



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

# Tilannekatsaus raskaan kaluston ilmastotoimiin Suomessa ja EU:ssa

Saara Jääskeläinen, liikenne- ja viestintäministeriö

# Taakanjakosektorin ilmastopolitiikan valmistelu

- Suomessa on parhaillaan valmisteilla kahden kansallisen ilmastostrategian valmistelu: Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelma (KAISU) ja Kansallinen energia- ja ilmastostrategia (EIS)
- Lisäksi valmistellaan Ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelmaa (SCP)
- KAISUn avulla pyritään vastaamaan EU:n taakanjakoasetuksen Suomelle tuomiin velvoitteisiin
  - EU:n taakanjakoasetuksen mukaan Suomen on vähennettävä taakanjakosektorin päästöjään 50 % v. 2005 tasosta v. 2030 mennessä.
  - Lisäksi jokaiselle välissä olevalle vuodelle (2021-2030) on määritelty oma maksimaalinen päästömääränsä (= lineaarinen päästövähennyspolku).
- Liikenne on taakanjakosektorin suurin päästölähde, minkä vuoksi [liikenteen päästöjen puolittamistavoitteella](#) on aivan keskeinen rooli taakanjakosektorin velvoitteiden saavuttamisessa.
- KAISUn ja EIS:n odotetaan valmistuvan marraskuussa 2025. Myös SCP valmistunee syksyn 2025 aikana.

# KAISUun ehdotetut liikenteen päästövähennystoimet

## **Puhtaiden kuorma-autojen hankintatuet (~0,01 Mt)**

- Jatketaan sähkö-, metaani- ja vetykäyttöisten kuorma-autojen hankintatukia vuosina 2026–2030.

## **Romutuspalkkiokampanja (~0,009 Mt)**

- Toteutetaan romutuspalkkiokampanja autokannan uudistamiseksi ja uusien nolla- ja vähäpäästöisten autojen osuuden kasvattamiseksi autokannassa.

## **Konversiotuet (-)**

- Otetaan uudelleen käyttöön konversio- eli muuntotuet bensiinikäyttöisen auton muuntamiseksi etanoli- tai kaasukäyttöiseksi.

# KAISUun ehdotetut liikenteen päästövähennystoimet -2

## **Maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL)-sopimukset (~0,006 Mt)**

- Jatketaan MAL-sopimusten toteuttamista vuosina 2024–2035.

## **Julkisen jakeluinfran tuet (~0,02 Mt)**

- Jatketaan julkisen jakeluinfran rakentamisen tukemista 10 M€:lla/vuosi.

## **Taloyhtiöiden latausinfra-avustus (~0,11 Mt)**

- Toteutetaan kampanjamuotoinen taloyhtiöiden latausinfra-avustus vuosina 2026–2027. Selvitetään tarve ja mahdollisuudet avustuksen jatkamiseen vuosina 2028–2030.

## **Sähkökäyttöisten työsuhdeautojen veroetu (~0,01 Mt)**

- Sähkökäyttöisten työsuhdeautojen veroetua jatketaan vuoteen 2029 asti

# Suomen ilmastotoimien sosiaaliseen suunnitelmaan (SCP) ehdotetut liikenne -toimet

## **Raskaan kaluston hankintatuet mikroyrityksille (~0,005 Mt)**

- Otetaan käyttöön sähkö- ja vetykäyttöisten kuorma- ja linja-autojen hankintatuki mikroyrityksille.

## **Romutuspalkkio pienituloisille (~0,006 Mt)**

- Otetaan käyttöön uusi hankintatuki uuden tai käytetyn sähköauton hankintaan pienituloisille. Tuen edellytyksenä olisi vanhan auton romuttaminen.

## **Kävelyn ja pyöräilyn valtionavustus (~0,005 Mt)**

- Ohjataan lisärahaa kävelyn ja pyöräilyn valtionavustuksiin alle 100 000 asukkaan kaupunkiseuduilla.

