



Mercedes-Benz henkilöauton takaohjausvaihteen välyksen arviointi

Tämä ohje on Mercedes-Benz valmistajan MBAG:n 18.3.2026 julkaisema ja tätä ohjetta sovelletaan kaikkiin henkilöautoihin, joissa taka-akseliohjaus.

Esiin tulleiden tapausten perusteella haluamme huomauttaa että, taka-akseliohjauksen välyksen arvioinnin tulee tapahtua alla kuvatulla menetelmällä.

Säteittäisväly (kuva 1 vihreät nuolet), ovat seurausta sisäholkin (1) ja liukulaakerin (2) toiminnallisesta välyksestä, eivätkä ole merkityksellisiä välyksen arvioinnille. Vähäinen säteittäisliike ei ole peruste taka-akseliohjauksen vaihtoon. Tällä ei ole vaikutusta taka-akseliohjauksen toimintaan, ohjausjärjestelmän välykseen tai auton ajodynamiikkaan.

Välyksen tarkastus Mercedes-Benz-ohjeen mukaan

Väly on tarkastettava ainoastaan silloin, kun taka-akselin pyörät roikkuvat vapaasti ja taka-akselin ohjaus on käännetty ääriasentoonsa (kääntösuunnalla ei ole merkitystä). Tässä tilassa suoritetaan lievä vuorotteleva veto–työntöliike taka-akselin pyöriin ulkopuolelta (oikea/vasen).

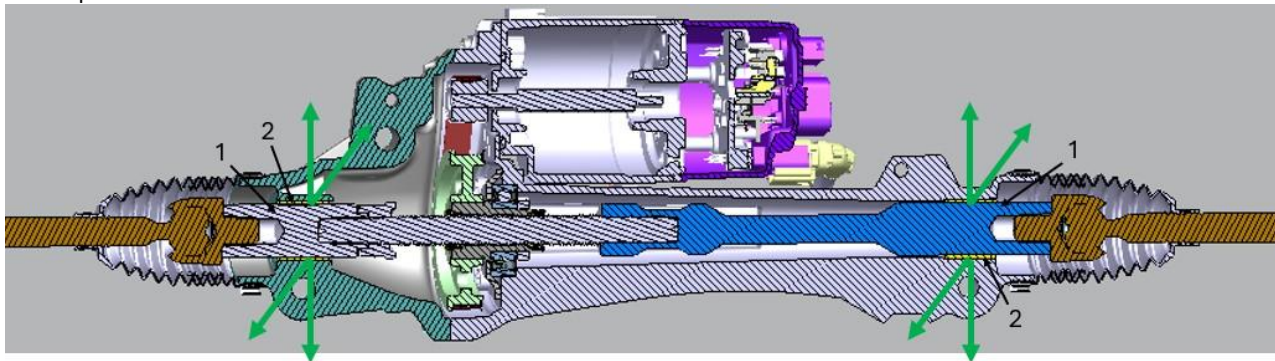
Käytetyn voiman suuruuden mukaan voidaan tässä todeta toimintaan liittyvä väly, joka on suuruusluokaltaan noin 2 mm. Mikäli suurempi väly havaitaan, tämä viittaa välykseen taka-akseliohjauksessa.

Mikäli valmistaja päivittää tätä ohjeistusta, Veho sitoutuu toimittamaan sen Traficomien tietoon.



VEHO | Mercedes-Benz maahantuonti

Mercedes-Benz



Kuva 1 Taka-akseliohjauksen rakenne

Petri Lahti

Teknisen osaston päällikkö
Mercedes-Benz maahantuonti
Veho Oy Ab
Tietotie 9 01530 Vantaa

VEHO

Tietotie 9 Vantaa | www.mercedes-benz.fi/



Mercedes-Benz | Rekisteröity tavaramerkki, Daimler AG, Stuttgart, Saksa