



Poliisin miehittämätön ilmailu

poliisitarkastaja Jonne Lähteenmäki

Diat: ylikomisario Sami Hätönen

Mitä UAS on poliisille?



Poliisityötä



Ilmailua

Pitkä
selfiekeppi



Ilma-alus

Yksi kuvantamisen väline muiden joukossa
mutta myös..
vaativaa ja ammattimaista valtion ilmailua

Poliisin miehittämättömän ilmailun sääntely

Ilmailulaki

Traficomien ilmailumääräys
OPS M1-35 - Valtion miehittämätön ilmailu

Poliisihallituksen määräys
Poliisin miehittämätön ilmailu

Liitteenä 28-sivuinen toimintakäsikirja

Poliisin UAS-strategia

Ihmisen tekemän työn tukeminen ja korvaaminen

Tuottavuuden lisääminen

”Lisää tulosta vähemmällä työllä”

Laadun parantaminen

”Vrt. huonolaatuinen kolaripaikkapiirros”

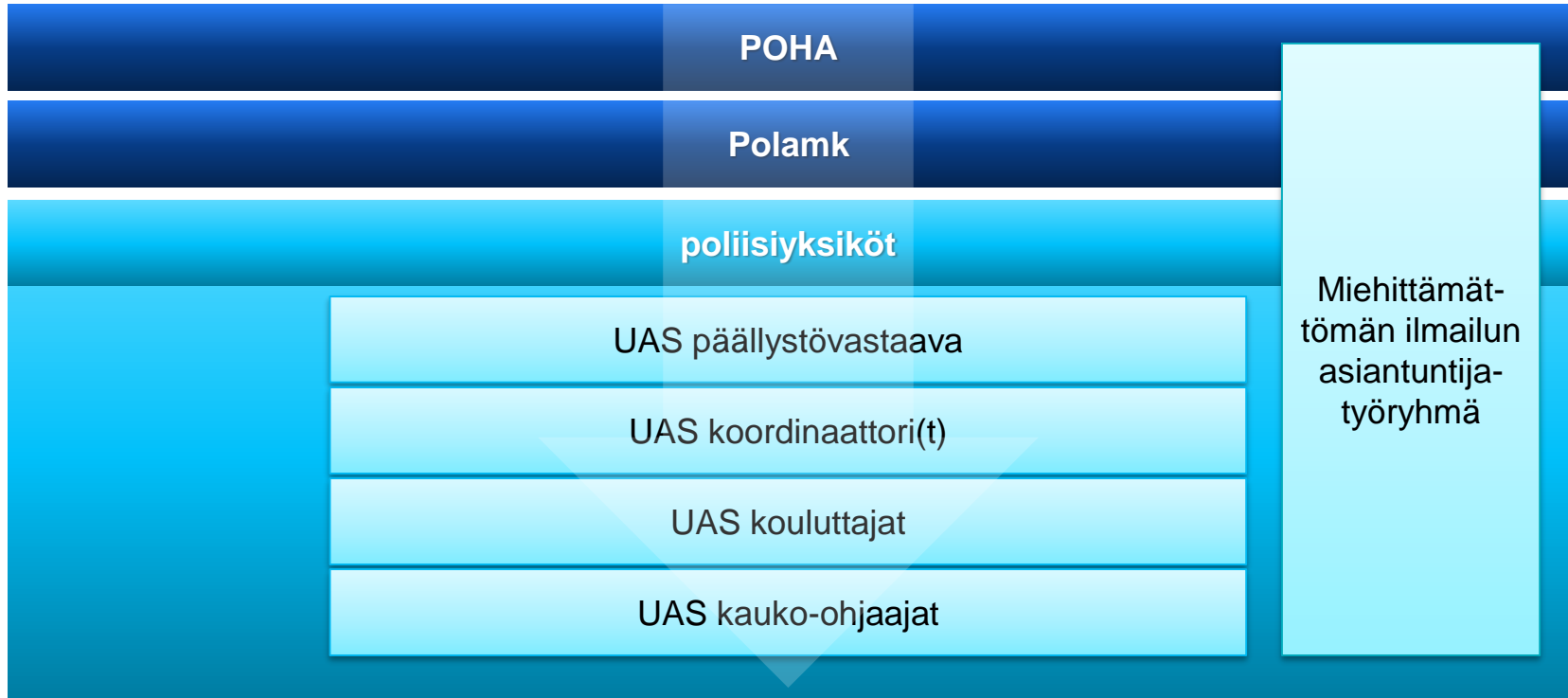
Työturvallisuuden parantaminen

”Kone voidaan laittaa tekemään vaaralliset työt ja tarvittaessa se voidaan uhrata”

Lisäarvon tuottaminen

”Uusia mahdollisuuksia, kuten esim. tilannekuvan tuottaminen johtamisen tukemiseksi”

