Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

PÄÄTÖS

Päiväys/Datum
23.11.2026
Dnro/Dnr
TRAFICOM/363685/05.01.26.02/2024

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä
Daphnia Dragsfjärd rf/ry

Esityksen pvm
25.6.2024

Esitys
Moottorikäyttöisellä vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan kiellon määrääminen Dragsfjärden järvelle, Kemiönsaaren kunnassa. Kielto ei koskisi teholtaan enintään 3kW sähkökäyttöisiä vesikulkuneuvoja.

Perustelut
Esityksen perusteena on kasvavissa määrin häiritsevä ja luontoa pilaava polttomoottoriveneliikenne. Erityisesti valtakunnalliset kalastuskilpailut ovat häirinneet luontoa sekä kotirauhaa.

Asian käsittely

Kuuluttaminen
Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 18.9.–9.10.2026 välisen ajan Traficomin verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 18.9.2026 Kemiönsaaren kunnan verkkosivuilla.

Pyydetyt lausunnot
Esityksestä on pyydetty lausuntoa Lupa- ja valvontavirastolta, Lounais- Suomen poliisilaitokselta ja Kemiönsaaren kunnalta. Kunnan pyynnöstä lausuntoaikaa pidennettiin 19.10.2026 saakka.

Saadut lausunnot

Lupa- ja valvontaviraston lausunto: LVV puoltaa tehtyä esitystä. Dragsfjärden järvessä sijaitseville Långholmenin ja Haraholmenin saarille on perustettu yksityiset luonnonsuojelualueet. Järven rannoilta on tiedossa em. luonnonsuojelualueiden lisäksi joitakin merkittäviä luontoarvoja kuten uhanalaista lajistoa ja luontotyyppejä. Varsinais-Suomen ELY-keskus on päätöksellään kieltänyt moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämisen jääpeitteisellä vesialueella Dragsfjärden järvellä. Moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kieltäminen myös avovesiaikaan parantaa

saarissa ja järven rannoilla pesivien lintujen pesimärauhaa. Lintujen pesimäkausi eteläisessä Suomessa ajoittuu välille 1.4.-31.7. Luonnonsuojelulain 70 §:n nojalla on kiellettyä rauhoitettujen eläinlajien (ml. lintujen) tahallinen häiritseminen ja vahingoittaminen. Ihmisen tuottama melu vedenpinnan alapuolella ja raju äkillinen melu on hienovaraisia äänisignaaleja kuulemaan tottuneille eliöille shokki, joka voi pahimmillaan tappaa. Vesi kuljettaa ääntä tehokkaasti. Kiellolla on myös myönteinen vaikutus järven vedenlaadulle (venemoottoreiden päästöt) sekä liikenneturvallisuudelle.

Poliisin lausunto: Säännöllistä kiellon noudattamiseen kohdistuvaa valvontaa ei alueelle voida taata, mutta mikäli rikkomuksiin ylipäätään halutaan viranomaisten puututtavan, tulee rajoitusalue merkitä asianmukaisesti ja riittävän kattavasti. Poliisilla olevan tiedon perusteella hätäkeskuksen tehtäviä kyseiselle järvelle on erittäin vähän. Näistä muutamista tehtävistä ei suoraan noussut häiriötehtäviä, lisäksi häiriön arviointi ulkopuolisen silmin on melko haasteellista. Turvallisuusperusteen käyttäminen ei voisi olla ainakaan ensisijainen puoltamisen peruste, kiellon vaikutukset ympäristötekijöiden osalta nousevat keskeiseen rooliin. Lounais-Suomen poliisilaitos puoltaa kiellon asettamista hakemuksen liitteenä olevaan karttaan merkitylle alueelle hakemuksesta ilmenevin ehdoin.

Kunnan lausunto: Viranomaislautakunta esittää, että moottorikäyttöisten vesikulkuvälineiden käyttö kielletään vesiliikennelain 101.1 §:n nojalla koko Dragsfjärden järven vesialueella. Kemiönsaaren kunta voi ottaa vastuun rajoitusten merkitsemisestä tai mahdollisten vesiliikennemerkkien asettamisesta.

Muistutukset ja muut lausunnot
Asiaan ei ole saapunut muistutuksia tai muita lausuntoja.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää polttomoottorikäyttöisellä vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan kiellon Dragsfjärden järvelle liitekartan mukaisesti. Kielto ei koske yksinomaan sähkömoottorilla varustettuja vesikulkuneuvoja, joiden sähkömoottorin nimellisteho on enintään 3 kW.

