

## Ohje rengas-nasta –yhdistelmän tyyppihyväksyntää hakevalle asiakkaalle

Rengas-nasta -yhdistelmien teknisistä vaatimuksista ja tyyppihyväksyntämenettelyistä määrätään Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) määräyksellä TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022. Kun nastarenkaan nastojen lukumäärä ylittää raja-arvon 50 kappaletta vierintäkehän metriä kohti tai nastoitus ei täytä määräyksen muita vaatimuksia, tulee rengas-nasta -yhdistelmälle hakea määräyksen mukainen tyyppihyväksyntä.

Tyyppihyväksyntä voidaan myöntää vain E-säännön nro 30 tai 54 mukaisen tyyppihyväksynnän haltijalle. Tyyppihyväksynnän myöntämisen edellytyksiä ovat CoP-sopimus (Conformity of Production) renkaan valmistajan ja Traficomien välillä. Mikäli valmistaja on sijoittunut Suomen ulkopuolelle, valmistajan tulee valtuuttaa Suomeen sijoittunut edustaja. Edustajan velvollisuudet ja oikeudet pitää tarkentaa erillisellä valmistajan valtuutuksella.

Ennen kuin tyyppihyväksyntä voidaan myöntää, on hakijan toimitettava Traficomille kaikki haettavan rengas-nasta -yhdistelmän nastoituspaikat kattava kirjallinen valvontasuunnitelma siten kuin se on kuvattu määräyksessä TRAFICOM/425095/03.04.03.00/2022 Ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontamenettelyt (nk. CoP-määräys). Tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnan yhteydessä Traficom voi pyytää tarvittavia täydennyksiä dokumentteihin.

Tyyppihyväksyntähakemus toimitetaan Traficomille [verkkolomakkeella](#).

Hakemukselle täytetään tiedot hakijasta ja tuotteesta, jolle tyyppihyväksyntää haetaan. Hakemuksen liitteinä toimitetaan täytetty ilmoituslomake sekä hyväksytyt asiantuntijan tekemä yliajotestausraportti kyseiselle rengas-nasta -yhdistelmälle. Hakemukselle liitetään mukaan myös E-säännön nro 30 tai 54 mukaiset tyyppihyväksyntätodistukset niistä rengaskoista, jotka on mainittu hakemuksen liitteenä toimitettavalla yliajotestiraportilla.

Hyväksytyt asiantuntijat löytyvät seuraavan linkin takaa:  
<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/tieliikenne/hyvaksytyt-asiantuntijat>.

Tyyppihyväksyttävistä rengas-nasta -yhdistelmistä tulee toimittaa vähintään 10 kappaletta mallinastoja osoitteeseen:

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
Tyyppihyväksyntä  
PL 320  
00059 TRAFICOM

## Anvisningar till kunder som söker typgodkännande för en kombination av däck och dubbar

Om de tekniska kraven på kombinationer av däck och dubbar och om förfaranden för typgodkännande föreskrivs med Transport- och kommunikationsverkets (Traficom) föreskrift TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022. Om antalet dubbar på ett dubbäck överskrider gränsvärdet på 50 stycken per meter rullningsomkrets eller om dubbningen inte uppfyller föreskriftens andra krav, måste man ansöka om typgodkännande för kombinationen av däck och dubbar i enlighet med föreskriften.

Typgodkännande kan beviljas endast till innehavare av typgodkännande enligt E-reglemente nr 30 eller 54. Ett CoP-avtal (Conformity of Production) mellan däcktillverkaren och Traficom är en förutsättning för beviljande av typgodkännande. Om tillverkaren finns utanför Finland ska tillverkaren befullmäktiga en representant i Finland. Representantens skyldigheter och rättigheter ska preciseras med ett separat bemyndigande av tillverkaren.

Innan typgodkännandet kan beviljas ska sökanden lämna in en dokumenterad kontrollplan till Traficom som omfattar alla dubbingsställen för kombinationen av däck och dubbar som ansökan gäller enligt vad som beskrivs i föreskriften TRAFICOM/425095/03.04.03.00/2022. Förfaranden för tillsyn över överensstämmelse med kraven vid produktion av fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar och utrustning (s.k. CoP-föreskriften). I samband med tillsynen över produktionens överensstämmelse med kraven kan Traficom be om kompletteringar som behövs till dokumenten.

Ansökan om typgodkännande lämnas in till Traficom med ett [webbformulär](#).

I ansökan anges information om den sökande och om den produkt för vilken typgodkännande söks. Till ansökan bifogas ett ifyllt informationsdokument samt en överkörningstestrapport för den aktuella kombinationen av däck och dubbar som skrivits av en godkänd sakkunnig. Till ansökan bifogas också typgodkännandeintyg enligt E-reglemente nr 30 eller 54 för de däckstorlekar som nämns i överkörningstestrapporten som bifogas till ansökan.

Information om godkända sakkunniga hittas via följande länk:  
<https://www.traficom.fi/sv/transport/vagtrafik/godkanda-sakkunniga>.

Minst 10 stycken modelldubbar för de kombinationer av däck och dubbar som ska typgodkännas ska skickas till adressen:

Transport- och kommunikationsverket Traficom  
Typgodkännande  
PB 320  
00059 TRAFICOM

## Instructions for customers applying for type-approval for a tyre–stud combination

The technical requirements and type-approval procedures for tyre-stud combinations are determined by the Regulation TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022 of the Finnish Transport and Communications Agency (Traficom). If a studded tyre has more than 50 studs per one metre of tyre rolling circumference or the studding does not meet other requirements set in the Regulation, the tyre–stud combination needs to be type-approved according to the Regulation.

Type-approval can only be granted to the holder of type-approval according to UN Regulation No 30 or 54. Before type-approval can be granted, the tyre manufacturer must make a Conformity of Production (CoP) agreement with Traficom. If the manufacturer is established outside Finland, it must authorise a representative established in Finland to act on its behalf. The obligations and rights of the representative must be specified with a separate authorization from the manufacturer.

Before type-approval can be granted, the applicant must submit to Traficom a written monitoring plan covering all studding locations of the sought tyre-stud combination as described in Regulation TRAFICOM/425095/03.04.03.00/2022 Production conformity of vehicle, system, component, separate technical unit, part and equipment monitoring procedures (so-called CoP Regulation). In connection with monitoring the conformity of production, Traficom can request the necessary additions to the documents.

The type-approval application is submitted to Traficom via an [online form](#).

The application includes details of the applicant and the product for which type-approval is sought. The application must be accompanied by a completed information document and an overrun test report prepared by a recognised expert for the tyre–stud combination in question. Type-approval certificates according to UN Regulation No 30 or 54 are also attached to the application for the tyre sizes that are mentioned in the overrun test report submitted as an attachment to the application.

A list of recognised experts can be found via the following link:  
<https://www.traficom.fi/en/transport/road/recognised-experts>.

Ten sample studs must be sent to the following address for the tyre–stud combinations for which type-approval is sought:

Finnish Transport and Communications Agency Traficom  
Type-approvals / Tyyppihyväksyntä  
PO Box 320  
FI-00059 TRAFICOM