

Lapsille ja nuorille suunnatun seuraharrastajien liikenneturvallisuus -kyselyn tuloksia

Traficomien osarahoittaman tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen hanke 2025:

Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuuden edistäminen poikkihallinnollisella suunnittelumallilla liikuntapaikkarakentamisessa

- Seuroissa harrastaville lapsille ja nuorille suunnattu kysely toteutettiin osana hanketta *"Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuuden edistäminen poikkihallinnollisella suunnittelumallilla liikuntapaikkarakentamisessa"*, jota Traficom osarahoittaa vuonna 2025.
- Kyselyn avulla selvitettiin esteitä aktiiviselle kulkemiselle sekä tunnistettiin käytetyimpien liikuntapaikkojen liikenteen riskikohtia, joita voidaan tarkastella tarkemmin parannuskohteita suunniteltaessa.
- Hankkeen tavoitteena on parantaa lasten ja nuorten harrastusmatkojen liikenneturvallisuutta Jyväskylässä ja edistää kävelyä ja pyöräilyä pitkällä aikavälillä.

Seuraharrastajien liikenneturvallisuus- kysely

Vastattavana 15.4. - 11.5.2025

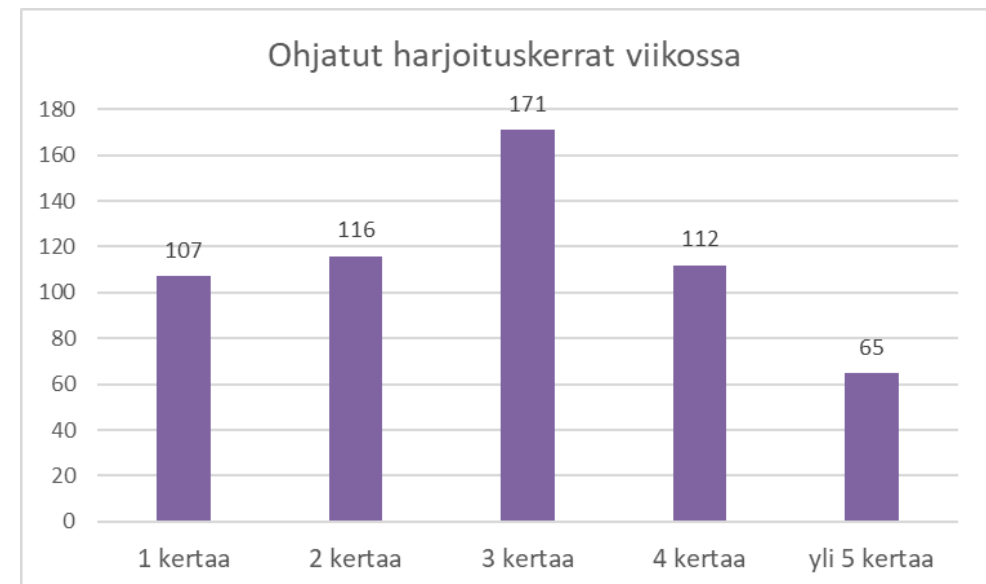
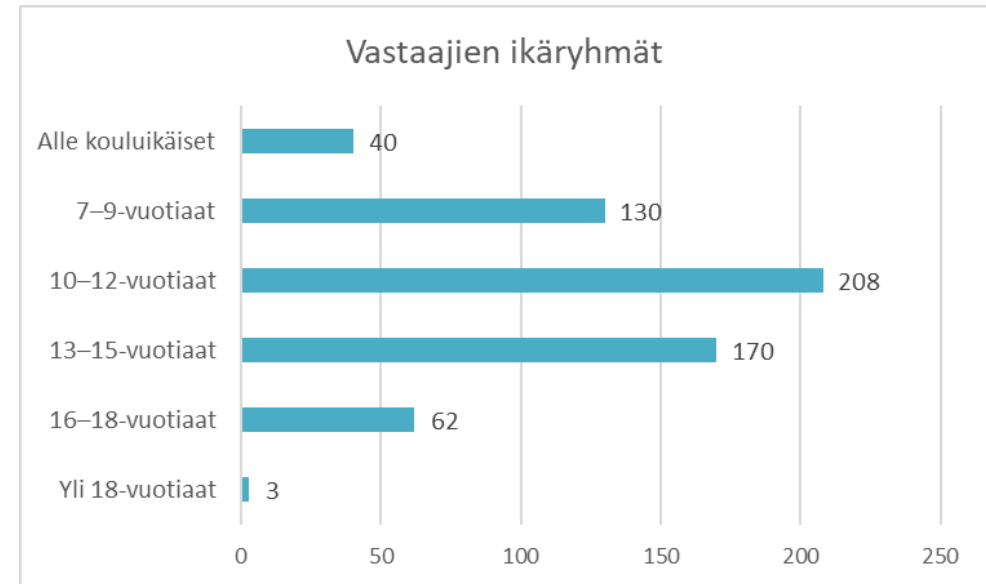
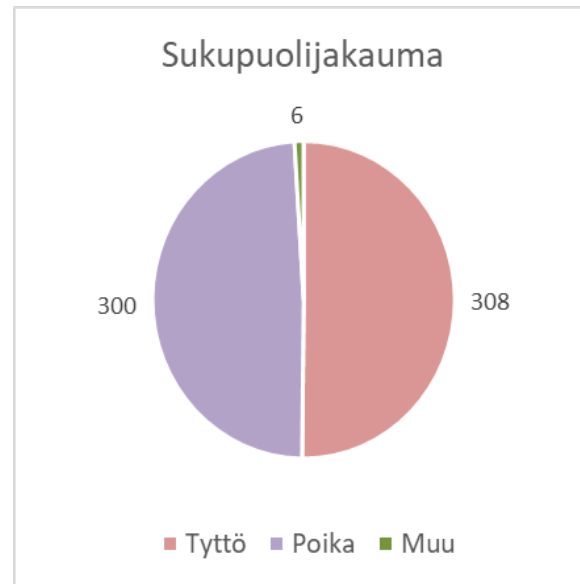
Selvityksen käytettävyys

- Kyselyn tulokset tuovat esiin konkreettisia, käyttäjien kokemia liikenteen vaaranpaikkoja liikuntapaikoilla ja niiden välittömässä läheisyydessä. Tulosten avulla voidaan tunnistaa toistuvia haasteita liikuntapaikoilla.
- Kyselyllä selvitettiin **seurojen käytössä olevien liikuntapaikkojen liikenneturvallisuutta**. Kysely kattaa vain seuratoiminnan käytössä olevat liikuntapaikat, eikä tuloksia sellaisenaan yleistetä edustamaan kaikkia liikuntapaikkoja ja liikkujaryhmiä. Esimerkiksi lähiliikuntapaikat ja muut liikuntapaikat, joille ei tehdä vuorovaroituksia, jäävät tarkastelun ulkopuolelle.
- Kyselyyn vastasi alle 18-vuotiaat liikuntaseuroissa harrastavat lapset ja nuoret huoltajineen, mikä rajaa tulokset koskemaan erityisesti lapsiperheiden kokemaa liikenneturvallisuutta harrastusmatkoilla.
- Tulokset tarjoavat arvokasta tietoa käyttäjäkokemuksista ja toimivat lähtötietona jatkotoimille erityisesti seuratoiminnan käytössä olevien liikuntapaikkojen osalta. Kyselyn tuloksia voidaan pitää luotettavina ja käyttökelpoisina kun ne huomioidaan osana laajempaa suunnittelun kokonaisuutta.

Taustatiedot

- Kysely oli vastattavissa 15.4.-11.5.2025 kaupungin verkkosivuilla ja somekanavilla. Lisäksi kyselyä välitettiin seurojen toimihenkilöille.
- Kyselyyn vastasi yhteensä 618 vastaajaa. Vanhempia ohjattiin vastaamaan kyselyyn yhdessä lapsiansa kanssa.

Järjestys	Seurassa harrastettu laji	Määrä
1	Jalkapallo	131
2	Uinti	64
3	Voimistelu	55
4	Cheerleading	49
5	Jääkiekko	45
6	Tanssi	41
7	Pesäpallo	32
8	Koripallo	29
9	Yleisurheilu	29
10	Luistelu	22
11	Salibandy	15
12	Lentopallo	14
13	Talvi- ja jääturheilu	10
14	Taitouinti	9
15	Uimahyppy	6





Liikkuminen harrastuksiin

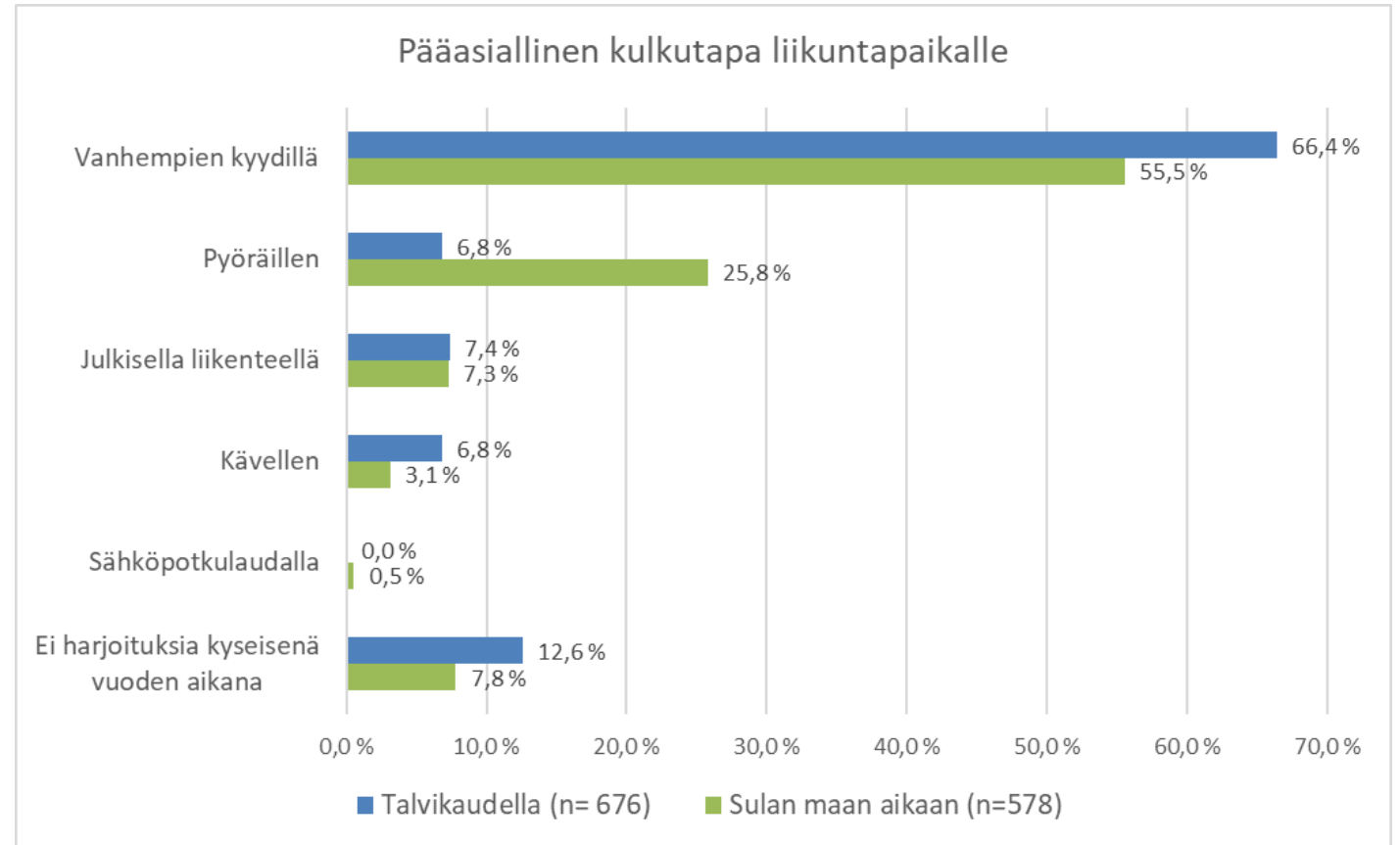
Kuljutavat, etäisyydet ja esteet
aktiiviselle kulkemiselle

Kuljutavat harrastuksiin

"Merkitse lapsen pääasiallinen liikuntapaikka kartalle. Mikä on lapsen pääasiallinen kulkutapa tähän liikuntapaikkaan?"

Kyselyssä vastaaja merkitsi liikuntapaikan kartalle, jonka jälkeen kysyttiin lapsen *pääasiallista* kulkutapaa ja etäisyyttä kyseiseen paikkaan.

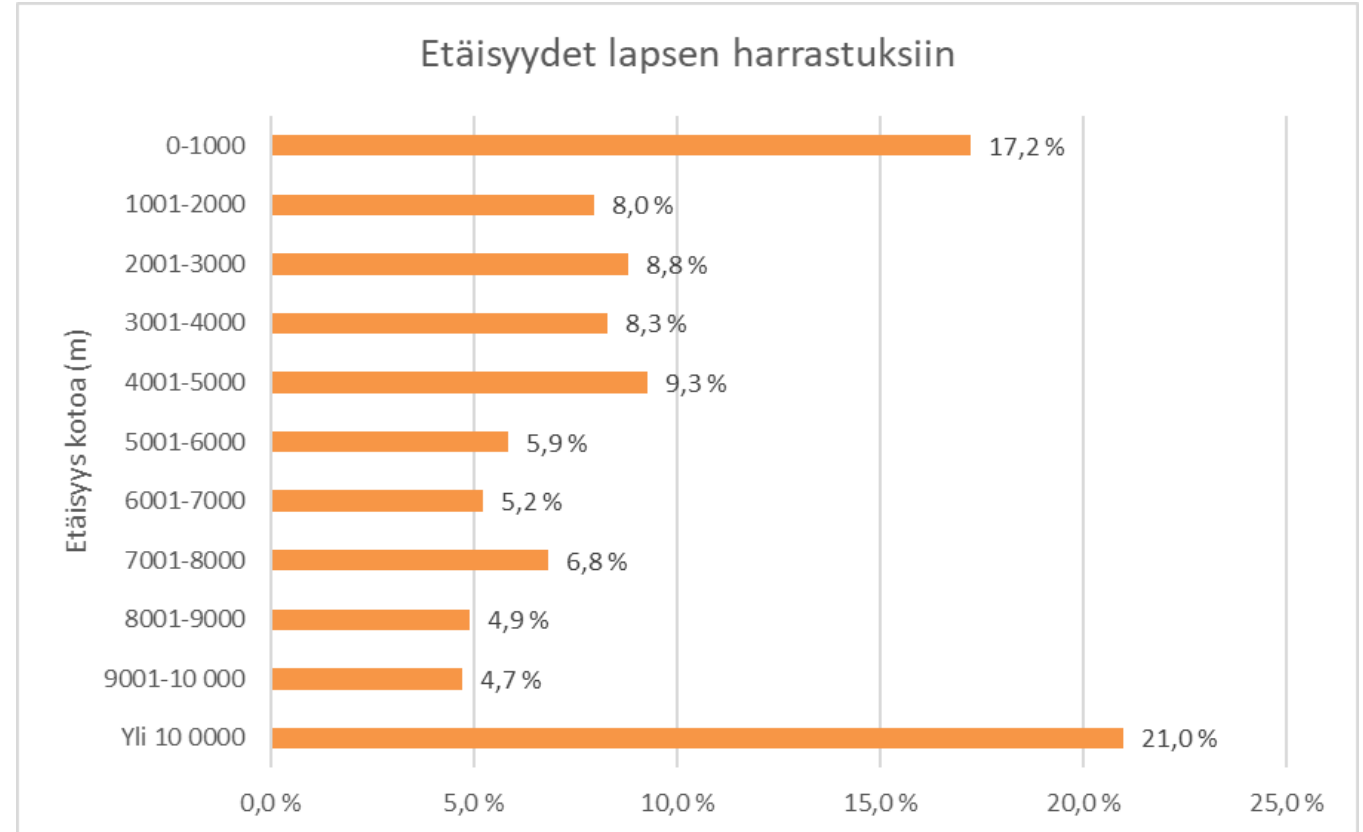
- Selvästi **suurin osa** kyselyyn vastanneista kulkee harrastuksiinsa pääasiallisesti **vanhempien kyydillä** talvella sekä sulan maan kaudella.
- Pyöräily oli toiseksi suosituin kulkumuoto sulan maan aikaan, kävely ja sähköpotkulautailu vähiten suosituimmat.
- Talvikaudella julkinen liikenne, pyöräily ja kävely olivat lähes yhtä suosittuja kulkumuotoja.



