

Kommenttipyynnöt liikenneturvallisuuden tarkistuslistasta konsultille

- **Onko taulukkorakenne (esim. osioiden jäsentely) toimiva? Olisiko ehdottaa jotain muunlaista tapaa järjestellä/jäsennellä kokonaisuuksia (esim. taulukon toimivuus, kokonaisuuksien järjestely)?**
 - **Löytyykö mielestänne kaikki tärkeimmät liikenneturvallisuuteen vaikuttavat asiat taulukosta? Onko sisällöt avattu tarpeeksi yksiselitteisesti ja selkeästi? Puuttuuko jotain olennaista? Mitä vielä voisi olla lisää?**
 - **Sisällön lisäksi, sanamuodot, kieliasut ja termit ymmärrettäviä johdonmukaisia? Muuttaisitko jotain? Mitä?**
 - **Käytettävyys suunnittelutyössä, esim.: Miten hyvin/millä tavalla tarkastuslista tuki käytännön suunnittelutyötä tässä vaiheessa ja miten arvelette tarkastuslistan hyödyntämisen mahdollisuutta muissa vaiheissa?**
-

Konsultin kommentit

Autoliikenteen hallinta piha-alueella vs kulkumuotojen risteäminen:

- *näissä pääotsikoissa jonkin verran samaa sisältöä.*

Autoliikenteen hallinta piha-alueella / huoltoliikenne:

- *Huoltoliikenteelle osoitetaan reitti ja pysähtymisalue, jonka suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota järjestelyn rajaamiseen niin, ettei huoltoliikenteen reittiä voi/ole houkuttelevaa käyttää saattoliikenteen tarkoitukseen. selkeä ajoreitti ja huoltopiha, joiden suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota siihen, etteivät ne risteä tarpeettomasti jalankulun ja pyöräliikenteen kanssa tai houkuttele saattoliikennettä.*

Pyöräpysäköinti:

- *voisi mainita, että myös erikoispyörille (esim. laatikkopyörät) tarvitaan pysäköintitilaa.*

Saattoliikenne:

- *voisi lisätä samantapaisen ohjeen kuin autopysäköinnin kohdalla on; ”Pysäköinti tulee mielellään sijoittaa kauemmas liikuntapaikan sisäänkäynnistä silloin (suositus max. 250 m), kun se on mahdollista, millä rauhoitetaan välitön sisäänkäynnin läheisyys jalankululle. Näköyhteys kohteeseen tulisi säilyä koko pysäköintialueella”*

Liikenteenohjaus:

- *voisi lisätä tämän tapaisen maininnan: ”alueelle laaditaan liikenteenohjaussuunnitelma, jossa esitetään kaikki tarvittavat liikennemerkkit, tiemerkinnot ja opasteet. Liikenteenohjaus suunnitellaan katu ympäristöjen periaatteita noudattaen, jotta se on käyttäjille selkeä ja johdonmukainen.” En ole varma, onko tässä yleisesti ongelmaa liikuntapaikoilla, mutta esim. koulujen pihalla toisinaan törmää puutteellisiin järjestelyihin*

Onko taulukkorakenne (esim. osioiden jäsentely) toimiva? Olisiko ehdottaa jotain muunlaista tapaa järjestellä/jäsenellä kokonaisuuksia (esim. taulukon toimivuus, kokonaisuuksien järjestely)?

- *Ylempänä jo kommentoinkin, että ainakin on hieman päällekkäisyyttä parissa pääotsikossa. Muutoin järjestys ok.*

Löytyykö mielestänne kaikki tärkeimmät liikenneturvallisuuteen vaikuttavat asiat taulukosta? Onko sisällöt avattu tarpeeksi yksiselitteisesti ja selkeästi? Puuttuuko jotain olennaista? Mitä vielä voisi olla lisää?

- *Pitäisikö lisätä joku maininta tilausbusseista? Jos niille järjestetään tilaa tontilta (saattoon tai pysäköintiin) pitää suunnitella turvallinen kääntöpaikka / ajolenkki pihalle+kävely-yhteys liikuntapaikalle. Yleisen turvallisuuden kannalta myös pelastusliikenteen huomiointi on tärkeää - ajoreitit ja nostopaikat.*

Sisällön lisäksi, sanamuodot, kieliasut ja termit ymmärrettäviä johdonmukaisia? Muuttaisitko jotain? Mitä?

- *Sana ”pyöräily” → pyöräliikenne*

Käytettävyys suunnittelutyössä, esim.: Miten hyvin/millä tavalla tarkastuslista tuki käytännön suunnittelutyötä tässä vaiheessa ja miten arvelette tarkastuslistan hyödyntämisen mahdollisuutta muissa vaiheissa?

- *Lista palvelee todella hyvin esi- ja yleissuunnitteluvaiheita, joissa vaikutusmahdollisuudet liikennetarkastuksiin ovat suuremmat. Vaikka listassa on paljon liikennesuunnittelijalle tuttua asiaa, saa sillä tehtyä hyvän tsekkauksen suunnitelmaan ja varmistettua, että kaikki on muistettu huomioida. Katu- ja/tai rakennussuunnitteluvaiheessa vaikutusmahdollisuudet ovat pienemmät, mutta tällöin on vielä mahdollista panostaa detaljeihin (reunakivien korkeudet, materiaalit, liikenteenohjaus, kalusteet..), eli kyllä listasta on silloinkin hyötyä.*

Muut huomiot:

- *Jäin kuitenkin vielä miettimään yleisiä toimintatapoja listan täyttöön. Mielestäni tilaajan kannattaa jopa pyytää suunnittelijaa palauttamaan läpikäyty/kommentoitu lista tilaajalle, jotta varmistutaan listan kattavasta läpikäynnistä. Tällöin mahdollisista puutoskohdista voi herätä myös paremmin keskustelua.*