

## Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

### Kävelyn ja pyöräliikenteen turvallisuuden edistäminen poikkihallinnollisella suunnittelumallilla liikuntapaikkarakentamisessa 24.3.2026

<b>Avustuksen saaja</b>	Jyväskylän kaupunki	
<b>Osallistujat</b>	Jyväskylän kaupunki	
<b>Aikataulu</b>	1.3.2025	28.2.2026
<b>Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä</b>	<p>Hankkeen pitkän ajan tavoitteena on kehittää lasten ja nuorten harrastusmatkojen liikenneturvallisuutta laajasti Jyväskylässä ja sitä kautta lisätä omin lihasvoimin tapahtuvaa kulkemista. Suomalaisista 9–15-vuotiaista nuorista 58 % harrastaa säännöllisesti liikuntaa urheiluseurassa. Tästä huolimatta vain joka kolmas täyttää liikkumissuosituksen. Turvalliset liikenneolosuhteet ovat avainasemassa, kun perhe tekee päätöksen kulkutavasta harrastuspaikalle. Jokaisen harrastusmatkan toisessa päässä on liikuntapaikka, jonka suunnittelussa tulisi olla huomioitu kaikenikäiset kävelijät ja pyöräilijät. Liikuntapaikkojen suunnittelun eri vaiheissa liikenneturvallisuuden huomiointi on usein puutteellista tai se puuttuu kokonaan. Siksi tässä hankkeessa pyritään kävely- ja pyöräliikenteen turvallisuuden edistämiseen poikkihallinnollisella suunnittelumallilla.</p> <p>Tutkimusten mukaan aktiivisten kulkumuotojen käyttö on tärkeää opetella jo nuorena. Tämän liikenneturvallisuuden valtionavustushankkeen tavoite on, että:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kaupungissa tunnistetaan käytetyimpien liikuntapaikkojen liikenteen riskikohdat, jotta niihin voidaan tulevina vuosina panostaa. (kevät 2025)</li> <li>2. Kehitetään kaikkiin kuntiin soveltuva arviointimalli, jonka perusteella riskikohteet voidaan tunnistaa ja niiden kehittäminen voidaan priorisoida. (kevät-kesä-syky 2025)</li> <li>3. Luodaan uudenlainen poikkihallinnollinen prosessi, jossa liikenneturvallisuus huomioidaan jatkossa niin uudiskohteiden kuin liikuntapaikkojen kehittämisprojektienkin suunnittelussa jo alkuvaiheessa. (syky 2025)</li> </ol> <p>Hankkeen kohdealueena ovat Jyväskylän nykyiset, suunnittelussa olevat sekä myöhemmin suunnitteluun tulevat liikuntapaikat. Hankkeen kohde-ryhmänä ovat urheiluseuroissa harrastavat lapset ja nuoret sekä heidän vanhempansa. Tärkeinä yhteistyökumppaneina hankkeessa ovat liikuntapaikkoja käyttävät urheiluseurat. Lisäksi hankkeen kohde-ryhmänä ovat poikkihallinnollisesti kaupungin eri toimialat ja yksiköt maankäytöstä ja kaavoituksesta liikennesuunnitteluun ja liikuntapaikkasuunnitteluun.</p>	

<b>Ennakoitu tulos</b>	<p>Hankkeen tuloksena saadaan kattava selvitys nykyisistä kävely- ja pyöräliikenteen turvallisuustilanteesta sekä niihin vaikuttavista tekijöistä lasten ja nuorten käytetyimmillä liikuntapaikoilla. Selvityksen pohjalta pystytään pisteyttämään ja priorisoimaan ne liikuntapaikat, joihin tulisi tulevaisuudessa kiinnittää erityistä huomiota liikenneturvallisuuden näkökulmasta.</p> <p>Hankkeen tärkeänä tuloksena voidaan pitää myös sitä, että hankkeessa saadaan aikaan malli, jonka pohjalta uusissa tai saneerattavissa liikuntapaikkahankkeissa huomioidaan systemaattisesti turvallinen saapuminen ja kulku liikuntapaikoilla. Uuden toimintamallin pilotointi antaa myös tärkeää tietoa siitä, toimiiko toimintamalli sellaisenaan vai miten sitä voitaisiin muuttaa, että toistettavuus ja siirrettävyys kaikkiin hankkeisiin ja muihin kaupunkeihin olisi mahdollisimman helppo ja toimiva.</p>
<b>Lisätietoja hankkeesta</b>	<p>Mira Juuma  Fiksun liikkumisen koordinaattori/Jyväskylän kaupunki  <a href="mailto:mira.juuma@jyvaskyla.fi">mira.juuma@jyvaskyla.fi</a>  +358503505359</p>

