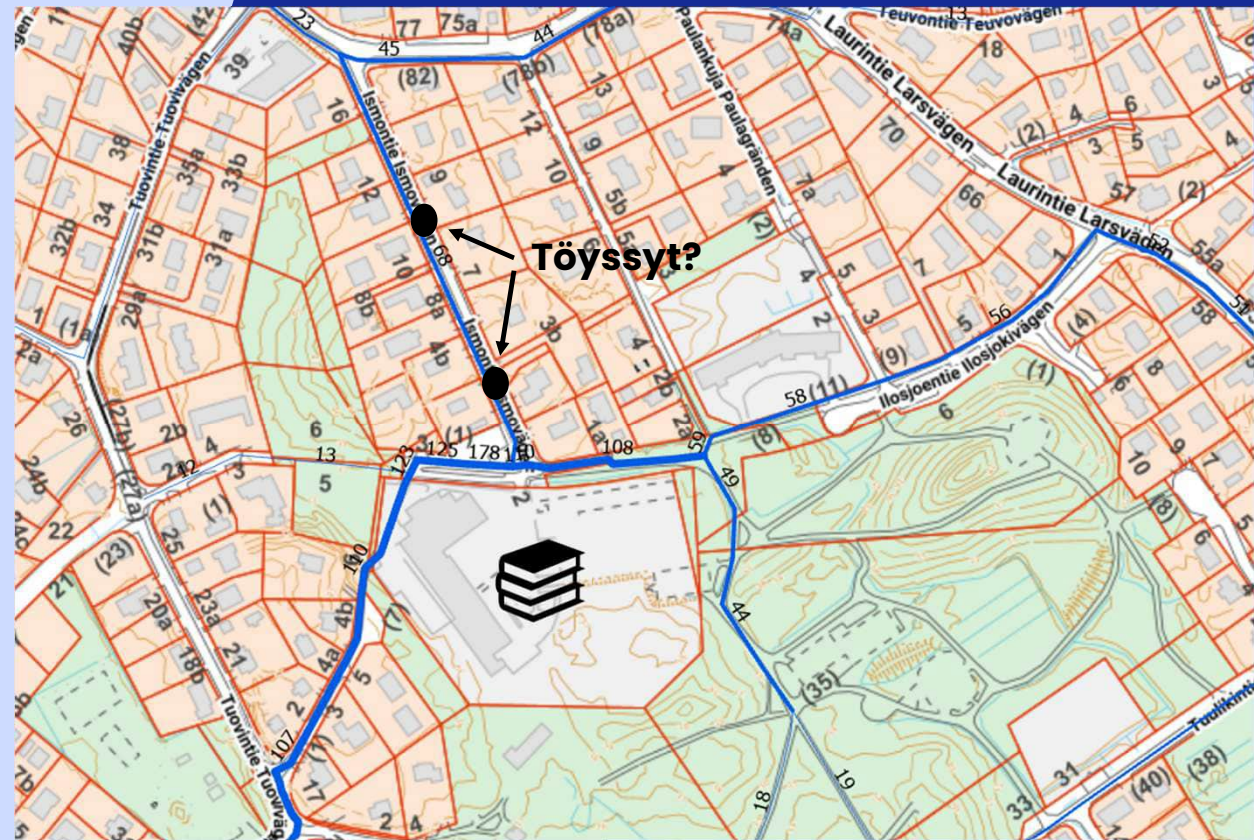
Liikenneinsinööri, Vantaan kaupunki



Hidastetöyssyt – ongelma ratkaistu?

Palaute: "Kaduilla kaahataan, paljon saattoliikennettä. Koululaisten reitit turvattomia. Asettakaa hidastetöyssyt koululle johtavalle kadulle."

Ajonopeudet laskevat, mutta muuttuuko kokonaisuus?



Mikä on Vantaan koulukonsepti?