Etäisyydet harrastuksiin

"Merkitse lapsen pääasiallinen liikuntapaikka kartalle. Kuinka pitkä matka tähän harrastuspaikkaan on kotoa?"

- Kyselyn perusteella yleisin etäisyys oman harrastuksen harrastuspaikkaan oli yli 10 km päässä (21 %).
- 34%:lla vastaajista on alle 3 km matka lapsen harrastukseen
- Pitkät etäisyydet voivat kertoa esimerkiksi:
 - Seurojen harjoituspaikkojen keskittymisestä tietyille alueille.
 - Osalla lajeista on käytössä vain tiettyjä erityispaikkoja.

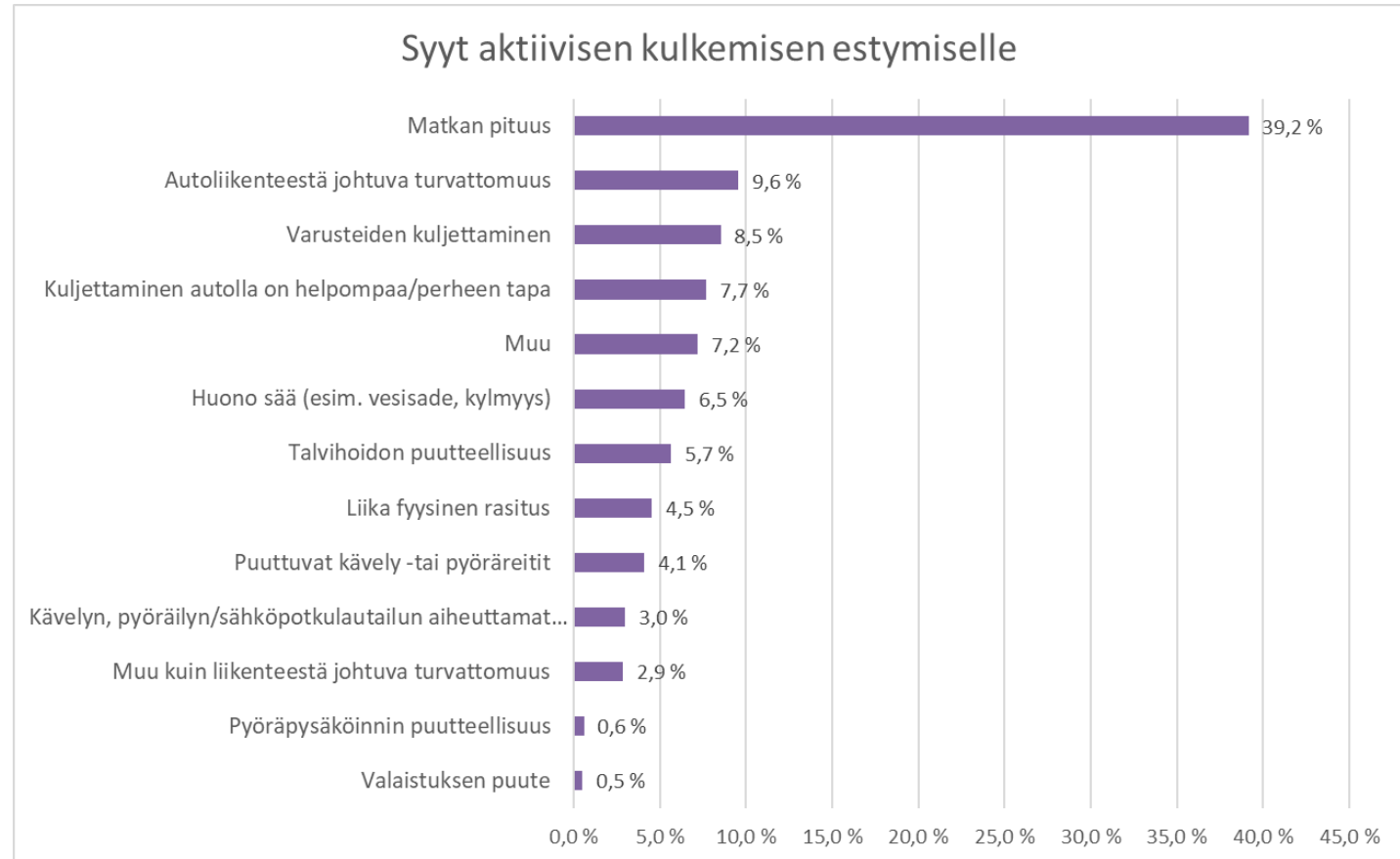


Esteet aktiivisille kuljutavoille

"Jos lapsesi ei kulje kävellen tai pyöräillen harrastuksiin, miksi? Valitse enintään kolme merkittävintä syytä."*

- Yleisin merkitty syy oli **matkan pituus** (39,2 %)
- **Turvattomuus autoliikenteestä johtuen** on toiseksi eniten merkitty yksittäinen este (9,6 %)
- **Varusteiden kuljettaminen** (8,5 %) ja **perheen tavat/auton helppous** (7,7 %) olivat yleisiä käytännön esteitä.

*Valintojen keskinäistä tärkeysjärjestystä ei voitu selvittää.



Pohdintaa liikkumisesta harrastuksiin dia 1/2

- **Yleisin syy aktiivisen kulkemisen estymiselle oli matkan pituus.**
 - Matkan pituuden taustalla voi olla etäisyyden lisäksi fyysisen jaksamisen ikäsidonaisuus, reittiolosuhteet ja liikuntapaikkojen sijainti suhteessa asuinalueisiin, jotka muodostavat yhdessä monisyisen esteen.
 - 34 % vastaajista asuu kuitenkin alle 3 km päässä harrastuspaikasta ja yli puolet alle 5 km päässä. Tämä voi viitata siihen, että etäisyys yksin ei riitä mahdollistamaan aktiivista liikkumista – esteitä esiintyy myös lyhyillä matkoilla.
- **Turvattomuus autoliikenteestä johtuen oli toiseksi yleisin yksittäinen este.**
 - Koettu turvattomuus on usein erityisesti lasten ja nuorten liikkumisen este. Myös tilanteissa, joissa infrastruktuuri olisi teknisesti suhteellisen kunnossa, **riskien välttäminen voi herkemmin ohjata vanhempien lapsilleen valitsemia kulkutapavalintoja**, erityisesti jos reiteillä on vilkasta autoliikennettä tai suuria risteyksiä.
 - **Koettu turvallisuus on siten yhtä tärkeä kuin todellinen turvallisuus** – turvallisuuden tunteen parantamisella (mm. liikenteen rauhoittaminen, valvonta, näkymät) voidaan vaikuttaa kulkutapavalintoihin.
- **Varusteiden kuljettaminen ja perheen tavat/auton helppous** olivat merkittäviä arjen käytännön esteitä.
 - Perheiden arjen käytännöt ovat vahva taustatekijä. Vaikutusta voidaan liikuntapaikoilla pyrkiä minimoimaan **turvallisella saattoliikenteen suunnittelulla**.
 - Arjen valintoihin tulisi ensisjaisesti myös pyrkiä vaikuttamaan **liikkumisen ohjauksella ja liikennekasvatuksella**: kouluyhteistyö ja harrastustoiminnan viestintä vanhemmille.



Pohdintaa liikkumisesta harrastuksiin dia 2/2

- Infrastruktuuriin liittyvät puutteet (mm. reittien puuttuminen, pyöräpysäköinti, valaistus) nousivat harvoin yksittäiseksi merkittävimmäksi esteeksi.
 - Vaikka nämä eivät valikoituneet vastaajien kolmen merkittävimmän esteen joukkoon, ne ovat kuitenkin merkitykseltään aktiivisen kulkemisen mahdollistajia. Riittävä ja laadukas infra ei yksin riitä aktivoimaan liikkumista, mutta puuttuminen voi estää sen tehokkaasti.
- Useat tekijät muodostavat kokemuksellisen esteen, joka voi syrjäyttää fyysisen etäisyyden merkityksen: matka ei ole käyttäjistä "lyhyt", jos se tuntuu vaikealta tai turvattomalta.

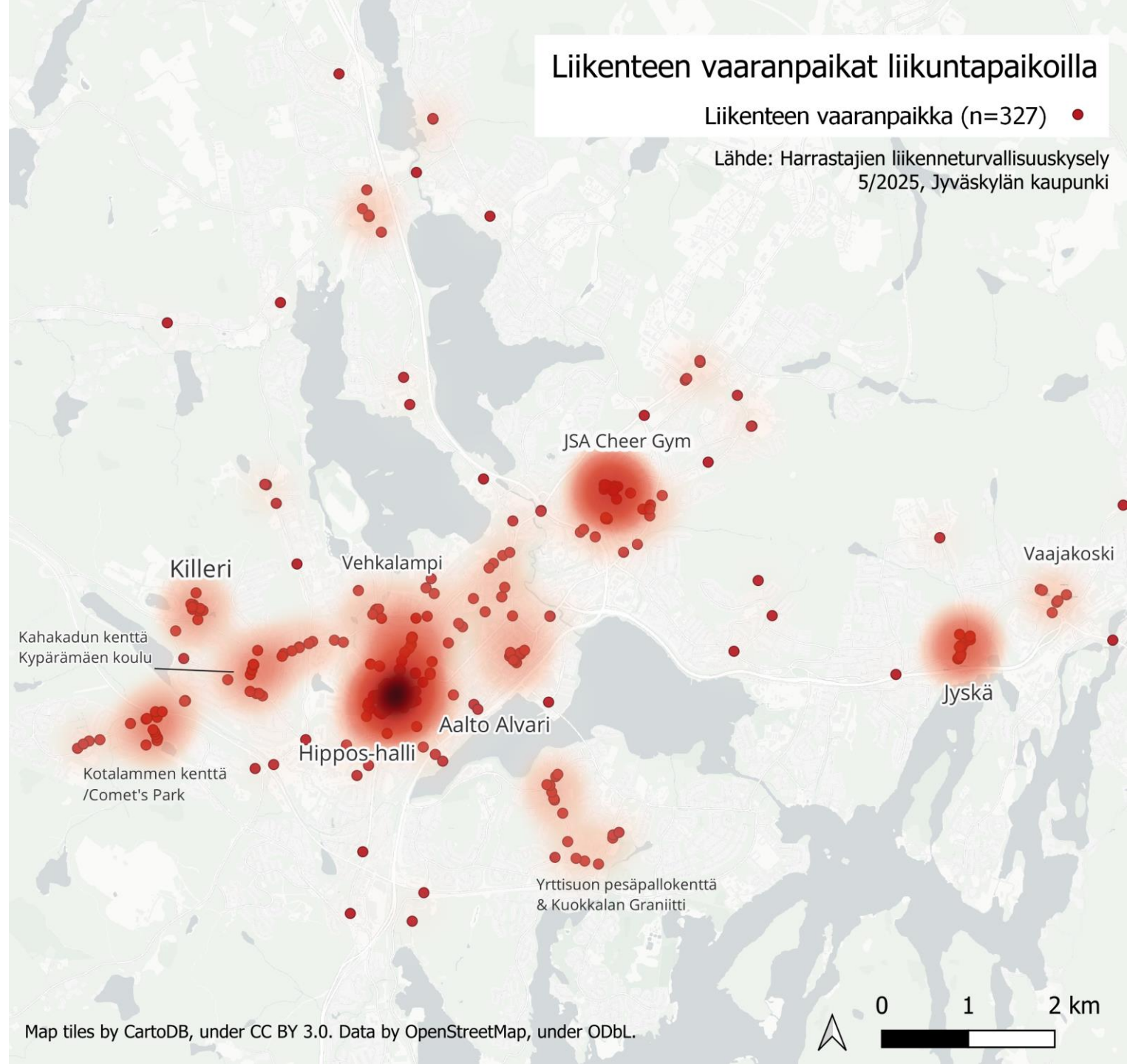




**Liikenteen vaaranpaikat
liikuntapaikoilla ja niiden
läheisyydessä**

Kyselyn paikkamerkinnyt kartalla

	Liikuntapaikka	Merkinnät liikuntapaikalla	Liikuntapaikka & ympäröivä alue
1	Hipposhalli	35	58
2	JSA Cheer Gym (Pääskyntie)	31	39
3	AaltoAlvari	21	60
4	Jyskän tekourmi	21	22
5	Comet's Park / Kotalammen kenttä	17	21
6	Kypärämäen koulu	13	24
7	Buugi/Killerin jäähalli	10	21
8	Jyväskylän tanssiopisto	9	9
9	Vehkahalli	6	9
10	Wellamo / Vaajakosken liikuntahalli	6	7
11	Yrttisuon liikuntapuisto	0	13
12	Palokan voimisteluhalli / Palokan koulu	0	8
13	Pohjanlammen lähiliikuntapaikka	3	8
14	Viitaniemen liikuntapuisto	3	5
15	Harju	0	5



Keskeisimmät liikenneturvallisuuden haasteet liikuntapaikoilla ja niiden läheisyydessä



- **Tienylitysten turvattomuus on yleisin ongelma**, erityisesti korkeista ajonopeuksista johtuva suojateiden turvattomuus sekä puutteet tienylitysjärjestelyissä (180 mainintaa).
- **Autoilun määrä liikuntapaikoilla** aiheuttaa haasteita:
 - **Pysäköintialueet ovat kävelijöille turvattomia**, tilan ahtaus ja epäjärjestys haaste etenkin lasten liikkumisen näkökulmasta.
 - **Saattoliikenteen runsaus** heikentää turvallisuutta (yhteensä yli 200 mainintaa)
- **Kävelyn ja pyöräilyn yhteensovittamisessa tunnistetaan hieman haasteita**, liittyen kävely- ja pyöräväylien puuttumiseen sekä käyttäjien välisiin vaaratilanteisiin (yhteensä 89 merkintää)

Kyselyn perusteella tunnistettuja Turvallisuutta edistäviä ratkaisuja

➤ Tienlytysten turvallisuutta voisi edistää:

- Tukemalla tavoitenopeuksien toteutumista suojateiden kohdilla (turvallisuutta parantavat rakenteet).
- Varmistamalla riittävät näkemät ja mahdollisuus ennakoida.
- Sijoittamalla tienlytykset loogisiin ja luonnollisiin paikkoihin suhteessa kulkureitteihin.
- Varmistamalla riittävän valaistuksen.

