

KUOPIO

Liikenteen rauhottaminen Kuopiossa

SUMP tietoisku

18.9.2026

Hanna Väättäinen



Miksi työ tehtiin?

Liikenneturvallisuusaloitteita vuosittain paljon.

Aloitteiden käsittely perustunut pääosin asiantuntijaharkintaan.

Yhteisiä liikenteen rauhoittamisen periaatteita ei ole ollut.

Käytettävissä olevat resurssit eivät mahdollista kaikkien kohteiden toteuttamista.

Liikenteen rauhoittaminen ei ole vain liikenneturvallisuutta

Työn keskeinen havainto:

- Liikenneturvallisuus
- Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen
- Kulkutapamuutos
- Ilmastotavoitteet
- Asuinviihtyisyys
- Kaupunkivihreän lisääminen

Yksi toimenpide tukee useita kaupungin strategisia tavoitteita.



Opinnäytetyön sisältö

- Tietopohja ja tavoitteet
- Liikenteen rauhoittamisen keinoja
- 5 vertailukaupunkia:
 - Helsinki, Tampere, Joensuu, Vaasa, Uumaja
 - Kaupungeille lähetettiin sähköpostitse kysely
- Kuopion nopeusmittausaineisto 2021-2025, yli 200 mittausta
- Kuopion kaupungin liikenteen rauhoittamisen periaatteet



Mitä vertailukaupungit opettivat?

Yhteiset havainnot:

- ✓ Rakenteelliset ratkaisut ovat vaikuttavimpia
 - ✓ Koulujen ja päiväkotien ympäristöt priorisoidaan
 - ✓ Pelkkä nopeusrajoitus ei aina riitä
 - ✓ Asukaspalaute käynnistää useimmat hankkeet
- Tampere ja Joensuu hyödyntävät pisteytys- tai riskimallia kohteiden priorisoinnissa
 - Tampereen pisteytys on toiminut mallina Kuopiolle
 - Kokonaisvaltainen liikenteen rauhoittaminen
- <https://www.mdpi.com/2071-1050/12/19/8143>
- [34 Kidričeva ulica – Google Maps](#)



Kuopion nopeusmittaukset

- Nopeusrikkomuksia esiintyy kaikissa katuluokissa.
 - Pelkkä nopeusrajoitus ei aina riitä.
 - Rakenteellisia ratkaisuja tarvitaan tukemaan tavoitenopeuksia.
 - Luvatonta ajoneuvoliikennettä jk+pp-väylillä.
- Liikenteen rauhoittamisen tarve on erilaisissa kaupunkiympäristöissä.
- Tarvitaan priorisointia
- Nopeusmittauksien tulkinta huomioiden paikalliset olosuhteet. Huom! Pelkän esim. nopeusrikkomukien määrän perusteella ei voi tehdä priorisointia.
- Nopeusmittaukset tehty Viacount-liikennelaskurilla



