

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Rhönlerche II mod.		VW moottorin muutos suuremmaksi moottoriksi	
	K-8b	05.09.1986	Nokkapyörän asennus nokkasuksen tilalle	
	Fournier RF4D Mod.	23.04.1991	Potkurityypin vaihto, Hoffmann HO11G - 145B100L	
	Fournier RF4D	20.02.1981	Potkurityypin vaihto, Pankkonen EP 674017	
	Fournier RF4D	17.04.1979	Laskuteline	
	Fournier RF4D	19.03.1980	Potkurityypin vaihto, Pankkonen EP674017 tai EP674017A	
	Fournier RF4D	20.02.1981	Potkurityypin vaihto, Pankkonen EP 674017	
	ASK-14	10.06.1974	Siipitukien asentaminen ja kannuspyörä	
	Club Libelle	25.03.1975	Sisäänmenevä laskuteline	
	Club Libelle	25.03.1975	Jatketut siivenkärjet (17m), winglet	
	Club Libelle	18.05.1975	Lentomassan korotus vesisäiliöitä käytettäessä	
	PIK-20 D	14.03.1996	Hyväksyntä taitolentoluokkaan (OSTIV 1971 Category A, Acrobatic). Purjelentokoneeseen tehtävät muutokset: <ul style="list-style-type: none"> 1. Mittaritauluun asennetaan rekisteröivä G-mittari, mittariin punaiset poikkiviivat +6,6 ja -4,6. 2. Jalkapolkimiin asennetaan valmiisiin hahloihin varvashihnat (ei välttämätön). 3. Ohjaamon oikeaan laitaan, lähelle alkuperäistä rajoituskilpeä kilpi: "Taitolentoluokkaa koskevat rajoitukset ja ohjeet on esitetty lentokäsikirjan liitteessä". 4. Lentokäsikirjaan lisätään liite taitolentoluokkaa varten. 	
	PIK-20 E	26.03.1996	Moottori vaihdetaan Rotax 501 tyypistä Rotax 505 tyyppiseksi, samalla tehdään moottorin varustuksen ja kaksoissytytysjärjestelmän vaatimat muutokset Eiravion oy:n tekemien työohjeiden ja piirustuksien mukaisesti. Lisäksi lentokäsikirjaan ja huolto-ohjeisiin tehdään PIK-20 E II mukaiset muutokset.	
	PIK-20 E II	19.03.1997	Moottori vaihdetaan Rotax 501 tyypistä Rotax 505 tyyppiseksi, samalla tehdään moottorin varustuksen ja kaksoissytytysjärjestelmän vaatimat muutokset Eiravion oy:n tekemien työohjeiden ja piirustuksien mukaisesti. Lisäksi lentokäsikirjaan ja huolto-ohjeisiin tehdään PIK-20 E II mukaiset muutokset.	
	Taifun 17 E	06.10.1994	Taifunin laippalinjoihin kuuluu ohjaajan taakse keskikonsoliin sijoitettu vipu, joka välittää voimat laippoihin ja laipat - siivekkeet "sekoittamoon". Vipu vahvistetaan uusimisen sijasta hakemuksen liitteenä olevan piirustuksen mukaisesti. Muutostyö korvaa lentokelpoisuusmääräyksen M 2160/94 vaatimat toimenpiteet.	
	ASW 20 BL	14.06.1996	Winglettien käyttö purjelentokoneessa ASW-20B	
	Grob G109	26.07.1991	Moottorin ilmansuodatusjärjestelmän muutos	
	Grob G109	08.02.2007	Moottorin ja potkurin vaihto Limbach Flugmotoren ohjeen W22 mukaisesti Limbach L 2400 EB 1.A ja potkuri MTV - 1-A/L 160-03	
	Discus b	08.05.1995	Winglettien asennus Technical note No. 360-13:n mukaisesti	
	Discus b	26.01.1995	Winglettien asennus Technical note No. 360-13:n mukaisesti	
	Grob G109B	17.01.1989	Potkurityypin vaihto, MTV-1-A/L160-03	
	LS6-b	22.03.1988	Muutoksia ohjaamossa ja vesipainolastijärjestelmässä	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Discus b	02.02.2004	Kannuspyörän asennus kumisen lusikan tilalle. LBA:n hyväksymä.	
	Discus b	02.02.2004	Kannuspyörän asennus kumisen lusikan tilalle. Technical Note No. 360-3 mukainen ja Saksan ilmailuviranomaisen hyväksymä.	
	ASW-24	17.06.1996	Winglettien asennus Technical note No. 6:n mukaisesti	
	ASW-24	24.02.1997	Winglettien asennus Technical note No. 6:n mukaisesti	
	ASW-24	20.12.1999	Winglettien asennus Technical note No. 6:n mukaisesti	
	Grob G109B	14.09.1993	Ilma-alukseen asennetaan manuaalisesti säädettävän Hoffman HO-V62R/L 160 BT potkurin tilalle sähkötoiminen vakiokierrospotkuri MTV-1-A/L160-03	
	Discus a	30.12.1994	Winglettien asennus Technical note No. 360-13:n mukaisesti	
	ASW-24	20.12.1999	Winglettien asennus Technical note No. 6:n mukaisesti	
	SZD-50-3 Puchacz	21.02.2005	Upgrade Puchacz to disk brake wheel	TOST GmbH Retrofit kit, Drawing T9601-0, P/N 051571
	Discus a	23.12.1994	Winglettien asennus Technical note No. 360-13:n mukaisesti	
	Nimbus-2	10.02.2003	Kannuspyörä asentaminen kannuspalikan/suksen tilalle.	
	Discus-2b	12.01.2004	Muutos Technical note No. 360-16 siivenkärkikappaleet, winglet	
	K-7 Rhönadler	06.05.2004	Poikkeuslupa ilmailumääräykseen AIR M11-10*	
	Cessna 206H		EASA.IM.A.S.02131 / FAA STC SA00887SE	
	Aero Commander 500	01.01.1983	Rahtivarustus, rahtiverkot sekä niiden kiinnitysrakenteet	
	Aero Commander 500	16.12.1983	Turvavyöasennus, olkavyö	
	Aero Commander 500	22.11.1994	Koko radiovarustuksen uusiminen	
	Aero Commander 112	25.09.1975	Sähköjärjestelmän muutos	
	Rockwell Shrike Commander 500S	01.01.1983	Rahtivarustus, rahtiverkot sekä niiden kiinnitysrakenteet	
	Rockwell Shrike Commander 500S	23.12.1983	Turvavyöasennus, olkavyö	
	Aero Commander 112	10.10.1975	Sähköjärjestelmän muutos	
	690A	04.11.2005	Installation of ELT system. Kannad 406 AF.	All technical data is included to the Konekorhonen Oy application dtd. 4 November 2005
	Rockwell Turbo Commander 690A	17.05.1984	Valokuvaajan istuin sekä turvavyöasennus, olkavyö	
	Rockwell Turbo Commander 690A	17.01.1985	Lentomittauspöydän valmistaminen ja asennus	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Rockwell Turbo Commander 690A	10.12.1998	Garmin 155XL GPS navigation system installation for B-RNAV operation	
	Rockwell Turbo Commander 690A	10.12.1998	Garmin 155XL GPS navigation system installation for B-RNAV operation	
	Rockwell Turbo Commander 690A	09.12.2003	COM 1 ja 2 asennus. (KY-196 B) COM 1 and 2 installation. (KY-196 B)	
	Rockwell Turbo Commander 690A	09.12.2003	Suomenkielinen kuvaus Description in English COM 1 and 2 installation. (KY-196 B)	
	Rockwell Turbo Commander 690A	18.01.2005	Installation of two GARMIN GTX-330 S-mode transponders.	
	Aero Commander 680FL	01.02.1985	Rahtivarustus, rahtiverkot sekä niiden kiinnitysrakenteet	
	Aero Commander 680FL	25.10.1991	Generaattoreiden vaihto alternaattoreiksi	
	SA226-T	28.07.1994	Paarivarustus, paripotilaspaikka vasemmalla neljän istuttavalla Coach Seat:lla.	
	SA226-T	21.08.1998	Installation of Garmin GPS-155 XL navigation system for Basic RNAV operations.	
	SA226-T	21.08.1998	Installation of Garmin GPS-155 XL navigation system for Basic RNAV operations.	
	B757-2K2	15.09.2004	EGPWS Honeywell MK V <-- pitäisi tulla EASA STC.	