Poliisin UAS-toiminnan organisointi ja ohjaus



Poliisin UAS-toiminnan tilannekuva

4023

operatiivista lentotehtävää vuonna 2022

46

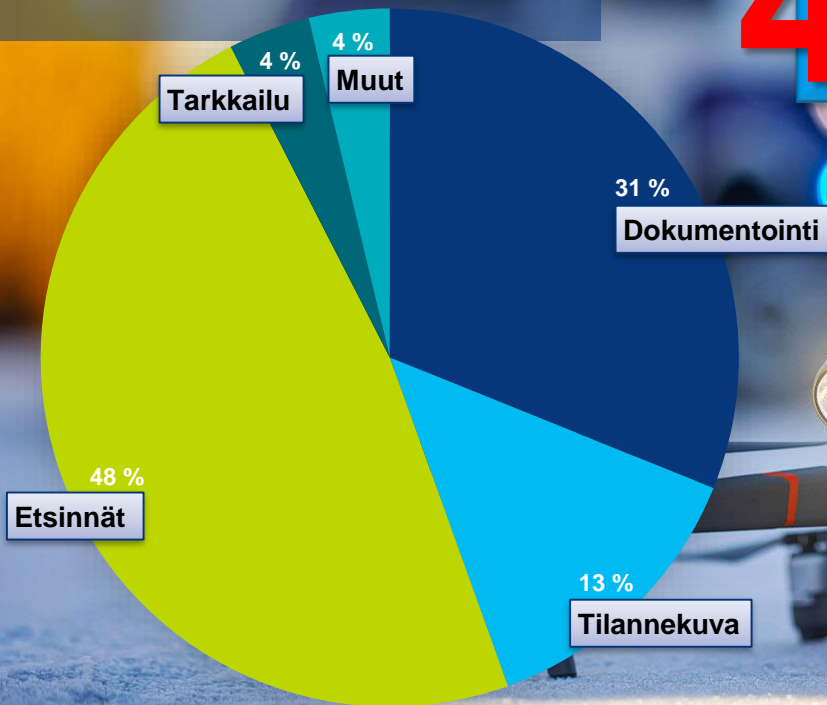
riski- tai vaaratilannekirjausta (2022)

