

Utfärdad: 30.12.2024
Träder i kraft: 01.01.2025
Giltighetstid: tills vidare

Anvisningen grundar sig på följande lagstiftning:
Miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009 jämte ändringar);
Europaparlamentets och rådets förordning (EG) 2023/1805 av den 13 september 2023 om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och om ändring av direktiv 2009/16/EG; och
Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 av den 13 september 2023 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU:

Ändringsuppgifter:

Inga förändringar. Denna tillfälliga anvisning har utfärdats på begäran av intressentgrupperna till stöd för övergångsperioden innan skyldigheten att använda landström träder i kraft år 2030. I denna anvisning anges de allmänna verksamhetsprinciperna för beviljande av specifikation för el med beaktande av den nuvarande praxisen i verksamhetsmiljön och behoven under övergångsperioden. På EU-nivå bereds som bäst vägledande och preciserande reglering som ämbetsverket aktivt deltar i. Ämbetsverket följer hur beredningen av författningen framskrider och bedömer på basis av den om det finns behov att uppdatera denna anvisning.

Tillfällig anvisning om specifikation för el (EDN)

Innehåll

Tillfällig anvisning om specifikation för el (EDN)	1
1 Bakgrund och målsättning	1
2 Hur specifikation för el (EDN) uppstår	2
3 De fordrade minimiuppgifterna och ansvarsinstanserna	3
3.1 Uppgifter om specifikation för el i leveranspunkten	3
3.2 Uppgifter om hamnanlöp	3
4 Slutsats	4

1 Bakgrund och målsättning

Genom bestämmelserna i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009 jämte ändringar) verkställs förordningen (EU) 2023/1805 om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport (FuelEU Maritime). Gränsvärdet för växthusgasintensiteten från ett fartygs energianvändning ombord trädde i kraft den 1 januari 2025. Användningen av

landströmsförsörjning eller någon annan utsläppsfri teknologi blir obligatorisk för passagerarfartyg och containerfartyg på hamnanlöp från och med den 1 januari 2030 i vissa hamnar enligt AFIR-förordningen ((EU) 2023/1804) och från och med den 1 januari 2035 i alla de EU-hamnar där landströmsförsörjning finns tillgänglig. Om ett fartyg vill beakta landströmsförsörjningen i beräkningen av växthusgasintensiteten ska de tillhörande specifikationerna för el (EDN) uppfylla kraven i bilaga I till FuelEU Maritime -förordningen.

Denna anvisning är avsedd för att stöda aktörer som tänker utnyttja landströmsförsörjning innan skyldigheten träder i kraft från och med 2030. I anvisningen ges de centrala principerna vid beviljandet av specifikation för el, med beaktande av förhållandena under övergångsperioden och den nuvarande praxisen. I anvisningen har man försökt att på behörigt sätt beakta skillnaderna mellan de olika verksamhetsmodellerna per hamn och anslutning samt aktörernas praktiska behov och kraven i förordningen. I nuvarande nationella verksamhetsmiljö fördelas tillgång till de krävda uppgifterna fördelas bland flera aktörer, såsom hamninnehavare, elleverantör, elförsäljare eller fartygsbolag eller tillsammans med några av dessa. Traficom uppmantrar bolaget att samarbeta med de centrala aktörerna för att fastställa en ändamålsenlig lösning som uppfyller kraven i förordningen och kan verifieras. Dessutom ska det beaktas att en del av de krävda uppgifterna även kan ingå i rapporteringen enligt förordningen (EU) 2015/757.

2 Hur specifikation för el (EDN) uppstår

Beviljandet av EDN kan inte koncentreras hos en utsedd ansvarsinstans eftersom all nödvändig information består av dataflöden som flera olika aktörer administrerar. Till följd av detta består specifikationen enligt FuelEU Maritime -förordningen enligt Traficoms åsikt av två helheter:

- I. information om specifikation för el vid leveranspunkten i fråga, och
- II. fartygsspecifika uppgifter om hamnanlöpningar per faktureringsperiod för el

De krävda uppgifterna ska lämnas till kontrollören såsom parterna kommit överens om. Aktörerna ska dock säkerställa att en kombination av dessa uppgifter motsvarar kontrollörens behov och uppfyller minimikraven för EDN.