	B757-2K2	20.01.2005	Lavatory C (Yokohama Rubber CMM 25-40-32) modification to single panel door.	ITS Technical Services EO no 757-2540-10 dated 15.12.2004
	B757-2K2	31.05.2005	Korvaava matkustamon tuoli	
	Boeing 757-28A	15.09.2004	EGPWS Honeywell MK V <-- pitäisi tulla EASA STC.	
	Boeing 757-28A	20.01.2005	Lavatory F (Yokohama Rubber CMM 25-40-37) modification to bifold type door.	ITS Technical Services EO no 757-2540-09 dated 15.12.2004
	Boeing 757-28A	25.08.2004	Addition of Galley G1B in RH fwd cabin and interior arrangement change to 219 pax configuration.	
	Boeing 757-28A	06.09.2004	EGPWS Honeywell MK V <-- pitäisi tulla EASA STC.	
	Boeing 757-28A	27.04.2005	Galley 1B Curtain and Track Installation	ITS Technical Services EO no 757-2520-178 dated 29.3.2005
	Lake LA-4-200	27.07.1981	Tarkastusluukut siipien yläpintaan	
	Lake LA-4-200	21.05.1999	1. Sivuperäsintrimmin portaaton säätömahdollisuus 8. Ohjaajan istuinvöiden kiinnityksen muutos 2. Takarungon aukko ja tulppa 3. Korkeuseräsintrimmin lukitusmahdollisuus 4. Polttoainesäiliöluukun lukitusmahdollisuus 5. Vesiperäsinvivun lukitus 6. Sivuperäsimen tuulilukko 7. Laskutelinevaroitinsummeri	
	Lake LA-4-200	11.04.1981	Bensiinilämmittimen lämpöohjaus moottoritilaan	
	Taylorcraft Auster V	09.04.1981	Moottorityyppin vaihto, Lycoming O-320-A2B	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Taylorcraft Auster V	21.09.1981	Hinausvarustus, hinauskytkin Auster Mod. no. 200	
	Taylorcraft Auster V	30.01.1997	Finncraft 1500 LH suksiasennus	
	Auster 4 Mod.	14.01.1985	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-E2A sekä potkurityypin vaihto, Sensenich 76 EM 8-0-56	
	Auster 6A	11.11.1982	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-B2B	
	Auster 6A Mod.	03.05.1984	Hinausvarustus, hinauskytkin	
	Auster 6A	30.08.1980	Moottorityypin vaihto kokeilutarkoituksessa, Lycoming O-360-A3A	
	Auster A6 Mod.	17.06.1985	Hinausvarustus, hinauskytkin	
	Cessna 152	03.10.2001	Radiomuutos. Transponder KT-76A asennus	
	Cessna 152	13.05.2008	Replacing old avionics with new types (Bendix King KX-155 NAV/COMM, Bendix King KI-209 Indicator)	Konekorhonen Oy application dtd.13.5.2008 and drawings: OH-Radio installation and OH-, positions of the units.
	AA-1A	19.03.1983	Potkurityypin vaihto, McCauley 1A105/SCM7146	
	AA-5	24.02.2004	LBA:n muutoshyväksyntien EMZ SA1274 ja EMZ EN 0019 mukainen muutos autopolttoaineelle DIN EN 228, oktaaniluku vähintään 98 RON.	
	AA-5	01.11.1983	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-D2A	
	AA-5	22.06.1982	Polttoainesäiliöiden korkkien muutos lukittaviksi (Waso 1803-V)	
	AA-5	07.08.1984	Jalkapolkimien jouset	
	AA-5	15.08.1997	COM radion lisäys (Icom IC-A200)	
	AA-5	11.11.2004	Brackett Air Filter STC SA71GL muutos	
	AA-5	18.06.2003	Polttoaineen täyttöaukon kauluksen kiinnittäminen niiteillä ruuvien sijasta.	
	AA-5B	18.01.1990	Valokuvausluukku kuomussa	
	Beechcraft C23 "Sundowner"	17.05.1978	Ilmakuvausluukku koneen pohjarakenteeseen	
	H.S. 125 Series 700B	17.09.1990	Paarivarustus, ambulanssiversio	
	H.S. 125 Series 700B	08.04.1998	Radiovarustuksen muutos, Universal Avionics UNS-1M navigation management R-NAV järjestelmän asennus.	
	H.S. 125 Series 700B	18.05.1998	Paarivarustus, yhden paaripaikan (r/h etuosa) ambulanssiversio. Flight Manual Supplements Cabin Conversions rep 98-4 ja Weight & Balance rep 96-5 hyväksytyt Lentoturvallisuushallinossa 12.6.1998 liittyvät tähän versioon.	
	H.S. 125 Series 700B	06.08.1998	Kahden paaripaikan ambulanssiversiot varustehyllällä tai ilman.	
	H.S. 125 Series 700B		Installation of (1) AlliedSignal MK VII GPWS, (2) Collins VHF-22C transceivers with CTL-22C digital control heads and Collins CTL-32 Nav control heads, (3) Artex ELT-110, and (4) 3rd crew seat shoulder harness.	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	H.S. 125 Series 700B		Installation of (1) AlliedSignal MK VII GPWS, (2) Collins VHF-22C transceivers with CTL-22C digital control heads and Collins CTL-32 Nav control heads, (3) Artex ELT-110, and (4) 3rd crew seat shoulder harness.	
	Beech C-90	08.02.1990	Lentomittauslaitteiston asennus	
	Beech C-90	25.03.1993	Rahtivarustus, rahtiversion varusteet	
	Beech C-90	01.10.1997	Lentomittausjärjestelmän antenniasennukset	
	Beech C-90	01.10.1997	LENTOMITTAUSJÄRJESTELMÄN VOR/LOC LISÄNÄYTÖN ASENNUS	
	Beech C-90	10.10.1997	LENTOMITTAUSJÄRJESTELMÄN NOKKAKUVUN MUUTOSTYÖ	
	Beech C-90	10.10.1997	LENTOMITTAUSJÄRJESTELMÄN LIITÄNTÄPANEELI	
	Beech C-90	20.10.1997	UHF-ANTENNIN ASENNUS	
	Beech C-90	06.11.1997	NAV/COM-ANTENNIN VAIHTO	
	Beech C-90	18.11.1997	MITTALAITEKAAPPIEN ASENNUS	
	Beech C-90	20.11.1997	Mittauslentoversion asennus ja muutoskytkennät Muutos 1	
	Beech C-90	03.03.1998	Lentomittausjärjestelmän laitekaappi 2:n kannen muutos. Laitekaappi 2:n kannen muutos liittyy mittalaittekaappien muutostyöhön Drno. 98/67/97 ja Drno.99/67/97.	
	Beech C-90	12.11.1999	Installation of Garmin GPS-155 XL navigation system for Basic RNAV operations.	
	Beech C-90	12.11.1999	Installation of Garmin GPS-155 XL navigation system for Basic RNAV operations.	
	Beech C-90	13.12.2000	Installation of AlliedSignal KX-165A and KI-204	
	Beech C-90	13.12.2000	Irrotettavat istuinpäälliset.	
	Beech C-90	13.12.2000	Irrotettavat istuinpäälliset ohjaamo- ja lentomittausmiehistön tuoleihin.	
	Beech C-90	13.12.2000	Irrotettavat istuinpäälliset ohjaamo- ja lentomittausmiehistön tuoleihin.	
	Beech C-90	01.10.2004	Adding approach mode to existing GPS installation.	
	Beech C-90		Raisbeck engineering STC SA3593NM ja STC SA4010NM koneeseen OH-	
	Beechcraft A36	09.02.2001	Garmin 430 installation	
	Beechcraft A36	09.02.2001	Garmin 430 installation	
	Beechcraft A36	01.02.2001	Garmin 430 installation	
	Beechcraft A36	01.02.2001	Garmin 430 installation	
	Beechcraft A36	09.02.2001	Garmin 430 installation	
	Beechcraft 95-B55	29.04.1983	Kamera-aukko	
	Bellanca 7ECA	08.08.1990	Etuistuimen selkäreunan vahvistus.	
			HUOM! Ennakoiva korjaus, joka on hyväksytty kirjeellä.	
