



Mercedes-Benz henkilöauton hammastanko-ohjauksen välyksen arviointi

Tämä ohje on Mercedes-Benz valmistajan MBAG:n 9.10.2020 julkaisema ja tätä ohjetta sovelletaan kaikkiin henkilöautoihin, joissa hammastanko-ohjaus.

Esiin tulleiden tapausten perusteella haluamme huomauttaa että, ohjausvaihteen välyksen arvioinnin tulee tapahtua yksinomaan alla kuvatulla menetelmällä.

Mitkään muut tarkastukset eivät sovellu hammastanko-ohjausvaihteen välyksen arviointiin.

Säteittäisliikkeet, jotka tapahtuvat ohjausakselin alapäässä ohjausakselin tulossa (ks. kuva 2, kohta 1), eivät ole merkityksellisiä välyksen arvioinnille. Tuntuva säteittäisliike ei ole peruste ohjausvaihteen välystä koskevaan valitukseen. Tällä ei ole vaikutusta hammastanko-ohjausvaihteen toimintaan, ohjausjärjestelmän välykseen tai auton ajodynamiikkaan.

Sama koskee säteittäisliikkeitä hammastangossa/raidetangoissa (ks. kuva 2, kohta 2), erityisesti kun ohjaus on käännetty ääriasentoon. Hammastanko, on tällöin ohjattu yksipuolisesti ulos ja vipuvarsi on vielä suurempi, jolloin oletettu vällys tuntuu. Säteittäisliike tähän liittyvää voimaa käytettäessä on myös normaalia ja rakenteesta johtuvaa.

Välyksen tarkastus Mercedes-Benz-ohjeen mukaan

Edellytys: raidetangon ulko- ja sisänivelissä eikä vaippaputkessa ole välystä.

Itse hammastanko-ohjausvaihteen välyksen tarkastus pitää tehdä vain

- auton seisoessa
- moottorin käydessä (tehostuksen pitää olla käytettävissä)
- ja etupyörien ollessa suoraan ajoasennossa.

Tällöin on ohjauspyörää käännettävä hitaasti ja tarkkailtava vanteiden liikettä.

Vanteiden pitää seurata ohjausliikettä viimeistään, kun ohjauspyörä on liikkunut noin +/- 12 mm, jolloin ohjauspyörässä tuntuu jatkuvasti kasvava voima. Tämä "viive" johtuu ohjausjärjestelmän joustoista (ohjausvaihteen liitännät jne.), eikä anna aiheutta valitukseen.

Hammastanko-ohjausvaihteen välyksen arvioinnissa on vain hammastangon päittäinen liike suojuksessa merkityksellinen, ja vain tätä saa käyttää analysoinnissa yllä olevaa tarkastusta tehtäessä, ks. kuva kohta 1, vihreä nuoli.

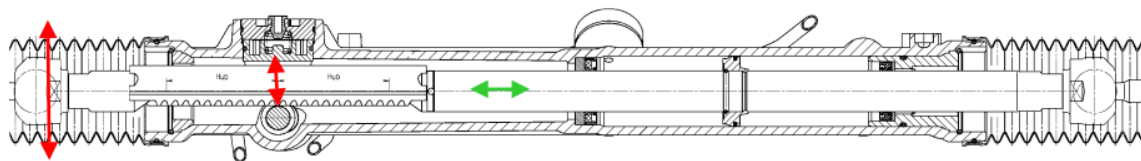




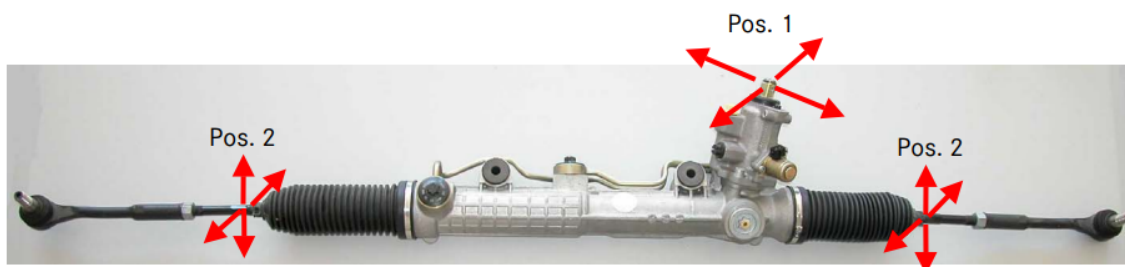
VEHO | Mercedes-Benz maahantuonti

Mercedes-Benz

1.



2.



Petri Lahti

Teknisen osaston päällikkö
Mercedes-Benz maahantuonti
Veho Oy Ab
Tietotie 9 01530 Vantaa

VEHO

Tietotie 9 Vantaa | www.mercedes-benz.fi/

 Mercedes-Benz | Rekisteröity tavaramerkki, Daimler AG, Stuttgart, Saksa