

Ansökningsanvisningar och villkor – Statligt stöd för att ersätta rederiers ekonomiska skador (COVID-19-rese-begränsningar)

1 Inledning och rättslig grund

Denna ansökningsanvisning och tillhörande villkor gäller statligt stöd för rederier inom sjöfart som beviljas en gång med stöd av statsrådets förordning 195/2026. Med stödet ersätts de ekonomiska skador som är en direkt följd av nationella reserestriktioner som införts på grund av covid-19-pandemin. Förordningen har trätt i kraft den 31 mars 2026 och gäller t.o.m. den 31 mars 2027. Understödet rättsliga grund är i statsunderstödslagen, artikel 107.2.(b) i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (SEUT) samt Europeiska kommissionens beslut av den 14 november 2025 (SA.113257), enligt vilket åtgärden är ett stöd som lämpar sig för den inre marknaden. Dessutom tillämpas annan relevant reglering om statligt stöd på understödet. Statsbidragsmyndigheten är Transport- och kommunikationsverket (Traficom).

2 Stödets syfte och målgrupp

Understödet är ett i 5 § 2 mom. i statsunderstödslagen avsett allmänt understöd, som beviljas för rederiers verksamhet för att ersätta ekonomiska skador som orsakats av nationella reserestriktioner till följd av covid-19-pandemin.

3 Vem kan ansöka – behörighetsvillkor

Understöd beviljas endast en sökande som är ett rederi och har bedrivit passagerartrafik enligt rådets förordning (EEG) nr 4055/86 med ett fartyg avsett för kommersiella och internationella sjötransporter.

Förutsättningar för beviljande av understöd är att sökandens fartyg har trafikerat stödberättigande rutter och tidsperioder i enlighet med punkt 4 i denna ansökningsanvisning.

Fartyget ska ha varit registrerat i antingen Transport- och kommunikationsverkets eller Ålands landskapsregerings fartygsregister under de angivna perioderna (punkterna 4.1–4.3). På rutten Eckerö–Grisslehamn ska fartyget ha varit registrerat i ett vederbörligt register i en EU- eller EES-stat (punkt 4.4).

Statsunderstöd beviljas inte ett rederi som var ett företag i svårigheter den 31 december 2019 i den mening som avses i artikel 2.18 i kommissionens allmänna gruppundantagsförordning (EU nr 651/2014).

Understöd beviljas inte på grundval av sådana ekonomiska skador för sådana stödperioder som sökanden har fått annat offentligt stöd för att täcka.

4 Stödberättigande rutter och perioder

4.1 Under finsk flagg 1.7.2020–18.9.2020 och 28.9.2020–20.6.2021

- Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm (Sverige)
- Vasa–Umeå (Sverige)
- Mariehamn–Kapellskär (Sverige)
- Nådendal–Långnäs–Kapellskär (Sverige)

4.2 Under finsk flagg 28.9.2020–20.6.2021

- Helsingfors–Tallinn (Estland)
- Helsingfors, Nordsjö– Muuga (Estland)

4.3 Under finsk flagg 1.7.2020–12.7.2020 och 28.9.2020–20.6.2021

- Helsingfors, Nordsjö – Travemünde (Tyskland)

4.4 Under EU- eller EES-flagg 1.7.2020–18.9.2020 och 28.9.2020–20.6.2021

- Eckerö–Grisslehamn (Sverige)

5 Understödet belopp och beräkning av skadan

Understödet maximibelopp per stödmottagare är lika stort som ersättningsgill ekonomisk skada. Skadan beräknas per stödmottagare och per rutt för alla stödberättigande perioder genom att jämföra rörelseresultatet för det alternativa händelseförloppet med det faktiska rörelseresultatet under den stödberättigande perioden. Gemensamma kostnader för passagerar- och godstrafik som inte klart kan hänföras fördelas i proportion till passagerar- och fraktomsättningen år 2019. Om det högsta understödsbeloppet som beviljas inom ramen för stödprogrammet inte räcker till för att täcka alla skador, fördelas stödet proportionellt mellan stödmottagarna, med beaktande av den procentuella

andelen passagerare som varje stödmottagare transporterat 2019 på den stödberättigande rutten.

