

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Tampereen raitiotiessä käytettyjen ratkaisujen liikenneturvallisuusvaikutukset 17.2.2026

Avustuksen saaja	Tampereen kaupunki	
Osallistujat	Tampereen Raitiotie Oy, konsulttina hankkeessa AFRY Finland Oy	
Aikataulu	1.2.2016	31.12.2026
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	Työssä selvitetään Tampereen raitiotien ensimmäisen osan liikennöinnin alkuvaiheen liikenneturvallisuutta vuosilta 2021-2025. Työn tavoitteena on vähentää raitiotieliikenteestä johtuvia onnettomuuksia, erityisesti henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien osalta. Tavoitteena on tunnistaa ne hyvät ja huonot suunnitteluratkaisut, jotka vähentävät tai lisäävät onnettomuuksien riskiä ja niiden vakavuutta. Tutkimus perustuu useammasta lähteestä kerättyjen, pääosin Tampereen raitiotien ensimmäisen vaiheen eli Pyynikintorilta Hervantaan ja Taysin alueelta Sorin aukiolle kulkevien linjojen vuosien 2021–2025 onnettomuus- ja läheltä piti -tilanteiden sekä liikenneturvallisuushavaintojen analysointiin. Tutkimusta täydennetään kirjallisuuskatsauksen tiedoilla ja haastatteluilla. Jokainen yksittäinen onnettomuus ja läheltä piti -tilanne liitetään kyseiseen onnettomuuspaikkaan liittyvään suunnitteluratkaisuun/ratkaisuihin (esimerkiksi sekaliikennekaista + valo-ohjaamaton ylityspaikka), jolloin saadaan ryhmiteltyä eri suunnitteluratkaisuihin liittyvät onnettomuudet ja läheltä piti -tilanteet. Työssä arvioidaan yksittäisten suunnitteluratkaisujen liikenneturvallisuutta edellisissä vaiheissa saatujen tietojen pohjalta ja arvioidaan vaihtoehtoisia suunnitteluratkaisuja keskenään. Työn kohderyhmänä ovat erityisesti Tampereen sekä muiden suomalaiskaupunkien raitiotiehankkeiden suunnittelijat.	
Ennakoitu tulos	Työstä laaditaan raportti, joka sisältää arviointikehikon, jossa on sanallisesti ja/tai visuaalisesti esitetty raitiotien liikenneturvallisuusvaikutukset kokonaisarviona sekä ratkaisukohtaisesti. Tutkittavat ratkaisut ovat alustavasti: • Kulkumuotojen erottelu – Sekaliikennekaista, joukkoliikennekaista, raitiotien erottelu jalankulun ja pyöräilyn väylistä • Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tasoylitykset – Suojateiden ja ylityspaikkojen sijainnit ja järjestelyt, näkemät, valaistus jne. • Pysäkkijärjestelyt – Pysäkkien sijainnit ja järjestelyt pysäkeillä • Liittymät	

	– Risteämiset eri liittymätyypeissä esim. vasemmalle kääntyminen raittien yli ja raitiotie liikenneympyrässä sekä ajoneuvojen ajautuminen vahingossa raiteille, näkemät • Vapaan tilan vaatimukset – Kiilautumisriski onnettomuustilanteessa Osana työtä tehdään diplomityö Tampereen yliopiston rakennustekniikan ohjelmaan.
Lisätietoja hankkeesta	Sanna Ovaska, etunimi.sukunimi@tampere.fi , 040 8013125

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päättyttyä.]
Miten tavoitteet toteutuivat?	
Arvio hankkeen vaikutuksista	
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	