

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Ikäketju-hanke

25.3.2026

Avustuksen saaja	Riihimäen kaupunki	
Osallistujat	Riihimäen kaupunki, Hämeen ammattikorkeakoulu	
Aikataulu	1.1.2026	31.1.2027
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä	<p>Hankkeen tavoitteena on luoda skaalautuva senioriliikkumisen toimintamalli, jota voidaan hyödyntää myös muissa kunnissa. Lisäksi hankkeessa tarkastellaan mahdollisuutta hyödyntää kokeneiden matkustajien vertaisosaamista ja sen digitaalista kokoamista tulevaisuutta varten.</p> <p>Hankkeen kohderyhmä ja tavoitteet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lisätä ikääntyneiden (65+ vuotiaat) ja järjestöjen osaamista joukkoliikenteessä. • Vahvistaa digitaalista saavutettavuutta ja reittioppaiden käytön varmuutta. • Luoda pysyvä bussikaveri- ja vertaisosaajaverkosto. • Tuottaa selkokielisiä ja saavutettavia materiaaleja (opas, videot). • Koota kokeneiden joukkoliikennematkustajien hiljainen tieto ja hyödyntää sitä. • Tarkastella mahdollisuutta kehittää jatkohankkeena AI-ohjattua senioriopastuksen sovellusta. <p>Hankkeen työvaiheet:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kartoitus (1–5/2026) <ul style="list-style-type: none"> ○ Selvitetään seniorien tarpeet, rekrytoidaan bussikavereita ja vertaisosaajia ○ Joukkoistetaan kokeneiden matkustajien matkustusvinkit ja esteettömyyshavainnot 2. Työpajat (3–6/2026) <ul style="list-style-type: none"> ○ Joukkoliikenteen käytön perusteet, esteettömyys, turvallisuus ○ Reittioppaiden ja lipputeknologioiden harjoittelu saavutettavasti 3. Bussikaverikoulutus (5–6/2026) <ul style="list-style-type: none"> ○ Kohtaamisen taidot, kuljettajan kanssa toimiminen, avustaminen ○ Digipalvelujen käytön opastaminen selkokielisesti 4. Ohjatut demomatkat (6–9/2026) <ul style="list-style-type: none"> ○ Ensimmäiset matkat bussikavereiden kanssa ○ Reittien, vaihtojen ja digitaalisten työkalujen harjoittelu 5. Materiaalituotanto (4–12/2026) <ul style="list-style-type: none"> ○ Selkokielinen opasvihkonen ○ Saavutettavat opastusvideot ja verkkosisällöt 	

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Kokoneiden matkustajien vinkkeihin perustuvat "Matkustajan parhaat käytännöt" <p>6. Arviointi (1/2027)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Ennen-jälkeen-arviointi ○ Suositukset mallin laajentamiseen ja mahdollisen AI-ohjatun sovelluksen jatkotarkasteluun
Ennakoitu tulos	<p>Syntyy systemaattinen, skaalautuva bussimatkakoulutus tai vertaisohjaajamalli.</p> <p>Materiaalituotanto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Selkokielineen opasvihkonen. • Saavutettavat opastusvideot ja verkkosisällöt. • Kokoneiden matkustajien vinkkeihin perustuvat "Matkustajan parhaat käytännöt". <p>Toteutetaan lyhyitä saavutettavia videoita, infograafeja ja kokemustarinoita, jotka lisäävät avoimen tiedon saavutettavuutta ja rohkaisevat ikääntyneitä osallistumaan.</p>
Lisätietoja hankkeesta	<p>Riihimäen kaupunki, liikennetekniikan asiantuntija Kimmo Männistö (kimmo.mannisto@riihimaki.fi)</p> <p>Hämeen ammattikorkeakoulu, tutkijayliopettaja Merja Saarela (merja.saarela@hamk.fi)</p> <p>www.hamk.fi/ikaketju (sivu valmistuu 3/2026)</p>

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päätyttyä.]
Miten tavoitteet toteutuivat?	
Arvio hankkeen vaikutuksista	
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	