5.1 Centrala definitioner

I denna anvisning avses med:

1) *kvarhållningskrav* den procentsats som erhålls genom att dividera det totala antalet passagerare på den stödberättigande rutt som stödmottagaren trafikerat under perioden den 26 juli–27 december 2021 med antalet passagerare på motsvarande rutt under perioden den 26 juli–27 december 2019;

2) *stödberättigande tidsperioder* de perioder under covid-19-pandemin den 1 juli–18 september 2020, den 28 september 2020–20 juni 2021 och den 1–12 juli 2020, då nationella reserestriktioner var i kraft och då sådana ekonomiska skador som har fastställts med stöd av denna anvisning och som kan ersättas har uppkommit,

3) *referensperiod* de perioder som infaller före covid-19-pandemin den 19 mars–20 juni 2019, den 1–12 juli 2019, den 1 juli–18 september 2019, den 28 september–31 december 2019 och den 1 januari–18 mars 2020 och som används vid beräkningen av ekonomiska skador,

4) *alternativt händelseförlopp* en hypotetisk situation där de nationella reserestriktioner som infördes på grund av covid-19-pandemin inte var i kraft under de stödberättigande perioderna,

5) *rörliga kostnader* sådana i resultaträkningen ingående kostnader för material och tjänster vars belopp varierar enligt företagets försäljningsvolym,

6) *fasta kostnader* sådana i resultaträkningen ingående kostnader för material och tjänster som inte i väsentlig grad är beroende av produktionsvolymen eller försäljningsvolymen och som föranleds av upprätthållandet av verksamheten också när omsättningen minskar,

7) *faktiskt rörelseresultat* ett stödberättigat rederis rörelsevinst eller rörelseförlust inom passageraraffärsverksamheten under den stödberättigande perioden, minskad med finansiella och andra intäkter som inte hör till affärsverksamheten;

8) rörelseresultat för alternativt händelseförlopp ett stödberättigat rederis rörelsevinst eller rörelseförlust inom passageraraffärsverksamheten under referensperioden, minskad med finansiella och andra intäkter som inte hör till affärsverksamheten, och där omsättningen, rörliga kostnader och fasta kostnader har justerats så att de motsvarar ett alternativt händelseförlopp på det sätt som närmare föreskrivs i 8 § i denna anvisning.

5.2 Beräkning av rörelseresultatet för ett alternativt händelseförlopp

Omsättningen för ett alternativt händelseförlopp beräknas genom att multiplicera omsättningen för den ruttspecifika referensperioden med kvarhållningsgraden. De rörliga kostnaderna för det alternativa händelseförloppet beräknas genom att de rörliga kostnaderna för den ruttspecifika referensperioden multipliceras med kvarhållningsgraden.

De fasta kostnaderna (y) för det alternativa händelseförloppet beräknas per rutt med hjälp av en ruttspecifik linjär ekvation $y = k \times x + b$ enligt följande:

1) bestämning av vinkelkoefficienten $k = (y_2 - y_1) / (x_2 - x_1)$, där y -termerna är de fasta kostnaderna per rutt under den stödberättigande perioden (y_1) och referensperioden (y_2), och x -termerna är antalet passagerare per rutt under den stödberättigande perioden (x_1) och referensperioden (x_2),

2) bestämning av antalet passagerare (x) i det alternativa händelseförloppet när $x = x_2 \times$ kvarhållningsgraden,

3) beräkning av de fasta kostnaderna genom ekvationen $y = k \times x + b$, där $b = y_1 - k \times x_1$.

5.3 Beräkning av ekonomiska skador

Den ekonomiska skadan utgörs av skillnaden mellan rörelseresultatet för det alternativa händelseförloppet och det faktiska rörelseresultatet.

Den skada som ska ersättas beräknas per stödmottagare och rutt för alla stödberättigande perioder.

Ersättningens maximibelopp är lika stort som den skada som avses i ovan.

Den ersättningsbara skadan beräknas separat för varje stödmottagare och rutt för samtliga stödberättigande perioder. Ersättning betalas inte för sådana dagar eller perioder då de nationella reserestriktioner som infördes med anledning av covid-19-pandemin inte var i kraft på den aktuella rutten. Som ersättningsbar skada godtas endast ekonomisk skada som hänför sig till

passagerartrafik. Förluster som uppkommit inom godstrafik eller annan affärsverksamhet beaktas inte vid beräkningen av den ekonomiska skadan.

5.4 Referensperioderna per rutt

Referensperioderna för de stödberättigande rutterna är:

1) på rutter som avses i punkterna 4.1 och 4.4 ovan den 19 mars–20 juni 2019, den 1 juli–18 september 2019, den 28 september–31 december 2019 och den 1 januari–18 mars 2020;

2) på rutter som avses i punkt 4.2 ovan den 19 mars 2019–20 juni 2019, den 28 september 2019–31 december 2019 och den 1 januari 2020–18 mars 2020; och

3) på rutter som avses i punkt 4.3 ovan den 19 mars 2019–20 juni 2019, den 1 juli 2019–12 juli 2019, den 28 september 2019–31 december 2019 och den 1 januari 2020–18 mars 2020.

6 Ansökan

Ansökan om understöd skickas skriftligen till Traficom enligt de anvisningar som Traficom gett. Till ansökan ska alla uppgifter och utredningar enligt punkt 7 i denna ansökningsanvisning bifogas. Traficom kan med stöd av 37 § i statsunderstödslagen meddela närmare anvisningar om ansökningsförfarandet.

