

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

[Hankkeen nimi]

[Hankekortin laatimisen/täydentämisen pvm]

Avustuksen saaja	[Avustuksen saajataho] Valonia / Varsinais-Suomen liitto	
Osallistujat	[Hankkeen osapuolet] Valonia / Varsinais-Suomen liitto	
Aikataulu	[Milloin käynnistyy] 1.1.2025	[Milloin päättyy] 28.2.2026
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	[Lyhyt kuvaus hankkeen tavoitteista ja toiminnan sisällöstä] [Merkittävimmät työvaiheet, niiden ajoitus] [Hankkeen kohderyhmä] Hankkeen tavoitteena on tukea varsinaissuomalaisia kuntia heidän pyrkimyksissään edistää kestävää liikkumista, jakaa hyviä esimerkkejä ja vahvistaa hyvien käytäntöjen jalkauttamista alueella. Hankkeessa on kaksi kokonaisuutta: • Kestävät matkaketjut: Kestävän liikkumisen tila Turun kaupunki-seudulla -katsaus • Liikkumisen ohjauksen kokonaisvaltaiset suunnitelmat: Varsinais-Suomen liikkumisen ohjauksen toimenpidesuunnitelman päivitys Kestävän liikkumisen tila -katsauksen avulla nostetaan esiin kestävän liikkumisen edistymistä alueella sekä innostetaan kuntia ja organisaatioita tekemään hyväksi havaittuja toimenpiteitä. Katsauksen viestinnässä huomioidaan kaikki kestävät liikkumismuodot ja sen ajoitus suunnitellaan vuodenaikojen sekä kansallisten kampanjaviikkojen mukaan. Tarkoituksena ei ole toteuttaa suurta yksittäistä katsausta, vaan luoda tarkoituksenmukaista, vaikuttavaa ja näkyvää viestintää pitkin hankeaikaa. Varsinais-Suomen liikkumisen ohjauksen toimenpidesuunnitelma toimii ohjenuorana liikkumisen ohjauksen toimenpiteille maakunnassa ja se päivitetään nyt vuoteen 2030 asti. Samalla luodaan pohja Varsinais-Suomen kestävän liikkumisen verkostolle. Toimenpidesuunnitelman laatimisessa hyödynetään mm. sähköisiä kyselyitä, työpajoja, tapahtumia, sosiaalista mediaa ja haastatteluja. Osa toimenpiteistä tullaan toteuttamaan yhteistyössä muiden hankkeiden ja prosessien kanssa. Kyselyt ja muu selvitystyö tehdään ennen kesää ja työpajat, tilaisuudet ja mahdolliset haastattelut painottuvat syksyyn ja talveen. Hankkeen kohdealueena on koko Varsinais-Suomi. Valonian toiminnalla halutaan vaikuttaa sekä kaiken ikäisiin kuntalaisiin että päättäjiin ja virkahenkilöihin. Pääkohderyhmät hankkeessa ovat: • Kestävän liikkumisen tila Varsinais-Suomessa katsaus: kuntien työntekijät ja asukkaat	

	Varsinais-Suomen liikkumisen ohjauksen toimenpidesuunnitelman päivitys: kuntien virkahenkilöt, päättäjät, järjestöt ja yritykset
Ennakoitu tulos	[Mitä materiaalia, toimintamallia, tietoa syntyy] Varsinais-Suomen liikkumisen ohjauksen toimenpidesuunnitelma 2026 - 2030
Lisätietoja hankkeesta	[Yhteyshenkilö lisätietojen saamiseksi, mahdollisen hankesivun osoite] Marja Tommola, marja.tommola@valonia.fi Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa – Valonia