Perustelut
Vesiliikennelain 101 §:n 1. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määräajaksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kielto tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Esityksen mukaan Dragsfjärden on aiemmin ollut kunnan vedenottokäytössä ja sittemmin vedenoton varausalueena. Tähän liittyen järvellä on pitkään noudatettu käytäntöä, jonka mukaan järvellä ei liikuta polttomoottorikäyttöisillä vesikulkuneuvoilla. Käytäntö ei ole perustunut toimivaltaisen viranomaisen antamaan kieltopäätökseen eikä siten ole ollut oikeudellisesti sitova.

Hakijan mukaan polttomoottorikäyttöinen vesiliikenne on viime vuosina lisääntynyt erityisesti avovesikaudella tapahtuvien kalastuskilpailujen yhteydessä. Hakija on esityksessä ilmoittanut liikenteestä aiheutuneen häiriötä järven luonnolle, ranta-asutukselle ja muulle virkistyskäytölle. Esitetyn selvityksen perusteella noudatettu käytäntö ei ole kaikilta osin riittänyt ehkäisemään polttomoottorikäyttöisestä

vesiliikenteestä aiheutuvia haittoja. Virallisella ja asianmukaisesti maastoon merkityllä kiellolla voidaan antaa vesillä liikkujille selkeä ja oikeudellisesti velvoittava määräys sekä mahdollistaa kiellon viranomaisvalvonta. Hakija on lisäksi esittänyt, ettei kielto koskisi sähkökäyttöisiä vesikulkuneuvoja, joiden moottorin teho on enintään 3 kW, joka vastaa n. 4 hv polttomoottoria. Sähkömoottorikäyttö aiheuttaa polttomoottorikäyttöön verrattuna vähemmän melua eikä siitä aiheudu paikallisia pakokaasu- tai polttoainepäästöjä. Poikkeus mahdollistaa järven tavanomaisen virkistyskäytön ja tarpeellisen vähäisen vesiliikenteen vaarantamatta olennaisesti kiellolla tavoiteltavaa ympäristön ja luonnonrauhan suojaa.

Poliisilaitoksen lausunnon mukaan tehtäviä Dragsfjärdenille on ollut erittäin vähän, eikä tehtävätiedoista ole ilmennyt varsinaisia häiriötehtäviä. Käytettävissä olevan selvityksen perusteella kiellon määräämistä ei siten voida perustaa ensisijaisesti vesiliikenteen turvallisuuden suojaamiseen tai esitettyihin häiriöihin. Turvallisuuteen liittyvät näkökohdat voidaan kuitenkin ottaa huomioon ympäristön ja yleisen luonnon virkistyskäytön suojaamista täydentävinä seikkoina, kun otetaan huomioon järven käyttö muun muassa uimiseen ja melontaan.

Kun lisäksi otetaan huomioon Kemiönsaaren kunnan puoltava lausunto ja Lupa- ja valvontaviraston lausunnossa yksilöidyt luonnonsuojelualueet, järven rantojen merkittävät luontoarvot sekä tarve turvata saarissa ja ranta-alueilla pesivien lintujen pesimärauha, kieltoa voidaan pitää vesiliikennelain 101 §:n 1 momentissa tarkoitetulla tavalla tarpeellisena ympäristön ja yleisen luonnon virkistyskäytön suojaamiseksi.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta
Kielto ei koske yksinomaan sähkömoottorilla varustettuja vesikulkuneuvoja, joiden sähkömoottorin nimellisteho on enintään 3 kW. Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo
Päätös tulee voimaan 1.6.2027 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätöksen mukainen kielto- ja rajoitusalue on merkittävä maastoon karttaliitteen mukaisesti. Kielto- ja rajoitusalueesta voidaan vähäisissä määrin poiketa, mikäli vesiliikennemerkkien asettaminen maastoon sitä edellyttää. Merkitsemisestä vastaa Kemiönsaaren kunta. Määrätty kielto ja/tai rajoitus tulee olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen
Vesiliikennelain 54 § 3. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen. Ilmoitus tehdään Traficomin sivuilta (traficom.fi > vesiliikenne > vesiväylät ja satamat > oma- asiointi > tee vesiliikennemerkin asennus-muutos-

tai-poistoilmoitus.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomin verkkosivuilla (Etusivu > Uutishuone > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Kemiönsaaren kunta
Esittäjä

Ilmoitus päätöksestä

Lupa- ja valvontavirasto
Lounais- Suomen poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Elias Juvakka
Puh. 029 534 5022
Sähköposti: elias.juvakka@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 § (105 §), 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1168/2023 2§) ja asetuksen liite s. 28.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 23.11.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Antti Saarikoski
Yksikönpäällikkö

Elias Juvakka
Tarkastaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote

Beslut om ett förbuds- och begränsningsärende enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Daphnia Dragsfjärd rf/ry

Datum för framställningen

25.6.2024

Framställning

Utfärdande av ett förbud mot trafik med motordrivna farkoster på sjön Dragsfjärden i Kimitoöns kommun. Förbudet skulle inte gälla eldrivna farkoster med en effekt på högst 3 kW.