Vantaan kaupungin tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja rauhoittaa liikennettä koulujen ympäristössä edistääkseen lasten turvallista ja aktiivista koulumatkaliikkumista. Tavoitteena on lisätä kävelyä ja pyöräilyä koulumatkoilla, vähentää autoliikennettä koulujen läheisyydessä, järjestää saattoliikenne turvallisesti sekä varmistaa turvalliset koulureitit ja viihtyisä kouluympäristö.

Koulujen lähiympäristöjen turvallisuuden parantamiseksi on kehitetty **toimintamalli**, koulukonsepti, jonka avulla tunnistetaan liikenneympäristön ongelmakohdat ja toteutetaan tarvittavat kehittämistoimenpiteet. Koulukonsepti perustuu eri toimialojen väliseen yhteistyöhön sekä tiiviiseen vuorovaikutukseen kouluyhteisön, huoltajien, asukkaiden ja muiden sidosryhmien kanssa.

Tavoitteena on vakiinnuttaa koulukonsepti osaksi Vantaan kaupungin toimintaa.

Koulukonsepti tiivistettynä:

Kokonaisvaltainen tarkastelu

Koulun ympäristöä ja toimintaa tarkastellaan kokonaisuutena

Eri toimijat mukaan

Yhteistyö kaupungin, koulun, huoltajien ja muiden toimijoiden välillä

Koulukohtaiset ratkaisut

Ratkaisut perustuvat koulun omiin tarpeisiin

Tavoite

Vakiinnuttaa toimintamalli osaksi kaupungin toimintaa

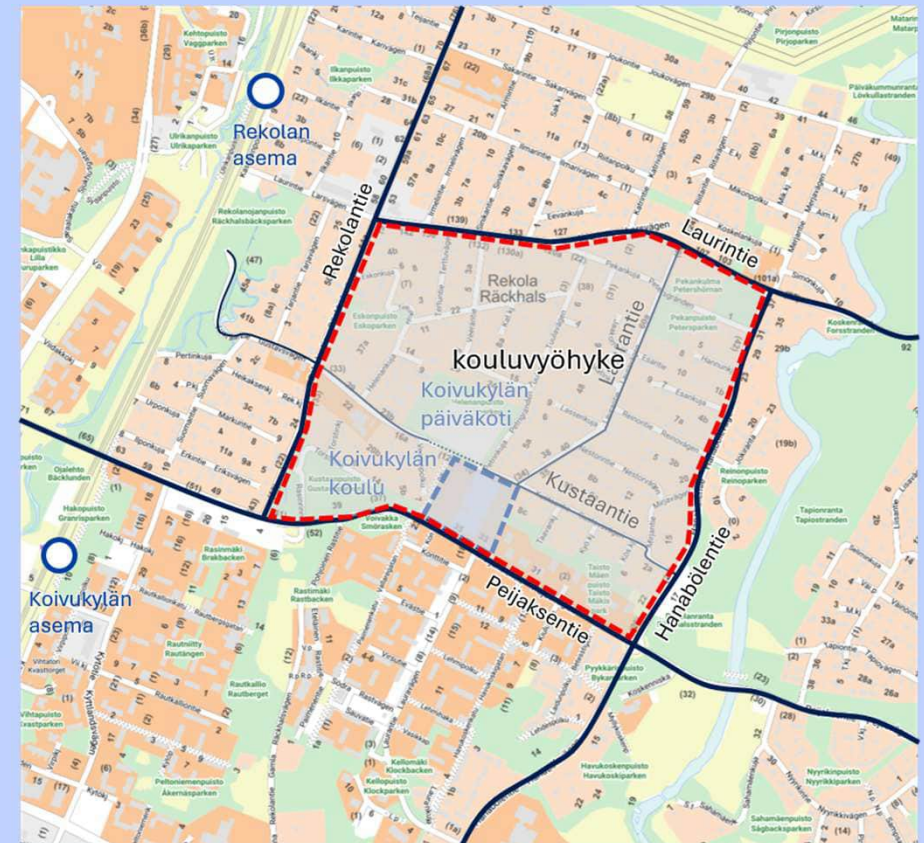
Koivukylän koulu

- Miten hanke käynnistyi?
 - Hankkeelle myönnettiin Traficomien Suomi liikkeelle -ohjelman valtionavustusta.
 - Palkattiin konsultti koordinoimaan hanketta, WSP
- Miksi juuri Koivukylä?
 - Koulun oma aktiivisuus ja selkeä kehittämistarve
- Mitä lähdettiin kokeilemaan?
 - Koulukonseptin ja kouluvyöhykemallin toteuttaminen käytännössä.



