

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Kuntien katuverkon kylätiet ja yhteiskadut – turvallisuus, toimivuus ja laajennusmahdollisuudet 27.3.2026

Avustuksen saaja	Pyöräilykuntien verkosto ry	
Osallistujat	Pyöräilykuntien verkosto ry	
Aikataulu	Alkaa 1.1.2026	Päättyy 31.12.2026
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	Strateginen tavoite: Turvallisen kävely- ja pyöräilyinfran vakiinnuttaminen kustannustehokkaasti. Hankkeen päätavoitteena on luoda tietope- rustainen ja turvallinen toimintamalli ns. kylätie- ja 2–1 -tieratkaisujen toteuttamiseen suomalaisessa katuverkossa. Hankkeessa selvitetään yhdessä neljän kunnan (Lempäälä, Naantali, Salo, Tampere) kanssa mitä vaikutuksia kunnan katuverkolla sijaitsevilla kyläteillä, 2-1 -teillä ja yhteiskaduilla on ollut liikenneturvallisuuteen, pyöräliikenteen ja jalankulkuun houkuttelevuuteen sekä liikennejärjes- telmän toimivuuteen. Lisäksi saadaan tietoa ratkaisujen vaikutuksesta liikenteen rauhoittamiseen ja asuinalueiden viihtyisyyteen. Työpaketti 1: Kohteiden määrittely ja olemassa olevan tiedon ko- koaminen (tammikuu-toukokuu) Lyödään lukkoon tarkasteltavat katuosuudet ja kootaan niistä saatavilla oleva lähtötieto. Lisäksi vertailuaineistona tarkastellaan tarvittaessa muiden kuntien vastaavia kohteita laajemman kokonaiskuvan saa- miseksi. Kartoitetaan kohteiden nykytilanne hyödyntämällä olemassa olevaa aineistoa (mm. liikennemäärätiedot ja aiemmat nopeusmittauk- set. Turvallisuustilannetta tarkastellaan avoimen onnettomuusdatan (Onnettomuudet kartalla -palvelu ja Tieliikenneonnettomuudet-tieto- kanta) avulla. Numeerista aineistoa täydennetään asiantuntijahavain- noilla kohteiden toteutuksesta (esim. ajoratamerkinnot, katujen pituudet ja leveydet). Määritellään, mitä uutta dataa on realistista kerätä hank- keen aikana resurssien puitteissa. Työpaketti 2: Analyysi ja kansainvälinen vertailu (huhtikuu-loka- kuu) Suomalaisia kokemuksia peilataan kansainväliseen tutkimustietoon. Keskeisenä viitekehystenä toimii Alankomaiden kokemukset ns. "ehdo- tetuista pyöräkaistoista" (fietssuggestiestrook). Kokemustiedon ana- lyysi: Kootaan ja analysoidaan kuntien saama asukas- ja käyttäjäpa- laute sekä julkinen keskustelu (mediaseuranta, pl. sosiaalinen media). Asiantuntijahavainnot: Haastatellaan kuntien liikennesuunnittelijoita sekä tarvittaessa Elinvoimakeskusten asiantuntijoita niissä kohteissa, joissa kylätie liittyy katuverkon lisäksi valtion väyläverkkoon.	

	Työpaketti 3: Synteesi ja suositusten laatiminen (syyskuu-joulukuu) Analyysivaiheen havainnot jalostetaan konkreettisiksi ohjeiksi yhteistyössä kuntien ja asiantuntijoiden kanssa. Terminologian selkeyttäminen: Ratkaistaan käsitteellinen epäselvyys termien "kylätie", "2-1-tie" ja "yhteiskatu" välillä. Suunnittelusuositukset: Muotoillaan loppuraporttiin tarkistuslista suunnittelijoille. Siinä määritellään: - Missä olosuhteissa (liikennemäärä, nopeusrajoitus, leveys) ratkaisua toimii. - Missä olosuhteissa ratkaisua ei tule käyttää. - Miten "push-efekti" ja muut riskit ratkaistaan esimerkiksi mitoituksella. Viestintäsuositukset: Luodaan malli siitä, miten muutoksesta kannattaa viestiä asukkaille ja medialle hyväksyttävyyden varmistamiseksi. Työpaketti 4: Tulosten julkaisu ja jalkautus (marraskuu-joulukuu) Varmistetaan tiedon leviäminen valtakunnallisesti. Julkaistaan hankkeen tulokset selkeänä ja visuaalisena raporttina. Webinaari: Järjestetään tulosseminaari/webinaari kuntien liikennesuunnittelijoille ja muille asiantuntijoille. Tulokset ja aineistot julkaistaan pysyvästi poljin.fi -verkkosivuilla kuntien vapaaseen käyttöön. Hankkeen kohderyhmä Tärkeimmät kohderyhmät ovat kuntien liikennesuunnittelijat, muut asiantuntijat sekä kyläteitä käyttävät asukkaat. Lisäksi kohderyhmiä ovat laaja joukko liikenteen asiantuntijoita kunnissa, valtionhallinnossa, yrityksissä ja järjestöissä sekä media. Tulosten hyödynnettävyyden kohdealue kattaa lähes kaikki Suomen kunnat.
Ennakoitu tulos	1. Mitattu turvallisuus ja toimivuus: Analysoidaan liikenteen seurantadataa ja nopeuksia: rauhoittavatko ratkaisut liikennettä tavoitellusti? 2. Koettu turvallisuus: Kootaan asukkaiden, tienkäyttäjien ja suunnittelijoiden kokemuksia. 3. Hyväksyttävyys ja viestintä: Analysoidaan julkista keskustelua ja pureudutaan ristiriitaan vastustuksen ja asuinalueiden rauhoittamistarpeen välillä. Lopputuloksena syntyy käytännönläheinen suositusraportti kunnille. Se selkeyttää terminologiaa, määrittelee ratkaisuille soveltuvat käyttöympäristöt ja antaa eväät onnistuneeseen asukasviestintään. Tulokset tarjoavat kunnille kustannustehokkaan työkalun liikenneturvallisuuden parantamiseen ilman raskaita infrainvestointeja.
Lisätietoja hankkeesta	Matti Hirvonen, johtava asiantuntija, Pyöräilykuntien verkosto ry matti.hirvonen@poljin.fi, 040 419 4555

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päättyttyä.]
-----------------	---

Miten tavoitteet toteutuivat?	
Arvio hankkeen vaikutuksista	
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	