

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Sähköpotkulautailuun liittyvien tapaturmien tarkastelu ja lupaehtojen kehittäminen 17.2.2026

Avustuksen saaja	Tampereen kaupunki	
Osallistujat	Pirkanmaan sairaanhoitopiiri, sähköpotkulautaoperaattorit	
Aikataulu	1.2.2026	31.8.2027
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	Tampereen kaupungin yhteistyössä Pirkanmaan hyvinvointialueen kanssa toteuttama hanke sisältää tapaturmatutkimuksen, sähköpotkulautojen käyttöön liittyvien rajoitustoimenpiteiden pilotointia ja mikrolii-kenneluvan lupaehtojen kehittämistä. Hankkeen taustalla on huoli sähköpotkulautailuun liittyvistä tapaturmista ja tarve tietoon perustuvaan lupaehtojen kehitykseen. Tavoitteena on ehkäistä onnettomuuksia ja asettaa riittäviä rajoituksia tutkittuun onnettomuustietoon perustuen. Samalla pyritään mahdollistamaan sähköpotkulautapalveluiden kannat-tava toiminta. Tulosten kohderyhmänä on erityisesti suomalaiskaupun-git, jotka kehittävät potkulautailun lupaehtoja. Hanke jakaantuu neljään vaiheeseen: 1. Ennen-tutkimus: Käydään läpi sähköpotkulautojen tapaturmatiedot Acutasta 2023–2025 sekä täydennetään tarvittaessa aikaisemman vuo-sien 2019–2022 aineistoa puuttuvien tietojen osalta. Vertaillaan tapatur-mien määrää sähköpotkulaudoilla tehtyihin matkoihin. Ajankohta: Tämä vaihe toteutetaan heti työn käynnistyessä alkuvuodesta 2026. 2. Turvallisuustoimenpiteiden määrittely ja pilotointi: Ennen-tutki-muksen perusteella määritetään onnettomuuksia vähentäviä toimenpi-teitä ja pilotoidaan niitä käytännössä. Erityistarkastelussa on etenkin yö-aika, mutta myös päiväaikaiset toimenpiteet ovat mahdollisia. Tärkeää on myös tunnistaa todelliseen tilanteeseen perustuvia viestintätoimenpi-teitä. Ajankohta: sähköpotkulautojen käyttökausi 2026 (arviolta huhti-marraskuu). 3. Jälkeen-tutkimus: Käydään läpi sähköpotkulautojen tapaturmatie-dot kaudelta 2026 ja arvioidaan pilottitoimenpiteiden vaikuttavuus. Ajankohta: loppuvuosi 2026. 4. Rajoitusten käyttöönotto kaudelle 2027: Valmistellaan kaupun-gin, sairaanhoitopiirin ja operaattorien yhteistyössä edellä mainittujen onnettomuustarkastelujen ja pilotointien tulosten perusteella muutoksia Tampereella käytössä olevan mikrolii kenneluvan lupaehtoihin. Ajan-kohta: loppuvuosi 2026 ja alkuvuosi 2027, jolloin uudet rajoitukset käy-tössä sähköpotkulautakauden käynnistyessä keväällä 2027.	

Ennakoitu tulos	Hankkeessa kerätään kattavasti tapaturmadata ja tutkitaan eri toimenpiteiden vaikutuksia onnettomuuksiin. Hankkeen keskeinen tavoiteltava vaikutus on potkulautaturvallisuuden parantuminen sähköpotkulautaukselta 2026 alkaen verrattuna edellisiin kausiin. Seurattavia indikaattoreita ovat alustavasti tapaturmien määrä ja vakavuus, erityisesti yöaikaisten tapaturmien määrä ja vakavuus. Tuloksena on tutkimustietoon perustuen kehitetyt sähköpotkulautailun lupaehdot. Tavoitteena on julkaista kansainvälinen tieteellinen julkaisu tutkimuksen tuloksista.
Lisätietoja hankkeesta	Sanna Ovaska, sanna.ovaska@tampere.fi , 040 8013125.

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päättyttyä.]
Miten tavoitteet toteutuivat?	
Arvio hankkeen vaikutuksista	
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	