➤ Autoilun aiheuttamia haasteita liikuntapaikkojen piha-alueilla voisi lieventää:

- Järjestämällä jalankulku ja pyöräily omille kulkuväylälilleen autoliikenteestä erilleen, ja jatkamalla reitit sujuvina ja esteettöminä perille harjoituspaikoille asti.
- Järjestämällä pysäköinti ja saattoliikenne selkeästi, varmistamalla riittävä pysäköintikapasiteetti.
- Ei pysäköintialuetta halkovaa jalankulkuyhteyttä.
- Vähentämällä autoilua piha-alueilla: kannustamalla aktiiviseen kulkemiseen ja tarvittaessa yhteiskyyteihin.

➤ Kävelyn ja pyöräilyn turvallista yhteensovittamista voisi edistää:

- Järjestämällä riittävästi tilaa kulkuväylillä molemmille kulkumuodoille.
- Selkeyttämällä jalankulun ja pyöräilyn liikkumista esim. kaistaviivoilla tai muilla liikenteenohjauksellisilla ratkaisuilla silloin, kun käyttäjämäärät tai nopeuserot sitä edellyttävät.

Hippos*

"Merkitse kartalle, jos lapsesi harrastuspaikalla tai sen lähiympäristössä on liikenteellisiä vaaranpaikkoja."

- Liikenneturvallisuuden haasteiden painopisteet:
 - Pysäköintialueen liikennejärjestelyt
 - Saattoliikenne
 - Rautpohjantien suojatiet, Hippoksenraitti-Keskikatu risteys

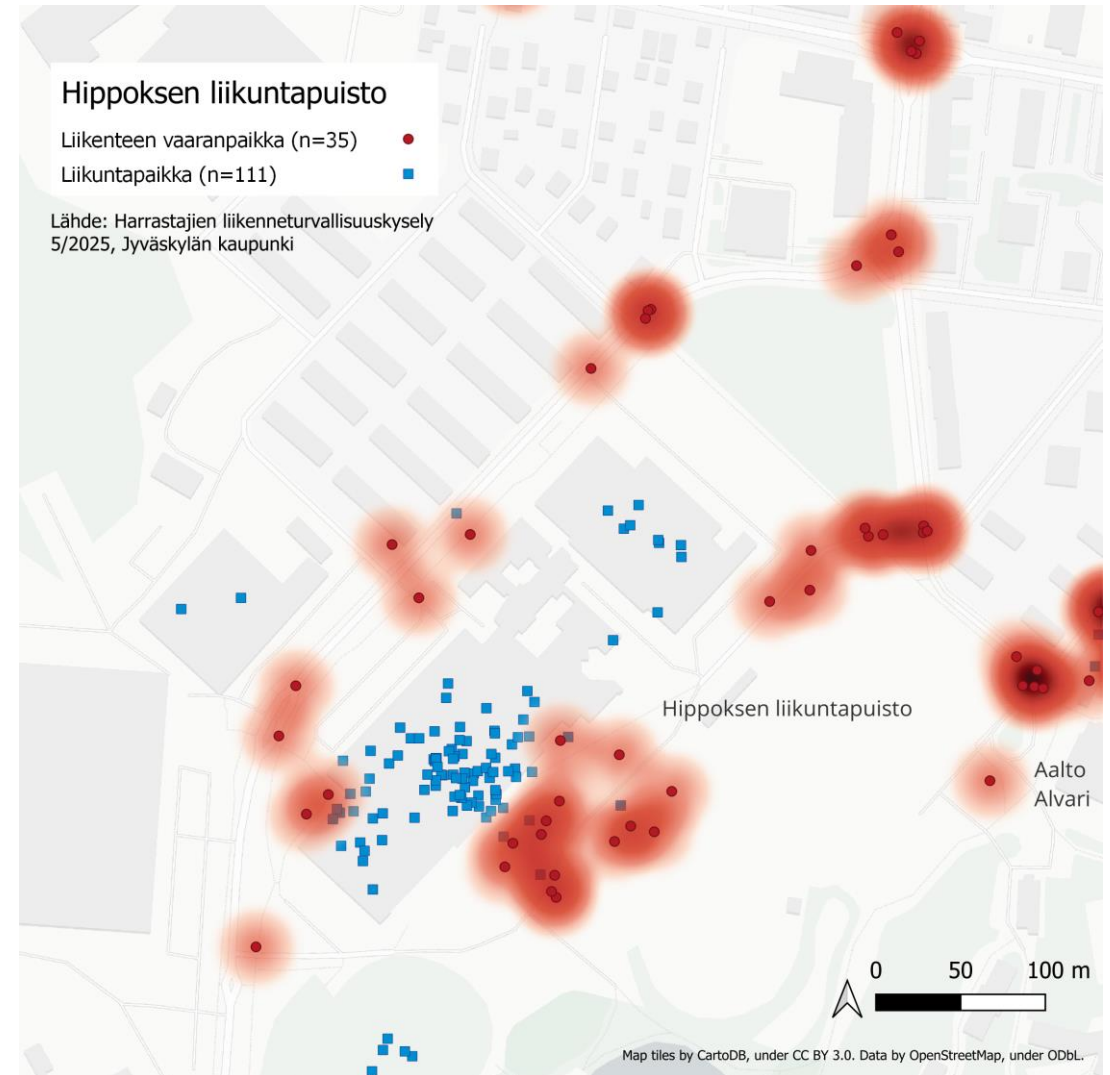
Paikkamerkintöjä kohteessa yhteensä **35**

Liikenneturvattomuuden kategoria	Määrä kategorioittain *
Autojen vaaraa aiheuttava pysäköinti tai pysäyttäminen	18
Turvaton suojatie tai tien ylitys	16
Autojen korkeat ajonopeudet	13
Kävely pysäköintialueella turvatonta	10
Valaistuksen puute	7
Autoilu jalkakäytävällä tai pyörätiellä	7
Kävely- tai pyöräreitin puute	3
Pyörien tai sähköpotkulautojen vaaraa aiheuttava pysäköinti	2
Muu	2
Puuttuva suojatie tai tienylityspaikka	1
Kävely, pyöräily tai sähköpotkulautailu aiheuttavat vaaratilanteita toisilleen	0

Vastaajien määrä, jotka merkitsivät kohteen liikuntapaikakseen 111

Merkitset keskimäärin/vastaaja 0,3

*paikkamerkin yhteydessä paikalle on voinut valita useamman eri turvattomuuden kategorian



Kyselyssä kohdennettujen paikkamerkintöjen selitysten lisäksi oli mahdollisuus valita: "*Jokin muu, mikä?*"

- **Jokin muu, mikä? –vastaukset:**

- *Epäselvästi merkitty parkkialue jossa paljon liikennettä*
- *Huonokuntoinen parkkipaikka joka on talvisin todella pimeä*

Paikkamerkintöjen yhteydessä vastaaja pystyi kirjaamaan avoimen kommentin liikuntapaikan liikenneturvallisuudesta.

- **Avoimet kommentit:**

- Sekava risteys, varsinkin ruuhka-aikana ja talvella jatkuva kolarin vaara
- Huono näkyvyys, monta risteystä lähekkäin. ()
- Monta risteystä ja liian kovat tilanne nopeudet. Huono valaistus talvella. ()
- Pyöräily parkkipaikan läheisyydessä
- Autoilla ajetaan harjoitushallin ovelle aivan tarpeettomasti
- Harkkahallin parkkipaikka todella vaarallinen!
- Monitoimitalon edustan parkkipaikka. Autot, pyörät ja kävelijät kulkevat sikinsokin. Autoja ei pitäisi päästää oven eteen muuta kuin erityisyistä (esim. erityisryhmät tms.)
- Lapsia haetaan Monitoimitalon oven edestä autoilla ja ajetaan Rautpohjankadulle suojatien kautta. Talvella pimeällä on oikeasti vaaratilanteita pihassa. Tämä ei tarkoita pelkästään inva pysäköijiiä.
- Monnarin parkkipaikka on melkoinen kaaos ja huonossa kunnossa, autot joutuu väistelemään monttuja ja reikiä

Seppälä

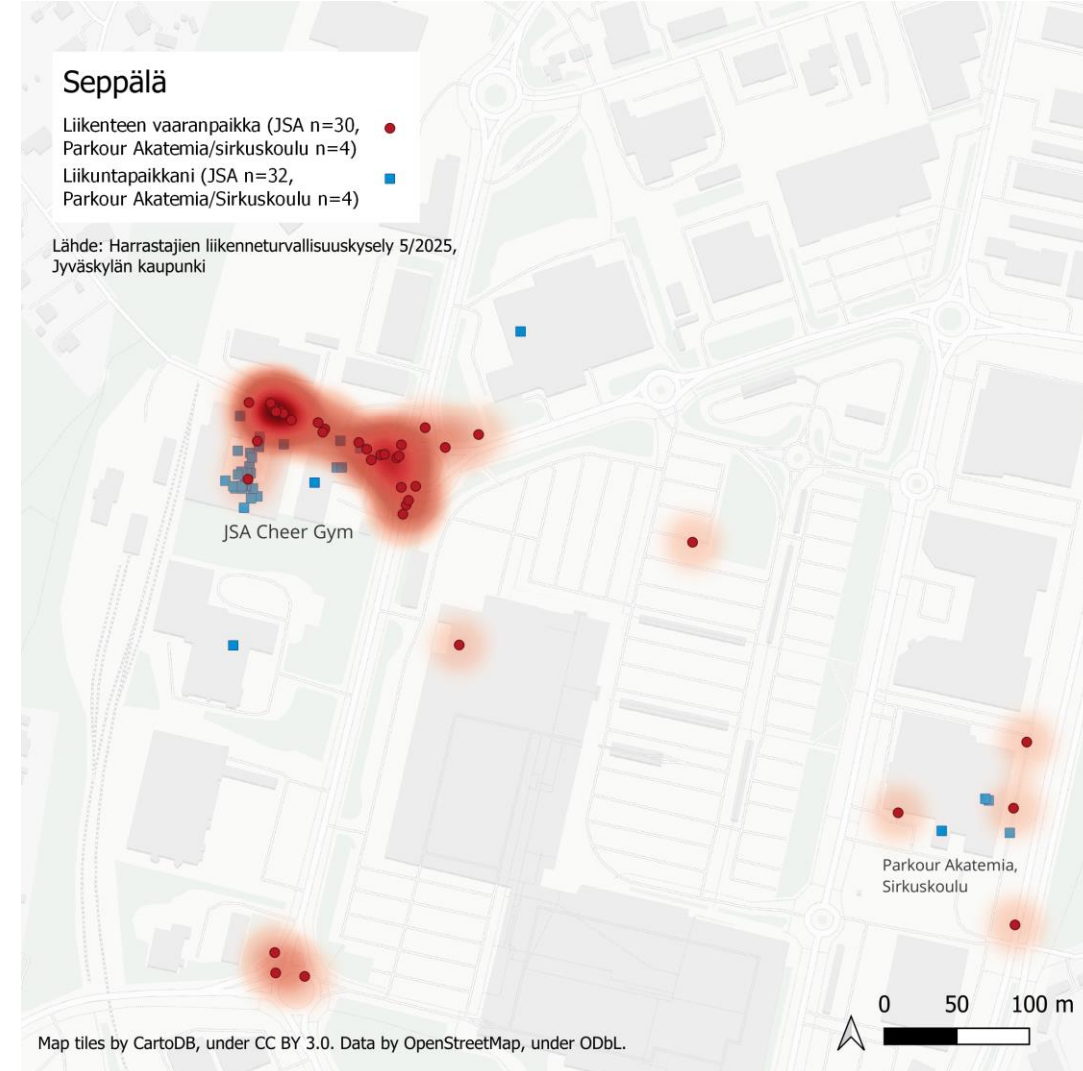
- Liikenneturvallisuuden haasteiden painopisteet:
 - Sijainti teollisuusalueella on haastava liikenneturvallisuuden näkökulmasta.
 - Saattoliikenteen ongelmat (Pääskyntie): ei erillistä saattoliikennejärjestelyä, tilan ahtaus Pääskyntiellä sekä kiinteistön pihalla.
 - Jalankulku ja pyöräilyväylä puuttuu (Pääskyntie)
 - Liikenneympyrän koettu turvattomuus (Vasarakatu – Alasinkatu - Pääskyntie) - runsasliikenteisiä paikallisia kokoojakatuja

Paikkamerkintöjä kohteessa yhteensä 34

Liikenneturvattomuuden kategoria	Määrä
Kävely- tai pyöräreitin puute	13
Autojen vaaraa aiheuttava pysäköinti tai pysäyttäminen	11
Kävely pysäköintialueella turvatonta	8
Turvaton suojatie tai tien ylitys	7
Autojen korkeat ajonopeudet	7
Puuttuva suojatie tai tienylityspaikka	6
Muu	2
Valaistuksen puute	1
Pyörien tai sähköpotkulautojen vaaraa aiheuttava pysäköinti	0
Kävely, pyöräily tai sähköpotkulautailu aiheuttavat vaaratilanteita toisilleen	0
Autoilu jalkakäytävällä tai pyörätiellä	0

Vastaajien määrä, jotka merkitsivät kohteen liikuntapaikakseen 32
Merkinnät keskimäärin/vastaaja 1,1

*paikkamerkinnän yhteydessä on voinut valita useamman eri turvattomuuden kategorian



■ Jokin muu, mikä? –vastaukset:

- Suuri määrä kääntyviä autoja, kapea tie, ei levikkeitä.
- Saattoliikenne aiheuttaa ruuhkaa ja toistuvia vaaratilanteita liikennemäärään nähden ahtaassa paikassa. Tiellä ja hallin läheisyydessä liikkuu yhtä aikaa paljon lapsia ja sekä autoja.