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päättyttyä.] Hankkeen avulla toteutettiin Varsinais-Suomen liikkumisen ohjauksen toimenpidesuunnitelma 2026–2030. Toimenpidesuunnitelma toimii ohjenuorana liikkumisen ohjauksen toimenpiteille. Päivitystyön avulla luotiin suuntaviivat seuraavalle neljälle vuodelle eteenpäin. Toimenpide täydensi Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmaa, joka päivitettiin 2024. Toimenpidesuunnitelmaa varten koottiin mm. alueelliset suunnitelmat, strategiat sekä niiden tueksi toteutetut työpajat ja kyselyt. Näiden avulla luotiin pohja suunnitelmalle. Lisäksi toteutettiin liikkumisen ohjauksen toimenpidekysely virkahenkilöille, päättäjille ja muille toimijoille. Kyselyyn vastasi 128 henkilöä ja vastauksia tuli jokaisesta varsinaissuomalaisesta kunnasta. Kyselyn avulla saatiin paljon hyviä toimenpide ehdotuksia ja selkeä kuva, mitä erityisesti pidettiin tärkeinä liikkumisen ohjauksen toimenpiteinä. Toimenpidesuunnitelma ja siihen liittyvä vuorovaikutusprosessista kertova artikkeli odottavat valmiina julkaisuaan. Toimenpidesuunnitelma viedään ennen julkaisua maakuntahallituksen tiedoksi. Toimenpidesuunnitelma päivittyy Liikkumisen ohjauksen hankesivuille keväällä 2026. Toimenpidesuunnitelman päivityksen yhteydessä suunniteltiin myös Varsinais-Suomen kestävän liikkumisen verkostoa. Verkosto kokoaa yhteen kestävän liikkumisen teemoista kiinnostuneet tahot vapaamuotoisesti ajankohtaisten asioiden äärelle. Verkoston ensiaskeleet otettiin Liikkumisen ohjauksen toimenpidesuunnitelman kyselyn myötä. Kyselyn yhteydessä kerrottiin alustavia suunnitelmia verkoston perustamiseksi. Kyselyn vastajat saivat ilmaista kiinnostuksensa verkostoa kohtaan ja jättää yhteystietonsa. 40 henkilöä jätti yhteystietonsa ja tulee saamaan kutsun verkoston ensimmäiseen tilaisuuteen keväällä 2026. Kestävän liikkumisen tila Turun kaupunkiseudulla -katsauksen tavoitteena oli tuoda Turun seudulla tehdyn kestävän liikkumisen toimien edistämistyötä esiin. Toimenpiteiden esiin tuominen voi innostaa muita tekemään samoja toimenpiteitä. Viestinnällisten toimien vaikuttavuus kuitenkin nähdään vasta tulevaisuudessa, kun ajatukset ja ideat konkretisoituvat toimenpiteiksi. Katsauksissa esiin tuotuja asioita on nostettu esiin paikallismediassa sekä Valonian toteuttamissa kuntakierroksissa maakunnan kunnissa. Samalla suunniteltiin visuaalista materiaalia niin katsauksissa, toimenpidesuunnitelmassa kuin muutoinkin kestävän liikkumisen viestinnässä hyödynnettäväksi: toteutettiin neljä infograafia sekä tilattiin valokuvia kestävän liikkumisen teemasta, tutussa varsinaissuomalaisessa ympäristössä. Tarkoituksena on jakaa osa valokuvista myös kuntien hyödynnettäväksi. Kestävän liikkumisen tila Turun kaupunkiseudulla katsausta tullaan toteuttamaan myös tulevaisuudessa, Traficomien hankeavustuksen avulla. Hankkeen avulla Valonia on pystynyt tukemaan varsinaissuomalaisia kuntia heidän kestävän liikkumisen edistämistoimissaan työryhmyöskentelyn kautta, mikä on Valoniale yksi tärkeä kanava vaikuttamistyössä. Työryhmissä Valonia on tuonut laajemmin kestävän ja turvallisen liikkumisen yhdistäviä näkökulmia ja vuorovaikutteisen suunnittelun sanomaa esiin. Valonia osallistui hankkeen aikana niin kuntien omiin kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmien ohjaus- tai seurantaryhmiin sekä liikenneturvallisuusryhmiin sekä seudullisiin saman teemaisiin ryhmiin.
-----------------	---

Miten tavoitteet toteutuivat?	Hankkeen perimmäisenä pyrkimyksenä oli tukea varsinaissuomalaisia kuntia heidän kestävän liikkumisen edistämistyössä, ja siinä onnistuttiin suunnitelmien mukaisesti. Hankeen suunnitellut toimenpiteet saatiin pienistä viiveistä huolimatta toteutettua hankkeen aikana. Toiminta tuki Varsinais-Suomen sekä Turun kaupunkiseudun jatkuvaa liikennejärjestelmättyötä ja tuki vuoden 2024 lopussa solmittuja MAL-sopimuksia. Toimenpiteillä toteutettiin myös maakunnan strategioihin ja ohjelmiin kirjattuja tavoitteita. Hankkeessa tehty liikkumisen ohjauksen kehitys- ja sidosryhmätyö edistää yhteistyöverkostojen luomista ja hankkeiden suunnittelua jatkossa.
Arvio hankkeen vaikutuksista	Vaikuttavuus toteutui suunnitelmien mukaisesti. Kestävän liikkumisen edistäminen on pitkäjänteistä työtä, jonka tulokset näkyvät viiveellä – hankkeen avulla levitetään hyviä käytäntöjä kuntiin ja tuetaan kuntia niiden haasteissa. Tavoitteena on saada kestävän liikkumisen työtä kuntien strategioihin, suunnitelmiin ja arkeen. Hankkeen konkreettisilla toimenpiteillä on suoraan vaikutusta kuntien toimintatapoihin ja malleihin.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	Hankkeen suurin haaste on ollut toimenpiteiden aikatauluttaminen. Toimenpiteet ovat osittain riippuneet muiden organisaatioiden aikatauluista ja toisaalta Valonian omista, esimerkiksi rekrytoinneista riippuvista aikatauluista. Jatkossa hankkeen toimenpidesuunnitelman yhteydessä olisi hyvä tehdä myös kevyt riskiarviointi ja ns. Plan B, vaihtoehtoinen suunnitelma, jos riskit toteutuvat.