

Merenkulun valvonta - ISPS (2026)

TURVAHARJOITUS (*drill*) JA LAAJEMPI HARJOITUSKOKONAISUUS (*excercise*)

Jäsenvaltion/lippuvaltion on varmistettava (valvottava/tarkastettava), että aluksilla toteutetaan turvaharjoituksia (*drills*) ja harjoituskokonaisuuksia (*exercises*), koska asetus (EY) N:o 725/2004 tekee soveltamisalaan kuuluvia aluksia koskevista ISPS-säännösten vaatimuksista pakollisia, ja jäsenvaltiot valvovat noudattamista sekä lippuvaltiona että satamavaltiona.

Lisäksi jäsenvaltioiden/lippuvaltioiden tulisi varmistaa (valvonnassa/tarkastuksissa tai asiakirjatarkastuksissa), että turvaharjoitusten ja harjoituskokonaisuuksien ero sekä niiden tavoitteet ymmärretään ja toteutetaan oikein.

Turvaharjoitukset ja harjoituskokonaisuudet ovat alusta koskevia pakollisia vaatimuksia ISPS-säännösten mukaisesti (sellaisena kuin se tulee sovellettavaksi asetuksen (EY) 725/2004 kautta).

Alusten on toteutettava:

Turvaharjoitukset (*drills*) vähintään 3 kuukauden välein (sekä lisäksi yksi ylimääräinen harjoitus 1 viikon kuluessa, jos miehistöstä vaihtuu yli 25 % ja vaihtoon sisältyy henkilöitä, jotka eivät ole osallistuneet harjoitukseen viimeisten 3 kuukauden aikana).

Harjoituskokonaisuus (*exercise*) vähintään kerran kalenterivuodessa, siten että harjoituskokonaisuuden väli on enintään 18 kuukautta.

Turvaharjoitus / Toimintaharjoitus (*Drill*)

Tarkoitus: varmistaa, että aluksen henkilöstö osaa omat turvatehtävänsä ja että turvasuunnitelman (SSP) menettelyt toimivat käytännössä.

Luonne: operatiivinen, käytännön suoritus – harjoitellaan ja testataan yksittäistä menettelyä, tehtävää tai rutiinia (ei koko järjestelmää).

Muoto: pienimuotoinen, miehistölle tarkoitettu ja käytännönläheinen harjoitus, jossa testataan ja harjoitellaan yhtä tiettyä menettelyä, tehtävää tai rutiinia (esim. tarkastustoi-
menpiteet, matkatavaroiden tarkastus, turvalaitteiden käyttö). Lisäksi turvaharjoituksessa tulee testata yksittäisiä turvasuunnitelman osia/elementtejä (esim. tiettyjä uhkaskenaar-
ioita).

Laajempi harjoituskokonaisuus / Järjestelmäharjoitus (*Exercise*)

Tarkoitus: testata turvajärjestelmän/-järjestelyiden laajempi kokonaisuus: viestintä, koordinointi, resurssien saatavuus ja vaste.

Luonne: laajamittaisempi kuin turvaharjoitus; usein mukana myös muita toimijoita (esim. varustamon turvapääällikkö (CSO), varustamon tietoturvapääällikön (CISO), satamarakenteen turvapääällikkö (PFSO), viranomaiset, joskus muut alukset/organisaatiot).

Muoto: voi olla käytännön (täysimittainen) harjoitus, pöytäharjoitus (seminaari-/simulaatioharjoitus) tai yhdistetty muihin harjoituksiin (esim. SAR- tai erilaiset varautumisharjoitukset, mukaan lukien kyber- tai hybridiulottuvuudet kuten järjestäytynyt rikollisuus).

ISPS-HARJOITUSRAPORTIN EU-VAATIMUSTEN MUKAINEN VÄHIMMÄISSISÄLTÖ

Käytä tätä vähimmäisvaatimuksena jokaisen aluksella toteutettavan ISPS-harjoituksen dokumentoinnissa:

Aluksen tunnistetiedot

- aluksen nimi
- IMO-numero

Harjoituksen tunnistetiedot

- päivämäärä
- aloitus- ja päättymisaika
- aluksen sijainti / satama / terminaali
- turvataso
- harjoituksen tai skenaarion tyyppi

Peruste / harjoituksen lähtökohta

- rutiininomainen neljännesvuosittainen harjoitus, laajempi harjoituskokonaisuus (vuositainen) tai
- miehistönvaihdon (>25 %) jälkeinen harjoitus, tai
- tiettyyn kohonneeseen turvaukseen liittyvä harjoitus (mukaan lukien kyber- ja hybridiulottuvuudet kuten järjestäytynyt rikollisuus).

Tavoite

- mitä turvasuunnitelman osa-aluetta testattiin

Esimerkkejä: kulunvalvonta, rajoitettujen alueiden suojaus, etsintämenettelyt, epäilyttävään pakettiin reagointi, luvaton alukselle nousu, viestintä, kyberhäiriö, aluksen turvapäällikön (SSO) toiminta. Vaihtoehtoisesti valmiusharjoitus, mukaan lukien kyber-/hybridiulottuvuudet, kuten järjestäytynyt rikollisuus.

Skenaarion yhteenveto

- lyhyt kuvaus harjoituksesta / simuloidusta tapahtumasta

Osallistujat

- päällikkö, aluksen turvapäällikkö (SSO), vahdissa oleva henkilöstö / muu henkilöstö ja etsintäryhmä
- mahdollinen maapuolen osallistuminen (varustamon turvapäällikkö (CSO), varustamon tietoturvapäällikkö (CISO), satamarakenteen/terminaalin turvapäällikkö (PFSO), viranomaiset (ml. kyberturvallisuuskeskus), jos ovat osallistuneet.

Toteutetut toimenpiteet

- miehistön/osallistujien toimenpiteet, vaihe vaiheelta
- toteutettu viestintä (sisäinen/ulkoinen)
- kulunvalvonta (mukaan lukien digitaalinen pääsynhallinta) tai etsintätoimet
- mahdolliset testatut hälytys- / ilmoitus- / raportointivaiheet.

Testatut laitteet / järjestelmät

- radiot / puhelimet / sisäinen viestintä (PA)
- tietojärjestelmät
- kulunvalvontajärjestelyt
- valaistus / CCTV / lukot / turvaesteet, soveltuvin osin
- muut harjoituksessa käytetyt turvalaitteet

Tulos / arviointi

- saavutettiin harjoituksen tavoitteet
- havaitut puutteet
- harjoitukseen osallistuneiden palautteet
- viranomaisten palautteet, jos ovat osallistuneet
- viiveet, väärinkäsitykset, laiteviat tai turvasuunnitelman (SSP) puutteet.

Korjaavat toimenpiteet

- mitä on korjattava
- kuka on vastuussa
- tavoitepäivä / valmistumispäivä

Jälkipuinnin kirjaus

- jälkipuinnin ajankohta
- osallistuneet henkilöt
- tärkeimmät opit

Hyväksyntä / allekirjoitus

- turvapäällikön (SSO) allekirjoitus
- päällikön hyväksyntä, jos yhtiön menettely sitä edellyttää
- jakelu- / arkistointipaikka (turvakansio ja/tai sähköinen järjestelmä)
- merkintä laivapäiväkirjaan.

VIRANOMAISEN ASIAKIRJATARKASTUS

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom voi tarkastamalla alusten ISPS-harjoitusten vuosisuunnitelmat sekä turvaharjoitus- ja harjoituskokonaisuusraportit varmistaa että ISPS-harjoitukset ja raportointi (dokumentointi) täyttävät Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 725/2004 vaatimukset (ml. Liitteet).