Ansökan ska lämnas in till Transport- och kommunikationsverket Traficom senast den 14 augusti 2026 kl. 23:59.

7 Utredningar och materialkrav som ska bifogas ansökan

- Basuppgifter om sökanden (namn, FO-nummer, kontaktuppgifter, ansvariga personer, företagets storlek, personalantalen, NUTS III-klassificering).
- Utredning om fartygen (flaggstat, fartygsregister) och trafikeringsrutterna under de stödberättigande perioderna.
- Ruttspecifika uppgifter (excel) om omsättningen från passagerartrafiken, om rörliga kostnader och om fasta kostnader:
 - Jämförelseperioderna görs enligt punkt 5.4.
 - Stödberättigande perioder görs enligt punkt 4.
- Antalen passagerare per rutt under perioderna 26.7–27.12.2019 och 26.7.–27.12.2021 för beräkning av kvarhållningsgrad (excel).

- Utredning om hur gemensamma kostnader för passagerar- och godstrafik har fördelats i proportion till passagerar- och fraktsättningen år 2019 (excel).
- Bokföringsbaserade specifikationer och verifikationer samt eventuella tilläggsutredningar på grundval av vilka stödet kan beviljas och betalas.
- En försäkran om att inget annat offentligt stöd har erhållits för samma skador samt en förteckning över eventuella andra understödsåtgärder.
- Rederiet försäkrar att det inte omfattas av något obetalt återkravsbeslut från Europeiska kommissionen (Deggendorf-regeln).
- Rederiet bekräftar att det inte den 31 december 2019 har varit ett företag i svårigheter i enlighet med artikel 2.18 i kommissionens förordning (EU) N:o 651/2014, där vissa stödklasser konstateras vara enhetliga med den inre marknaden vid tillämpningen av artikel 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.
- Revisorsutlåtande om de inlämnade utredningarna (en oberoende revisor verifierar de uppgifter som sökanden har lämnat [om intäkter och kostnader] på grundval av sina reviderade bokslut).

8 Utbetalning, rapportering och uppföljning

Stödet betalas ut i enlighet med Traficoms beslut, baserat på de bokföringsgrundade utfall som sökanden har lämnat in. Stödmottagaren ska lämna in en redogörelse för användningen av stödet till Traficom senast på den tidsfrist som anges i beslutet. Traficom har rätt att granska att stödet har använts korrekt och att begära ytterligare utredningar samt att utföra granskningar med stöd av statsunderstödslagen.

9 Förbud mot överlappande stöd och kumulering

Understöd beviljas inte på basis av sådana skador som har täckts genom annat offentligt stöd. Om sökanden efter beslutet får annat stöd för samma skador ska sökanden utan dröjsmål anmäla detta till Traficom; det eventuella stödet minskas eller beslutet rättas.

10 Återkrav och omprövning

Traficom kan rätta beslutet och återkräva stödet på basis av statsunderstödslagen eller på basis av någon annan reglering om statligt stöd, om stödet har beviljats felaktigt, till ett för högt belopp eller i strid med villkoren, eller om stödet har använts i strid med beslutet. Sökanden ska utan dröjsmål återbetala obefogat stöd.

11 Det sammanlagda maximibeloppet av det statsunderstöd som kan beviljas

Detta diskretionära stöd beviljas inom detta stödprogram till alla stödmottagare sammanlagt på högst 70,174 miljoner euro. Om understödets maximibelopp inte räcker för att täcka alla verifierade skador fördelas stödet proportionellt på det sätt som anges i punkt 5.

12 Kontaktuppgifter

Webbsida om ansökan om understöd: <https://www.traficom.fi/sv/stod-och-bidrag/ansok-om-statsunderstod-ersattning-av-rederiers-ekonomiska-skador>

E-post: Reittituki@traficom.fi

Sökande uppmanas att i första hand använda Traficoms e-tjänster.

Bilagor

Bilaga 1. Checklista för ansökan

- Alla punkter i ansökningsblanketten har fyllts i i enlighet med Traficoms anvisningar.
- Kontrollera att villkoren och förutsättningarna för beviljande av stöd uppfylls.
- Mata in ruttspecifika ekonomiska uppgifter för jämförelseperioderna och för de stödberättigande perioderna i Excel samt passagerarantalen 26.7–27.12.2019 och 26.7–27.12.2021.
- Som bilaga en tillförlitlig utredning om fördelningen av gemensamma kostnader (i proportion till passagerar- och fraktsättningen år 2019).
- Försäkran om att det inte förekommer något överlappande stöd samt en förteckning över andra eventuella stöd.
- Bokföringsbaserade specifikationer och verifikationer har fogats till ansökan.
- En oberoende revisor verifierar genom sitt utlåtande de uppgifter (om intäkter och kostnader) som sökanden har lämnat på grundval av sina reviderade bokslut.