

---

Utfärdad: 26.10.2020	Träder i kraft: 26.10.2020	Giltighetstid: Tills vidare
-------------------------	-------------------------------	--------------------------------

---

Anvisningen grundar sig på följande lagstiftning:  
Lagen om transportservice (320/2017) 110 § 4 mom.  
Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/106/EG om minimikrav på utbildning för sjöfolk, artikel 5b.7  
1978 års internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (STCW-konventionen), regel I/10.2

---

Ändringsuppgifter:  
4.2.2021 uppdaterat hänvisningar till lagen om transportservice enligt nya kapitelsnummer.

---

## Utbildning i lagstiftning som krävs för erkännande av behörighetsbrev

1	Kompetensbevis och kravet på kunskaper i lagstiftningen.....	1
2	Förtrogenhet med lagstiftningen.....	2
3	Avläggande av provet .....	3
4	Ordnande av utbildningen och handledarens och provmottagarens kompetens och kunskaper .....	3

### 1 Kompetensbevis och kravet på kunskaper i lagstiftningen

Behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet erkänns genom att utfärda ett skriftligt bevis som kallas för kompetensbevis. Ett skriftligt bevis definieras i lagstiftningen som en handling som inte är ett behörighetsbrev eller certifikat om yrkeskunnande och som används för att fastställa att kraven i STCW-konventionen och direktivet om minimikrav har uppfyllts.

Kompetensbevis för befattningen som befälhavare, överstyrman, maskinchef och första maskinmästare på ett fartyg kan beviljas under förutsättning att sökanden känner till sjöfartslagstiftningen i Finland. Kravet grundar sig på regel I/10.2 i STCW-konventionen, artikel 5b.7 i direktivet om minimikrav och 110 § 4 mom. i lagen om transportservice (320/2017). Kunskaperna påvisas genom att avlägga ett prov i lagstiftning. Intyget över det avlagda provet bifogas till ansökan om kompetensbevis.

I fråga om befattningen som överstyrman och första maskinmästare ska man beakta att överstyrmannen och första maskinmästaren när som helst kan bli tvungna att ta över ansvaret för hela fartyget eller maskinavdelningen och således borde provet i lagstiftning motsvara provet för befälhavaren och maskinchefen i båda befattningar.

Vid förnyande av ett tidigare beviljat kompetensbevis behöver provet i lagstiftning i regel inte avläggas på nytt, utan redaren och sökanden ser till att kunskaperna i lagstiftningen är uppdaterade.

## **2 Förtrogenhet med lagstiftningen**

Genom utbildningen och provet säkerställs att sökanden åtminstone känner till följande författningar i tillämpliga delar:

Lagen om transportservice (320/2017), speciellt II avd. 11 kap., VII avd. 31 kap. och 264 §

Lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009)

Miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009)

Sjölagen (674/1994)

Lagen om sjöarbetsavtal (756/2011)

Sjöarbetstidslagen (296/1976)

Semesterlagen för sjömän (433/1984)

Lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009)

Arbetarskyddslagen (738/2002)

Lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004)

Statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (508/2018)

Lagen om läkarundersökning av fartygspersonal (1171/2010)

Dessutom säkerställs att sökanden känner till att följande författningar existerar och känner deras tillämpningsområde i huvuddrag:

Lagen om rättegång i arbetsdomstolen (646/1974)

Lagen om medling i arbetstvister (420/1962)

Lagen om samarbete inom företag (334/2007)

Lagen om lönegaranti för sjömän (1108/2000)

Lagen om fartygspersonalens arbets- och boendemiljö samt mathållningen ombord på fartyg (395/2012)

Statsrådets förordning om fartygspersonalens mathållning ombord på fartyg (820/2012)

Dessutom säkerställs att sökanden känner till sjöfartens kollektivavtal och avtalsparter.

### **3 Avläggande av provet**

Självstudiematerialet borde skickas till sökanden i god tid innan provet ska avläggas. Självstudiematerialet borde innehålla de saker i lagstiftningen som är mest relevanta för sökandens arbete på fartyg. Sökanden borde informeras om vem som är kontaktpersonen som sökanden kan ställa preciserande frågor till under självstudierna.

Provet borde innehålla en skriftlig och muntlig del.

Utbildningsanordnaren ska säkerställa att sökanden påvisar sig ha tillräckliga kunskaper i lagstiftningen. Utbildningsanordnaren borde fastställa på förhand nivån för en godkänd prestation.

Provtillfället kan ordnas med hjälp av en distansförbindelse om provdeltagarens identitet och prestationens riktighet kan styrkas på ett tillförlitligt sätt.

Efter att provet avlagts och bedömts borde man gå igenom svaren med sökanden.

### **4 Ordnande av utbildningen och handledarens och provmottagarens kompetens och kunskaper**

Utbildning och prov i sjöfartslagstiftning kan endast ordnas av utbildningsanordnare inom sjöfarten som godkänts i enlighet med 114 § i lagen om transportservice eftersom utbildningen leder till ett kompetensbevis.

Provmottagaren ska ha tillräcklig kompetens och kännedom om lagstiftningen för att denne ska kunna bedöma prestationen i synnerhet med beaktande av provets muntliga del. Handledaren vid utbildningen ska ha tillräckliga kunskaper och färdighet att svara på eventuella frågor som den som förbereder sig för provet ställer under självstudierna.

Henri Wallenius

Chef för servicehelheten