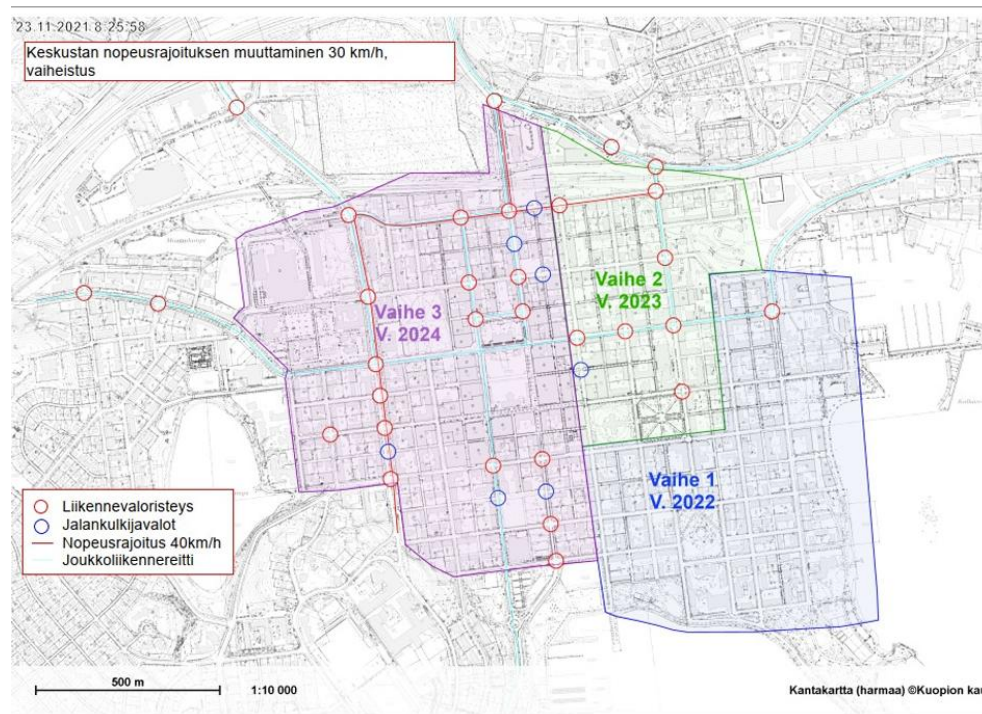
Esimerkkejä nopeusmittauksista

- Kuopion keskustan nopeusrajoituksen muutos
- Puijonsarventie
- Rauhalahdentie
- Sormulantie



Kuopion keskustan nopeusrajoitusmuutos 2022-2024

- Aloite Kuopion Polkijoilta.
- Vaikutusta tutkittu vuoden 2024 aikana ja todettiin lievää ajonopeuksien laskua.
- Ruutukaavakeskustan rakenne tukee 30 km/h nopeusrajoitusta.



Puijonsarventie

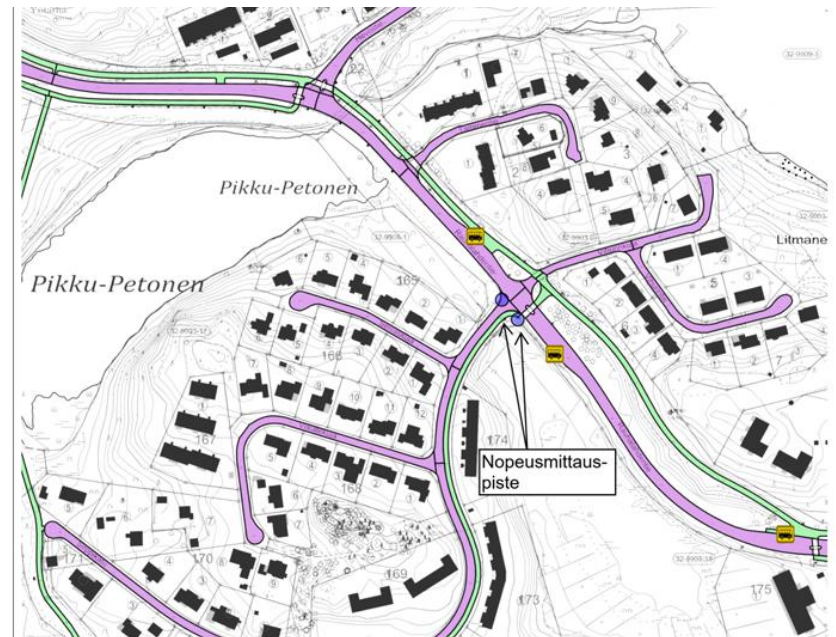
- Nopeusrajoitus 30 km/h
- V85 $\approx$ 46 km/h, Vd 37 ja 41
- Nopeusrikkomukset 87% ja 93%
- Ympäristö ei tue nykyistä nopeusrajoitusta
- Erikoiskuljetus + joukkoliikenne

21.7.2026 8.55.03



Rauhalahdentie

- Nopeusrajoitus 50 km/h, joukkoliikennereitti
- Pienillä rakenteellisilla muutoksilla saavutettiin merkittävä nopeuksien lasku.
- Vuonna 2021, nop.rikkomukset 89 %, Vd 60, V85 69
- Vuonna 2025, nop.rikkomukset 45 %, Vd 49, V85 55



Sormulantie

- Nopeusrajoitus 30 km/h
- Lähellä kolme päiväkotia, alakoulu ja lähiliikuntapaikka
- Nopeusrikkomusten määrä 70%, Vd 32, V85 41



Liikenteen rauhoittamisen periaatteet - luonnos

- Liikenteen rauhoittaminen huomioidaan maankäytön suunnittelussa.
- Toimenpiteet yhteensovitetään investointiohjelmaan ja perusparannushankkeisiin.
- Vuosittain valitaan 5-7 kohdetta suunnitteluun pisteytyksellä ja asiantuntijaharkintaan perustuen 1-3 kohdetta.