Kouluvyöhykkeen määrittäminen

- Vyöhyke rajattiin neljän kokoojakadun sisäpuolelle.
- Sisäpuolen alue pääosin pientaloaluetta ja tonttikatuja.
- Sisäpuolella yläkoulu ja sen yhteydessä pienempi päiväkotia. Viereisellä tontilla isompi Koivukylän päiväkotia.
- Keskeinen tavoite on rauhoittaa etenkin koulun ja päiväkotien lähiympäristöä.

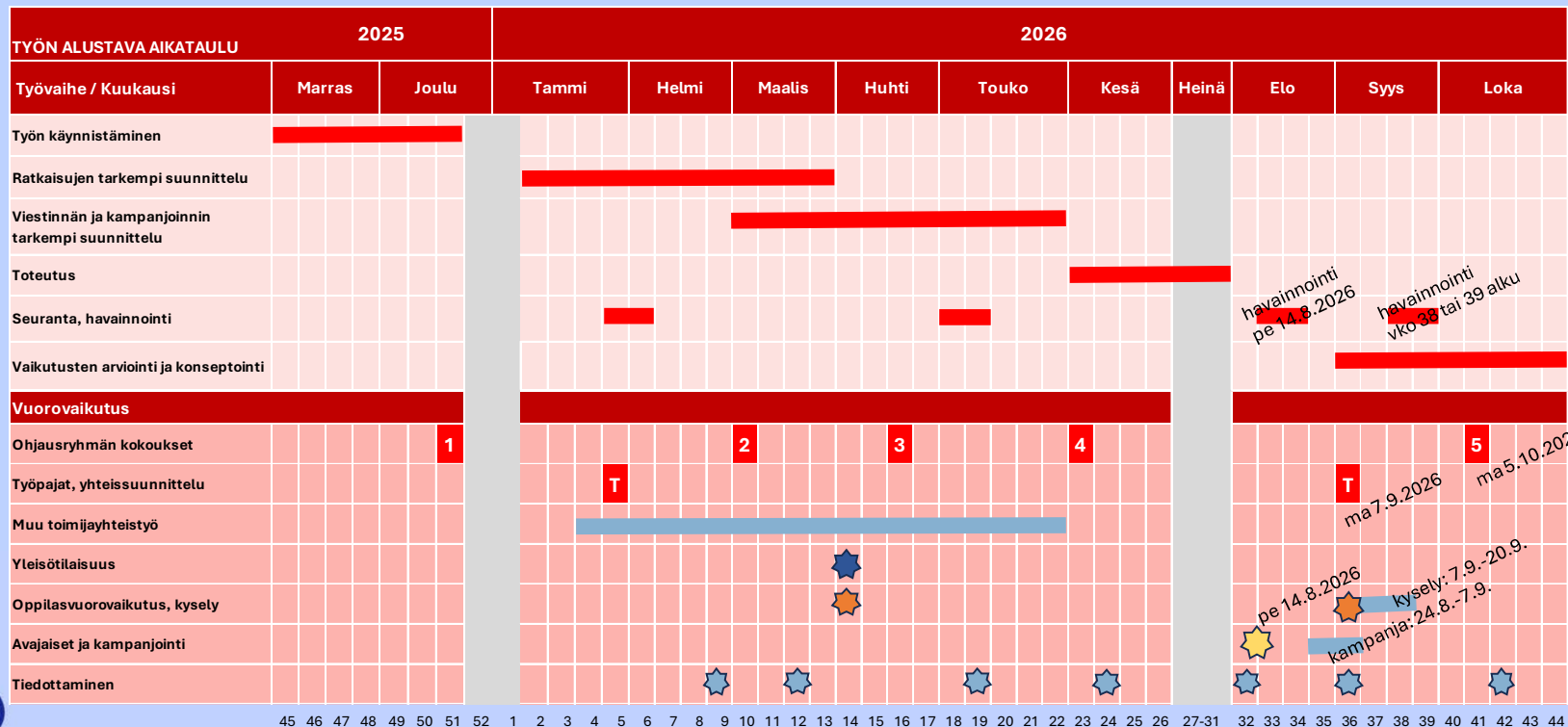


Vantaa

Tunnistetut ongelmat

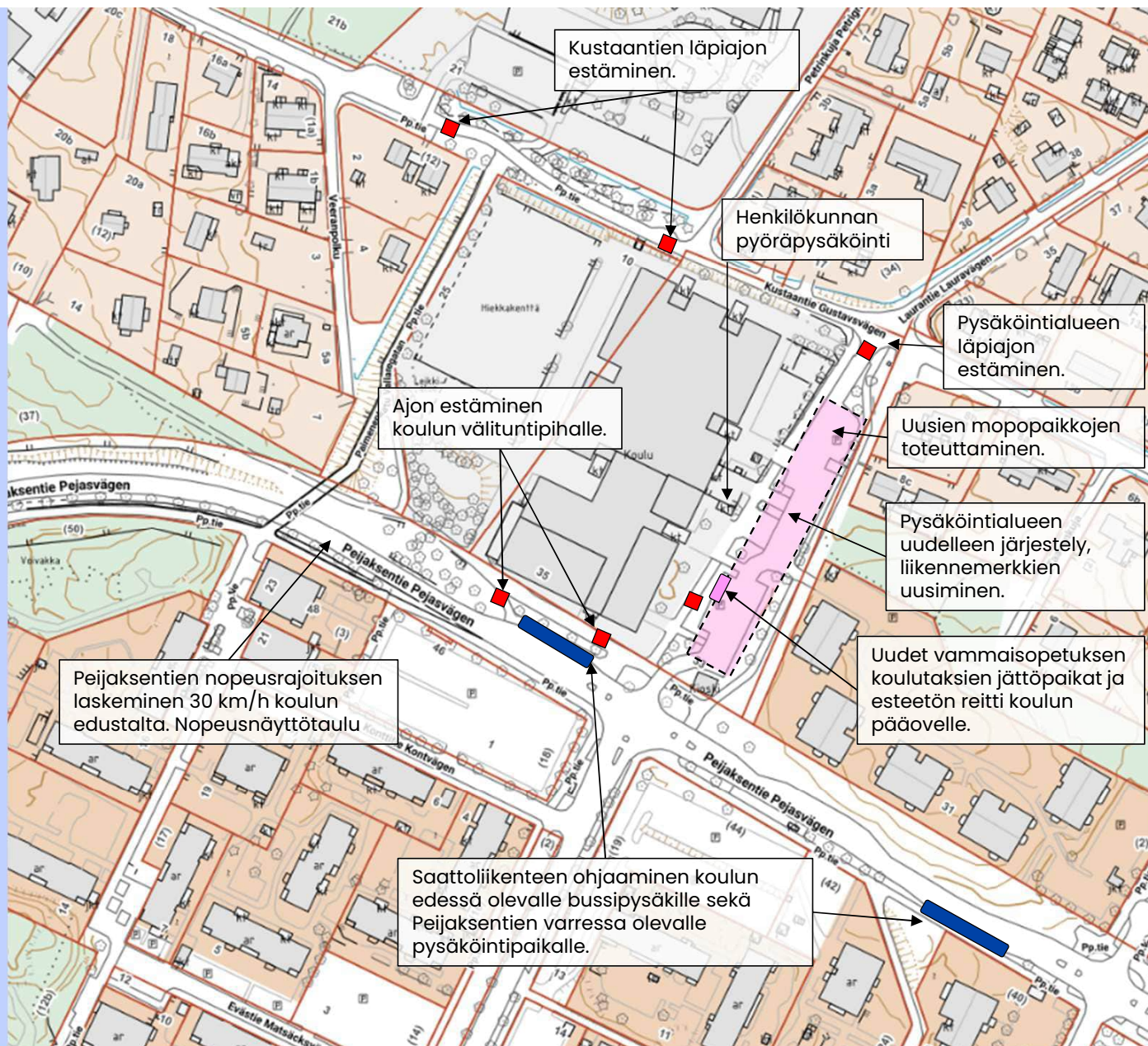
- **Saattoliikenne** koulun etuovelle asti.
- **Koulun pysäköintialue:** Pysäköintialuetta käytetään läpiajoon. Läpiajo lisää liikennettä jo valmiiksi ahtaalla pysäköintialueella.
- **Jalankulun ja pyöräilyn reitit:** Autoliikennettä kulkee koulun pääoven edustalla jalkakäytävillä. Lisäksi autoliikennettä kulkee koulun vieressä Kustaantiellä osuudella, joka on ensisijaisesti jalankulun ja pyöräilyn väylä.
- **Korkeat ajonopeudet** koulun ympäristössä.
- **Välituntipihalle ajo ja pysäköinti,** koulutaksit ja iltakäyttäjät.