	Bellanca 7ECA	17.02.1994	Siivekeohjauksen laakeriholkkien vaihto, P/N 1-10369	
	Bellanca 7ECA	02.01.1995	GPS asennus	
	Bellanca 7ECA	15.10.1997	Max lentoonlähtömassan nosto 748kg:sta 786 kg:aan	
	Bellanca 7ECA	12.05.2000	Ohjainjärjestelmän sauvojen akseliputkien laakeroinnin muutos	
	Bellanca 7ECA	05.05.2008	SA1338, EASA 2004-1185, SA1970CE, SE2035CE Auto fuel STC	Auto fuel liite
	Beech C-90	03.11.1987	Lentomittauslaitteiston asennus	
	Beech C-90	11.05.1995	TILS-vastaanottimen asennus	
	Beech C-90	28.09.1998	Installation of Garmin GPS-155XL navigation system for Basic RNAV operations.	
	Beech C-90	08.10.1998	Garmin 155 XL GPS Navigation System installation for B-RNAV operation.	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
Beech C-90		22.06.2001	Installation of following equipments: 1. GMA-340, AUDIO SYSTEM, 2. GARMIN GNS-530 # 1, 3. GARMIN GNS-530 # 2, 4. BF Goodrich Skywatch, 5. BF Goodrich WX-500, 6. dual GTX-327, XPDR, 7. AMS-2000 Altitude Alert, 8. AlliedSignal KRA-405, 9. KN-63, DME	
Beech C-90		22.06.2001	Installation of following equipment: 1. GMA-340, AUDIO SYSTEM, 2. GARMIN GNS-530 # 1, 3. GARMIN GNS-530 # 2, 4. BF Goodrich Skywatch, 5. BF Goodrich WX-500, 6. dual GTX-327, XPDR, 7. AMS-2000 Altitude Alert, 8. AlliedSignal KRA-405, 9. KN-63, DME	
Beech C-90			Nacelle Wing Lockers STC SA2939NM	
Beechcraft A60		27.04.1994	DME (KN-64), VHF COM (KY-196A), GPS (Garmin 100) sekä ISOCOM asennus Vanhat DME:t poistettu	
Beechcraft A60		09.04.2000	Installation of: 1. Dual Garmin GNS-430, 2. Allied signal KR 87 ADF, 3. BF Goodrich WX-500, 4. Allied signal KRA 10 RAD ALT, 5. Allied signal RDR 2000 Weather radar and 6. RYAN TCAD 9900 series,	
Beechcraft A60		09.04.2000	Installation of: 1. Dual Garmin GNS-430, 2. Allied signal KR 87 ADF, 3. BF Goodrich WX-500, 4. Allied signal KRA 10 RAD ALT, 5. Allied signal RDR 2000 Weather radar, 6. RYAN TCAD 9900 series, 7. Shadin DigiData Fuel Flow system, 8. Garmin GTX-327 & Allied Signal KXP-576 Transponders, 9. Garmin GMA-340 Audio panel and 10. Allied Signal KN-63 DME	
Beechcraft A60		09.04.2000	Installation of: 1. Dual Garmin GNS-430, 2. Allied signal KR 87 ADF, 3. BF Goodrich WX-500, 4. Allied signal KRA 10 RAD ALT, 5. Allied signal RDR 2000 Weather radar, 6. RYAN TCAD 9900 series, 7. Shadin DigiData Fuel Flow system, 8. Garmin GTX-327 & Allied Signal KXP-576 Transponders, 9. Garmin GMA-340 Audio panel and 10. Allied Signal KN-63 DME	
Beechcraft A60		25.05.2000	SA00153DE 130A Alternator, SA157NE GEM-602/603, SA00112SE Vortex gen, Winglets, SA00479SE Fuel increase, LBA 0553/2040 Silencer	
Beechcraft A60		04.04.2002	Turvavöiden muutos	
Beech C-90		26.08.1998	Installation of Garmin GPS-155 XL navigation system for Basic RNAV operations.	
Beech C-90		26.08.1998	Installation of Garmin GPS-155XL navigation system for Basic RNAV operations.	
Beech C-90		25.01.1999	Rahtivarustus, rahtivarusteet	
Beech C-90		25.01.1999	Rahtivarustus, rahtivarusteet	
Beech C-90		01.10.2000	Ambulanssiversio ja valmiudet ambulanssiversiolle matkustajaversiossa.	
Beech C-90		01.10.2000	Ambulanssiversio ja valmiudet ambulanssiversiolle matkustajaversiossa.	
Beech C-90		28.11.2000	Installation of two KX-165A NAV / COM	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
Beech C-90		26.07.2005	Ilmoitus STC-muutoksesta: Cleveland Wheels & Brakes (Parker Hannifin Corporation) Conversion Kit No: 199-90 (Alumiininen vanne ja uusi jarru) FAA STC SA619GL Englannin CAA hyväksynyt STC:n 17.12.1987 (AAN No: 20390)	
Cessna F172P		28.04.1996	Radiovarustuksen muutos, KMA-20, KX-175B, KI-214 ja KN-64 asennukset	
Beagle B 121 Series 1		20.02.1997	Radion vaihto, King KY-97A asennus	
Beechcraft 200		27.02.1995	GPS asennus (Garmin 155)	
Beechcraft 200		31.08.1998	Installation of GPS systems for existing Garmin 155 GPS to meet B-RNAV requirements	
Beechcraft 200		31.08.1998	Installation of switching and annunciation to existing Garmin 155 GPS to meet B-RNAV requirements	
8GCBC		10.01.1995	Etuistuimen kehikon vahvistaminen hitsaamalla.	
Bellanca 8KCAB		16.03.1995	Hinausvarustus, hinuskytkin TOST E75 sekä laukaisuvipu Cessna	
Bellanca 8KCAB		16.10.1996	Radiovarustuksen muutos, Transponder Narco ATC 150 asennus	
Bellanca 8KCAB		30.12.1996	Suksivarustus: Airglas Engineering Co, Anchorage LANDIS L1650A pääsuokset ja Finncraft 1500T kannussuksi.	
Beech 100		26.05.1998	Installation of Garmin GPS-155XL navigation system for Basic RNAV operations.	
Beech 100		24.08.1998	Garmin GA 56 GPS-antennin asennus	
Beech 100		07.12.2001	Installation of King KWX-56 Radar system and 2ea KX-165A COM/NAV system	
Beech 100		07.12.2001	Installation of King KWX-56 Radar system and 2ea KX-165A COM/NAV system	
Beechcraft 100 King Air		03.04.1985	FWD-facing istuinten muutos FWD / AFT-facing istuimiksi	
Beech A100		16.01.1991	Rahtivarustus, rahtiversio	
Beechcraft 65-B80		23.12.1983	Turvavyöasennus, olkavyö	
Beechcraft 65-B80		23.12.1983	Rahtivarustus, rahtiverkot sekä niiden kiinnitysrakenteet	
Beechcraft C45G		22.01.1986	Rahtivarustus, rahtiverkot sekä niiden kiinnitysrakenteet	
Beechcraft A23-19		01.06.1995	Radiovarustuksen uusiminen, Bendix / King KX-125 NAV / COM asennus	
Beechcraft 19A		08.08.2002	Cleveland Wheel and Brake conversion kit 199-124 asentamisesta lentokoneeseen OH-BMK.	
Beechcraft 19A			Radiovarustuksen uusiminen, Bendix / King KY-97A VHF COM asennus	
Britten Norman BN2A-6/8 "Islander"		18.11.1975	Ambulanssivarusteiden asennus, parivarustus	
Britten Norman BN2A-6/8 "Islander"		21.02.1977	Dagenite 24V, 17Ah akun korvaaminen kahdella 12V, 35Ah AC 78 akulla	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
Britten-Norman BN-2B-21		28.09.1994	Ambulanssivarustus: yhden potilaan paarit törmäyspäätysojien hoitotasoon kiinnitettynä, jossa happi-imulaite, neljä 10 ltr happipulloa, kaksi hoitotarvikelaukkaa, lääkekaappi ja valvontalaite- tippapulloteline.	
SR 22		01.11.2007	SA01708SE Oxygen System, SA10588CE Turbonormalizing system, SE10589SC Turbonormalizing system	AFMS Precise Flight Document 102NMAN0001 Oct 2,2006, AFMS Engine Technologies Report 215-6 Nov 8, 2006
Beech 300 Super King Air		28.01.1998	Installation of Trimble 2101 I/O Approach Plus navigation system for Basic RNAV operations.	
Beech 300 Super King Air		28.01.1998	Installation of Trimble 2101 I/O Approach Plus navigation system for Basic RNAV operations.	
