



**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

# **PETI-järjestelmä**

**Traficomin joukkoliikenne-info  
kunnille 12.5.2026**

Heikki Hyvärinen

# Pysäkkitiedon ylläpito

- Pysäkkien ylläpito Digiroadissa on päättynyt 27.3.2026 ja pysäkkitiedot siirtyivät uuteen Pysäkki- ja esteettömyystietokanta PETI:in <https://peti.fintraffic.fi/ui/>
- Perustuu EU:n multimodaaliasetukseen (MMTIS, velvoittava) sekä Lakiin Liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista (LDT) joka astui voimaan 1.1.2026
- Liityntäpistetietojen julkaisu on pakollista, vaikka dataa ei vielä olisikaan vielä digitaalisessa muodossa. Puuttuvat tiedot on digitoitava 2028 mennessä ITS direktiivin ja siihen liittyvien delegoitujen asetusten mukaisesti.

# Pysäkkitiedon ylläpitovastuut

- Infranomistajalla on aina päävastuu pysäkki- ja liityntäpistetietojen ylläpidosta, mutta ylläpito-oikeus ja -velvollisuus on myös muilla toimijoilla
- Infranomistajilla lähtökohtaisesti oikeus muokata vain oman toimivalta-alueensa pysäkkitietoja. Oikeuden toimia oman organisaationsa puolesta voi myös antaa muille toimijoille esim. Waltti, konsultti, urakoitsija yms.
- Traficom vastaa siitä, että oman ostoliikenteensä osalta matkustajainformaatio- ja lippujärjestelmät hyödyntävät valtakunnallisia pysäkkitietoja (PETI-tunnisteita)
- Traficom ylläpitää omalta osaltaan liikenteiden suunnitteluun sekä reittioppaita varten tarvitsemiaan "virtuaalipysäkkejä"

