

Antopäivä: 24.5.2022	Voimaantulopäivä: 24.5.2022	Voimassa: toistaiseksi
Säädösperusta: Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139, liite IV, 4.3, 4.4 Komission asetus (EU) N:o 965/2021, ORO.CC.115, c), 2)		
Muutostiedot: Uusi ohje. Korvaa kouluttajien pätevyyden osalta Liikenne- ja viestintäviraston 12.7.2013 antaman ohjeen "Ohjeet matkustamomiehистön koulutusta järjestävälle organisaatiolle" (TRAFI/327613/00.00.02/2017).		

Matkustamomiehистön kouluttajien pätevyys

Sisällyс

1	Soveltamisala	1
2	Tarkoitus.....	1
3	Vaihtoehtoinen vaatimusten täyttämisen menetelmä	2
3.1	Matkustamomiehистön kouluttajat	2
3.1.1	Kouluttajien pätevyys.....	2

1 Soveltamisala

Tämä soveltamisohje koskee Euroopan komission asetuksen (EU) 965/2012 soveltamisalaan kuuluvia lentotoiminnan harjoittajia, jotka hakevat oikeutta antaa tai antavat matkustamomiehистön koulutusta tämän soveltamisohjeen kohdassa 2 mainittujen täytäntöönpanosääntöjen mukaisesti.

2 Tarkoitus

Tässä soveltamisohjeessa vahvistetaan vaihtoehtoinen vaatimusten täyttämisen menetelmä (Alternative Means of Compliance, AltMoC) Euroopan komission asetuksen (EU) 965/2012 liitteen II (osa ARO) ARO.GEN.120 kohdan e) mukaisesti. Asetuksen 965/2012, sellaisena kun se on muutettuna, täytäntöönpanosääntöön ORO.CC.115 kohtaan c), alakohtaan 2) liittyvien vaatimusten katsotaan täyttyvän noudatettaessa näitä vaihtoehtoisia vaatimusten täyttämisen menetelmiä. Inhimillisten tekijöiden ja miehistöyhteistyön kouluttajan pätevyyden osalta tulee kuitenkin noudattaa AMC3 ORO.CC.115(e) säännöksiä.

Vaihtoehtoisilla vaatimusten täyttämisen menetelmillä (AltMoC) tarkoitetaan menetelmiä, joilla ehdotetaan vaihtoehtoa käytössä oleville hyväksyttävillä menetelmillä (AMC) vaatimusten täyttämiseksi tai uusia menetelmiä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 2018/1139 ja sen täytäntöönpanosäännöissä asetettujen sellaisten vaatimusten täyttämiseksi, joita varten Euroopan lentoturvallisuusvirasto EASA ei ole vahvistanut hyväksyttäviä menetelmiä.

Mikäli organisaatio haluaa toimia muulla tavoin kuin vahvistettujen AMC-menetelmien tai AltMoC-menetelmien mukaisesti, sen tulee hakea menetelmälle hyväksyntää toimenpanosäännön ORO.GEN.120 mukaisesti.

3 Vaihtoehtoinen vaatimusten täyttämisen menetelmä

3.1 Matkustamomiehistön kouluttajat

Matkustamomiehistön kouluttajilla ja kokeen vastaanottajilla tulisi olla kattava koulutussisällön tuntemus, hyvät opetustaidot ja riittävä toimintaympäristön tuntemus. Heillä tulisi olla hyväksytysti suoritettu kouluttajan peruskoulutus, johon sisältyy kouluttajan arviointi.

Säilyttääkseen pätevyytensä kouluttajien on saatava vuosittainen kertauskoulutus. Kertauskoulutuksen tulisi sisältää mahdolliset määräysmuutokset, tasalaatuisuus koulutus ja koulutusmetodit.

Kokeiden vastaanottajan (examiner) tulisi täyttää kouluttajan perusvaatimukset ja kertauskoulutusvaatimukset. Hänellä tulisi olla vähintään vuoden kokemus kouluttajana.

3.1.1 Kouluttajien pätevyys

- Turvallisuuskouluttajalla (safety instructor) tulisi olla vähintään kahden vuoden päätoiminen kokemus lentotoimintaluvan vaativasta operatiivisesta toiminnasta lentokoneessa, jossa on vähintään 20 matkustajapaikkaa.
- Ensiapukouluttaja (first aid instructor) voi olla lääkäri, sairaanhoitaja, ensihoitaja tai henkilö, jolla on Punaisen Ristin ensiapukouluttajan koulutus tai vastaavat tiedot.
- Vaarallisten aineiden ilmakuljetuksen kouluttajan (DGR instructor) pätevyydestä määritellään ICAO Technical Instructions -dokumentissa.
- Paloturvallisuuskouluttaja (fire fighting instructor) voi olla turvallisuuskouluttaja tai palomies.
- Inhimillisten tekijöiden ja miehistöyhteistyön kouluttajaa (CRM trainer) koskevat vaatimukset ovat Euroopan komission asetuksen (EU) 965/2012 AMC-materiaalissa, AMC3 ORO.CC.115(e).
- Turvakouluttajalla (security instructor) on oltava Traficomien hyväksyntä.