

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Pyörällä liikkeellä 29.3.2025 ja 11.3.2026

Avustuksen saaja	Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry	
Osallistujat	Kymmeniä yhteistyökumppaneita	
Aikataulu	1.1.2025	31.2.2026
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä	Tavoitteena on erityisesti pyörällä kulkemisen edistäminen ja lisääminen Jyväskylässä ja Keski-Suomessa. Hanke koostuu pyörällä liikkumiseen liittyvästä tiedotuksesta, markkinoinnista ja positiivisen imagon luomisesta sekä lukuisista käytännön toimista. Keskeisintä sisältöä: - Jyväskylän yliopiston opiskelijoiden pyörällä kulkemisen edistäminen, mm. pyörähuoltokursseja ja pyöräilyn esittelytapahtumia keväällä ja syksyllä. Ainakin 10 tapahtumaa. Lisäksi sometiedotusta. - Perheiden pyöräilytapahtumia keväällä. Toteutamme puistoissa pyöräilytapahtumia, joiden sisältönä on mm. perheen pyörien kuntotarkastus ja pikahuolto, kypärätsekkaus, taitoajorata, lasti- ja muiden pyörien koeajoa, perhepyöräilyoppaiden ym. esitteiden jakamista. Lisäksi somekampanjointia. - Kilpisenkadun pyöräkadun avajaiset. Toteutamme syksyllä Jyväskylän kaupungin kanssa keskustan Kilpisenkadun pyöräkadun avajaiset, joiden ohjelmassa on mm. pyöräilyn esittelyä, kävellen ja pyörällä kulkevien kiittämistä tarjoiluilla, heijastimien jakamista, musiikkia. Lisäksi sometiedotusta. - Jyväskylän 23. Pyöräilyviikko 2.–11.5. Usean kymmenen pyöräilyyn liittyvän tapahtuman ja ohjelmanumeron kokonaisuus. Tavoitteena noin 5000 osallistujaa. - Jyväskylän lapsipyöräilypormestarin valitseminen kevään aikana lukuvuodelle 2025–2026. Pormestari voidaan valita luokilta 1–8. Pormestari toimii lasten edustajana ja näkökulman esittäjänä pyörällä kulkemiseen liittyvissä tilaisuuksissa. - Pyöräilykyselyn toteuttaminen Jyväskylän koululaisille syksyllä. Teemme kyselyn pohjalta kaupungin edustajien kanssa katselmuksen jollain koululla; tavoitteena olosuhdeparannukset. - Pyöräilytalvi-kampanja loka-marraskuussa: 5 katutapahtumaa Jyväskylässä. Jaamme 500–1000 kpl sponsoroituja pyöränvaloja sekä heijastinteippiä, pinnaheijastimia, I Cycle -tarroja ym. Palkitsemme kävellen ja pyörällä kulkevat lämpimällä juomalla ja pienellä purtavalla. Infoa talvella fillarilla kulkemisesta, nastarengas- ja valotarjouksia ym. Videoita ja somekampanjaa pyörällä kulkemisesta talvella. - Sähkötyömatkapyöräilyn edistäminen. Sähköpyöriä koeajettavissa sekä hankkeen että muissa JYPSin kaikille avoimissa tapahtumissa. Julkaisemme somevideoita koeajoista. Pyrimme toteuttamaan pari pidempää sähköpyöräkokeilua talvikaudella.	

Ennakoitu tulos	Runsaasti käytännön toimintaa ja tapahtumia, ihmisten tietämys ja osaaminen pyörällä kulkemisesta lisääntyy, pyörähuoltotaidot kehittyvät ja pyörät ovat paremmassa ja turvallisemmassa kunnossa, ihmiset kulkevat pyörällä aiempaa enemmän, pyöräilykyselystä julkaistaan mm. diaesitys ja tiedote, hankkeesta julkaistaan useita juttuja medioissa jne.
Lisätietoja hankkeesta	Teemu Tenhunen, teemu.tenhunen (ät) jyps.fi www.jyps.fi www.pyorailyviikko.fi

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	Järjestimme kaiken suunnitellun toiminnan Kilpisenkadun pyöräkadun avajaisia lukuun ottamatta - avajaiset viivästyivät kadun suunnitelmasta tehdyn valituksen vuoksi. Lisätietoja toiminnasta: Opiskelijoiden pyöräilytapahtumakiertue https://www.jyps.fi/c99-keskustelu-ja-tiedotus/c20-tiedotteet/pyorailytahtumakiertue-opiskelijoille-2025 Haastatteluvideo opiskelijoiden pyörällä kulkemisesta https://www.facebook.com/share/v/1KheoXHG3v/ Perheiden pyöräilytapahtumakiertue https://www.jyps.fi/c99-keskustelu-ja-tiedotus/c20-tiedotteet/perheiden-pyorailytapahtumakiertue-2025 Haastatteluvideo perhepyöräilystä https://www.facebook.com/share/v/1CibWR2wJw/ Jyväskylän Pyöräilyviikolla oli 41 ohjelmanumeroa https://www.pyorailyviikko.fi/ Veera Paloniemi valittiin Jyväskylän lapsipyöräilypormestariksi https://www.jyps.fi/c99-keskustelu-ja-tiedotus/c20-tiedotteet/lapsipyorailypormestari-2025-2026 Veera Paloniemen haastatteluvideo https://www.facebook.com/share/v/1AqfV71pML/ Edellisen lapsipyöräilypormestarin Vili Hiltusen haastatteluvideo https://www.facebook.com/share/r/1DsUGWF3Fc/ Jyväskylän koululaisten pyöräilykyselyn tulostiedote https://www.jyps.fi/c99-keskustelu-ja-tiedotus/c20-tiedotteet/koululaisten-pyorailykyselyn-2025-tulokset Diaesitys pyöräilykyselyn tuloksista
-----------------	--