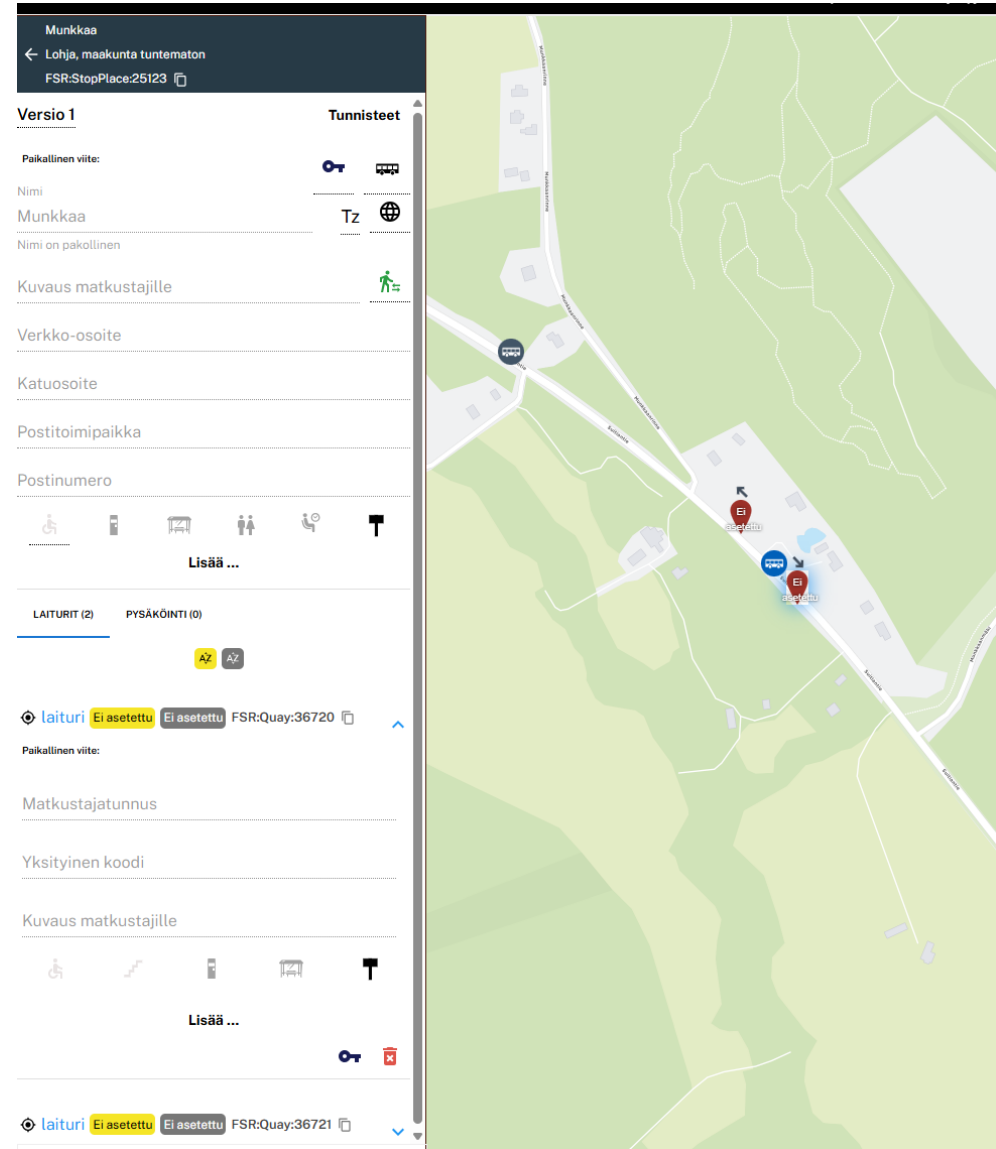
# Pysäkkitiedon ylläpito

- Avattavat tietolajit (kenellä on tieto on vastuu avata)
  - Yksilöidyt liityntäpisteet (tunnus, nimi, paikka)
  - Liityntäpisteiden topographia (sisältää mm. viranomaisalueita ja esim. lippuvyöhykkeitä)
  - Liityntäpisteiden geometria/kartoitus (EN: geometry/map layout structure)
  - Liityntäpisteiden varustetaso (mukaan lukien laituritiedot, asiakaspalvelu-/neuvontapisteet, lipunmyyntipisteet, hissit/portaat, sisään- ja uloskäyntien sijainti)
  - Liityntäpisteiden esteettömyys ja kulkureitit vaihdon yhteydessä (kuten hissit, liukuportaat)
  - Liityntäpisteen ominaisuuksien tilanne (mukaan lukien dynaamiset laituritiedot, toiminnassa olevat hissit/liukuportaat, suljetut sisään- ja uloskäynnit) – säännöllinen liikenne
  - Avustuspalvelut (kuten onko apua saatavilla paikan päällä)
  - (Suunnitellut vaihdot taattujen säännöllisten palvelujen välillä) ei suoranaisesti liityntäpistetieto, vaikka vaihto tapahtuu liityntäpisteissä

# Mikä on muuttunut?

- Uusi Käsite Multimodal esim. Matkakeskus
- Uusi käsite StopPlace on ylätaso
- Quay / laituri (entinen pysäkki)

Element	What it does	
Quay	Marks the exact position where a vehicle stops, and its equipment.	<pre> graph TD     MS[Multimodal StopPlace] --- SP1[StopPlace]     MS --- SP2[StopPlace]     SP1 --- Q1[Quay]     SP1 --- Q2[Quay]     SP2 --- Q3[Quay]     SP2 --- Q4[Quay]         </pre>
StopPlace	Connects nearby Quays into a single stop with a common name, and sometimes common facilities or equipment.	
Multimodal StopPlace (or parentStop)	Makes it possible to have two StopPlaces with different modalities connected as a single element.	



# Linkit

- PETI: <https://peti.fintraffic.fi/ui/>
- Ohjeet ja lisätiedot: <https://www.fintraffic.fi/fi/digitaalisetpalvelut/fintrafficin-datapalvelut/liikkumisen-tietopalvelut/peti>
- Yhteydenotot ja kysymykset [nap@fintraffic.fi](mailto:nap@fintraffic.fi)
- Muunto tiedostot ja koosteet <https://rae.fintraffic.fi/kooste>

**Kiitos**

**TRAFICOM**  
Liikenne- ja viestintävirasto