Beech 300 Super King Air		15.04.2005	Poikkeuslupa käyttää ilma-alusta ilmailuun hyväksyntää ACAS asennukselle odottaessa.	
Cessna U206F		24.05.1985	Pee-Kay 3500A pyöräkellukkeiden pyörien poisto	
Cessna U206F		18.08.2003	Potkurin muutos STC SA685AL, Hartzell PHC-C3YF-1RF/F8468A-8R	
Cessna U206F		08.09.2003	Uusittu lentokäsikirjan etulehti jo käytössä olevaa P.K. Floats, Inc. Seaplane floats C3500 STC SA512CE varten.	
Cessna 182F		17.02.1984	Laskuvarjohyppyovi	
Cessna 182F		25.06.2009	Attachment point for parachute static line	Floor attachment for parachute static line according to drawing OH- -004, which is part of approval no. 105/67/97R2, dated 12 June 1998 by the Finnish Civil Aviation Authority.
Cessna 182F			Radiovarustuksen uusiminen, Bendix / King KY-97A asennus	
Cessna F172M		03.09.1995	Koko radiovarustuksen uusiminen	
Cessna F172M		03.02.1997	Radiovarustuksen uusiminen, Narco 890 DME:n asennus	
Cessna FR172F		05.06.1990	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna sekä laukaisuvipu	
Cessna FR172F		05.06.1990	Horton STOL-kit asennus	
Cessna FR172F		05.06.1990	Savutusjärjestelmän asennus	
Cessna FR172F		28.03.2002	VHF NAV/COM vaihto Narco MK-12D tyyppiin	
Cessna 172H		29.06.2000	Asennetaan 2 x King KX155 Com/Nav, King KMA 24 Audiopanel ja KR86 ADF	
Cessna 172H		29.06.2000	Asennetaan 2 x King KX155 Com/Nav, King KMA 24 Audiopanel ja KR86 ADF	
Cessna 172P		22.03.2004	Audiopanel KMA-24, GPS/NAV/COM GNS430, NAV/COM KX-155A DME KN-64, ADF KR-87, ATC KT-76A ja mittareiden KI-209A, KI209, KI227 asennus.	
			Installation of Audiopanel KMA-24, GPS/NAV/COM GNS430, NAV/COM KX-155A DME KN-64, ADF KR-87, ATC KT-76A and indicators KI-209A, KI209, KI227.	
Cessna 172P		22.03.2004	Audiopanel KMA-24, GPS/NAV/COM GNS430, NAV/COM KX-155A DME KN-64, ADF KR-87, ATC KT-76A ja mittareiden KI-209A, KI209, KI227 asennus.	
			Installation of Audiopanel KMA-24, GPS/NAV/COM GNS430, NAV/COM KX-155A DME KN-64, ADF KR-87, ATC KT-76A and indicators KI-209A, KI209, KI227.	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
Cessna 172P		22.03.2004	Audiopanel KMA-24, GPS/NAV/COM GNS430, NAV/COM KX-155A DME KN-64, ADF KR-87, ATC KT-76A ja mittareiden KI-209A, KI209, KI227 asennus. Installation of Audiopanel KMA-24, GPS/NAV/COM GNS430, NAV/COM KX-155A DME KN-64, ADF KR-87, ATC KT-76A and indicators KI-209A, KI209, KI227.	
Cessna 172N		19.11.2002	Bendix King 24H audiopanelin ja VHF COM KY 97 A asennus	
Cessna 152		01.03.2001	Transponderin King KT-76A asennus	
Cessna 152		10.10.2001	Radiomuutos. Asennetaan NAV/COM KX 125	
Cessna 152		16.06.2004	Asennetaan GMA 340 audiopaneli, GNC 250XL GPS/COM, SAE-35 korkeuskooderi ja GM-56 sekä GI-121 antennit. Installation of GMA 340 audiopanel, GNC 250XL GPS/COM, SAE-35 encoder and GM-56 and GI-121 antennas.	
Cessna 152		16.06.2004	Asennetaan GMA 340 audiopaneli, GNC 250XL GPS/COM, SAE-35 korkeuskooderi ja GM-56 sekä GI-121 antennit. Installation of GMA 340 audiopanel, GNC 250XL GPS/COM, SAE-35 encoder and GM-56 and GI-121 antennas.	
Cessna 152		06.02.2008	Replacing old avionics with newer types. Garmin GMA 340 Audio Panel, Garmin GTX 320A Transponder, Bendix King KX-155A NAV/COMM, Bendix King KI-208 Indicator	Application and wiring diagrams: OH- Radio installation, OH- Transponder installation and OH- position of the units.
Cessna 550		17.08.1998	TNL-2000 Approach Plus GPS Navigation System installation for B-RNAV operation.	
Cessna 550		17.08.1998	Installation of Universal Avionics Systems Corporation CVR-30B Cockpit Voice Recorder system and Fairchild F-800 Digital Flight Data Recorder system	
Cessna 550		17.08.1998	TNL-2000 Approach Plus GPS Navigation System installation for B-RNAV operation.	
Cessna 550 Citation II		17.08.1998	Installation of Universal Avionics Systems Corporation CVR-30B Cockpit Voice Recorder system and Fairchild F-800 Digital Flight Data Recorder system	
Cessna 172N		30.08.2004	LBA STC SA1295 muutos Centurion 1.7 moottorille.	
Cessna 172N		20.10.2004	Installation of: Garmin GMA 340 audiopanel, GNS 430 COM/NAV/GPS, SL 40 COM, GTX 327 ATC TRP, GI-106A Indicator and GAE 43 Encoder in accordance with attachments of Malmin Ilmailukerho letter dtd. 8.11.2004.	Flight manual supplement: CAA FINLAND APPROVED FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT FOR GARMIN GNS 430 VHF COM TRANSCEIVER / VOR/ILS/GPS RECEIVER. CAA Finland approval date 14.1.2005.
Cessna 172N		02.05.2002	Radiomuutos. Asennetaan NAV/COM KX 175 B ja audiopaneli KMA 20	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
Cessna 172P		06.09.2002	Haemme lupaa poistaa OH- XXXX koneesta STC SA2162NM / SE1779NM mukaisesti asennettu alipaineen varajärjestelmä tarpeettomana. Samalla haemme hyväksyntää EO 001/C172, minkä mukaan alipaineen varajärjestelmä poistettaisiin.	
Cessna 172N		03.03.1995	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna sekä laukaisuvipu "Konekorhonen"	
Cessna 172N		05.03.2002	2x KX-165A NAV/COM, 2x KI-209 indicator, GMA 340 audiopanel, KR-87 ADF, KI-227 indicator, KA-44B antenni, GTX 327 Transponder ja AR.850 Altitude reporter asennus.	
Cessna 172N			Lentokäsikirja TAE 125 moottorilla	
Cessna A185E		30.12.1981	Oikean oven muutos laskuvarjohyppytoimintaan sopivaksi	
Cessna A185E		01.07.1983	Hinausvarustus, hinauskytkin TOST 72E	
Cessna A185E		15.06.1993	Laskuvarjohyppytoimintavarustus	
Cessna A185E		23.03.1994	Oikean oven muutos laskuvarjohyppytoimintaan soveltuvaksi (Perusyhtymä Oy:n suunnittelema ja toteuttama, hakemus 30.12.1981). Tämä muutostyön hyväksymistodistus korvaa muutostyön hyväksymistodistuksen 2/82.	
Cessna A185E			Suurennettu Finncraft Ski 1500 T kannussuksi, voimassa 31.3.1972 saakka.	
Cessna F150J			Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-97A asennus	
Cessna F150J		28.03.2008	Auto-Fuel STC Innovative Aero GmbH	Petersen Aviation Inc Liite lentokäsikirjaan Reims Cessna 150 J, 17. Jun 02 Rev 2.
C 150		31.03.1994	ADF:n lisäys	
Cessna 180H		05.07.1996	Massakorotus FAA:n STC SA649NW mukaisesti. MTOW on 1447 kg.	
Cessna 180H		15.04.1997	Radiovarustuksen muutos: - Bendix / King KX-155 ja KI-209 NAV / COMM asennus - Garmin GA-56 GPS antennin asennus - FlightCom 403d Intercom:n asennus	
Cessna 180H		21.03.2000	Audiopaneli KA 134, Markker KR 21, ja korkeuskooderi AR-850 asennus.	