348

ilma-alusjärjestelmää operatiivisessa käytössä

642

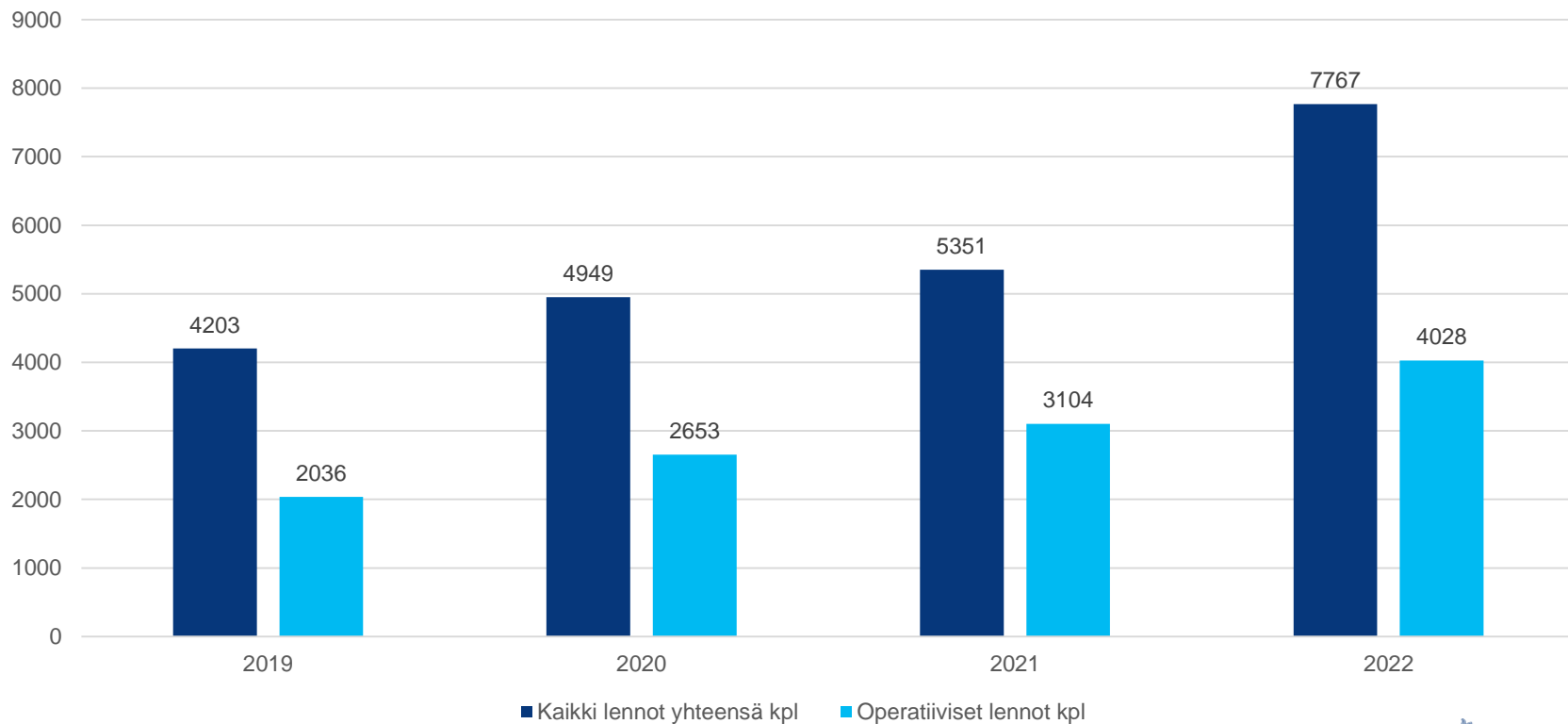
koulutettua kauko-ohjaajaa




Lentotunnit

Yhteensä	3058
- Operatiiviset	1652
- Harjoittelu	1406

Lentotehtävien määrän kehitys vuosina 2019-2022





Lentotoiminnan johtamisen kurssi
UAS kouluttajan täydennyskoulutus
UAS kouluttajakurssi
UAS kauko-ohjaajakurssi

589 koulutuksen saanutta kauko-ohjaajaa,
joilla pätevyys voimassa

→ 31.12.2022 saakka pätevyys oli 642 henkilöllä, mutta uusien pätevyysvaatimusten myötä kauko-ohjaajien määrä väheni

Koulutuksen kehittyminen 2015-2022

3 päivää

5 päivää

6 päivää

Itsenäinen opiskelu
- perusteet
- lähtötasotesti
(1 pv)

Etäopetus
- teoria
(3 pv)

Käytännön taitojen opetus
- lentoharjoitukset (>120 min)
- teoria- ja näyttökokeet
(2 pv)

Itseopiskelu

Polamk

Poliisiyksiköt

Kauko-ohjaajakurssin rakenne

- Ilmailun ja poliisin UAS-toiminnan perusteet 8 h (itsenäinen opiskelu)
- Teoreettinen ja taktinen osaaminen 30 h (Poliisiammattikorkeakoulu)
- Tekninen osaaminen ja ohjattu harjoittelu 16 h (poliisiyksiköt)
- Omatoiminen harjoittelu 2 h / 120 lentominuuttia (ellei toteudu ohjatussa harjoittelussa)
- Näyttökoe (poliisiyksiköt)
- Teoriakoe (verkkotentti Moodlessa)

Valtion miehittämättömän ilmailun lentolaitteiden luokittelu ja poliisin kalusto

I3 ei käytössä

Esim. kiinteäsiipiset, roottoreilla
varustetut hybridit

10 – 40 kg



I2

Esim. DJI Matrice

2 – 10 kg



I1

Esim. DJI Mavic / Mavic Mini

0,2 – 2 kg



Ilmatilavarausten käyttö

- Poliisitoiminnassa ilmatilaa voidaan varata lähtökohtaisesti seuraavissa tapauksissa:
 - oman lentotoiminnan turvaaminen ja muun ilmaliikenteen varoittaminen
 - muun poliisitoiminnan turvaaminen
 - tapahtuman turvaaminen (**ei** tapahtumajärjestäjän tarpeiden turvaaminen)
- Poliisin omassa UAS-toiminnassa ilmatilavaraus tehdään tarvittaessa
 - Peruslentomenetelmien osalta kun välttämätöntä
 - Erityislentomenetelmien osalta tulee harkita aina (vaikka lento olisi sallittu ilman varaustakin) ja erityisesti ihmisjoukon päällä, tai esteen läheisyydessä tai 15 m sen yläpuolella tapahtuvassa BVLOS-toiminnassa
 - Ilma-aluksen päällikkö vastaa lentotoimintaan liittyvien ilmoitusten tekemisestä
 - Viestinnän varmistaminen
 - Muut ilmailijat välttämättä tiedä rajoituksista tai noudata niitä

Poliisin miehittämätön ilmailu

Yhteenvedo

- Kokonaisuutena poliisi on Suomen suurin miehittämättömän ilmailun toimijaorganisaatio ja alansa kärjessä myös kansainvälisessä vertailussa
- Toiminta on kehittynyt nopeasti ja nousujohteisesti
- Tulokset ovat erinomaisia
- Poliisilla on hyvät toimintaedellytykset ja yhteistyö eri toimijoiden kanssa on sujuvaa
- Tärkeimpänä kehittämiskohteena on viranomaisten yhteisen ilmatilannekuvan kehittäminen



Kiitos