

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2026

5.6.2026

Avustuksen saaja	Valonia / Varsinais-Suomen liitto	
Osallistujat	Valonia / Varsinais-Suomen liitto	
Aikataulu	1.3.2026	30.1.2027
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	<p>Hankkeen tavoitteena on tukea varsinaissuomalaisia kuntia heidän pyrkimyksissään edistää kestävää liikkumista ja nostaa muissa kunnissa jo tehtyjä toimenpiteitä esiin, kun kunnat pohtivat keinoja kestävän liikkumisen edistämiseen.</p> <p>Liikkumisen ohjauksen hankkeen avulla voidaan huolehtia, että kestävä liikkuminen huomioidaan kattavasti kuntien toimintaa ohjaavissa strategioissa, kuten ilmastosuunnitelmissa. Valonia auttaa kuntia tunnistamaan kehittämiskohteet sekä sopivat yhteiskehittämisen partnerit, kuten muut kunnat, alueelliset kehittäjät ja yritykset. Työkaluna tässä toimivat erilaiset työryhmät, keskustelut ja muu yhteydenpito kunta- sekä seutukunta kohtaisesti.</p> <p>Vuonna 2026 keskitytään erityisesti seudullisen kävelyn ja pyöräilyn edistämisen toimintatapojen selvittämiseen sekä Turun seudun pyöräilybrändin edelleen jalkauttamiseen ja vahvistamiseen. Hankkeessa perustetaan Varsinais-Suomen kestävän liikkumisen verkosto, jonka tarkoituksena on koota kestävän liikkumisen teemoista kiinnostuneet tahot vapaamuotoisesti yhteen ajankohtaisten asioiden äärelle. Verkoston kautta kestävästä liikkumisesta ja liikenteestä kiinnostuneet saavat tietoa ja ideoita työhönsä ja toimintaansa.</p> <p>Hankkeessa jatketaan Kestävän liikkumisen tila Turun seudulla katsaussarjaa, joka aloitettiin vuonna 2025. Katsaus tukee viestintää ja hyvien käytäntöjen jalkauttamista alueella.</p> <p>Valonia toteutti kuntien ja muiden organisaatioiden käyttöön ns. Ratkaisupalettikortteja kestävän liikkumisen toimenpiteistä noin seitsemän vuotta sitten. Kortit ovat tukena kestävän liikkumisen toimenpiteiden viestinnässä ja toimivat ideatyökaluna kunnille ja muille organisaatioille toimenpiteitä suunniteltaessa. Hankkeen aikana kortit päivitetään. Ratkaisupalettikorttien päivityksessä hyödynnetään tuoretta Varsinais-Suomen liikkumisen ohjauksen toimenpidesuunnitelmaa 2026–2030.</p> <p>Hankkeen aikana toteutetaan esiselvitys työmaa-aikaisisten järjestelyjen tilasta Turun kaupunkiseudulla. Niitä toteutetaan hyvin vaihtelevin tavoin. Tarkoituksena on selvittää tarkemmin Turun seudun kuntien käytäntöjä: miten kilpailutukset toimivat, miten toimintaa valvotaan ja missä on pahimmat pullonkaulat. Samalla etsitään hyviä käytäntöjä muualta maakunnasta ja Suomesta. Hyviä käytänteitä nostetaan esiin ja tietoa jaetaan niin kaupunkiseudun kuin koko</p>	

	<p>maakunnan kunnille. Samalla selvitetään toimivia ratkaisuja, joita voisi kokeilla tulevaisuudessa.</p> <p>Työvaiheet jakautuvat tasaisesti koko hankeajan, selkeitä piikkejä ei ole</p> <p>Pääkohderyhmänä ovat kunnat, mutta toimintaa kohdennetaan myös työpaikoille sekä seuroille ja yhdistyksille</p>
Ennakoitu tulos	<p>Hankkeen aikana tuotetaan</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kestävän liikkumisen tila Turun seudulla artikkelisarjaa – suunnitelmassa viisi artikkelia - Ratkaisupalettikortit kestävän liikkumisen toimenpiteistä - Esiselvitys työmaa-aikaisten järjestelyjen tilasta Turun kaupunki-seudulla <p>Hankkeen aikana käynnistetään</p> <ul style="list-style-type: none"> - Varsinais-Suomen kestävän liikkumisen verkosto
Lisätietoja hankkeesta	<p>Marja Tommola, marja.tommola@valonia.fi, Eetu Sonck, eetu.sonck@valonia.fi</p> <p>Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa - valonia.fi</p>

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päätyttyä.]
Miten tavoitteet toteutuivat?	
Arvio hankkeen vaikutuksista	
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	