Hankkeen aikataulu



Suunnitelma

Vantaa



Liikennemääriä

Vantaa

Liikennelaskentojen tuloksia

Peijaksentie ma 9.3. – ma 16.3.

- Keskimääräinen vuorokausiliikenne
3 715 ajon./vrk
 - Viikonloppuna liikennettä keskimäärin
3216 ajon./vrk
- Keskinopeus 47 km/h
 - 85 % ajonopeus oli yli nopeusrajoituksen
40 km/h
 - Maksiminopeus mittausjaksolla 111 km/h
ajettu su-ma -välisenä yönä

Kustaantie ke 18.3. – ma 23.3.

- Keskimääräinen vuorokausiliikenne
185 ajon./vrk
 - Viikonloppuna liikennettä keskimäärin 133
ajon./vrk
- Keskinopeus 24 km/h
 - 51 % ajonopeus oli yli 20 km/h
 - Maksiminopeus mittausjaksolla 72 km/h
ajettu perjantaina klo 13.00-13.30

Laskenta suoritettu Viacount-tutkalla

Päiväkodin ja koulun välisellä osuudella Kustaantie on **jalankulku- ja pyörätie**, jolla moottoriajoneuvoilla ajo on sallittu ainoastaan Koivukylän koulun pysäköintialueelle. **Läpiajo ei ole sallittua.**

Vantaa

Läpiajo ja saattoliikenne

ti 10.2. klo 9–9.30

Ajoneuvoliikenteen liikennemäärät olivat seuraavat:

Kustaantien läpiajo:

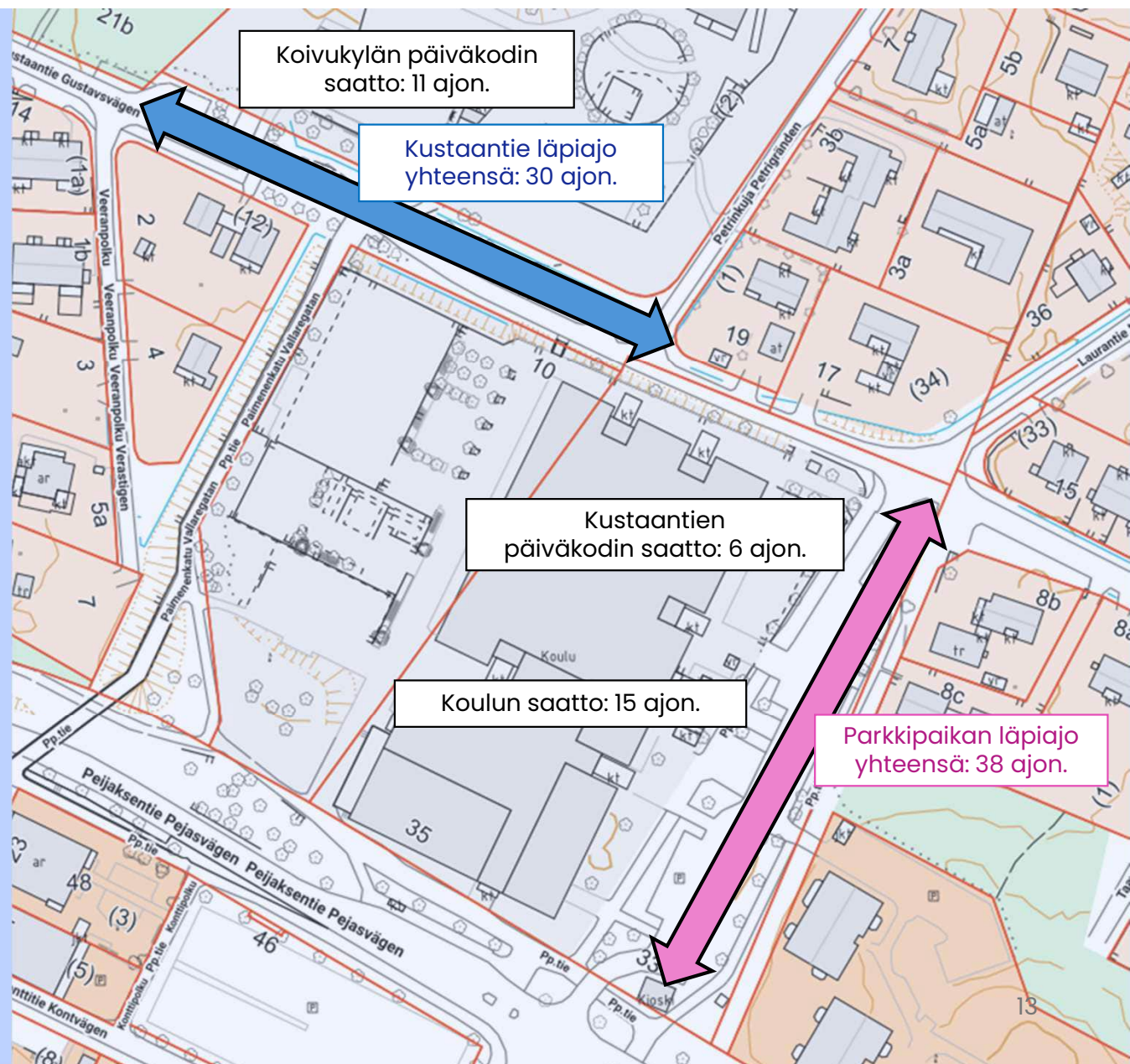
- Idän suunnasta 14 ajon.
- Lännen suunnasta 16 ajon.
- **Yhteensä 30 ajon.**

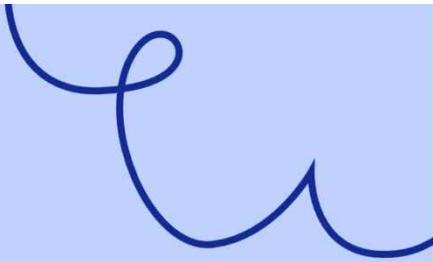
Koulun parkkipaikan läpiajo:

- Kustaantien suunnasta 24 ajon.
- Peijaksentien suunnasta 14 ajon.
- **Yhteensä 38 ajon.**

Saattoliikenteen määrät autolla olivat seuraavat:

- Koivukylän päiväkoti: 11 ajon.
- Kustaantien päiväkoti: 6 ajon.
- Koulu: 15 ajon. (ei sis. koulukuljetusta)





Toteutus

Vantaa

Laurantien pysäköintialueen katkaisu

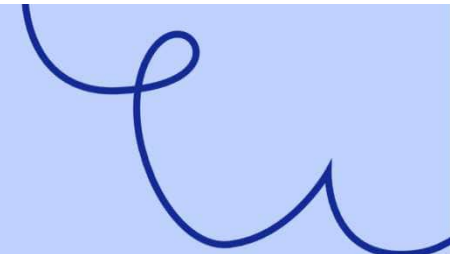


Kustaantien katkaisu, itäpää



Vantaa

Kustaantien katkaisu, länsipää



Vantaa

Peijaksentien jalankulku- ja pyörätie



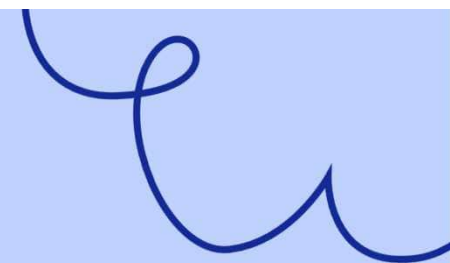
Vantaa

Pysäköintialueen muutokset



Vantaa

Viestintä ja asukasvuorovaikutus



02/2026	03/2026	04/2026	05/2026	07/2026	08/2026	09/2026	10/2026
Tiedote 1. Hankkeen käynnistyminen - Hankesivun perustaminen - Oppilaat & huoltajat (Wilma)	Tiedote 2. Yleisötilaisuus - Hankesivu + kaupungin some - Oppilaat & huoltajat (Wilma) - Asuinalueen Facebook-ryhmät - Päiväkotien johtajat (tuloste päiväkotien eteisiin)	Yleisötilaisuus koululla ja suunnitelma-luonnoksen esittely oppilaille	Tiedote 3. Uudet liikennejärjestelyt - Reitti- ja toimenpidekartat (5 kpl) - Hankesivun päivitys - Oppilaat & huoltajat (Wilma) - Päiväkotien huoltajat (johtajien kautta, tuloste päiväkotien eteisiin) - Huolto (Vantin kautta) - Koulun iltakäyttö (liikunnan palvelualueen toimistosihteerin kautta) - Koulukuljetustaksit (rehtorin kautta)	Tiedote 4. Rakennustöiden käynnistyminen Hankesivun päivitys ja tiedote	Tiedote 5. Uudet liikennejärjestelyt, (muistutusviesti) - Huolto (Vantin kautta) - Koulun iltakäyttö (liikunnan palvelualueen toimistosihteerin kautta)	Tiedote 6. Kyselyn avautuminen - Hankesivun päivitys ja tiedote + kaupungin some - Oppilaat & huoltajat (Wilma) - Päiväkotien huoltajat (johtajien kautta, sähköpostilla) - Asuinalueen Facebook-ryhmät	Tiedote 7. Kyselyn tulokset Hankesivun päivitys ja tiedote

Avajaistilaisuus ja liikkumiskampanjat

Avajaistilaisuus ensimmäisellä kouluviikolla 14.8

- Oppilaat kiersivät liikenneturvallisuusaiheisen rastikierroksen
- Mukana Liikenneturva, WSP sekä kaupungin liikennesuunnittelu, kaavoitus, viestintä ja varikko (pyörähuolto).

Liikkumiskampanjat

- Koivispolkee-joukkue Kilometrikisassa
- Kävely- ja pyöräilybingo oppilaille 24.8.-7.9.



Liikkumiskampanja: Kävely- ja pyöräilybingo

Kävely- ja pyöräilybingon tavoitteena on kannustaa liikkumaan aktiivisemmin arjessa ja kokeilemaan erilaisia tapoja lisätä liikettä päivään.