■ Avoimet kommentit liikuntapaikan liikenneturvallisuudesta:

- Saattoliikenne
- Jos lapsi kuljetetaan Prisman parkkipaikalle, on liikenneympyrän läheinen suojatie aika hurja ylityspaikka vilkkaan liikenteen vuoksi.
- Suuri määrä autoja, osa odottaa urheilijoita kyytiin pysähtyneenä. Kapea tie kapenee entisestään. Urheilijat puikkelehtii ja juoksee tien yli autoihin..
- Kuljettavia vanhempia pyritään seuran toimesta ohjeistamaan ettei hallin luo ajettaisi, mutta vilkas kuljettaminen jatkuu silti.
- Jos lapsi kulkee tien yli pysäkiltä/pysäkille, on liikenneympyrän läheisen suojatien käyttäminen vilkkaassa liikenteessä vaarallista.
- Hallilla on paljon harrastajia. Lisäksi alueella on yrityksiä. Kuljetusrumbaa on ja ymmärrän sen, sillä meidänkin on pakko tuoda hallille. Jos sataa kaatamalla ei viitsi jättää kovin kauas. Murrosikäinen ei suostu käyttämään kumppareita ja kurahousuja ja kastuu.

Jyskä

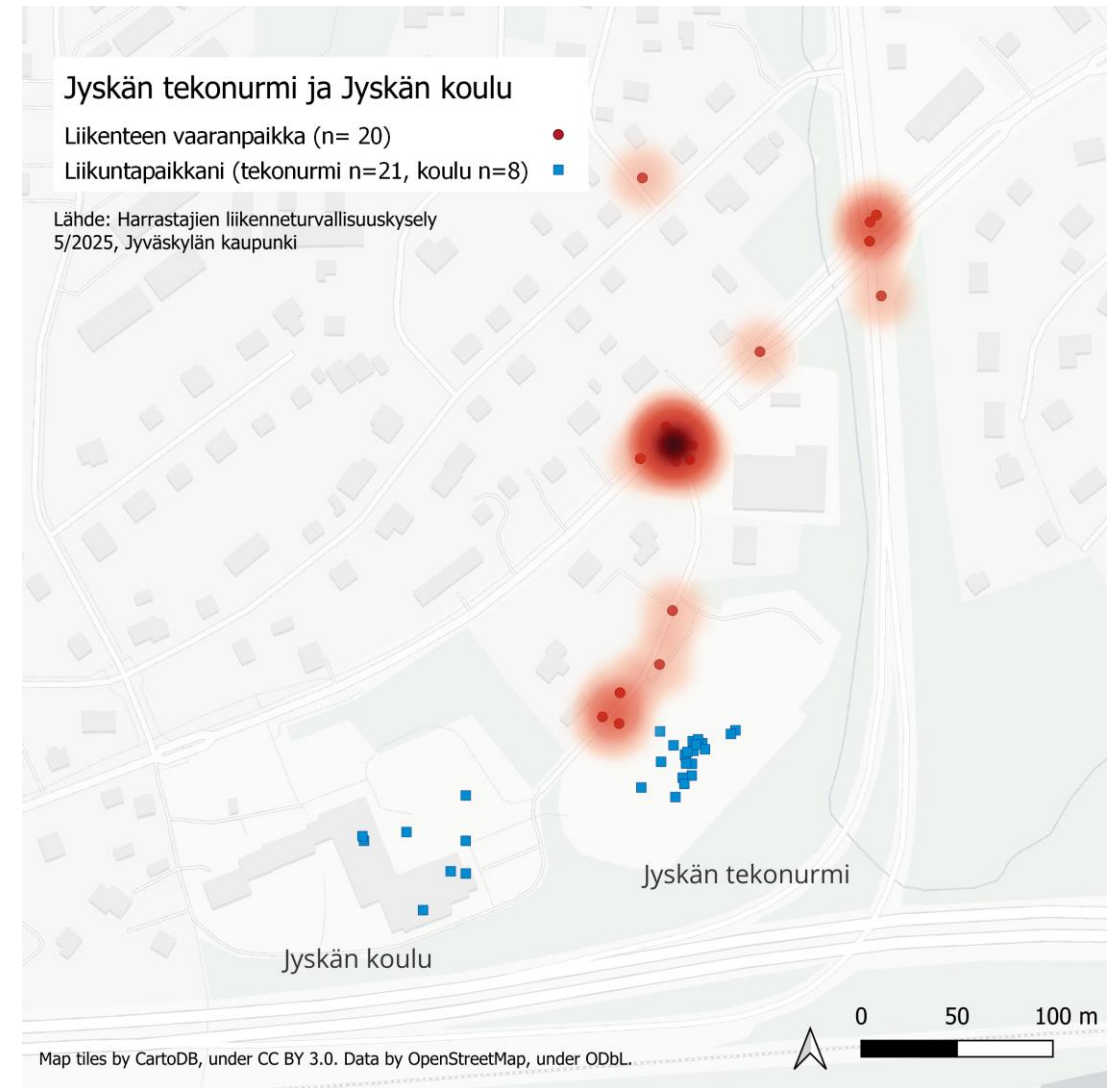
Liikenneturvallisuuden haasteiden painopisteet:

- Liikuntapaikalle johtavan suojatien turvattomuus
- Pysäköintialueen ongelmat, riittämätön kapasiteetti
- Jalakulun ja pyöräytlän puuttuminen tonttikadulta

Paikkamerkintöjä kohteessa yhteensä **20**

Liikenneturvattomuuden kategoria	Määrä*
Turvaton suojatie tai tien ylitys	10
Autojen korkeat ajonopeudet	9
Kävely, pyöräily tai sähköpotkulautailu aiheuttavat vaaratilanteita toisilleen	6
Kävely pysäköintialueella turvatonta	5
Muu	5
Kävely- tai pyöräreitin puute	4
Autojen vaaraa aiheuttava pysäköinti tai pysäyttäminen	4
Puuttuva suojatie tai tienlityspaikka	2
Pyörien tai sähköpotkautojen vaaraa aiheuttava pysäköinti	2
Autoilu jalkakäytävällä tai pyörätiellä	1
Valaistuksen puute	0

Vastaajien määrä, jotka merkitsivät kohteen liikuntapaikakseen **29**
Merkinnät keskimäärin/vastaaja **0,7**



■ Jokin muu, mikä? –vastaukset:

- *Kapea tie ja paljon liikennettä (Vähäperä)*
- *Paljon liikennettä, huono risteys, kevyen liikenteen väylän puuttuminen (Vähäperä)*
- *mopoliikenne kovaa "parkkialueen" läpi*
- *Mopojen jatkuva kaahailu*
- *Mopojen kaahailu!!*

■ Avoimet kommentit liikuntapaikan liikenneturvallisuudesta:

- *Ylinopeuskamerat kokoaikaisesti tähän kohtaan! (Vaajakoskentie)*
- *Ylinopeuskamera jatkuvassa käytössä*
- *Risteystä on uusittu, mikä on hyvä, mutta samalla kauppaan turvallinen meno on estetty. Lisäksi tie kentälle on kapea ja saattoliikennettä paljon.*
- *Kyseessä iso mäki, jossa pyörät/sähköpotkulaudat ajavat kovaa. Tienylitykseen on suojatie, mutta autot ajavat kovaa. Suojatien ylittäjän täytyy siis varoa kevyenliikenteeväylän liikennettä sekä autoilijoita. (Vaajakoskentie)*
- *Kentän viereisellä suoralla (Vähäperä) ajetaan todella kovaa, vaikka tie on kentän vieressä, ja autot parkkeeraavat kapealle tielle. Oma lapseni oli todella lähellä jäädä auton alle, kun näkyvyys tien ylittämiseen erittäin huono kadunvarsiparkkeerauksen takia huono. Siitä huolimatta autot ajaa jatkuvasti liian lujaa. Tie tarvitsisi hidasteet ja erittäin näkyvät varoitusmerkit. Tien varteen ei tarvitsisi parkkeerata myöskään. Suurin ongelma on ajonopeus.*

Aalto Alvari

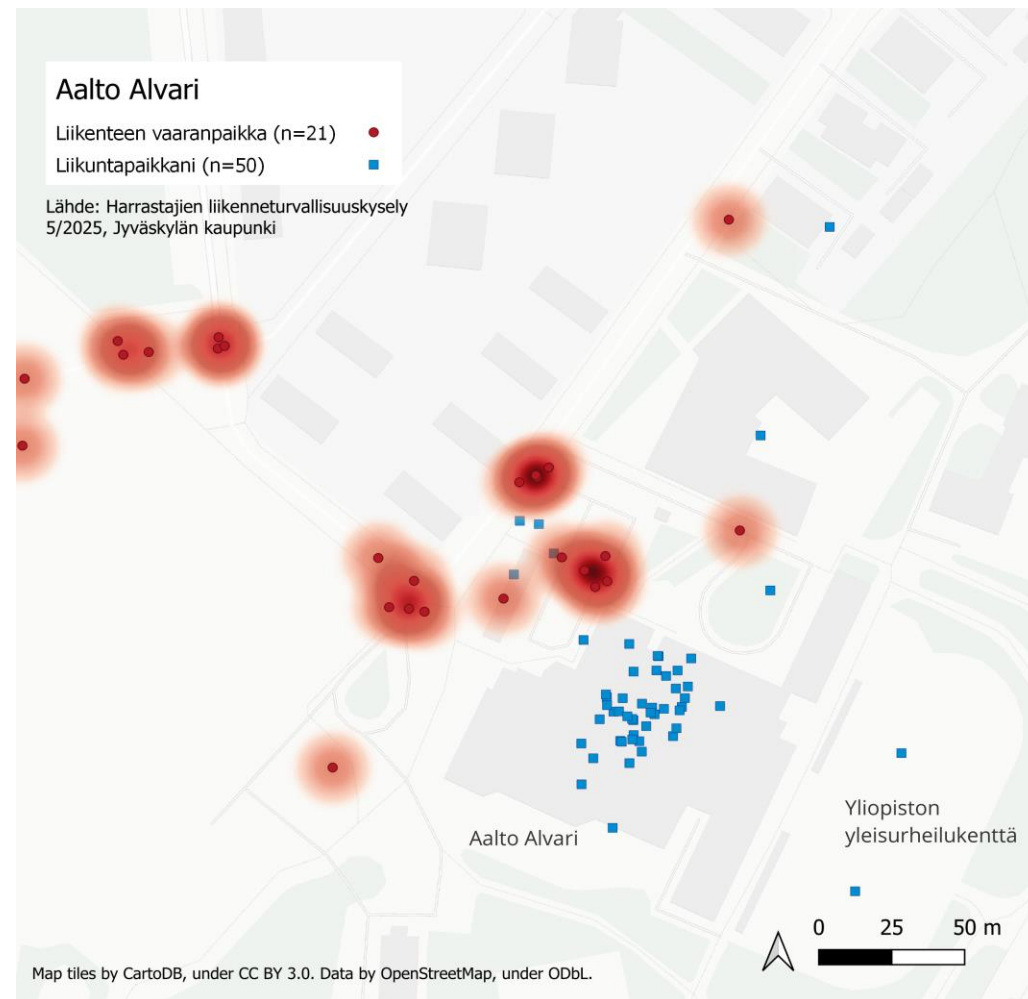
- Liikenneturvallisuuden haasteiden painopisteet:
 - Pysäköintialueen ahtaus ja suuri käyttäjämäärä - kapasiteetin ylittyminen, pysäköintialueen poikkikulkevalla jalkakäytävällä huono näkemä
 - Tonttiliittymä Pitkädulle (vilkkaasti kuljettu jalankulku- ja pyörävyöly)
 - Pitkäkatu-Keskikatu risteys (saattoliikenne ja pysäköintiliikenne risteää jalankulun ja pyörävyölyn kanssa)

Paikkamerkintöjä kohteessa yhteensä **21**

Liikenneturvattomuuden kategoria	Merkintöjen määrä*
Autojen vaaraa aiheuttava pysäköinti tai pysäyttäminen	11
Turvaton suojatie tai tien ylitys	7
Kävely pysäköintialueella turvatonta	6
Kävely, pyöräily tai sähköpotkulautailu aiheuttavat vaaratilanteita toisilleen	5
Autojen korkeat ajonopeudet	4
Autoilu jalkakäytävällä tai pyörätiellä	1
Muu	1
Pyörien tai sähköpotkulautojen vaaraa aiheuttava pysäköinti	1
Puuttuva suojatie tai tienylityspaikka	0
Kävely- tai pyöräreitin puute	0
Valaistuksen puute	0

Vastaajien määrä, jotka merkitsivät kohteen liikuntapaikakseen **50**
Merkinnät keskimäärin/vastaaja **0,4**

*paikkamerkin yhteydessä paikalle on voinut valita useamman eri turvattomuuden kategorian



■ Avoimet kommentit liikuntapaikan liikenneturvallisuudesta:

- *Ahdas simppe jossa liikaa liikennettä kokoonsa nähden (parkkipaikka Alvarin edustalla).*
- *AaltoAlvarin edessä oleva risteys pysäköintialueelle ja jättöpaikalle on etenkin sulan maan aikaan vilkas; sekä autoja, pyöriä että skootteja vilahdelee joka suuntaan.*
- *Hiekkakenttä joka täynnä kuoppia ja ei kunnollista valaistusta iltaisin.*
- *Autoilta puuttuu liikenteenohjaus saako Pitkäkatua ajaa Harjun suuntaan vai ei.*

■ Muita huomiota:

- Tontin pysäköintialueiden omistus osittain yliopistolla.