	https://www.slideshare.net/slideshow/jyvaskylan-koululaisten-pyorailykyselyn-2025-tulokset-c17a/286285960 Pyöräilytalvi https://www.jyps.fi/c99-keskustelu-ja-tiedotus/c20-tiedotteet/pyorailyta-lvi-2025 Haastatteluvideo talvella pyörällä kulkemisesta https://www.facebook.com/share/v/1AVmZ1Eot7/ Haastatteluvideo sähköpyörän talvitestistä https://www.facebook.com/share/v/1FvHSqjfgv/ Toimintaa jatketaan tänä vuonna pääasiassa liikkumisen ohjauksen Polkaise perille -hankkeessa.
Miten tavoitteet toteutuivat?	Hankkeen sisällöille, tapahtumille ja osallistujamäärille asetetut tavoitteet toteutuivat. Järjestimme 30 päivänä yhteensä 61 tapahtumaa tai ohjelmanumeroa. Osallistujia tapahtumissa oli yli 6000. Kuntotarkastuksia ja pikahuoltoja teimme Pyöräilyviikon koulutapahtuma mukaan luettuna yli 600 pyörälle. Toiminnasta julkaisimme 25 tiedotetta ja lukuisia somepostauksia. Tiedotusvälineet julkaisivat toiminnasta yli 15 juttua. Tapahtumissa kasvokkain ja somessa kävimme kymmenittäin hyviä keskusteluita pyörällä kulkemisesta. JYPSin jäseniksi liittyi tapahtumissa noin 70 ihmistä. Toiminnasta olemme saaneet hyvää palautetta.
Arvio hankkeen vaikutuksista	Hanke on vaikuttanut laajasti pyöräilyn näkyvyyteen ja asemaan Jyväskylän seudulla ja myös Keski-Suomessa. Tapahtumat ovat olleet suosittuja ja pidettyjä. Pyörällä liikkuminen on ollut esillä mediassa, katukuvassa ja kouluilla. Pikahuolletuilla pyörillä liikkuminen on aiempaa turvallisempaa. Heijastimia ja ledivaloja lisäsimme satoihin pyöriin. Erityisesti koulujen pyöräilyolosuhteisiin vaikutimme pyöräilykyselyn, lapsipyöräilypormestarin valinnan ja Keljonkankaan koulun pyöräilykatselmuksen ansiosta. Toivottavasti osallistujien liikkuminen pyörällä on lisääntynyt ja tämä tapa säilyy myös jatkossa.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	Vuosien kokemus pyörällä kulkemista edistävän toiminnan ja tapahtumien järjestämisestä on tuottanut paljon oppia. Kaiken kaikkiaan olimme pääosin tyytyväisiä Pyörällä liikkeellä -hankkeeseen. Jos budjettia olisi enemmän, niin voisimme erityisesti Pyöräilyviikolla järjestää vielä näyttävämpiä ja vetävämpiä tapahtumia. Oheistoiminta, esimerkiksi musiikkikonsertit, maksavat varsin paljon, mutta niillä voi saada vielä enemmän osallistujia ja myös sellaisia mukaan, jotka eivät niin paljon ole kiinnostuneet pyöräilystä ja pyörällä kulkemisesta. Yliopisto-opiskelijat ovat kiitollista kohderyhmää pyörällä kulkemisen edistämiseksi. Osallistujia on helppo saada, opiskelijat myös arvostavat kaikkea toimintaa heidän muutenkin aktiivisen pyöräilynsä edistämiseksi. Esimerkiksi perheiden ajankäytöstä on paljon kovempaa kilpailua - ja mainostamista ja houkuttelua tarvitaan enemmän.

Useiden tahojen osallistuminen toiminnan järjestämiseen auttaa paljon näkyvyydessä ja toimintojen sisällöissä.

Lapsipyöräilypormestarin valitsemisen soisi leviävän muillekin paikkakunnille. Pormestarin toiminta kiinnostaa mediaa, valitseminen on myös hyvä tapa tuoda esille lasten näkökulmaa ja vaikkapa koulujen pyöräilyolosuhteita. Samoin pyöräilykysely hyvin toteutettuna toimii samalla kouluilla pyöräilytoiminnan aktivoimisessa, ei pelkästään selvityksenä.

Fillariaamiaisen ja Pyöräilytalvemme tilaisuuksien kaltaiset tapahtumat vilkkailla opiskelu- ja työmatkareiteillä ovat varsin helppo tapa lähestyä ihmisiä, herätellä kulkemaan fillarilla, vaikuttaa pyörien kuntoon ja näkyvyyteen sekä tuottaa hyvää fiilistä pyörällä (ja jalan) liikkuville - ja saada ihmisiä aktivoitumaan jatkossakin pyörän satulaan.

Talvella pyörällä kulkemista kohtaan on paljon ennakkoluuloja ja sitä pidetään usein hyvin haastavanakin. Esimerkiksi työpaikoille ja oppilaitoksiin kohdistuvalle kehittämiselle on runsaasti tarvetta.