### Hankkeen päättyessä täydennetään:

<b>Tulokset</b>	<p>Hankkeen tuloksena saatiin materiaaleja liikenneturvallisuuden huomioimiseen liikuntapaikkarakentamisessa, joista osa löytyy Jyväskylän kaupungin verkkosivuilta. Lisätietoja voi kysellä Viola Väänäselältä (<a href="mailto:viola.vaananen@jyvaskyla.fi">viola.vaananen@jyvaskyla.fi</a>).</p> <p><a href="#">Liikuntapaikkarakentamisen liikenneturvallisuuden tarkistuslista -pohja</a>  <a href="#">Liikuntapaikkarakentamisen liikenneturvallisuusopas.pdf</a></p>
<b>Miten tavoitteet toteutuivat?</b>	<p>Tavoitteen mukaisesti hankkeessa tunnistettiin ja arvioitiin seurojen käytössä olevat, eniten liikenneturvallisuusriskejä sisältävät liikuntapaikat ja ne pisteytettiin. Pisteytystä hyödynnetään jatkossa saneeraus- hankkeiden yhteydessä priorisoimaan liikenneturvallisuuden parantamistarpeita liikuntapaikoilla.</p> <p>Hankkeessa kehitettiin myös toimivia työkaluja, joita ehdittiin myös testata hankkeen aikana eri tavoin. Työkalut ovat myös helposti otettavissa käyttöön muihin tarkoituksiin (esim. mukailten koulujen liikenneturvallisuuden olosuhteiden arviointiin) sekä muihin kuntiin.</p> <p>Poikkihallinnollisen prosessin kehittäminen eteni siihen vaiheeseen, että hankkeessa tuotettiin opas liikuntapaikkojen liikenneturvallisuuden huomioimiseen eri alojen suunnittelun avuksi. Poikkihallinnollinen prosessi vaatii vielä harjoittelua, jotta liikenneturvallisuuden huomiointi jokaisessa suunnitteluvaiheessa säännönmukaisesti huomioitaisiin. Tähän on olemassa hankkeen ansiosta hyvä pohja, josta kehitystyötä ja yhteistyötä toimialojen välillä voidaan hankkeen jälkeen jatkaa.</p>
<b>Arvio hankkeen vaikutuksista</b>	<p>Hankkeen pitkän ajan tavoitteena on ollut lisätä lasten ja nuorten itsenäisiä, aktiivisia matkoja liikuntapaikoille. Tätä tavoitetta pystytään arvioimaan pitkän ajan kuluessa, kun liikuntapaikkojen liikenneturvallisuutta pystytään pala palalta parantamaan jo olemassa olevien liikuntapaikkojen osalta sekä uusien liikuntapaikkojen toteutuksessa. Hanke antoi kuitenkin tärkeää tietoa nykyisistä prosesseista kaupunkiorganisaatiossa</p>

	sekä nosti esiin kehittämistarpeita. Liikuntapaikkojen liikenneturvallisuutta nostettiin myös esiin vuoden aikana varmasti enemmän, kuin ilman tätä hanketta olisi nostettu.
<b>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</b>	Hankkeen alussa kannattaisi sitouttaa eri toimialojen merkittävimmät henkilöt, jotka vaikuttavat suunnittelun ja toteutuksen taustalla todella hyvin mukaan. Liikenneturvallisuuden "myyminen" muille toimialoille on tärkeää, ettei liikenneturvallisuuden parempi huomioiminen liikuntapaikkasuunnittelussa tunnu lisätyöltä, vaan se nähdään ennaltaehkäisevänä, tärkeänä työnä, jonka tavoitteena on lasten ja nuorten aktiivisen kulkeamisen lisääminen. Keskusteluihin kannattaa varata paljon aikaa.