Keskikatu

Kulkuyhteys Alvarille ja Hippokselle

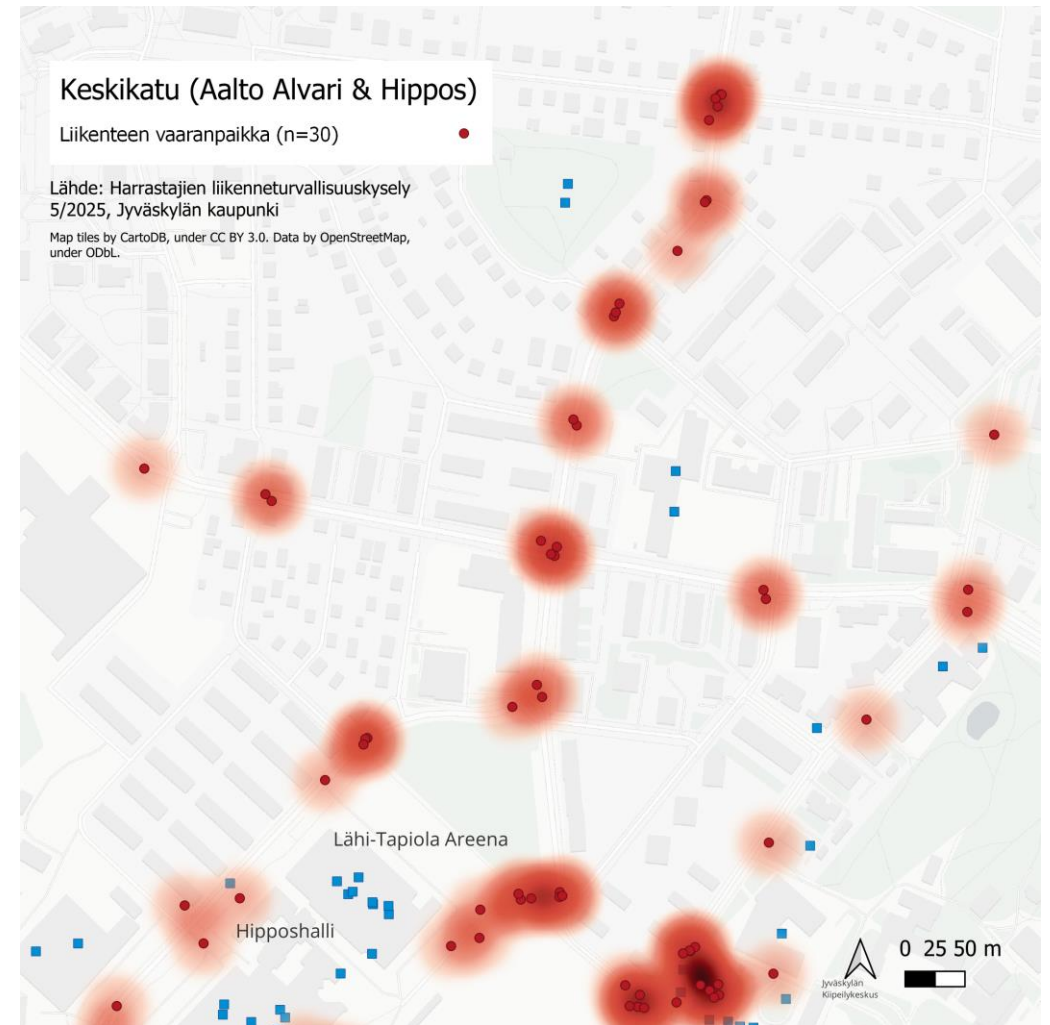
- Liikenneturvallisuuden haasteiden painopisteet:
 - Keskikadun risteysalueet koko kadun pituudelta
 - Keskikadun nopeusrajoitus
 - Todelliset ajonopeudet rajoituksia (30 km/h ja 40 km/h) korkeammat
 - Rajoituksen epäjatkuvuus

Paikkamerkintöjä kohteessa yhteensä

30

Liikenneturvallisuuden ongelma	Merkinnät kategoriassa*
Autojen korkeat ajonopeudet	19
Turvaton suojatie tai tien ylitys	18
Kävely, pyöräily tai sähköpotkulautailu aiheuttavat vaaratilanteita toisilleen	4
Valaistuksen puute	2
Autojen vaaraa aiheuttava pysäköinti tai pysäyttäminen	1
Kävely pysäköintialueella turvatonta	1
Autoilu jalkakäytävällä tai pyörätiellä	1
Pyörien tai sähköpotkulautojen vaaraa aiheuttava pysäköinti	1
Muu	0
Puuttuva suojatie tai tienylityspaikka	0
Kävely- tai pyöräreitin puute	0

*paikkamerkin yhteydessä paikalle on voinut valita useamman eri turvattomuuden kategorian



■ Avoimet kommentit kadun liikenneturvallisuudesta:

- *Tiellä on 40 rajoitus mutta autot ajavat paljon kovempaa. Suojatielle ei pysähdytä. Olisi poliisiratsian paikka!*
- *Nopeusrajoitus voisi olla 30, lähes koko tien.*
- *Ajonopeus 30km/h. Tässä autot ajavat kovaa eivätkä malta hidastaa, kun olemassa oleva 30km/h rajoitusalue on niin lyhyen matkaa. Jos rajoitusalue olisi pitempi, ainakin Esankadun risteyksestä Kortesuonkadun risteykseen, autot ehkä herkemmin hiljentäisivät.*
- *Tässä taitaa olla 30 rajoitus, mutta autot ajavat paljon kovempaa.*
- *Tähän pitäisi saada 30km/h rajoitus. Se hidastaisi bussia ehkä 5 sekuntia.*
- *Liikaa risteysia joka suunnasta kääntyviä autoja.*
- *Monta risteystä ja liian kovat tilanne nopeudet. Huono valaistus talvella.*
- *Kääntyvät autot samaan aikaan jalankulkijoiden kanssa. (Voionmaankatu - Keskikatu)*
- *Sähköpotkulaudoilla ja pyörillä ajetaan jalkakäytävällä jossa ei saisi ajaa pyörillä. Sähköpotkulautojen ja pyörien nopeus aiheuttaa vaaratilanteita.*
- *Sähköpotkulaudoilla ajetaan aivan liian kovaa.*
- *Sekava risteys, varsinkin ruuhka-aikana ja talvella jatkuva kolarin vaara.*

Kotalammen kenttä / Comet's Park

- Liikenneturvallisuuden haasteiden painopisteet:
 - Piha-alueella pysäköinnin haasteet (runsaasti pysäköintiliikennettä kentän länsireunalla) sekä jalankulun ja pyöräväylän puuttuminen/kulkumuotojen sekoittuminen
 - Mäyrämäentien ajonopeudet
 - Linja-autopysäkiltä Kotapuro 2 ei ole suojatietä Mäyrämäentien yli

Paikkamerkintöjä kohteessa yhteensä

17

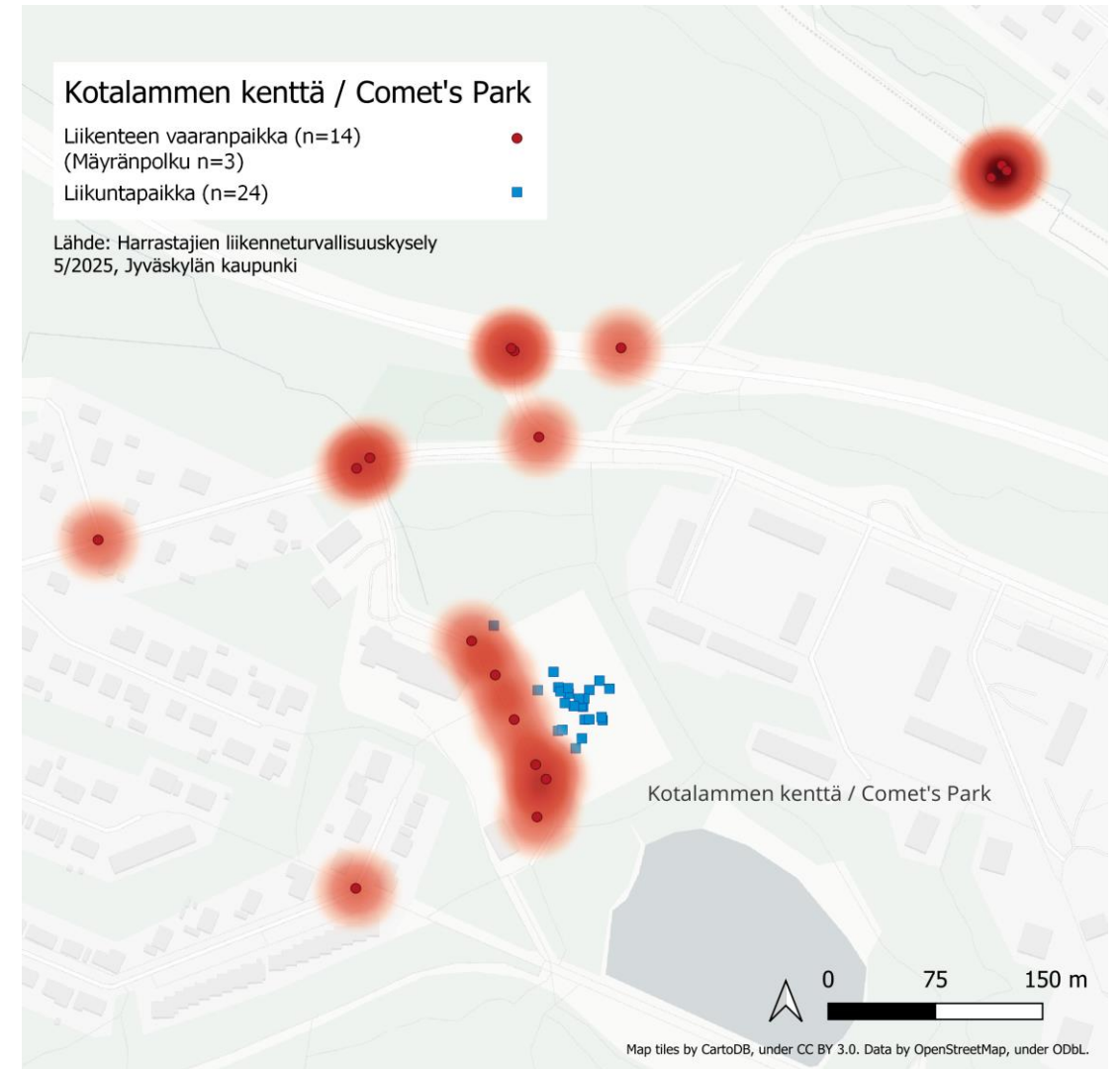
Liikenneturvattomuuden kategoria	Merkinnät kategoriassa*
Autojen korkeat ajonopeudet	7
Kävely- tai pyöräreitin puute	7
Autojen vaaraa aiheuttava pysäköinti tai pysäyttäminen	4
Kävely pysäköintialueella turvatonta	3
Puuttuva suojatie tai tienylityspaikka	3
Turvaton suojatie tai tien ylitys	2
Valaistuksen puute	2
Autoilu jalkakäytävällä tai pyörätiellä	1
Pyörien tai sähköpotkulautojen vaaraa aiheuttava pysäköinti	1
Muu	1
Kävely, pyöräily tai sähköpotkulautailu aiheuttavat vaaratilanteita toisilleen	0

Vastaajien määrä, jotka merkitsivät kohteen liikuntapaikakseen
Keskimääräinen merkintämäärä per käyttäjä

24

0,7

*paikkamerkinnän yhteydessä on voinut valita useamman eri turvattomuuden kategorian



- Jokin muu, mikä? –vastaukset:

- *Paljon raskasta liikennettä. (Keuruuntie)*

- Avoimet kommentit liikuntapaikan liikenneturvallisuudesta:

- *Tuo Kotasenpolku kokonaisuudessaan on järkyttävä sumppu. Siinä menee kaikki yhtäaikaan treeneistä pyörällä, autolla ja kuka milläkin lähtijät ja treeneihin pyörällä, autolla ja kuka milläkin tulijat. Plus vielä pari koiran ulkoiluttajaa. Siihen just just mahtuu kaks autoa vierekkäin niin kapee se on. Ja siellä suhataan ristiin rastiin kaikilla kulkupeleillä. Saisko sitä mitenkään levitettyä ja siihen selkeet merkinnät. Ajoväylät ja kevytliikenne. Ja sähköpotkulautoja ei tarttis tuoda koko tontille.*
- *Bussilla saavuttaessa lapsi joutuu bussista jäätyään ylittämään ajoradan jossa ei ole kunnon ylityspaikkaa. Autojen ajonepeudet suuria, näkyvyys varsinkin Mäyrämäen suuntaan huono. (Linja-autopysäkki Kotapuro 2, Mäyrämäentie - Nääpikäntie)*
- *Ei ole ollenkaan pyörätietä Keuruun tien varrella.*
- *Toivomme pyörätietä Jyväskylästä Kuohulle.*
- *Tässä talon kohdalla on suuri koivu ja se pitäisi kaataa, jotta tuohon voisi rakentaa kunnollisen suojatien ylityskohdan. Tämä on ollut pitkään hoitamatta. Ilmeisesti talon omistaja on turvallisemman ylityskohdan rakentamista vastaa ja saa pitää koivunsa puolia. Pitäisi yleisen turvallisuuden vuoksi voida kaataa ja tehdä parempi ylitys. Kyseessä on alamäki ja suora ja tässä ajetaan monesti liian kovaa. Lapset tulevat pyörillä tai kävellen Rouskuntieltä ja ylittävät Mustalammentien toiselle puolelle kävelytielle ja ylitys on vaarallinen. (Mäyrämäentie - Rouskuntie)*

KYPÄRÄMÄKI

KYPÄRÄMÄEN KOULU & KAHAKADUN KENTTÄ

- Liikenneturvallisuuden haasteiden painopisteet:
 - Puuttuva suojatie (Keihäsmiehenkatu - Salokatu) kohdasta, josta katu ylitetään tästä huolimatta
 - Turvattomat suojatiet Keihäsmiehenkadulla Kypärämäen koulun kohdalla
 - Turvattomat suojatiet Vesangantiellä (suojatiet alamäessä), korkeat ajonopeudet

Paikkamerkintöjä kohteessa yhteensä

22

Liikenneturvallisuuden ongelma	Merkinnät kategoriassa*
Turvaton suojatie tai tien ylitys	12
Autojen korkeat ajonopeudet	9
Puuttuva suojatie tai tienylityspaikka	4
Kävely- tai pyöräreitin puute	1
Autojen vaaraa aiheuttava pysäköinti tai pysäyttäminen	1
Valaistuksen puute	1
Autoilu jalkakäytävällä tai pyörätiellä	1
Kävely, pyöräily tai sähköpotkulautailu aiheuttavat vaaratilanteita toisilleen	1
Kävely pysäköintialueella turvatonta	0
Pyörien tai sähköpotkulautojen vaaraa aiheuttava pysäköinti	0
Muu	0

