

## **Ammattikuljettajan ammattitaitoa syventävä asenteeseen, ajopiirturin käyttöön, reittisuunnitteluun sekä kuorman turvalliseen lastaamiseen ja varmistamiseen liittyvät parhaat käytännöt**

### ***Tavoite;***

Koulutuksen tavoitteena on kuljettajien tiedon ja valmiuksien parantaminen ajopiirturin oikeassa käytössä sekä kuljettajan suunnittelema ja tekemä jakojärjestys kappaletavarakuormaa lastattaessa ja kuormanvarmistamisessa. Tavoitteena on myös parantaa kuljettajan asennoitumista turvalliseen työskentelyyn terminaalistauksessa ja liikenteessä ajamiseen.

### ***Tavoitelauseet;***

- 1.5 Tavoite: Osata kuormittaa ajoneuvo turvallisuussääntöjen ja ajoneuvon tarkoituksenmukaisen käytön mukaisesti
- 2.2 Tavoite: Tuntee tavarankuljetusta koskeva säännöstö
- 3.1 Tavoite: Tiedostaa liikenteeseen ja työtapaturmiin liittyvät riskit

### ***Kohderyhmä;***

Kuorma-autonkuljettajat

### ***Koulutusmenetelmät;***

Luokkaopetus

Kappaletavarakuorman lastaamisen, varmistuksen ja jakojärjestyksen havainnollistaminen. Kappaletavara-ajossa käytettävä ajoneuvo, johon lastauksen havainnollistaminen suoritetaan lastauslaiturilta. Lastauksessa käytetään rullakoita, lavoja, IBC astioita.

### ***Koulutuksen kesto;***

Koulutuksen kesto 7h (a´45 min)

### ***Koulutuksen sisällöt;***

Koulutuksen keskeisenä sisältönä ovat lastauksen ja kuorman varmistaminen lainsäädännön edellyttämällä tavalla. Kuljettajan suunnittelema ja toteuttama jakojärjestys. Kuljettajan työhön liittyvät työ- ja liikenneturvallisuuteen vaikuttavien tekijöiden huomioiminen kuljettajan asenteessa ja käyttäytymisessä. Ajopiirturin oikea käyttö ja käytön valvonta liikenteessä ja työsuojelun osana.

### ***Kouluttaja pätevyys;***

Kouluttajana voi toimia liikenneopettajapätevyyden omaava opettaja tai asiantuntija, jolla on lainsäädännön tuntemus ja kokemusta kappaletavan lastauksesta, purusta ja kuljettamisesta.

### **Toteutus;**

- Koulutuksen kesto 7h
- Tietopuolinen luokkaopetus 5,5h
- Terminaalissa ajoneuvon kuormauksen ja jakojärjestyksen Havainnollistaminen 1,5h
- Oppitunnin kesto 45 min

### **Koulutusohjelma;**

#### **Luokkaopetuksen sisällöt:**

##### **1. Ajopiirturin käyttäminen kuljettajan näkökulmasta (2h)**

- 2023 käyttöön otettujen toisen version älypiirturin toiminnot
  - EU:n huomautus Suomelle ajopiirturien oikeanlaisesta käytöstä
  - ajopiirturien käyttöön liittyvä raskaankaluston tehostettu liikennevalvonta
- Ajo-, työ-, lepo- ja taukoaikojen oikea merkitseminen
  - usean lyhyen tauon yhdistäminen
  - manuaalisesti lisättävät viikkovapaat sekä loma-ajat
    - tarkastelujakso 56 päivää, jotka pitää näkyä kuljettajakortilla
- Tyypillinen poikkeustilanne ja yleisimmät virheet
  - 561/2006 art. 12 perusteltu ylitys
  - ajaminen ilman korttia
  - ajopiirturin rikkoutuminen
  - tulo ja lähtömaan valinta
- Ajopiirturin käytön havainnollistaminen:
  - ajopiirturikortin asetukset, joita ovat valinnat ja merkinnät, jotka kuljettaja tekee piirturille korttia laittaessaan tai poistaessaan

##### **2. Kuljettajan suunnittelema jakojärjestys ja reitinvalinta (1h)**

- jakojärjestys
- turvallisen ja taloudellisen reitin valinta sekä ennakointi liikenteessä

##### **3. Kuorman lastaus (1h)**

- kuormakorin lastaaminen
- kuorman sijoittelu
- kuorman jakojärjestys

##### **3. Kuorman varmistaminen (1,5h)**

- sidontavälineet ja niiden käyttö
- sidontakiskojen käyttö kuorman varmistuksessa
- kitka ja kitkan hyödyntäminen kuorman varmistuksessa

##### **4. Kuorman varmistamisen havainnollistaminen terminaalissa (1,5h)**

- kappaletavara kuorman sidontasidontavälineitä käyttäen
- kitkamaton käyttäminen