

Määräyksen nimi	Vaarallisten aineiden ilmakuljetus (OPS M1-18)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/427290/03.04.00.00/2026
Määräyksen tausta ja tavoite	Vaarallisten aineiden ilmakuljetusta koskevat kansainväliset vaatimukset sisältyvät Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen (SopS 11/1949) liitteeseen 18, jota täydentävät yksityiskohtaiset tekniset standardit (ICAO-TI). Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) Dangerous Goods Panel - kokouksessa DGP/30 päätetyt muutokset ICAOTI:hin tulevat voimaan 1.1.2027. Muutokset ovat nähtävissä ja saatavissa osoitteessa: https://www.icao.int/Dangerous-Goods/Meeting-Documentation?fid=7060#block-icao-page-title__ Tällä määräyksellä on tarkoitus antaa kansallisesti ICAO-TI:tä vastaavat määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (541/2023) nojalla, siten kuin Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liite 18 edellyttää. Määräyksessä edellytettäisiin ICAO-TI:n 1.1.2027 voimaantulevien vaatimusten noudattamista, ja määräyksen liitteenä olisivat ICAO-TI:n käännös suomeksi ja ruotsiksi.
Säädöspäätös (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (541/2023) 8-13, 15, 16, 20, 21, 23-26, 27, 37-39, 42, 44, 51, 56-58, 63, 78-79, 90, 124 ja 135 § Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen (SopS 11/1949) liite 18 (ICAO Annex 18) Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (ICAO-TI, ICAO Doc 9284)
Hallitusohjelman ja Traficom strategisten päämäärien huomioiminen	Sujuva ja turvallinen liikenne; toimivat ja turvalliset yhteydet.
Määräyksen vaikutukset	Kansainvälisiä vaarallisten aineiden ilmakuljetusvaatimuksia, jotka ovat pohja kansalliselle määräykselle, uudistetaan kahden vuoden välein tieteen ja tekniikan kehityksen huomioimiseksi. Muutokset myös harmonisoivat vaarallisten aineiden ilmakuljetuksia koskevat määräykset muita kuljetusmuotoja koskevien kansainvälisten määräysten kanssa, mikä helpottaa eri kuljetusmuodoissa tapahtuvaa kuljetusta. Määräyksellä saatetaan kansalliset vaatimukset vastaamaan kansainvälistä normistoa, eikä määräykseen ole tarkoitus ottaa kansallisia lisävaatimuksia. Mahdolliset vahingot ja vaara huomioiden on perusteltua, että kuljetuksia koskevat määräykset ovat yksityiskohtaisia. Muutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä kustannuksia lisääviä vaikutuksia. Määräyksellä parannetaan vaarallisten aineiden ilmakuljetusten

	turvallisuutta, mikä voi vähentää onnettomuuksista aiheutuvia kustannuksia. Teknisten määräysten tarkoituksena on myös ehkäistä ja torjua vahinkoa ja vaaraa, jota vaarallisten aineiden kuljetus saattaa aiheuttaa ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle. Määräyksellä ei arvioida olevan vaikutusta esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia seurataan osana normaalia viranomaistoimintaa
Määräyksen alustava aikataulu	Uudistettu määräys on tarkoitus antaa ennen 1.1.2027, jolloin ICAO TI:n vuosille 2027 ja 2028 sovellettavaksi hyväksytyt vaatimukset astuvat voimaan.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Kuuleminen on ilmeisen tarpeetonta, koska otetaan käyttöön ICAO-TI:n uusin painos sellaisenaan, eikä sidosryhmillä ole käytännössä mahdollisuutta vaikuttaa sen sisältöön.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäätöksestä ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille, sekä Traficomin verkkosivuilla. Valmis määräys julkaistaan Finlex-verkkopalvelussa ja Traficomin verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	erityisasiantuntija Mia Sucksdorff, sähköposti mia.sucksdorff(at)traficom.fi; puh 029 534 6068
	johtava asiantuntija Anu Häkkinen, sähköposti anu.hakkinen(at)traficom.fi; puh 029 534 7106
Päiväys	18.08.2026
Määräyshankepäätöksen hyväksyminen	Hannola Jukka Johtaja Lähteenmäki-Riistama Kirsi Osastopäällikkö Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 18.8.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.