Cessna 180H		12.10.2005	Muutokset lyijyttömän autobensiinin käytölle: STC SA2001CE STC SE1997CE	
Cessna FA150K		18.01.2002	Radiomuutos. NAV COM vaihto. KX 125 KX 175B:n tilalle.	
Cessna FA150K		17.03.1995	Koko radiovarustuksen uusiminen, asennettu KMA-20TSO, KX-155, KI-209, KI-225, KR-85, KT 76A sekä SPA-400	
Cessna FA150K		31.03.2008	SA0032WI, SE00137WI, Auto Fuel STC	Petersen Aviation Inc Liite lentokäsikirjaan Reims Cessna 150 K, 17. Jun 02 Rev 2.

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
Cessna FA150K		30.05.1997	Radiovarustuksen muutos, COM, ADF, ATC sekä Intercom asennukset	
Cessna FA150K		29.06.2001	STC SA71GL ilmansuodatinmuutos.	
Cessna 182F		25.05.1979	Oikean oven muutos laskuvarjohyppytoimintaan sopivaksi	
Cessna 182F		28.03.1984	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna sekä laukaisuvipu	
Cessna A188		19.04.1985	Hinausvarustus, hinauskytkin TOST 24528	
Cessna F172H		15.04.2008	SA2067NM BAS Inc. Shoulder Harness kit	N/A
Cessna F150H		16.11.1993	Radiovarustuksen muutos, KX-170B sekä Intercom SPA-400 asennus	
Cessna F150H		11.08.1982	Valokuvausaukko ohjaamon lattiassa	
Cessna A185E "Skywagon"			Suurennettu Finncraft Ski 1500 T kannussuksi, voimassa 31.12.1972 saakka	
Cessna A185E "Skywagon"			Suurennettu Finncraft Ski 1500 T kannussuksi, voimassa 31.3.1972 saakka.	
Cessna A185E		13.06.2001	Kanoottien kuljetuskorvakkeiden asennus	
Cessna A185E		29.06.2002	OH-███ ja OH-███ potkurin muutokset Hartzell STC SA1443NM	
Cessna A185E		15.05.2008	Installation of Garmin GTX 127 transponder, Alt coder ACK A30 and Comant CI-101 antenna.	MI-Enterprise Oy application dtd. 15.5.2008 and Modification plan W/o 2008/0422-1. Maintenance requirement: Transponder system check in accordance with EASA AD 2006-0265.
Cessna FR172E		04.02.1972	Kellukkeiden päällystäminen lujitemuovilla	
Cessna FR172E		05.05.1976	Turvavyöasennus, 3-piste vyö	
Cessna FR172E		04.04.2007	Installation of propeller McCauley 2A34209	The minor modification done with approval No 2005-1154 for S/N FR172-0042 is identical.
Cessna FA150K		11.06.1984	Savujärjestelmän asennus	
Cessna FR172G		23.09.1982	Nite Sign 2 mainosvalojärjestelmän asennus	
Cessna FR172G "Reims Rocket"		20.05.1981	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 sekä laukaisuvipu	
Cessna 310K		30.04.1980	Sähköjärjestelmän muutos	
Cessna 310K		14.12.1984	Turvavyöasennus, olkavyöt etuistuimille	
Cessna A185E			Matkustajapaikkojen rajoitus kolmeksi	
Cessna A185E		17.09.1999	STC SA240NW muutos.	
Cessna A185E		20.04.2004	STC SA1443NM Hartzell Potkuri, STC SA 2067NM rullavyöt ja STC SA4305WE suuret renkaat.	
Cessna A185E			Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-97A COMM asennus	
Cessna A185E		27.09.1983	Kanoottien kuljetuskorvakkeiden asennus	
Cessna 401B		30.10.1979	Ahtopaineen säätöjärjestelmän muutostyö	
Cessna 402B		04.07.1980	Ahtopaineen säätöjärjestelmän muutostyö	
Cessna F172H		12.07.1985	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 sekä laukaisuvipu	
Cessna F172H		31.01.2003	NAV/COM KX175B, Transponderin KT76A ja Intercom SPA-400 asennus.	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Cessna F172F	12.01.1981	Potkurityypin vaihto, Sensenich 74DC	
	Cessna 150E	07.06.1996	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-96A asennus	
	Cessna 185D	10.03.2005	STC SA2382NM FLAP GAP TIIVISTE MUUTOS.	
	Cessna 337A "Super Skymaster"	12.02.1980	Paarien asennus, paarivarustus	
	Cessna F150F	19.09.2001	Skytronics INC:n vaihtovirtalatausjärjestelmän (FAA STC SA971WE) ja Airwolf ulkopuolisen öljynsuodattinsarjan (FAA STC SA00079NY) asentaminen	
	Cessna 180H	29.04.1985	Polttoainesäiliöiden korkkien ja kaulusten vaihto, korkki: Piper P/N 66817, kaulus: P/N 63785-00	
	Cessna 180H	02.02.2005	STC SA2067NM Inertia Reel Shoulder Harness muutos.	
	Cessna 180H		Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KT-76A sekä Narco AR-850 kooderi asennus	
	Cessna F150G	16.07.2003	Radiomuutos. Asennetaan King KT 76 TRP, Narco 112 NAV ja SPA 400 intercom.	
	Cessna F150G		Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-97A COMM asennus	
	Cessna A185E	23.08.2001	Radiomuutos. Garmin GTX 327 transponderin ja Narco AR-870 korkeuskooderin asennus.	
	Cessna F172H	25.03.1984	Hinausvarustus, hinauskytkin TOST	
	Cessna F172H		Koneen oikeanpuoleinen ovi muutetaan laskuvarjohyppykäyttöön soveltuvaksi, lennolla avattavaksi ns. hyppyoveksi. Alkuperäiset saranat poistetaan ja ovi saranoidaan yläreunastaan. Alkuperäinen lukko poistetaan aja alareunaan asennetaan alakarmiin lukittuva lukko. Astintuki asennetaan oikean pyörän päälle.	
	Cessna 180H	02.04.1981	Hiihtosuksien kiinnitysteline	
	Cessna 180H	18.12.1995	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-97A VHF COMM asennus	
	Cessna F172H Mod.	14.05.1981	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 sekä laukaisuvipu	
	Cessna F172H Mod.	28.04.2004	Potkurin muutos STC SA807CE, Hartzell HC-C2YK-1BF/F7666A-0	
	Cessna FR172G	04.06.1981	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 sekä istuinten väliin asennettava laukaisuvipu	
	Cessna F172K	22.04.1984	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna sekä laukaisuvipu Fiat 600 käsijarruvipu	
	Cessna F172K	27.06.1984	Laskuvarjohyppytoiminnassa käytettävä pakkolaukaisukoukku	
	Cessna F172H	17.04.1984	Hinausvarustus, hinauskytkin No. 0500228-2 sekä laukaisuvipu, Piper laukaisulaippavipu	
	Cessna F172H	12.02.1996	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-97A VHF COMM asennus	
	Cessna A188	28.05.1993	Radiovarustuksen muutos, King KX-170B VHF asennus	
	Cessna A188	24.06.1993	Hinausvarustus, hinauskytkin TOST E72 sekä laukaisuvipu	
	Cessna F172L	20.05.1985	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-E2A	
	Cessna F172L	14.10.1997	Radiovarustuksen muutos, Flightcom 403 Intercom asennus	
	Cessna A185E	15.08.1982	Teline kanoetin kuljettamista varten	
	Cessna 402B		Temporary ferry fuel system installation, siirtolentosäiliö, lisäpolttoainesäiliö	
	Cessna A188A	06.05.1996	- Hinausvarustus, hinauskytkin TOST E85 asennus - Radiovarustuksen muutos, VHF / COM-radion asennus	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Cessna F172L	11.03.1987	Kameraluukku	
	Cessna F172M	06.07.1981	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 sekä laukaisuvipu	
	Cessna F172M	20.05.1994	Radiovarustuksen muutos, KX-175B sekä KI-201C asennus	
	Cessna F172M	12.02.1996	Radiovarustuksen muutos, King KR-87 ADF asennus	
	Cessna F172M	31.05.2007	Installation of King KN-64 DME	
	Cessna F172M		Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-97A VHF COMM asennus	
	Cessna F150L	13.08.1998	ADF KR-86 asennus	
	Cessna FR172J	12.06.2001	Radiomuutos. Lisätään NAV/COM KX-170B, Transponder KT-76A ja audiopaneli KMA-24 H	
	Cessna FR172J		Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-97A VHF COMM asennus	
	Cessna F177RG	29.09.1975	Lisäpolttoainejärjestelmä	
	Cessna 402B	30.10.1979	Ahtopaineen säätöjärjestelmän muutostyö	
	Cessna 402B	14.11.1979	Ahtopaineen säätöjärjestelmän muutostyö	
	Cessna 402B	31.01.2002	NAV/ COM 1 ja 2 vaihto KX 125 tyyppiin	
	Cessna 402B		Radiovarustuksen muutos, ADF-antennijärjestelmän muutos	
	Cessna F172M	20.02.1985	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 sekä laukaisuvipu	
	Cessna F172M	15.04.1996	Valokuvausluukku ohjaajan puoleiseen takaikkunaan	
	Cessna F172M	05.03.2002	Transponder KT-76A ja intercom Flightcom 403mc asennus	
	Cessna F172M	12.03.2003	GMA 340 audiopanelin ja KY-97A COM-radion lisäys.	
