

## Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

### Liityntäpysäköinnin vaikutusten arviointi ja suunnitteluperiaatteiden kehittäminen

25.3.2026

<b>Avustuksen saaja</b>	Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä	
<b>Osallistujat</b>	Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä	
<b>Aikataulu</b>	18.03.2026	31.1.2027
<b>Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä</b>	<p>Hankkeen tavoitteena on selvittää liityntäpysäköinnin vaikutukset liikennejärjestelmään ja joukkoliikenteeseen, arvioida resurssien käytön tehokkuutta, ohjauskeinoja ja antaa pohja liityntäpysäköinnin seudullisten toteuttamisperiaatteiden määrittelylle.</p> <p>Työssä mallinnetaan liityntäpysäköinnin käyttöä erilaisissa skenaarioissa ja sen vaikutuksia liikenteeseen yleensä ja erityisesti joukkoliikenteen käyttöön. Vaikutuksia verrataan käytettyihin resursseihin ja arvioidaan tulevaisuuden toimintamalleja.</p> <p>Hankkeen kohderyhmänä on HSL seudullisien ohjelmien ja suunnitelmien lisäksi kunnat, joita selvitys tukee hankkeiden suunnittelussa, erityisesti Helsingin seudulla, mutta soveltuvilta osin myös muissa kunnissa.</p>	
<b>Ennakoitu tulos</b>	Raportti, jossa on arvioitu erilaisten skenaarioiden vaikutuksia, hankkeiden kannattavuutta tyypeittäin ja alueittain, sekä mahdollisia ohjaustoimenpiteitä.	
<b>Lisätietoja hankkeesta</b>	Samuli Mäkinen, samuli.makinen@hsl.fi	

### Hankkeen päättyessä täydennetään:

<b>Tulokset</b>	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päättyttyä.]
<b>Miten tavoitteet toteutuivat?</b>	

<b>Arvio hankkeen vaikutuksista</b>	
<b>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</b>	