
Antopäivä: 26.10.2020	Voimaantulopäivä: 26.10.2020	Voimassa: toistaiseksi
--------------------------	---------------------------------	---------------------------

Lainsäädäntö, johon ohje perustuu:

Laki liikenteen palveluista (320/2017) 110 § 4 mom.

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/106/EY merenkulkijoiden vähimmäiskoulutuksesta, 5 b artikla, 7. kohta

Kansainvälinen merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskeva yleissopimus (STCW-yleissopimus), sääntö I/10.2

Muutostiedot:

4.2.2021 päivitetty viittaus lakiin liikenteen palveluista vastaamaan muuttunutta lukunumerointia.

Pätevyyskirjojen tunnustamisen edellyttämä lainsäädännön koulutus

Sisällys

1	Kelpoisuustodistus ja vaatimus lainsäädännön osaamisesta	1
2	Lainsäädännön tuntemus.....	2
3	Kokeen suorittaminen	3
4	Koulutuksen järjestäminen ja ohjaajan ja kokeen vastaanottajan pätevyys ja osaaminen .	3

1 Kelpoisuustodistus ja vaatimus lainsäädännön osaamisesta

Pätevyyskirja ja lisäpätevyystodistus tunnustetaan myöntämällä asiakirjatodistelmältä kelpoisuustodistus. Asiakirjatodiste on määritelty lainsäädännössä sellaiseksi asiakirjaksi, joka ei ole pätevyyskirja tai pätevyystodistus ja jolla vahvistetaan, että STCW-yleissopimuksen ja vähimmäiskoulutusdirektiivin vaatimukset täyttyvät.

Aluksen päällikön, yliperämiehen, konepäällikön ja ensimmäisen konemestarin toimeen annettavan kelpoisuustodistuksen edellytyksenä on Suomen merenkulkualan lainsäädännön tuntemus. Vaatimus perustuu STCW-yleissopimuksen sääntöön I/10.2, vähimmäiskoulutusdirektiivin 5 b artiklan 7 kohtaan ja liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 110 §:n 4 momenttiin. Osaaminen osoitetaan lainsäädännön kokeella, josta saatu todistus liitetään kelpoisuustodistushakemuksen liitteeksi.

Yliperämiehen tai ensimmäisen konemestarin toimen osalta on otettava huomioon, että yliperämies ja ensimmäinen konemestari voivat milloin tahansa joutua ottamaan joko koko aluksen tai koneosaston vastuulle ja näin ollen lainsäädännön kokeen tulisi olla vastaava kuin päälliköllä ja konepäälliköllä molemmissa toimissa.

Uusittaessa aiemmin myönnettyä kelpoisuustodistusta ei lainsäädännön koetta tarvitse pääsääntöisesti suorittaa uudestaan, vaan laivanisäntä ja hakija huolehtivat, että lainsäädännön osaaminen on ajantasaista.

2 Lainsäädännön tuntemus

Koulutuksella ja kokeella varmistetaan, että hakija tuntee vähintään seuraavat säädökset soveltuvin osin:

Laki liikenteen palveluista (320/2017), erityisesti II osa 11 luku, VII osa 31 luku ja 264 §

Laki laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta (1687/2009)

Merenkulun ympäristönsuojelulaki (1672/2009)

Merilaki (674/1994)

Merityösopimuslaki (756/2011)

Merityöaikalaki 296/1976

Merimiesten vuosilomalaki (433/1984)

Laki aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009)

Työturvallisuuslaki (738/2002)

Laki eräiden alusten ja niitä palvelevien satamarakenteiden turvatoimista ja turvatoimien valvonnasta (485/2004)

Valtioneuvoston asetus aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevyydestä (508/2018)

Laki laivaväen lääkärintarkastuksista (1171/2010)

Lisäksi varmistetaan, että hakija tuntee seuraavien säädösten olemassaolon ja soveltamisalan pääpiirteittäin:

Laki oikeudenkäynnistä työtuomioistuimessa (646/1974)

Laki työriitojen sovittelusta (420/1962)

Laki yhteistoiminnasta yrityksissä (334/2007)

Merimiesten palkkaturvalaki (1108/2000)

Laki laivaväen työ- ja asuinympäristöstä sekä ruokahuollosta aluksella (395/2012)

Valtioneuvoston asetus laivaväen ruokahuollosta aluksella (820/2012)

Lisäksi varmistetaan, että hakija tuntee merenkulun työehtosopimukset ja sopijaosapuolet.

3 Kokeen suorittaminen

Hakijalle tulisi lähettää oppimateriaali itseopiskelua varten hyvissä ajoin ennen kokeen suorittamista. Itseopiskelumateriaalin tulisi sisältää hakijan aluksella työskentelyn kannalta lainsäädännön olennaisimmat asiat. Hakijalle tulisi ilmoittaa tietty yhteyshenkilö, jolle hän voi esittää tarkentavia kysymyksiä itseopiskelun aikana.

Kokeeseen tulisi sisältyä kirjallinen ja suullinen osuus.

Koulutuksen järjestäjän tulee varmistaa, että hakija osoittaa osaavansa lainsäädännön riittävällä tasolla. Koulutuksen järjestäjän tulisi etukäteen määrittää hyväksyttävän suorituksen taso.

Koetilaisuuden voi järjestää etäyhteyden välityksellä, jos luotettavasti voidaan varmistaa kokeen suorittajan henkilöllisyys ja suorituksen oikeellisuus.

Kokeen suorittamisen ja arvostelun jälkeen vastaukset tulisi käydä läpi hakijan kanssa.

4 Koulutuksen järjestäminen ja ohjaajan ja kokeen vastaanottajan pätevyys ja osaaminen

Merenkulun lainsäädännön koulutusta ja koetta voi järjestää vain liikenteen palveluista annetun lain 114 §:n mukaisesti hyväksytty merenkulun koulutuksen järjestäjä, sillä koulutus johtaa kelpoisuustodistukseen.

Kokeen vastaanottajalla on oltava riittävä pätevyys ja lainsäädännön tuntemus suorituksen arvioimiseksi erityisesti huomioiden kokeen suullinen osuus. Koulutuksen ohjaajalla on oltava riittävä osaaminen ja valmius vastata itseopiskelun aikana kokeeseen valmistautuvan mahdollisesti esittämiin kysymyksiin.

Henri Wallenius

Palvelukokonaisuuden päällikkö