	Cessna F172H	03.03.1988	Hinausvarustus, hinauskytkin TOST E75 sekä itsevalmistettu laukaisuvipu	
	Cessna F172H	12.04.1988	Laskuvarjohyppytoiminnassa käytettävä pakkolaukaisuhihnan kiinnitin	
	Cessna F150L	16.05.2005	Muutokset 98 tai 95 oktaanisen EN228 normin lyijyttömän autobensiinin käytölle	
	Cessna A188B	20.04.1990	Hinausvarustus, hinauskytkin Schweizer 1D112 sekä laukaisuvipu	
	Cessna A185E	04.04.2001	M 1475 / STC SA2272CE kokoojasäiliön vesihana.	
	Cessna A185E	21.01.2004	Potkurin muutos STC SA1443NM / Hartzell Propeller, Inc.	
	Cessna A185E		STC SA169CE:n mukainen kellukeasennus.	
	Cessna A188B	20.04.1990	Hinausvarustus, hinauskytkin Schweizer 1D112 sekä laukaisuvipu	
	Cessna A188B	30.05.1996	Hinausvarustuksen asennus, perustuu muutostyöhyväksyntään Dnro 47/67/93.	
	Cessna A188B	15.06.1997	Radiovarustuksen muutos, King KY-92 VHF asennus	
	Cessna 401B	06.05.1983	Kamera-aukko sekä valokuvausvarustus (ei kameroita)	
	Cessna 401B	17.06.1998	Garmin GPS 150 ja Microcom M-11 asennukset	
	Cessna 401B	17.06.1998	Garmin GPS 150 ja Microcom M-11 asennukset	
			Muutos 1, 29.4.1999: Antennityypin muuttaminen, Garmin P/N 011-00011300 tilalle on vaihdettu Garmin P/N GA-56, S/N 6002074.	
	Cessna 401B	09.02.2005	Garmin 340 audiopanel, GNS 430 NAV/GPS/COM and Bendix King KX-155A COM, and Garmin GTX 330 transponder installation.	
	Cessna 401B	10.06.2005	Emergency locator systems change to new tree frequency ELT system.	Detailed installation data dtd. 27.5.2005
	Cessna 401B		Intercom ja GPS asennus joista pyydetty lisäselvitys 22.6.1995.	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Cessna T207 (Soloy TP mod.)	03.10.1992	Laskuvarjohyppytoimintavarustus	
	Cessna 170B	07.03.1994	Finncraft 1500 LH pyöräsuksien asennus	
	Cessna 170B	22.02.2002	COM KY 92 asennus	
	Cessna 170B		Muutos EMZ Nr.: SA 1243 lyijyttömän autobensiinin käytölle	
	Cessna 175A	11.06.1981	Laskuvarjon pakkolaukaisukoukun asennus	
	Cessna 175A	21.06.1983	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 sekä itsevalmistettu laukaisuvipu	
	Cessna 175A	29.01.1991	STC SA424CE	Kylttejä asennettava
	Cessna 175A	25.05.1994	Radiovarustuksen muutos, RT 328T VHF, jossa VOR-vastaanotin sekä näyttölaite IN 514 B asennus	
	Cessna 175A	11.08.1999	ADF Narco 141 ja ATC KT-76 asennus	
	Cessna 175A	11.08.1999	Laitteistolisuus ja NAV/COM vaihto. Asennetaan: Narco ADF 141, ATC KT 76 ja KX 175 B	
	Cessna 182P	14.05.1991	Valokuvausluukku oikean oven kiinteässä ikkunassa	
	Cessna 402B	30.05.1980	Ahtopaineen säätöjärjestelmän muutostyö	
	Cessna T210M	28.05.1985	Pyrstökartion muotokappaleet	
	Cessna T210M	10.09.1985	Siiven kärkien muotokappaleet, winglet	
	Cessna T210M	17.01.1991	Alternaattori 95 A	
	Cessna F182P	03.04.1980	Laskuvarjon pakkolaukaisimen kiinnityskoukku	
	Cessna F182P	27.01.1986	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 sekä itsevalmistettu laukaisuvipu	
	Cessna F182P	06.09.2002	Hyppytoimintavarustus	
	Cessna F182P		Potkurin muutos STC SA00819CH mukaisesti	
	Cessna F182P		SMA Diesel moottorin SR305-230-MA01 asennus STC EASA.A.S.00774 mukaisesti.	
	Cessna 402B	05.07.1989	Kameravarustuksen asennus	
	Cessna 402B	26.08.1998	Installation of Garmin GPS-155 XL navigation system for Basic RNAV operations.	
	Cessna 402B	26.08.1998	Installation of Garmin GPS-155 XL navigation system for Basic RNAV operations.	
	Cessna 402B	07.09.1998	Garmin GA56 GPS antenna installation.	
	Cessna TU206G	09.03.1998	Pee-Kay 3500A pyöräkellukkeiden asennus lentokoneeseen Cessna TU206G S/N U206-04332 FAA:n STC no. SA851EA:n ohjeen no. 35II6000-2 Rev. (A) dated April 11, 1974 mukaisesti.	
			Alkuperäinen suunnittelija on PK Floats. Airfix Oy on todennut yhdenmukaisuustarkastuksessa STC No. SA851EA:n mukaisen pyöräkellukeasennuksen soveltuvan myös lentokoneeseen S/N U206-04332.	
	Cessna TU206G	08.03.1999	- Laskuvarjohyppytoimintaversio: säleliukuovi, virtaussuojus, pakkolaukaisuhinateline ja hyppyversiomatto. - Muutokseen liittyy lentokäsikirjan hyppytoimintaliite, hyväksytty Ilmailulaitoksen Lentoturvallisuushallinnossa 16.6.1999	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
Cessna TU206G		08.03.1999	- Laskuvarjohyppytoimintaversio: säleliukuovi, virtaussuojus, pakkolaukaisuhihnateline ja hyppyversiomatto. - Muutokseen liittyy lentokäsikirjan hyppytoimintaliite, hyväksytty Ilmailulaitoksen Lentoturvallisuushallinnossa 16.6.1999	
Cessna TU206G		08.10.2001	Öljynerottimen asennus kampikammion huohotuslinjaan. M-20 Air/Oil separators STC SA02033AT	
Cessna TU206G		17.06.2002	Asennetaan koneeseen STC SA685AL mukainen Hartzell PHC-J3YF-1RF/F8468A-8R potkuri, S/N FP1588 sekä Hartzell C4582-P spinneri. A/C TT 2434 h. Potkurin ja spinnerin vaihdon aiheuttama muutos massaan ja massakeskiöön tarkastettu AIR M 2-5 mukaan: ei vaikutusta koneen massaan tai massakeskiöön, merkitty koneen asiakirjoihin. Flight manual supplement liitetään koneen lentokäsikirjaan.	