## **Alueellisen joukkoliikenteen ja kutsuliikenteen tuki (-)**

- Korotetaan alueellisen joukkoliikenteen tukea, kehitetään palveluiden hankintoja ja kutsuliikennettä.

# Raskasta kalustoa koskevat, jo päätetyt EU-toimet

- **Raskaan kaluston sitovat CO2-raja-arvot**
  - Autovalmistajia koskevat sitovat CO2-raja-arvot tuleville vuosille
  - Asetuksen mukaan uusien raskaiden ajoneuvojen päästöjen tulee EU-tasolla vähentyä 45% vuodesta 2030 lähtien, 65% vuodesta 2035 lähtien ja 90% vuodesta 2040 lähtien (vrt. vuoteen 2019)
- **ETS2** (Fossiilisten polttoaineiden jakelijoiden päästökauppa)
  - Erillinen päästökauppa tieliikenteen polttoaineille ja rakennusten lämmityspolttoaineille käynnistyy vuonna 2027
  - Tavoitteena on vähentää päästöjä tieliikenteen ja lämmityspolttoaineiden sektorilla 43% vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasoon verrattuna
- **AFIR** (Vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfra-asetus)
  - Tavoitteena vaihtoehtoisten käyttövoimien (sähkö, vety, metaani) infrastruktuurin EU:n laajuinen kehittyminen
  - Oikeudellisesti sitovat minimietäisyys- (ja teho-)vaatimukset sähkön ja vedyn jakeluinfralle tieliikenteessä.

# Raskasta kalustoa koskevat, jo päätetyt kansalliset toimet

- Jakeluelvoitelaki
  - Jakeluelvoitelain mukaan polttoaineen jakelijan on toimitettava liikenteeseen uusiutuvia polttoaineita seuraavasti:
    - 16,5 prosenttia vuonna 2025;
    - 19,5 prosenttia vuonna 2026;
    - 22,5 prosenttia vuonna 2027;
    - 31,0 prosenttia vuonna 2028;
    - 32,0 prosenttia vuonna 2029;
    - 34,0 prosenttia vuonna 2030 ja sen jälkeen.
- Jakeluelvoitelaki on tällä erää keskeisin liikenteen khk-päästöihin vaikuttava toimi.
- Jakeluelvoite vähentää päästöjä paitsi uusiutuvan osuuden kasvaessa, myös polttoaineen hinnan noustessa.
- Hinnannousun maltilliseksi pitämiseksi Suomessa on toteutettu/toteutetaan polttoaineveron kevennyksiä ja ns. ammattidiesel-järjestelmä.

# Raskasta kalustoa / liikennettä koskevat, tulossa olevat EU-toimet

- EU:n ilmastolain muuttaminen
  - Ilmastolakiin viedään EU:n yhteinen, vuotta 2040 koskeva nettopäästövähennystavoite (komission ehdotus: -90 % v. 2040)
- Energiaverodirektiivin uudistaminen
  - Edellisen komission kaudella annettiin ehdotus EU:n energiaverodirektiivin muuttamisesta. Sen neuvottelut ovat yhä käynnissä.
  - Jos komission ehdotuksen pääperiaatteet hyväksytään, uusiutuvan energian minimiverotasot kevenisivät EU:ssa huomattavasti (jopa noin 30 snt/l).
- Lainsäädäntöaloite puhtaista yritysajoneuvoista (Q4/2025), jolla vauhditetaan siirtymistä nollapäästöisiin ajoneuvoihin yritysten ajoneuvokannoissa
- Fit for 55 -ilmastopakettin eri säädösten tulevat tarkistukset, esim.:
  - AFIR (vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskeva asetus) - 2026
  - Raskaiden hyötyajoneuvojen CO<sub>2</sub>-päästöstandardit – 2027
  - ETS2 (maantieliikenteen päästökauppa) – 2028



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
KOMMUNIKATIONS MINISTERIET

**Kiitos!**