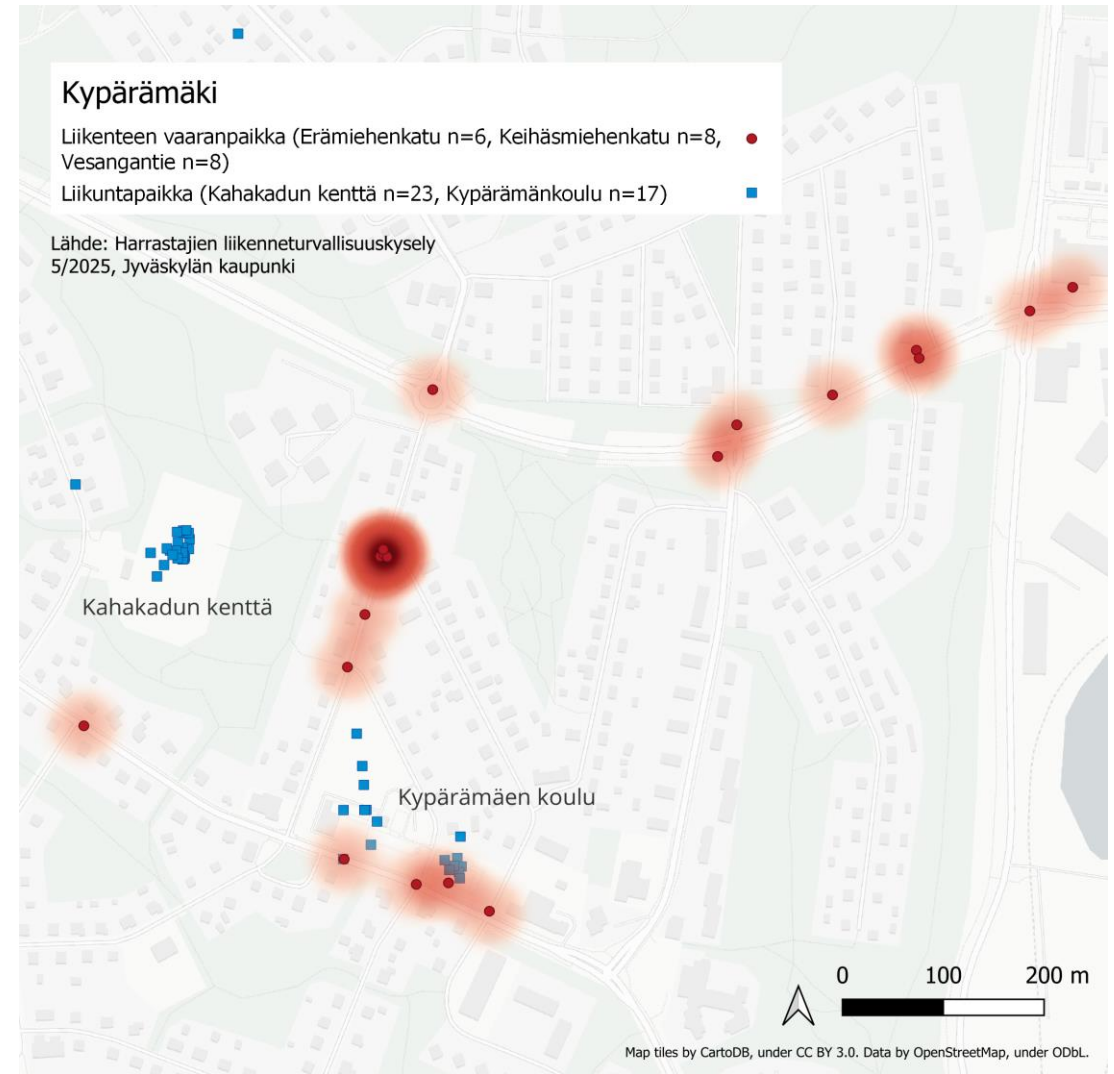
Vastaajien määrä, jotka merkitsivät kohteen liikuntapaikakseen

40

Keskimääräinen merkintämäärä per käyttäjä

0,6

*paikkamerkinnän yhteydessä on voinut valita useamman eri turvattomuuden kategorian



■ Avoimet kommentit liikuntapaikan liikenneturvallisuudesta:

- *Tähän tarvitsisi ehdottomasti hidasteet Tai muuta turvaamaan ylityksen. Moni harrastaa koululla. (Erämiehenkatu)*
- *Autojen näkemä jalkakäytävälle todella huono. (Liikuntasalin tonttiliittymä Erämiehenkadulle/Salokadulle)*
- *Tarve suojatielle (Keihäsmiehenkatu - Salokatu)*
- *Epäselvä risteys ja huono näkyvyys. Pyörätie vaihtaa puolta ja asuinalueella tulee usein autot lujaa katsoen autoja, ei pyöräilijöitä. Huono näkyvyys. (Kypärätie - Vesangantie)*
- *Huono näkyvyys ja pyöräilijöiden huono huomiointi risteyksessä. Vaarallinen ison tien ylitys. (Kalliotie - Vesangantie)*
- *Suojatie on todella vaarallisessa kohdassa Vesangantiellä mäen alla. Autot ajavat kovaa, eivät aina pysähdy jalankulkijoiden ollessa astumassa suojatielle. Toisaalta pyöräilijät ajavat toisinaan suojatielle kuin heillä olisi etuajo-oikeus. (Lehtokatu - Vesangantie)*
- *Uimarannalle kulku, autot ajaa liian kovaa erämiehenkadulla. Itsekin monesti joutunut juoksemaan suojantiellä, kun auto tullutkin kovempaa kun oletti.*

KILLERI

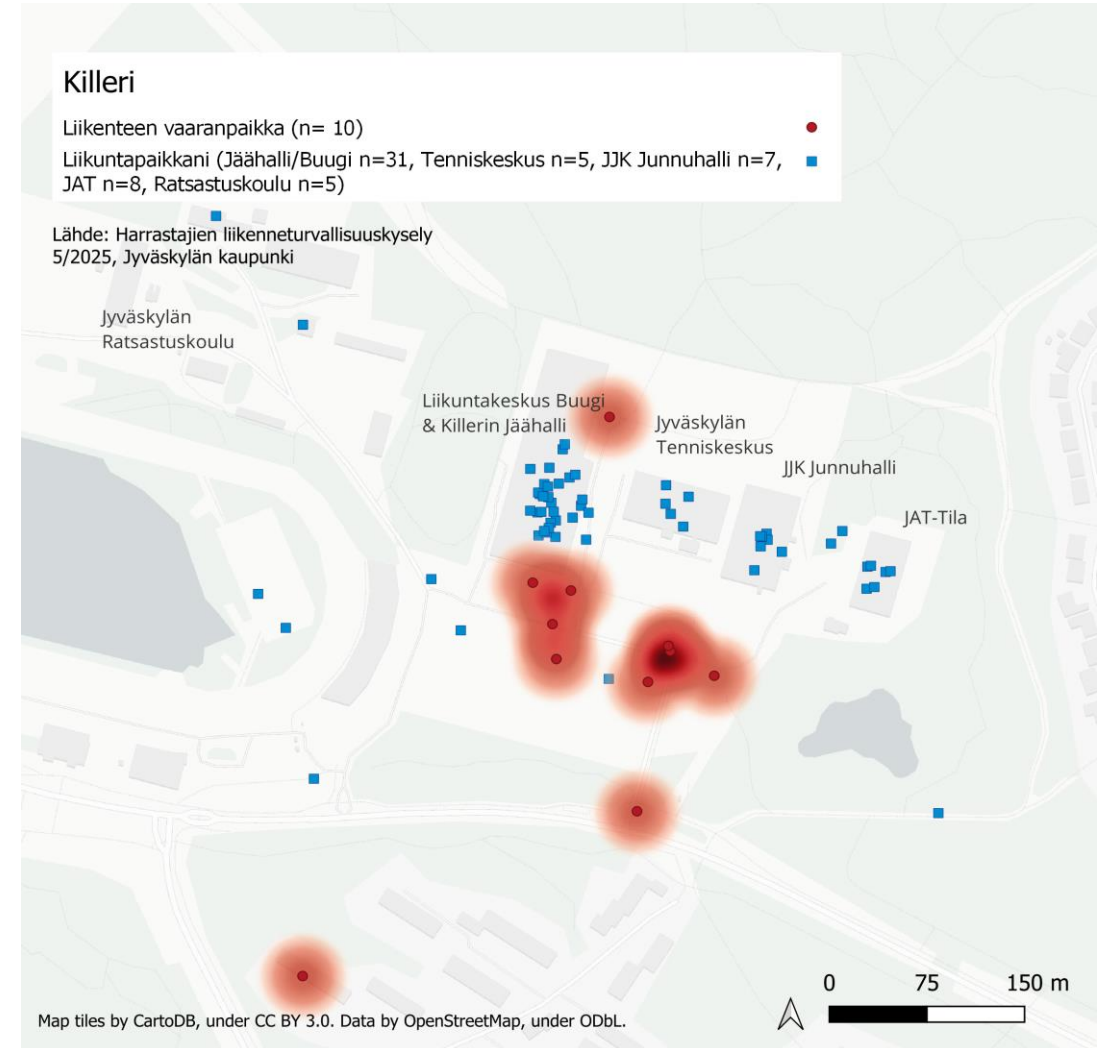
- Liikenneturvallisuuden haasteiden painopisteet:
 - Saattoliikenteen hallitsemattomuus ja turvattomuus pysäköintialueilla
 - Saattoliikenteen epäselvä järjestely, saattoliikenne lisää turvattomuutta sisäänkäyntien läheisyydessä
 - Pysäköintialueen ajoreitit ja rakenteet ovat epäselvät, mikä johtaa hallitsemattomaan pysäköintiin ja ajoon jalankulkuväylän yli
 - Suojateiden epäoptimaaliset sijainnit ja pyörätien jatkuvuuden puutteet heikentävät johdonmukaista liikkumista. Selkeämmän reitityksen ja liikenteenohjauksen tarve.

Paikkamerkintöjä kohteessa yhteensä **10**

Liikenneturvattomuuden kategoria	Määrä
Autojen vaaraa aiheuttava pysäköinti tai pysäyttäminen	7
Kävely pysäköintialueella turvatonta	6
Turvaton suojatie tai tien ylitys	5
Puuttuva suojatie tai tienylityspaikka	3
Autoilu jalkakäytävällä tai pyörätiellä	3
Kävely- tai pyöräreitin puute	2
Autojen korkeat ajonopeudet	1
Muu	1
Valaistuksen puute	1
Pyörien tai sähköpotkulautojen vaaraa aiheuttava pysäköinti	0
Kävely, pyöräily tai sähköpotkulautailu aiheuttavat vaaratilanteita toisilleen	0

Vastaajien määrä, jotka merkitsivät kohteen liikuntapaikakseen **59**
Keskimääräinen merkintämäärä per käyttäjä **0,2**

*paikkamerkinnän yhteydessä on voinut valita useamman eri turvattomuuden kategorian



- Jokin muu, mikä? –vastaukset:

- *Autot ajavat ihan ovien eteen parkkiin.*

- Avoimet kommentit liikuntapaikan liikenneturvallisuudesta:

- *Buugin edustalla turhaa saattoliikennettä.*
- *Autot myös usein ajavat isolta parkkikselta kävelytien kautta pois.*
- *Kovat tilannenopeudet, kapea ja epäselvä ajosuunta yhdellä tiellä. Talvella huono näkyvyys. Autot ajavat pyörätiellä buugin parkkiin vaikka tie on suljettu.*
- *Huono näkyvyys kaikilla.*
- *Epäselvä kohta pyöräilijöille, miten voi jatkaa turvallisesti perille.*
- *Autot ajavat kävelytien kautta pois isolta parkkikselta.*
- *Autot usein pysäköity miten sattuu riveille. Nähty myös kolme autoa peräkkäin tai ei ymmärretä oikeita rivejä.*

KUOKKALA

-YRTTISUON PESÄPALLOKENTTÄ & KUOKKALAN GRANIITTI

- Liikuntapaikkojen välittömässä yhteydessä ei merkittäviä haasteita
- Liikenneturvallisuuden haasteiden painopisteet:
 - Kekkulantien suojaiteiden koettu turvattomuus

Paikkamerkintöjä kohteessa yhteensä

16

Liikenneturvattomuuden kategoriat	Merkinnät kategoriassa*
Turvaton suojatie tai tien ylitys	7
Autojen korkeat ajonopeudet	5
Kävely, pyöräily tai sähköpotkulautailu aiheuttavat vaaratilanteita toisilleen	2
Autojen vaaraa aiheuttava pysäköinti tai pysäyttäminen	1
Autoilu jalkakäytävällä tai pyörätiellä	1
Kävely pysäköintialueella turvatonta	1
Puuttuva suojatie tai tienylityspaikka	0
Kävely- tai pyöräreitin puute	0
Valaistuksen puute	0
Pyörien tai sähköpotkulautojen vaaraa aiheuttava pysäköinti	0
Muu	0

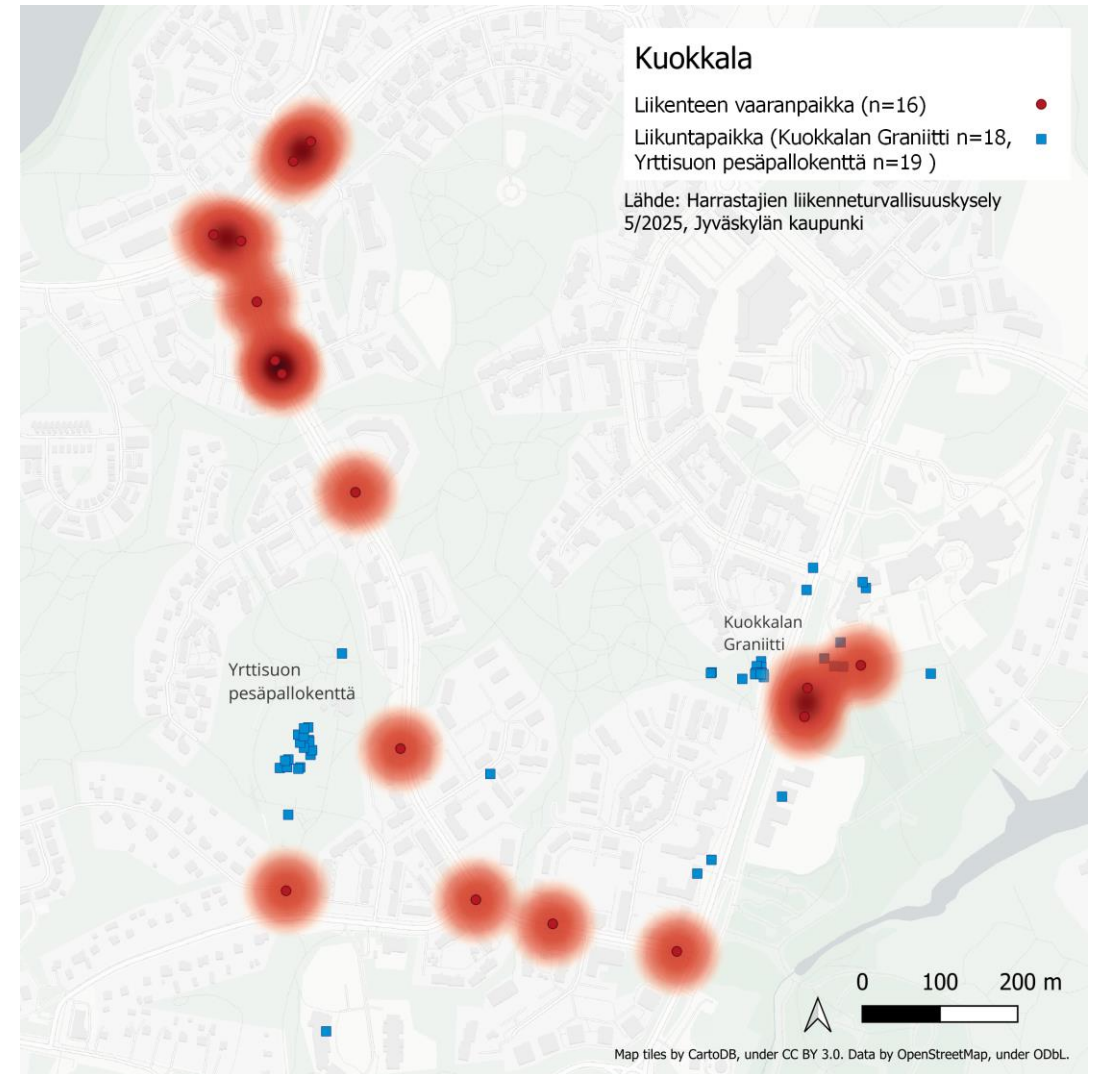
Vastaajien määrä, jotka merkitsivät kohteen liikuntapaikakseen