Cessna TU206G		30.06.2008	Installation of JP Instruments EDM-700	Flight Manual Supplement OH- ██████ , OH- ██████ Wiring diagram EDM-700 insertion at avionics bus bar TLU2008/1/SINN, OH- ██████ Wiring diagram EDM-700 TLU/2008/2/SINN, Required plates EDM-700 installation TLU/208/3/SINN, Load analysis 25.8.2008, Insertion into instrumentation panel, JP Instrumentation Fuel Flow Installation Manual, Report #503 03/14/97, FAA approved installation manual for the EGT-701 #103
Cessna F182Q		06.01.1981	Oikean oven muutos laskuvarjohyppytoimintaan sopivaksi	
Cessna F182Q			SMA dieselmoottorin SR305-230-MA01 asennus, STC EASA.A.S.00774	
Cessna 402C		10.11.1979	Lämmitysjärjestelmän asennus	
Champion 7ECA		28.02.2001	Etuistuimen vahvistus M1652:m tarkastus- ja vaihtovaatimuksen poistamiseksi	
Cessna F172N		22.06.1994	- STC SA2196CE massan korotus 2550 lbs:iin (1157 kg). - STC SA4428SW moottori- ja potkurityypin vaihto, Lycoming O-360-A4M ja Sensenich 76EM8S14-O-60. - Hinaustoimintavarustus, hinauskoneen maksimimassa 920 kg ja purjekoneen maksimimassa 544 kg, hinaustoimintaliite, 29.6.1994.	
Cessna 402B		18.05.1984	Valokuvausaukkojen muutos	
Cessna 402B		26.11.1991	Rahtivarustus, rahtiversio	
Cessna 402B		17.03.1995	Jäänpoistovarusien täydentäminen known icing hyväksyntään	
Cessna 402B		21.08.1996	Radiovarustuksen muutos, HF-Radion tilapäinen asennus siirtolentoa varten	
Cessna 402B			Radiometrien kiinnitys koneeseen sekä oven modifiointi	
Cessna 404 "Titan II"		19.10.1983	Moottorin huohotus / turbiinin paluujärjestelmän muutos	
Cessna TU206G		11.09.1997	Turvavyöasennus, turvavöiden muutos	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Cessna F172P	16.05.1997	Radiovarustuksen muutos, King KX-155 NAV / COMM sekä Intercom asennus	
	Cessna TU206G	27.11.2000	Radiomuutos. Asennetaan 2 kpl KX 155 NAV/COM ja KI 204 indic.	
	Cessna TU206G	07.11.2006	Inatallation of Garmin 155XL GPS, King KI-209A and Mid-Continent MD41 annunciator panel.	APPROVED FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT GARMIN GPS 155XL NAVIGATION SYSTEM. CAA-Finland approved 4.5.2007
	Cessna F152	03.06.2008	SA1219EA Sensenich Propeller	Sensenic Flight Manual Supplement No,1 dated April 9, 2004
	Cessna 402B	20.10.1983	Ahtopaineen säätöjärjestelmän muutostyö	
	Cessna 172M	15.09.2006	Installation of KX-175B VOR/LOC/GP system and PMA-6000M-c audiopanel.	MI-Enterprise Oy detailed desing work number 060915-1 rev. 0 dtd. 15.9.2006
	Cessna 172M	17.04.2008	Sa1948CE SE1931CE Auto Fuel STC	Auto fuel supplement
	Cessna A185E	22.04.1994	Kanoottien kuljetuskorvakkeiden asennus. Ko. kuljetuskorvakkeet on aiemmin hyväksytty ilma-alukseen OH- [REDACTED] muutostyön hyväksymistodistuksella no. 22/83.	
	Cessna A185E	29.06.2002	OH- [REDACTED] ja OH- [REDACTED] potkurin muutokset Hartzell STC SA1443NM	
	Cessna A185E	04.05.2004	STC SE09217SC	
	Cessna A185E	25.05.2004	GPS vastaanottimen asennus.	
			Installation of GPS receiver.	
	Cessna A185E	25.05.2004	GPS vastaanottimen asennus.	
			Installation of GPS receiver.	
	Cessna 152	28.11.2003	Brackett Aircraft Company Inc. STC SA71GL Ilmansuodattimen muutos	
	Cessna 152	13.04.2008	Replacing old avionics with new types (Garmin 340 Audio panel, Bendix King KX155 NAV/COMM, Bendix King KI-209 Indicator, Garmin GTX 320 Transponder).	Konekorhonen Oy application dtd. 13.5.2008 and Konekorhonen Oy Drawings: OH- [REDACTED] Radio installation, OH- [REDACTED] Transponder installation and OH- [REDACTED] positions of the units. Maintenance requirement: Transponder system check in accordance with EASA AD 2006-0265.
	Cessna 182R	27.05.2004	Virtaliittimen asennus.	
			Installation of power output socket.	
	Cessna 182R	27.05.2004	Virtaliittimen asennus.	
			Installation of power output socket.	
	Cessna 172K	13.12.2004	Muutos 98 oktaaniselle lyijyttömälle autobensiinille.	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
Cessna 172M		15.03.1990	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 sekä itsevalmistettu laukaisuvipu	
Cessna 172M		19.07.1994	Suurimman sallitun lentoonlähtömassan korottaminen 1157 kg:aan	
Cessna 150M		01.11.2007	Autofuel STC SA2048CE, SE2031CE, EN0014	Deutsche Aero Club e.V. CS150 17 Juni 02 Rev.2
Cessna 150M		02.11.2007	LBA STCSA1249 ja LBA STC EN0014	LBA n 17.6.2002 hyväksymä lentokäsikirjan liite # 9734216
Cessna 150M		05.03.2008	SE7559SW F.&M. Enterprises Inc. Spin-on oil filter adapter	
Cessna 180K		30.07.2001	Ilmoitus STC-asennuksesta lentokoneeseen OH-CKW	
Cessna 180K		21.01.2004	Kanoottien kuljetus kellukeversiolla	
Cessna 180K		03.08.2004	Wipline Model300 kellukkeet STC SA01320CH	
Cessna 180K		03.02.2005	Installation of GNC 250 XL GPS/COM radio and SPA-400 Intercom.	Application, application supplements dtd. 3.2.2005
Cessna 180K		16.03.2005	STC SE09217SC GAMI INJECTORS MUUTOS.	
Cessna 180K		01.04.2005	FAA STC SA01345AT has been installed previously. This modification adds Fuel Shut Off Valve to this installation.	AFM supplement STC SA01345AT revision: Fuel System modification, CAA Finland approved 7.4.2005
Cessna 180K			Laskulaippojen rullien muutos FAA STC SA1074WI McFarlane Flap Roller Assy Kit MCSK100	
Cessna 150M		18.06.1991	Savutusjärjestelmän asennus	
Cessna 150M		02.07.1991	Hinausvarustus, hinauskytkin Schweizer Aircraft Quick Release Hook 1D112-15 sekä laukaisuvipu	
Cessna 172P		15.04.2008	SA2067NM BAS Inc. Shoulder Harness kit	N/A
Cessna 172N		09.03.1993	Hinausvarustus	
Cessna 172N		15.05.2002	Radiomuutos. Audiopanelin ja NAV/COM 1 vaihto. Asennetaan KMA 20 ja KX-175 + KI-214	
Cessna 172M		29.05.2007	Mootorin vaihto EASA STC A.S.01527 mukaisesti TAE 125 moottoriksi.	
Cessna 172M		15.04.2008	SA2067NM BAS Inc. Shoulder Harness kit	N/A
Cessna T210N		16.06.1999	Garmin 155 XL installation for B-RNAV	
Cessna T210N		16.06.1999	Garmin 155 XL installation for B-RNAV	
Cessna 172N			STC SA703GL, Penn Yan Aero Product Development Division, moottori- ja potkurityypin vaihto, Lycoming O-360-A4A, A4M tai A4N moottori ja Sensenich 76EM8S5 tai 76EM8SPY potkuri. Sisältää massankorotuksen 2550 lbs:iin.	
Cessna 172N		30.03.2000	Vanhan COM/NAV radion ja audiopanelin poisto. Uuden COM/NAV KX 125 ja audiopanelin KA 134 asennus.	
Cessna 152		15.04.1998	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KX-125 asennus	
Cessna 152		13.04.2007	Installation of PMA6000C audio panel and KY-196 VHF COMM.	
Cessna 172P		10.03.2005	Installation of Bemdix/King KX125 NAV/COMS with KI-214 and KI-201B indicators and KMA24 Audio panel.	
Cessna 172P		20.05.2002	Radiomuutos. Asennetaan Garmin GTX-327 Transponderi	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
Cessna 172P		01.03.2004	Asennetaan GMA 340 audio panel, GNS 430 NAV/GPS/COM, GI-106A indicator ja GA-56 GPS antenni. Installation of GMA 340 audio panel, GNS 430 NAV/GPS/COM, GI-106A indicator and GA-56 GPS antenna.	