Motivering

Framställningen motiveras med trafiken med förbränningsmotordrivna båtar som orsakar störningar och skadar naturen i allt större utsträckning. Särskilt nationella fisketävlingar har stört naturen och hemfriden.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 18.9–9.10.2026 på Traficoms webbplats. Meddelande angående kungörelsen om framställningen publicerades på Kimitoöns kommuns webbplats 18.9.2026.

Begärda utlåtanden

Utlåtanden om framställningen har begärts av Tillstånds- och tillsynsverket, Polisinrättningen i Sydvästra Finland och Kimitoöns kommun. På kommunens begäran förlängdes tiden för att lämna utlåtande till 19.10.2026.

Inkomna utlåtanden

Tillstånds- och tillsynsverkets utlåtande: Tillstånds- och tillsynsverket förordar framställningen. På öarna Långholmen och Haraholmen i sjön Dragsfjärden har privata naturskyddsområden inrättats. Utöver de ovannämnda naturskyddsområdena finns det längs sjöns stränder vissa betydande naturvärden, såsom hotade arter och naturtyper. NTM-centralen i Egentliga Finland har genom sitt beslut förbjudit användning av motordrivna fordon på det isbelagda vattenområdet på sjön Dragsfjärden. Ett förbud mot motordrivna farkoster även under den isfria tiden förbättrar häckningsron för fåglar som häckar på öarna och längs sjöns stränder. Fåglarnas häckningssäsong i södra Finland infaller mellan 1.4 och 31.7. Enligt 70 § i naturvårdslagen är det förbjudet att avsiktligt störa och skada fridlysta djurarter (inklusive fåglar). Undervattensbullret som människor orsakar och abrupt kraftigt buller är en chock för organismer som är vana vid att höra subtila ljudsignaler och kan i värsta fall döda dessa organismer. Vatten leder ljud effektivt.

Förbudet har också en positiv inverkan på sjöns vattenkvalitet (utsläpp från båtmotorer) och på trafiksäkerheten.

Polisens utlåtande: Det är inte möjligt att inom området garantera någon regelbunden övervakning av iakttagandet av förbudet, men om man önskar att myndigheterna överhuvudtaget ingriper i förseelserna ska begränsningsområdet märkas ut på ett behörigt sätt och med tillräcklig omfattning. Enligt de uppgifter som polisen har är antalet uppdrag som förmedlats av nödcentralen till den aktuella sjön mycket litet. Bland dessa få uppdrag framkom inga direkta störningsuppdrag, och dessutom är det ganska svårt för en utomstående att bedöma störningen. Säkerhet kan åtminstone inte vara den primära grunden för att förorda förbudet, utan förbudets konsekvenser för miljön får en central betydelse. Polisinrättningen i Sydvästra Finland förordar att förbudet utfärdas för det område som markerats på kartan som bifogats till ansökan och på de villkor som framgår av ansökan.

Kommunens utlåtande: Myndighetsnämnden föreslår att användningen av motordrivna farkoster förbjuds med stöd av 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen på hela vattenområdet i sjön Dragsfjärden. Kimitoöns kommun kan ansvara för utmärkningen av begränsningarna eller för placeringen av eventuella sjötrafikmärken.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Inga anmärkningar eller andra utlåtanden har lämnats in angående ärendet.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom utfärdar ett förbud mot trafik med förbränningsmotordrivna farkoster på sjön Dragsfjärden i enlighet med bifogade karta. Förbudet gäller inte farkoster som endast är utrustade med elmotor och vars elmotor har en nominell effekt på högst 3 kW.

Motivering

I enlighet med 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen kan Transport- och kommunikationsverket förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde för viss tid eller tills vidare, om förbudet eller begränsningen prövas vara behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse.

Enligt framställningen har Dragsfjärden tidigare använts som kommunal vattentäkt och därefter varit reserverad för vattenuttag. I anslutning till detta har man under lång tid följt en praxis enligt vilken man inte färdas med förbränningsmotordrivna farkoster på sjön. Praxisen har inte grundat sig på ett förbudsbeslut av en behörig myndighet och har således inte varit rättsligt bindande.