37

Keskimääräinen merkintämäärä per käyttäjä

0,4

*paikkamerkinnän yhteydessä paikalle sai valita useamman eri turvattomuuden kategorian



- Avoimet kommentit liikuntapaikan liikenneturvallisuudesta:

- *Hankala risteys autoillessa nähdä jos polkupyörä ajaa mäkeä kovaa alas. Saa olla tosi varovainen kun ei meinaa peileistä nähdä eikä pää käänny kun pöppöllä. (tonttiliittymä Kekkolantieltä Yrttisuon kentälle)*

VEHKALAMPI JA VIITANIEMI

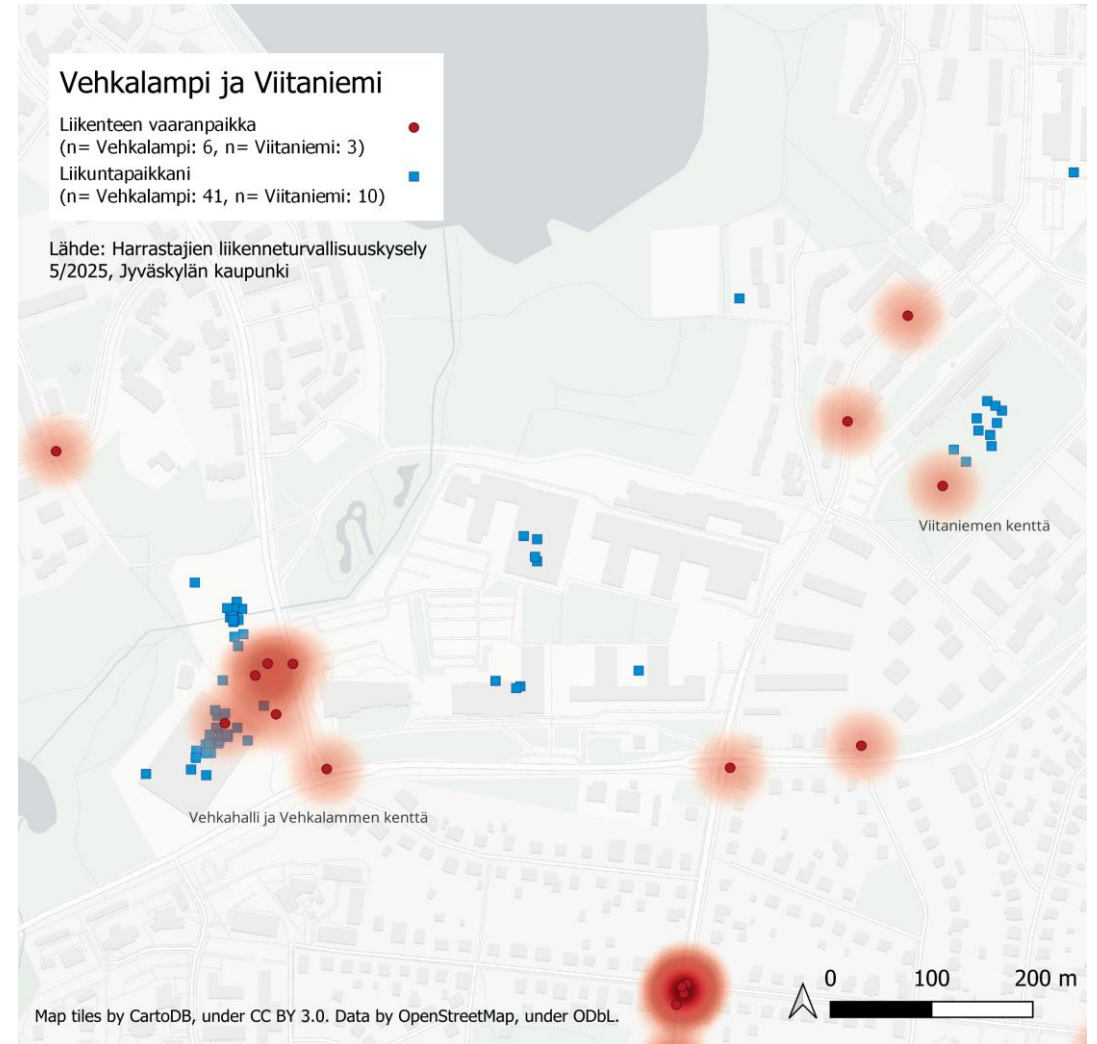
- Liikenneturvallisuuden haasteiden painopisteet:
 - Vehkalammen pysäköintialueen järjestelyt
 - Liikkumismuotojen erottelu: jalankulku ja pyöräväylän katkeaminen pihalla
 - Pyöräpysäköinnin riittämätön kapasiteetti ja säilytysturvattomuus

Paikkamerkintöjä kohteessa yhteensä **9**

Liikenneturvattomuuden kategoria	Merkinnät kategoriassa*
Kävely pysäköintialueella turvatonta	2
Autojen vaaraa aiheuttava pysäköinti tai pysäyttäminen	2
Pyörien tai sähköpotkulautojen vaaraa aiheuttava pysäköinti	2
Kävely- tai pyöräreitin puute	2
Turvaton suojatie tai tien ylitys	1
Autojen korkeat ajonopeudet	1
Muu	1
Valaistuksen puute	1
Kävely, pyöräily tai sähköpotkulautailu aiheuttavat vaaratilanteita toisilleen	0
Puuttuva suojatie tai tienylityspaikka	0
Autoilu jalkakäytävällä tai pyörätiellä	0

Vastaajien määrä, jotka merkitsivät kohteen liikuntapaikakseen 51
 Keskimääräinen merkintämäärä per käyttäjä 0,2

*paikkamerkinnän yhteydessä on voinut valita useamman eri turvattomuuden kategorian



- Jokin muu, mikä? –vastaukset:
 - *Ei pyöräparkkia, varastamisen vaara (Vehkalampi)*
- Avoimet kommentit liikuntapaikan liikenneturvallisuudesta:
 - *Jalankulku- ja pyörätie päättyy kesken eikä jatku pihaan saakka. (Vehkalampi)*
 - *Alueella ei kunnan pyöräpysäköintiä. Pysäköintialue ahdas ja saattoliikenne aiheuttaa vaaratilanteita.*

KESKUSTA

JYVÄSKYLÄN TANSSIOPISTO

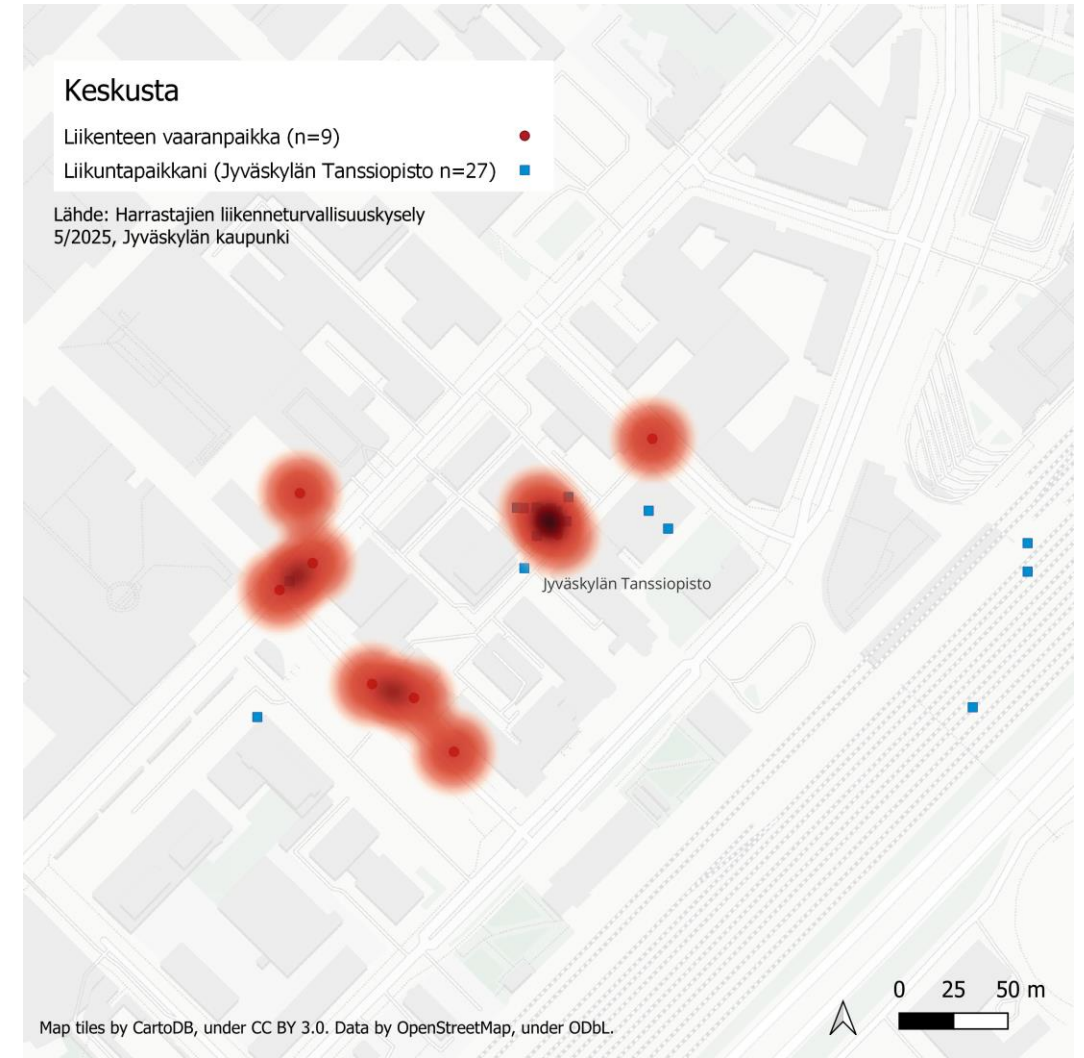
- Liikenneturvallisuuden haasteiden painopisteet:
 - Asemakadun ja Vapaudenkadun ylitykset, linja-autoliikenne

Paikkamerkintöjä kohteessa yhteensä **9**

Liikenneturvallisuuden ongelma	Merkinnät kategoriassa*
Turvaton suojatie tai tien ylitys	2
Autojen vaaraa aiheuttava pysäköinti tai pysäyttäminen	2
Kävely pysäköintialueella turvatonta	2
Autojen korkeat ajonopeudet	1
Puuttuva suojatie tai tienylityspaikka	1
Valaistuksen puute	1
Kävely, pyöräily tai sähköpotkulautailu aiheuttavat vaaratilanteita toisilleen	1
Muu	1
Kävely- tai pyöräreitin puute	0
Autoilu jalkakäytävällä tai pyörätiellä	0
Pyörien tai sähköpotkulautojen vaaraa aiheuttava pysäköinti	0

Vastaajien määrä, jotka merkitsivät kohteen liikuntapaikakseen **22**
 Keskimääräinen merkintämäärä per käyttäjä **0,4**

*paikkamerkin yhteydessä paikalle on voinut valita useamman eri turvattomuuden kategorian



- Jokin muu, mikä? –vastaukset:
 - *Epämääräiset tyypit.*
- Avoimet kommentit liikuntapaikan liikenneturvallisuudesta:
 - *Vilkas bussiliikenne (Asemakatu)*
 - *Siistittäisiin katukuvaa päihteilevistä, öykkäreistä...*

