

Määräyksen nimi	Vaarallisten aineiden kuljetus rautatiellä
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/399702/03.04.02.00/2026
Määräyksen tausta ja tavoite	Kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan COTIF-yleissopimuksen (SopS 52/2006) C liitteen sisältämien vaarallisten aineiden kuljetusten RID-määräysten muutosten RID-26024-CE-SWG20-3 ja RID-26027-CE59-3 (OTIF/RID/NOT/2027) on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2027 sisältäen kuuden kuukauden siirtymäajan. Muutokset ovat nähtävissä ja saatavissa sähköisessä muodossa osoitteessa: https://otif.org/en/?page_id=260. Vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/68/EY (VAK-direktiivi) tullaan muuttamaan vastaavasti siten, että VAK-direktiivin liitteitä mukautetaan tieteen ja tekniikan kehitykseen. Muutoksessa VAK-direktiivin liitteessä II oleva II.1 jakso muutetaan vastaamaan 1.1.2027 voimaan tulevia RID-määräyksiä. Jäsenvaltioille tullaan asettamaan vaatimus saattaa VAK-direktiivin noudattamisen muutoksen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 30.6.2027. Traficomın määräyksellä on tarkoitus antaa kansallisesti RID-määräyksiä ja VAK-direktiiviä vastaavat määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (541/2023) nojalla VAK-direktiivin edellyttämällä tavalla. Vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskeva Traficomın määräys TRAFICOM/463179/03.04.02.00/2024 on tarkoitus kumota. Traficomın määräykseen vaikuttavat RID-määräysten muutokset: RID-määräyksiin on lisätty uusia vaarallisiin aineisiin liittyviä kuljetusehtoja ja osittain aineiden ja esineiden kuljetusehtoja on muutettu. Ne koskevat lähinnä teknisiä yksityiskohtia, kuten aineiden luokituskriteereitä, määritelmiä sekä pakkauksiin ja säiliöihin liittyviä vaatimuksia ja standardeja. Vaunutekniikkaa koskevat määräykset on siirretty RID-määräyksistä rautatiejärjestelmien tekniisiin yhteentoimivuusmääräyksiin. Näiden muutosten lisäksi määräyksiin tulee lukuisia teknisiä muutoksia, joissa huomioidaan tieteen ja tekniikan kehitys vaarallisten aineiden kuljetuksissa. Lisäksi määräyshankkeessa arvioidaan kansallisia siirtymämääräyksiä niiden yhdenmukaistamiseksi RID-määräysten kanssa.
Säädösperusta (laki)	Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (541/2023) 8-13, 15, 16, 20, 23-27, 37, 38, 42, 51- 53, 57, 58, 63-74, 90, 91, 93-95, 101-108, 110-113, 124 ja 135 § Kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskeva COTIF-yleissopimuksen

EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	(SopS 52/2006) vaarallisten aineiden kuljetusten RID-määräysten 1.1.2027 voimaantulevat muutokset. Komission delegoitu direktiivi (EU) xxx Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/68/EY liitteiden muuttamisesta tieteen ja tekniikan huomioon ottamiseksi
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioiminen	Ihmiset, tavarat ja tieto liikkuvat kestävästi, sujuvasti ja turvallisesti: mahdollistetaan kilpailukykyä ja kasvua. Määräys mahdollistaa turvalliset kuljetukset. Luodaan edellytyksiä toimivalle ja turvalliselle kuljetukselle ilman kuljetusketjujen pullonkauloja.
Määräyksen vaikutukset	Sääntely pohjautuu EU-lainsäädäntöön ja kv. sopimuksiin, eikä kansallisia lisävaatimuksia ole tarkoitus ottaa määräykseen. Määräyksellä saatetaan kansallinen lainsäädäntö vastaamaan kansainvälistä normistoa EU-lainsäädännön edellyttämällä tavalla. Teknisten määräysten tarkoituksena on ehkäistä ja torjua vahinkoa ja vaaraa, jota vaarallisten aineiden kuljetus saattaa aiheuttaa ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle. Kansainvälisiä vaarallisten aineiden tiekuljetusmääräyksiä, jotka ovat pohja EU-sääntelylle ja kansallisille määräyksille, uudistetaan kahden vuoden välein tieteen ja tekniikan kehityksen huomioimiseksi. Muutokset myös harmonisoivat vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskevat määräykset muita kuljetusmuotoja koskevien kansainvälisten määräysten kanssa, mikä helpottaa eri kuljetusmuodoissa tapahtuvaa kuljetusta. Kuljetuksista aiheutuvan mahdollisen vahingon ja vaaran huomioiden on perusteltua, että kuljetuksia koskevat määräykset ovat yksityiskohtaisia. Määräysmuutokset ovat lähtökohtaisesti toiminnallisia ja uusien vaatimusten on tarkoitus kohdistua toimijoihin siten, että nykytoiminnalle ja kalustolle annetaan siirtymäajat toiminnan mukauttamiseksi joustavasti uusiin vaatimuksiin. Muutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä kustannusvaikutuksia. Määräyksellä parannetaan vaarallisten aineiden rautatiekuljetusten turvallisuutta, mikä voi vähentää onnettomuuksista aiheutuvia kustannuksia samoin kuin ympäristövaikutuksia. Määräyksellä ei arvioida olevan vaikutusta esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia seurataan osana normaalia viranomaistoimintaa. Erillistä määräyksen jälkiarviointia ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Lausunnot: vuodenvaihte 2026-2027. Voimaantulo: alkuvuosi 2027. Jäsenvaltioiden on saatettava VAK-direktiivin muutoksen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 30.6.2027.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei),	Kyllä. Notifiointi määräyksestä tehdään sen voimaantulon jälkeen

notifioinnin aikataulu	VAK-direktiivin mukaisesti.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana. Traficom on osallistunut edellä kuvattujen RID-määräysten muutosten valmisteluun kansainvälisen rautatiekuljetusjärjestön (OTIF) RID-komitean ja sen pysyvän työryhmän kokouksissa ja huolehtinut ennen kansainvälisiä kokouksia kansallisesta koordinaatiosta eri viranomaisten ja sidosryhmien kanssa. Siten sidosryhmillä on ollut mahdollista vaikuttaa määräyksiin jo kansainvälisen sopimuksen muutoksista päätettäessä.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	
Lisätietojen antajat/valmistelijat	johtava asiantuntija Anu Häkkinen, sähköposti anu.hakkinen(at)traficom.fi; puh 029 534 7106
	erityisasiantuntija Tea Murtoniemi, sähköposti tea.murtoniemi(at)traficom.fi; puh 029 534 5463
Päiväys	18.08.2026
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Kukkola Petteri Yksikönpäällikkö Häkkinen Anu Johtava asiantuntija Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 18.8.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.