Enligt sökanden har den förbränningsmotordrivna sjötrafiken ökat under de senaste åren, särskilt i samband med fisketävlingar under den isfria tiden. Sökanden har i framställningen uppgett att trafiken har orsakat störningar för naturen vid sjön, strandbebyggelsen och annan användning av sjön för rekreationsändamål. På basis av den utredning som lagts fram har den praxis som följts inte till alla delar varit tillräcklig för att förebygga de olägenheter som den förbränningsmotordrivna

sjötrafiken orsakar. Genom ett officiellt förbud som märks ut i terrängen på ett behörigt sätt kan de som färdas på vattnet ges ett tydligt och rättsligt bindande föreläggande, samtidigt som myndigheterna får möjlighet att övervaka att förbudet följs. Sökanden har dessutom föreslagit att förbudet inte ska gälla eldrivna farkoster vars motoreffekt är högst 3 kW, vilket motsvarar en förbränningsmotor på cirka 4 hk. Användning av elmotor orsakar mindre buller än användning av förbränningsmotor och ger inte upphov till lokala avgas- eller bränsleutsläpp. Undantaget möjliggör sedvanlig användning av sjön för rekreationsändamål och nödvändig sjötrafik i liten omfattning utan att i väsentlig grad äventyra det skydd för miljön och lugnet i naturen som eftersträvas med förbudet.

Enligt polisinrättningens utlåtande har antalet uppdrag på Dragsfjärden varit mycket litet, och av uppdragsuppgifterna har det inte framgått några egentliga störningsuppdrag. På basis av den utredning som finns tillgänglig kan utfärdandet av förbudet således inte i första hand motiveras med skyddet av sjötrafiksäkerheten eller med de störningar som framförts. Säkerhetsaspekterna kan dock beaktas som omständigheter som kompletterar skyddet av miljön och det allmänna nyttjandet av naturen för rekreation, med hänsyn till att sjön bland annat används för simning och paddling.

När man dessutom beaktar Kimitoöns kommuns tillstyrkande utlåtande, de naturskyddsområden som specificerats i Tillstånds- och tillsynsverkets utlåtande, de betydande naturvärdena längs sjöns stränder samt behovet av att trygga häckningsron för fåglar som häckar på öarna och i strandområdena, kan förbudet anses vara nödvändigt för att skydda miljön och det allmänna nyttjandet av naturen för rekreation på det sätt som avses i 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Förbudet gäller inte farkoster som endast är utrustade med elmotor och vars elmotor har en nominell effekt på högst 3 kW. Förbudet eller begränsningen, med undantag för fartbegränsningar, gäller inte användningen av farkoster som behövs för arbetet eller på grund av bostadens läge och inte heller användningen av svårt rörelsehindrade personers farkoster, om inte något annat bestäms i beslutet av särskilt vägande skäl. Sådant framförande av farkost som är nödvändigt för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggandet av Försvarsmaktens verksamhet samt andra motsvarande orsaker är tillåtet oberoende av förbudet eller begränsningen.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 1 juni 2027 även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärsinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Förbuds- och begränsningsområdet enligt beslutet ska märkas ut i terrängen i enlighet med kartbilagan. Det är möjligt att i mindre omfattning avvika från förbuds- och begränsningsområdet om placeringen av sjötrafikmärkena i terrängen förutsätter det. Kimitoöns kommun ansvarar för utmärkningen. Förbudet och/eller begränsningen som utfärdats ska vara utmärkt i terrängen/till sjöss när beslutet träder i kraft.

Anmälan om placering av sjötrafikmärken

Enligt 54 § 3 mom. i sjötrafiklagen ska Transport- och kommunikationsverket informeras om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärken inklusive lokaliseringsuppgifter. Anmälan görs på Traficoms webbplats (traficom.fi > sjötrafik > farleder och hamnar > Farleder > Gör anmälan om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärke).

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Första sidan > Nyhetsrum > Kungörelser och delgivningar).

Delgivning av beslutet

Kimitoöns kommun

Den som gjort framställningen

Meddelande om beslutet

Tillstånds- och tillsynsverket

Polisinrättningen i Sydvästra Finland

Ytterligare information

Elias Juvakka

Tfn 029 534 5022

E-post: elias.juvakka@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11, 62 a §

Sjötrafiklagen (782/2019) 54, 101-104 (105), 133 §

Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1168/2023 2 §) och s. 28 i bilagan till förordningen.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrift utfärdad 2.7.2021
”Sjötrafikmärken och ljussignaler samt utmärkning av ledningar och kablar”
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Ändringssökande

Ändring i detta beslut kan sökas genom att lämna in en begäran om omprövning till

Traficom i enlighet med anvisningarna om hur man begär omprövning som bifogas till beslutet. En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan söka ändring i beslutet.

Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 23.11.2026. Underskriftens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stödjer elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Antti Saarikoski
Enhetschef

Elias Juvakka
Inspektör

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning

Kartutdrag