VAAJAKOSKI

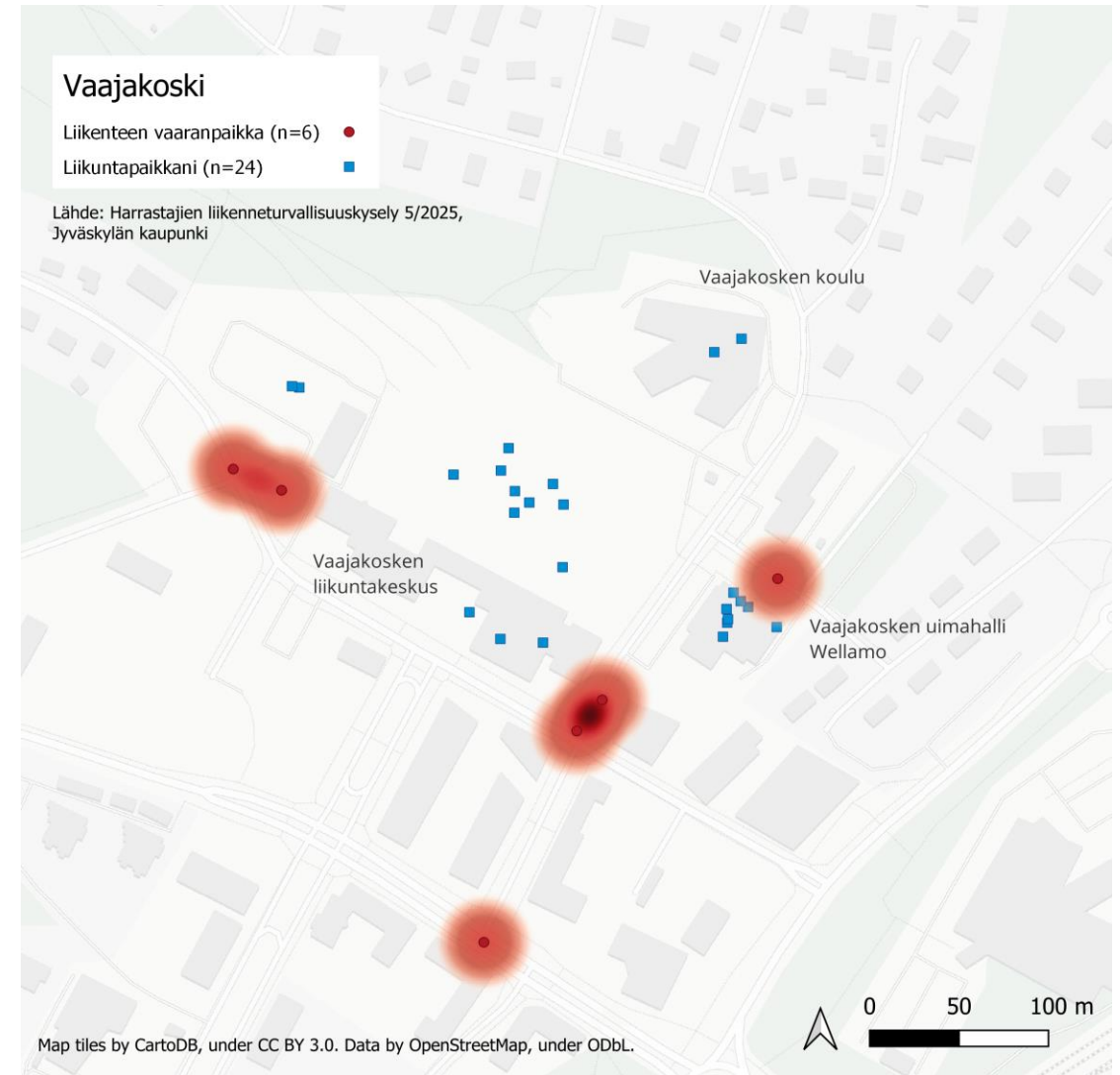
- Liikenneturvallisuuden haasteiden painopisteet:
 - Pysäköintialueet Urheilutien molemmin puolin – suojatien turvattomuus (ajonopeudet Urheilutiellä)
 - Risteyalue Urheilutien ja Savonmäentien (paikallinen kokoojakatu) risteyksessä (ylitysmatka suojatiellä 12,5 m ilman suojarakenteita)

Paikkamerkintöjä kohteessa yhteensä 6

Liikenneturvattomuuden kategoria	Merkinnät kategoriassa*
Turvaton suojatie tai tien ylitys	3
Autojen korkeat ajonopeudet	2
Puuttuva suojatie tai tienylityspaikka	2
Kävely pysäköintialueella turvatonta	1
Autojen vaaraa aiheuttava pysäköinti tai pysäyttäminen	1
Kävely- tai pyöräreitin puute	1
Pyörien tai sähköpotkulautojen vaaraa aiheuttava pysäköinti	0
Muu	0
Valaistuksen puute	0
Kävely, pyöräily tai sähköpotkulautailu aiheuttavat vaaratilanteita toisilleen	0
Autoilu jalkakäytävällä tai pyörätiellä	0

Vastaajien määrä, jotka merkitsivät kohteen liikuntapaikakseen 24
Keskimääräinen merkintämäärä per käyttäjä 0,3

*paikkamerkinnän yhteydessä on voinut valita useamman eri turvattomuuden kategorian



■ Avoimet kommentit liikuntapaikan liikenneturvallisuudesta:

- *Pysäköintialue, josta tien ylitys/kulku kohti Vaajakosken yleisurheilukenttää sekä kohti uimahallia melko turvaton, sijaitsee mutkien keskellä eikä suojatietä suoralle ylitykselle. (Urheilukatu-Viistokatu)*
- *Autoja tulee joka suunnasta ja risteyksessä usein ajellaan mitenkä sattuu sekä liian kovaa. (Urheilutie - Savonmäentie)*

Yhteenveto käyttäjien havaitsemista haasteista liikuntapaikoilla

- Eniten haasteita liikenneturvallisuukselle asettaa risteämiset sekä liikuntapaikkojen pihilla että lähiympäristössä. Ensisijaisesti ympäristön uudelleenjäsentelyssä tulisi pyrkiä kulkumuotojen risteämisten välttämiseen, jäljelle jääneissä väistämissäntöihin ja alhaisiin nopeuksiin ohjaamaan liikenneympäristöön ja infrastruktuuriin.
- Suurempi riski onnettomuuksille on liikuntapaikkoja ympäröivällä katuverkolla, jossa nopeudet ovat korkeampia. Liikenteen turvallisuutta voidaan parantaa alentamalla nopeusrajoituksia - 40 km/h nopeusrajoituksen laskeminen 30 km/h voi säästää useita henkilövahinkoja vuodessa. Vaikutukset voivat kuitenkin jäädä vähäisiksi, mikäli myös liikenneympäristö ei rakenteellisesti ohjaa toivottuihin ajonopeuksiin.
- Muita kustannustehokkaita onnettomuusriskiä pienentäviä toimenpiteitä ovat näkemien ja havaittavuuden parantaminen, väistämistä velvoittavat selkeät merkit ja selvä fyysinen ohjaus, muut moottoriliikennettä hidastavat toimenpiteet (esim. korotettu suojatie).
- Pyöräliikenteen ja jalankulun erottelu parantaa erityisesti jalankulkijoiden koettua turvallisuutta sekä edistää pyöräliikenteen sujuvuutta. Erottelun merkitys korostuu, kun alueella paljon lapsia ja nuoria. Jo kaistoista kertova keskiviiva helpottaa kulkemisen tavoiteltavan sijainnin hahmottamista.

Rakennetulla liikenneympäristöllä voidaan edistää liikenneturvallisuutta toteuttamalla ennakoitavaa ja loogista ympäristöä, jossa on helppo kulkea oikein. Merkittävin tekijä tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien taustalla suurimmassa tapauksista on liikkujat itse, joten liikenneturvalliseen käyttäytymiseen ohjaavan vaikuttamisen tulisi pitkäjänteistä, jatkuvaa ja monipuolista. Liikennekasvatuksen on tärkeää olla mukana varhaiskasvatuksesta aikuisuuteen asti. Aktiivisen kulkemisen tavan on tunnistettu muodostuvan jo varhain nuoruudessa, joten aktiiviseen kulkemiseen kannustaminen päivittäisillä matkoilla on suuri merkitys. Aktiiviseen liikkumisen ohjaamisessa on tärkeää niin vanhempien, koulujen kuin seurojenkin yhteistyö. Vanhempia saattaa auttaa jo tieto siitä, että liikuntapaikkojen lähiympäristöjen liikenneturvallisuus paranee, jos kuljettamisesta johtuva liikenne ympäristössä vähenee.

A photograph of a skate park on a sunny day. In the background, a woman with blonde hair, wearing a light green jacket and blue jeans, sits on a concrete ledge holding a colorful skateboard. To her left, a young girl in a green dress and black helmet is riding a pink scooter. In the foreground, two boys are also riding scooters. One boy in a white t-shirt and blue jeans is riding a blue scooter, and another boy in a teal t-shirt and black shorts is riding a black scooter. The ground is asphalt with blue painted lines. A sign in the background reads "PYÖRÄLLÄ PÄ" and "Käytettyimmät liikuntapaikat".

Käytetyimmät liikuntapaikat

Käytetyimmät liikuntapaikat

- Liikuntapaikkojen käyttömääriä selvitettiin vuorovarausjärjestelmä Timmissä tehtyjen vuorovarausten lukumäärien sekä tuntien perusteella.
 - Liikuntapaikkojen käyttömäärien vertailu keskenään nosti esiin käytetyimpiä kohteita, joissa liikennejärjestelyjen turvallisuuden tason tulisi olla suuren käyttömäärän vuoksi erityisen hyvä.
- Liikuntapaikoista muutamat, erityisesti AaltoAlvarin uimahalli ja Hipposhalli, nousivat kärkeen tarkastelutavasta tai -kaudesta huolimatta.
- Liikuntapaikkojen käyttöä tarkasteltiin erikseen myös kesä- ja talvikauden osalta, jotta oli mahdollista havaita eroavaisuudet liikuntapaikkojen käytössä eri vuoden aikoina.

Tässä selvityksessä esitetyt käytetyimmät liikuntapaikat perustuvat seurojen varaamiin vuoroihin. Nämä tilastot eivät kata liikuntapaikkojen omatoimikäyttöä, muuta käyttöä tai ota huomioon liikuntapaikkoja, joihin ei varata vuoroja ja joissa ei ole seurojen vuorovarauksia.

Käytetyimmät liikuntapaikat kertoina & tunteina dia 1/2



Käytetyimmät liikuntapaikat kertoina & tunteina dia 2/2

Molemmilla tavoilla tarkasteltuna ympärivuotisella ajanjaksolla seurojen 10 käytetyintä liikuntapaikkaa pysyvät pääasiassa samoina, vaikka järjestys muuttui riippuen tarkastelutavasta.

- Käytetyimpiä liikuntapaikkoja molemmilla tarkastelutavoilla oli Aalto Alvari, jossa oli eniten vuorovarauksia tunteina ja Hippos halli, jossa oli eniten vuorojavarauksia kertoina.
- 10 käytetyimmän joukossa vain kertoina mutta ei tunteina mitattuna oli Lehtisaaren kuntotalo. Puolestaan Gradia Kukkula E oli 10 käytetyimmän joukossa tunteina, mutta ei kertoina mitattuna.

Käytetyimmät liikuntapaikat tunteina kesä -ja talvikaudella dia 1/2



Aikaväli: 5/2024 - 8/2024

Aikaväli: 8/2024 - 5/2025

Käytetyimmät liikuntapaikat tunteina kesä -ja talvikaudella dia 2/2

Liikuntapaikkojen käytössä huomattiin eroja kesä -ja talvikauden välillä. AaltoAlvari uimahalli ja Hipposhalli olivat kuitenkin sekä kesä- että talvikaudella tuntimäärällisesti varatuimpia liikuntapaikkoja.

- Kesäkaudella ulkokentät, kuten Viitaniemen ja Palokan liikuntapuisto, olivat käyttömäärältään seuraavaksi runsaimpia. Samoin Jyskän tekonurmen, Vehkalammen ulkokentän ja Harjun Stadionion käyttömäärät olivat kesällä korkeita verrattuna talvikauden liikuntapaikkojen käyttöön.
- Talvikaudella jäähallit, monitoimihalli Kuokkalan Graniitti sekä sisähalli Vehkahalli nostivat käyttötuntejaan.
- Koulujen käyttö liikuntapaikkoina pysyi suhteessa lähes samana kausien välillä.

Tiivistys kyselyn tuloksista

- Pääasialliset kulkutavat harrastuksiin:
 - Selvä enemmistö kulkee harrastuksiin vanhempien kyydillä – talvikaudella 66 % ja kesäkaudella 56 % vastaajista.
 - Pyöräillen kulkee kesäkaudella 25 % ja talvikaudella 7 %, kävellen kesäkaudella vain 3 % ja talvikaudella 7 %. Joukkoliikenteellä kulkee sekä kesä- että talvikaudella noin 7 % vastaajista.
- Merkittävimmät syyt aktiivisen kulkemisen estymiselle:
 1. Matkan pituus
 2. Turvattomuus autoliikenteestä johtuen
 3. Varusteiden kuljettaminen
 4. Perheen tavat
 5. Muu (m. valaistus, harjoitus aloitus/päätymisajankohta jne.)
- Merkittävimmät syyt liikenteen turvattomaksi kokemiselle:
 1. Turvaton tien ylitys tai suojatie
 2. Autojen korkeat ajonopeudet
 3. Autojen vaaraa aiheuttava pysäköinti tai pysäyttäminen (saattoliikenne)
 4. Kävely pysäköintialueella turvatonta
 5. Kävely ja pyöräily aiheuttavat toisilleen vaaratilanteita

Pohdintaa tuloksista

- Koettu ja/tai todellinen turvattomuus autoliikenteestä johtuen korostuu erityisesti tienylitystilanteissa.
 - Turvallisudentunteen lisääminen - liikuntapaikoille kävelevät ja pyöräilevät lapset ja nuoret tarvitsevat turvallisen ja rauhallisen liikenneympäristön, jossa muu liikenne tai nopeammat pyöräilijät eivät häiritse. Liikuntapaikoille johtavien reittien tulee olla turvallisia, selkeitä ja toimivia. Infrastruktuurin tulee olla anteeksiantava, jotta nuoren kulkijan inhimillinen virhe ei suoraan johda vaaratilanteeseen. Hämärän ajan valaistuksen tulee olla tehokasta.
- Selvä enemmistö kulkee harrastuksiin vanhempiensa autokyydillä. Vilkas autoliikenne liikuntapaikkojen pihoilla heikentää liikenneturvallisuutta myös harrastuspaikkojen välittömässä yhteydessä.
 - Liikuntapaikkojen piha-alueiden saatto- ja pysäköintiliikennettä tulee pyrkiä hallitsemaan, järjestämään selkeämmin ja haittoja minimoimaan.
 - Liikennekasvatus, aktiivisiin kulkumuotoihin kannustus seuran ja koulujen puolelta, vanhempien tiedottaminen, yhteiskyyditykset, joukkoliikenteen markkinointi.
- Kävelijöiden ja pyöräilijöiden keskinäistä turvallisuutta tulisi tarkastella erityisesti liikuntapaikoille johtavilla pääreiteillä ja infrastruktuuria tarvittaessa kehittää.
 - Liikuntapaikoille johtavien pääreittien tilavaraukset ja kulkumuotojen erottelutarve. Mutkien ja risteämisten näkyvyys ja mahdollisuus ennakoida (keskinäinen sekä autoliikenteen kanssa risteäminen).
 - Sähköpyörien yleistymisen nostaa pyöräliikenteen nopeuksia (ja noperuseroja) ja lisää myös tottumattomien pyöräilijöiden määrää liikenteessä, millä on vaikutusta liikenneturvallisuuteen.
- Jalankulun ja pyöräväylien tulee olla jatkuvia liikuntapaikoille johtavilla reiteillä sekä jatkaa piha-alueilla aina harjoituspaikoille asti. Pääasiallinen väylä ei saa kulkea pysäköintialueen läpi.