För att lindra den administrativa bördan kan EDN omfatta flera användningsperioder för landströmsförsörjning under en faktureringsperiod för el, till exempel en månad.

3 De fordrade minimiuppgifterna och ansvarsinstanserna

I bilaga I till förordningen anges minimiuppgifterna för EDN. Tillgång till dessa uppgifter fördelas i nuvarande nationella verksamhetsmiljö bland flera aktörer, såsom hamninnehavare, elleverantör, elförsäljare eller fartygsbolag eller tillsammans med några av dessa. Därför är det nödvändigt att betrakta hur skyldigheten att producera och leverera uppgifterna fördelas bland de olika aktörerna. Uppgifterna ska vara korrekta, verifierade samt ska kunna säkerställas juridiskt och de levereras till en kontrollör i enlighet med ett överenskommet förfarande.

3.1 Uppgifter om specifikation för el i leveranspunkten

Uppgifterna i specifikationen för el som lämnas till fartyget ska innehålla åtminstone följande specifikationer:

- **Uppgifter om timserier för faktureringsperioden**
- **Leverantör** (namn, adress, telefonnummer, e-postadress, representant)
- **Anslutningspunkt för landströmsförsörjning** (uppgifter om anslutningspunkt)¹
- **Anslutningstid för landströmsförsörjning** (datum/klockslag för när anslutningen påbörjas/avslutas)
- **Levererad energi**: (effekt som allokeras till leveranspunkten (om tillämpligt) [kW], elförbrukning (kWh) för faktureringsperioden, information om toppeffekt (om tillgängligt))
- **Mätning**²

3.2 Uppgifter om hamnanlöp

Företag eller hamninnehavare ska tillställa kontrollören följande uppgifter:

- **Mottagande fartyg** (IMO-nummer (MMSI), fartygets namn, fartygstyp, flagg, fartygets representant.
- **Hamn** (namn, plats (LOCODE), terminal/kaj)
- **Uppgifter om hamnanlöp vid leveranspunkten** (datum och tid för avresa och ankomst)

¹ Vid den tidpunkten när anvisningen publicerades har det ännu inte bekräftats vilken precisionsnivå som ska användas för att anmäla en anslutningspunkt. Traficom kompletterar anvisningen när kraven i ärendet preciseras.

² Vid den tidpunkten när anvisningen publicerades har det ännu inte bekräftats vad man exakt betyder med mätningen ur informationsskyldighetens synvinkel. Traficom kompletterar anvisningen när kraven i ärendet preciseras.

Bolaget kan komma överens med kontrollören om att uppgifterna om hamnanlöp granskas till exempel i Porttraffic-systemet:

<https://www.porttraffic.fi/>.

4 Slutsats

Ansvarsfördelningen och leveransförfarandet gällande uppgifter som beskrivits ovan visar att det än så länge inte är möjligt att uppge någon enskild ansvarsinstans för EDN. I stället består EDN av informationsflöden som flera olika instanser administrerar och som tillsammans täcker de minimiuppgifter som anges i bilaga I till förordningen (EU) 2023/1805.

Den som svarar för elförsörjningen och leverantören av hamninformation sörjer för sin del att uppgifterna är korrekta och kan verifieras samt lämnar uppgifterna till fartyget. Fartyget svarar i regel för att uppgifterna lämnas vidare till kontrollören om parterna inte kommit överens om ett annat förfarande. Enligt ämbetsverkets tolkning uppfyller denna helhet av förfaranden kraven i förordningen i fråga om tillförlitlig och rättslig verifiering av EDN, dvs. för specifikation för el.

Denna anvisning baserar sig på den vid publiceringstidpunkten rådande tolkningen av kraven på specifikation för el. Anvisningen representerar den behöriga myndighetens åsikt om hur kraven kan genomföras under övergångsperioden fr.o.m. den 1 januari 2025. Traficom förbehåller sig rätten av att uppdatera denna anvisning i och med att de närmare anvisningarna och EU-regleringen utvecklas under övergångsperioden. Anvisningen är tillfällig och gäller tills den ersätts med en ny anvisning eller raderas som obehövlig av ämbetsverket. Traficom uppmantrar aktörer att meddela eventuella brister i eller utvecklingsbehov till anvisningen.