Käveleminen ja pyöräily tekevät hyvää hyvinvoinnille, auttavat jaksamaan koulupäivän aikana ja ovat samalla ympäristöystävällisiä tapoja liikkua.

Bingon avulla voit haastaa itsesi kokeilemaan uusia terveellisiä tapoja, kerätä rasteja yhdessä kavereiden kanssa ja osallistua palkintojen arvontaan.

Bingoon osallistuneiden ja kesken arvotaan
15 leffalippupakettia!
(2 lippua per palkinto)



Kävely- ja pyöräilybingo

Kävely- ja pyöräilybingon säännöt:

- Voit merkitä bingolappuun **yhden rastin päivässä**, eli suorittaa **yhden tehtävän päivässä**.
- Bingolapun voi palauttaa, kun olet saanut valmiiksi **kaksi pysty-, vaaka- tai viistoriviä** (vähintään 8 tehtävää).
- Kaikkien bingolapun palauttaneiden ja tehtäviä suorittaneiden kesken **arvotaan 15 leffalippupakettia**. Yksi palkinto sisältää kaksi elokuvalippua.
- Bingo alkaa **perjantaina 21.8.**, ja tehtäviä voi suorittaa **reilun kahden viikon ajan**.
- Palauta bingolappu luokanvalvojallesi tai vastuupettajallesi **viimeistään maanantaina 7.9.**

**Onnea matkaan –
jokainen kävely- tai pyöräilymatka vie sinut lähemmäs
bingoa ja arvontapalkintoja!**



Osallistujan nimi: _____

Luokka: _____

Kävelin kouluun tai harrastukseen	Liikuin vähintään 30 minuuttia yhtäjaksoisesti	Käytin kypärää pyöräillessä	Osallistuin Kilometrikisaan Koivukylän koulun joukkueessa (joukkueen nimi: koivispolkee)
Kävelin tai pyöräilin sateesta huolimatta	Lähdin ulos ilman erityistä syytä (lyhyt happihyppely)	Pyöräilin kouluun tai harrastukseen	Kävelin tai pyöräilin vähintään 5 km yhden päivän aikana
Käytin portaita hissin tai liukuportaiden sijaan	Vietin välitunnin ulkona liikkumalla	<i>Oma vapaavalintainen kävelyyn tai pyöräilyyn liittyvä tehtävä</i>	Pyöräilin tai kävelin yhdessä kaverin tai perheenjäsenen kanssa
Tarkistin pyörän jarrut, renkaat ja valot	Kokeilin uutta reittiä kouluun tai harrastukseen	Pyöräilin tai kävelin koulu- tai harrastusmatkan kahtena päivänä peräkkäin	Olin ulkona ilman puhelinta vähintään 15 minuuttia

Vantaa

Yhteenveto ja opit Koivukylästä

Mikä toimi?

- Kokonaisvaltainen tarkastelu toimenpiteet yhteen.
- Koulu aktiivisesti mukana, toimenpiteiden hyväksyttävyys.
- Inframuutokset rauhoittivat koulun lähiympäristöä
- Oppilailta pääosin myönteistä palautetta

Mitä kannattaa huomioida jatkossa?

- Työ vaatii paljon resursseja.
 - Konsultista merkittävä apu!
- Vetovastuu ja roolit selkeiksi.
- Osallistamista kannattaa edelleen kehittää.
 - Alueen asukkaat tyytymättömiä katujen katkaisuihin
 - Toisaalta viestintä vaatii keventämistä

Pysykää kuulolla!

- Kattavampi analyysi ja raportti ovat parhaillaan tekeillä
- Koulukonseptia ja ohjeistusta tarkennetaan pilotin kokemusten pohjalta
- Lopullinen raportti valmistuu tämän kuukauden aikana

Seuraa hankkeen etenemistä ja löydä lisätietoa hankesivuilta



Kiitos!

Olli Tamminen

Liikenneinsinööri, Vantaan kaupunki

olli.tamminen@vantaa.fi

Vantaa