Liikenteen rauhoittaminen					
Toimenpide		Pääkatu	Alueellinen kokoojakatu	Kokoojakatu	Tonttikatu
Liikenteen ohjaus					
Nopeusrajoitus, km/h		50	40...50	40	30
Väistämisjärjestelyt		etuajo-oikeutettu	väistämisvelvollinen pääkatuihin nähden	väistämisvelvollinen pääkatuihin nähden	väistämisvelvollinen pää- ja kokoojakatuihin nähdessä, tonttikadut keskenään tasa-arvoisia
Pysäköinti		ei	ei	rakenteellisesti erotettu pysäköintitaskuihin	tapauskohtainen harkinta rakenteellinen/ kadunvarsipysäköinti
Rakenteellinen toimenpide					
keskisaareke		X	X	X	
hidastetöyssyt		erityistapauksissa		X	X
korotettu suojatie		erityistapauksissa	X	X	X
korotettu liittymäalue				X	X
sivuttaissiirtymät					X
kavennukset					X
kadun katkaisu					X
Liikennevalvontaa tukevat ratkaisut					
Automaattinen nopeudenvallonta		X			
Liikenteen valvontapaikka		X	X	X	

Pisteytys

Kuopion liikenneturvallisuuksaloitteiden pisteytys				
Nykyinen turvallisuustilanne		pisteet		
Liikenneonnettomuudet	Jk+pp 5 vuoden heva-onnett.	5 pist / heva		
	Jk+pp 5 vuoden muut onnett.	max. 5 pist.		
	Muut 5 vuoden heva-onnettomuudet	max 5 pist		
Todelliset ajonopeudet	V85 yli 15 km/h	10 pist		
	V85 9-14 km/h	5-9 pist		
	V85 4-8 km/h	1-4 pist		
	V85 3 km/h tai alle	0 pist	max. 20 pist	
Liikenteelliset olosuhteet				
Jk+pp-liikenteen olosuhteet	Jk/pp ylitysjärjestelyt	max. 5 pist.		
	Jalankulun erottelun tarve ajoneuvo liikenteestä	max 5 pist		
	Pyöräilyn erottelutarve ajoneuvo liikenteestä	max 5 pist		
	Jk+pp-määrä (huipputunti)	max. 5 pist.		
Moottorijoneuvoliikenteen läpiajo	Tonttikatujen läpiajoliikenne (kyllä/ei)	max. 5 pist.	max. 15 pist	
Maankäytön erilliskohteet				
Maankäytön erilliskohteet	Esim. koulu, päiväkot, tärkeä jk+pp ylityspaikka	max. 5 pist.	max. 5 pist	

Liikenteen rauhoittamisen pisteytys												
Aikataulu												
kuukausi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lähtötietojen kerääminen												
Pisteytys, suunnitteluratkaisun valinta, alustavia luonnoksia												
Maastomittaukset												
Kohteiden suunnittelu												
Hallinnollinen käsittely												
Valmiit suunnitelmat rakennuttajalle											★	
Rakennusurakan kilpailutus, seuraava kevät												➡
Kohteiden rakentaminen, seuraava kesä												➡



Pohdintoja liikenteen rauhoittamisesta

- Tarvitaan erilaisia liikenteen rauhoittamisen keinoja, myös pieniä ja pistemäisiä.
- Lisää seurantaan toimenpiteiden vaikuttavuudesta.
- Kuopion periaatteiden ja pisteytyksen toimivuutta on seurattava. Pisteytyksen automatisointi?
- Liikennemittausten kehittäminen siten, että saataisiin parempi kokonaiskuva liikenteestä.
- Kokeilut; koulukatu, kesäkatu
- Erilaiset tekniset ratkaisut
 - Liikenneympäristöjen yhdenmukaisuus tuo myös selkeyttä