

Digipiirturin käyttäminen – lainsäädäntö, määräykset, virheet ja parhaat käytännöt

Tavoite;

Koulutuksen tavoitteena on kuljettajien tiedon ja valmiuksien parantaminen ajopiirturin oikeassa käytössä

Tavoitelauseet;

2.1 Tavoite on tuntee tieliikenteen sosiaalinen ympäristö ja sitä koskeva säännöstö

Kohderyhmä;

Kuorma-autonkuljettajat

Koulutusmenetelmät;

Luokkaopetus

Koulutuksen kesto;

Koulutuksen kesto 7h (a´45 min)

Koulutuksen sisällöt;

Koulutuksen keskeisenä sisältönä ovat ajopiirturin käyttö lainsäädännön edellyttämällä tavalla.

Kouluttaja pätevyys;

Kouluttajana voi toimia liikenneopettajapätevyyden omaava opettaja tai asiantuntija.

Toteutus;

- Koulutuksen kesto 7h
- Tietopuolinen luokkaopetus 7h
- Oppitunnin kesto 45 min

Koulutusohjelma;

Luokkaopetuksen sisällöt:

1. Ajo- ja lepoaikasäännökset käytännössä – kuljettajan vastuut, rajoitukset ja poikkeamat (1,5h)

- Kuinka kuljettaja varmistaa turvallisen työpäivän, lainmukaisen ajon ja oikeat
 - päivittäinen työ- ja ajoaika ja niiden erottelu; miten ja miksi
 - viikoittainen ja kahden viikon jaksolla ajoaika; enimmäisajoajat, ylitykset
 - päivittäinen lepoaika; lyhennetty lepoaika, lastausaikataulut, laiva-, satama- ja terminaali-alueet, yöajo
 - viikkolepo; väsymyksen tunnistaminen, kuljettajan vireystila, kuinka monta lyhennystä viikossa, milloin ja miten lepoaika on pakko pitää
 - sallitut poikkeusperusteet ja dokumentointiin liittyvät kuljettajan toimenpiteet

2. Ajopiirturityypit ja kuljettajakortti (1,5h)

- digitaalipiirturin kehitys
 - sukupolvi → etäluettavapiirturit (älypiirturi 2), GNSS –tracking, DSRC - etäluku, manipuloinnin estäminen
- ajoneuvoyksiköt
- kuljettajakortti; turvasuojaukset
- kuljettajakortin voimassaolo, PIN ja turvallisuus
- kuljettajakortin lukeminen

3. Ajopiirturin käyttäminen käytännön näkökulmasta (3h)

- 2023 käyttöönotettujen toisen version älypiirturin toiminnot
 - EU:n huomautus Suomelle ajopiirturien oikeanlaisesta käytöstä
 - ajopiirturien käyttöön liittyvä raskaankaluston tehostettu liikennevalvonta
- Ajo-, työ-, lepo- ja taukoajojen oikea merkitseminen
 - usean lyhyen tauon yhdistäminen
 - manuaalisesti lisättävät viikkovapaat sekä loma-ajat
 - tarkastelujakso 56 päivää, jotka pitää näkyä kuljettajakortilla
- Tyypillinen poikkeustilanne ja yleisimmät virheet
 - 561/2006 art. 12 perusteltu ylitys
 - ajaminen ilman korttia
 - ajopiirturin rikkoutuminen
 - tulo ja lähtömaan valinta
- paikkatiedot ja siirtomatkat
- yleisimmät virheet ja niiden välttäminen
 - ylinopeus
 - kuljettajakortti ei kelpaa
 - tallennustilamuistutukset

4. Ajopiirturin käytön havainnollistaminen (1h)

- ajopiirturikortin asetukset, joita ovat valinnat ja merkinnät, jotka kuljettaja tekee piirturille korttia laittaessaan tai poistaessaan
- manuaalimerkinnät
- ajopiirturin virheilmoitukset kesken ajon
- rajanylitys sisältyy työpäivään
- out of scope toiminto