Cessna 172P		01.03.2004	Asennetaan GMA 340 audio panel, GNS 430 NAV/GPS/COM, GI-106A indicator ja GA-56 GPS antenni. Installation of GMA 340 audio panel, GNS 430 NAV/GPS/COM, GI-106A indicator and GA-56 GPS antenna.	
Cessna 172P		01.03.2004	Asennetaan GMA 340 audio panel, GNS 430 NAV/GPS/COM, GI-106A indicator ja GA-56 GPS antenni. Installation of GMA 340 audio panel, GNS 430 NAV/GPS/COM, GI-106A indicator and GA-56 GPS antenna.	
Cessna 182P		21.03.1989	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 sekä laukaisuvipu "Konekorhonen" ohjaamossa	
U206F		17.10.2005	Installation of JPI EDM-800/711 engine monitor	FAA STC SA00954SE, SA00861SE, SA00432SE
U206F		25.10.2005	Installation of windbreak door for skydive operations	EASA/ CAA approval of minor modification No 1336 Nov 26, 2003 and earlier
Cessna U206F		17.10.2005	Installation of Garmin GMA-340 audiopanel.	Detailed installation plan received by CAA-Finland 16.3.2006.
Cessna U206F		07.12.2005	FAA STC SA2830SO: moottori Continental IO-550F ja potkuri Hartzell PHC-J3YF-1RF/F8468-6R	
Cessna 152		29.03.2005	Installation of King KX-155A NAV/COM, ARC R-546A ADF, ARC RT-359A TRP, Narco AR-850 ALT Encoder	
Cessna 150L		06.02.1998	Radiovarustuksen muutos, King KT-76A Transponder asennus	
Cessna 150L		16.10.2006	Installation of VHF COM Bendix King KY-195B and KMA-20 audiopanel.	MI-Enterprise Oy detailed desing work number 20060928-1 dtd. 16.10.2006.
Cessna R172K		31.01.1991	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna sekä laukaisuvipu "Konekorhonen"	
Cessna FR172E		14.11.2003	Potkurin lisätyyppihyväksyntä LBA EMZ Nr. 0439/739	
Cessna FR172E		24.11.2004	Installation of propeller McCauley 2A34C209	Same propeller model as certified to H model And Subsequent. Statement of McCauley Propeller Systems Oct 26, 2004 / Chris Bell, Field Service Engineer.

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Cessna FR172E		Koneen oikeanpuoleinen ovi muutetaan laskuvarjohyppykäyttöön soveltuvaksi, lennolla avattavaksi ns. hyppyoveksi. Alkuperäiset saranat poistetaan ja ovi saranoidaan yläreunastaan. Alkuperäinen lukko poistetaan ja alareunaan asennetaan alakarmiin lukittuva lukko. Astintuki asennetaan oikean pyörän päälle.	
	Cessna FR172E	06.07.1981	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 sekä laukaisuvipu	
	Cessna F172H	20.05.1981	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 sekä laukaisuvipu	
	Cessna 177A	21.05.1980	Polttoainesäiliöiden korkkien ja täyttöaukkojen muutostyö, M832/79-1	
	Cessna 177A	19.07.1982	Polttoainesäiliön korkkien huohotusventtiilit, M832/79-1	
	Cessna 177A	13.05.1987	Siipikorvakkeiden niittien korvaaminen pulteilla	
	Cessna 150J		Öljynsuodatin tuliseinään STC SA00079NY	
	Cessna FR172F	22.12.1982	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228	
	Cessna FR172F	25.03.2002	Tutkavastaajan KT-76A ja sisäpuhelinjärjestelmän PM 501 lisäys	
	Cessna FR172F	22.04.1982	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 6500228-2 sekä laukaisuvipu ohjaamossa	
	Cessna FR172F	25.07.2003	Kamera- / Viestinpudotuskuilu ohjaamon lattiassa	
	Cessna FR172F		Koneen oikeanpuoleinen ovi muutetaan laskuvarjohyppykäyttöön soveltuvaksi, lennolla avattavaksi ns. hyppyoveksi. Alkuperäiset saranat poistetaan ja ovi saranoidaan yläreunastaan. Alkuperäinen lukko poistetaan aja alareunaan asennetaan alakarmiin lukittuva lukko. Astintuki asennetaan oikean pyörän päälle.	
	Cessna F150J	20.08.2007	Installation of Mode A tranponder KT-76A and Comant CI-150 antenna	MI-Enterprise Oy work order 2007/0820-1 dated 20.8.2007
	Cessna 180H	02.04.1981	Hiihtosuksien kiinnitysteline	
	Cessna 180H	15.06.1992	STC SA649NW toteuttamislupa.	
	Cessna 180H	06.03.1996	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-97A VHF asennus	
	Cessna 180H	23.04.2004	STC SA 2076NM Rullavyömuutos	
	Cessna 180H		STC	
	Cessna 150J	04.03.1982	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N0500228-2 sekä laukaisuvipu Finnaviation 2-1028-2-1	
	Cessna 150J Super	16.06.1981	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 sekä laukaisuvipu istuimen edessä	
	Cessna 152	17.05.2006	Installation of NAV/COM KX-175B in accordance with MI-Enterprise application 2006/0703-1 dtd 17.5.2006	MI-Enterprise application 2006/0703-1 dtd 17.5.2006
	Cessna 152	07.07.2008	Autofuel STC SA2613CE, SE2606CE	Deytche Aero Club FHBC152A152 29.1.2003 Rev 2.
	Cessna 500	21.11.1994	Radiovarustuksen muutos, Com 3 (KY-96A) asennus	
	Cessna 152	16.06.2006	Installation of GMA 340 audiopanel, KX 155 NAV/COM and GTX 320A Transponder	Konekorhone Oy application dtd16.6.2006
	Cessna 152	20.05.2008	EASA A.S.00578 MT Propeller Sensenich	Anhang zum Flughandbuch NR. E-1123 MT-Prooeller Entwicklung GmbH 05.08
	Cessna 152	12.05.2008	SA1219EA Sensenich Propeller	Sensenich Flight Manual Supplement No,1 dated April 9, 2004

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
Cessna 152		16.06.2006	Installation of GMA 340 audiopanel, KX 155 NAV/COM and GTX 320A Transponder	Konekorhone Oy application dtd16.6.2006
Cessna 172N		27.01.2003	Max lentomassan korotus, muutos STC SA2196CE	
Cessna 172N		19.05.2004	STC SA2693NM mukainen VA-mittarin asennus.	
Cessna 172N		27.10.2006	Installation of Garmin 340 Audio panel, GNS 430 GPS/NAV/COM, GTX 320 Transponder, Bendix King KN-64 DME, KCS 55A Compass system, KX-155 NAV/COM and KR-87 ADF	Konekorhonen Oy OH- XXXXXXXXXX avionics installation drawings: comm1, Comm2, HSI, Transponder, DME, ADF, position of units and GNS 430 configuration. CAA FINLAND APPROVED FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT GARMIN GNS 430 VHF COMMUNICATIONS TRANSCEIVER / VOR/ILS RECEIVER/ GPS RECEIVER Approved by CAA Finland 18.1.2007
Cessna 172C		22.06.2004	COM Collins VHF-351, NAV Collins VIR-351/IND-350, TRP KT-76A, Korkeuskooderi ACK A-30, GPS Garmin GPS-150, Intercom SPA-100 ja Audiovahvistin KA-25C asennus. Installation of COM Collins VHF-351, NAV Collins VIR-351/IND-350, TRP KT-76A, Encoder ACK A-30, GPS Garmin GPS-150, Intercom SPA-100 ja Audioamplifier KA-25C.	
Cessna 172C		22.06.2004	COM Collins VHF-351, NAV Collins VIR-351/IND-350, TRP KT-76A, Korkeuskooderi ACK A-30, GPS Garmin GPS-150, Intercom SPA-100 ja Audiovahvistin KA-25C asennus. Installation of COM Collins VHF-351, NAV Collins VIR-351/IND-350, TRP KT-76A, Encoder ACK A-30, GPS Garmin GPS-150, Intercom SPA-100 ja Audioamplifier KA-25C.	
Cessna 172N		02.05.2000	Radiolaitteiden vaihto. Asennetaan KLX-135A GPS/COM, KT 76 transponder ja KMA 24 audio panel.	
Cessna 172N		23.03.2004	NAV/COM KX 165 / KI 209A asennus NAV/COM KX 165 / KI 209A installation	
Cessna 172N		23.03.2004	NAV/COM KX 165 / KI 209A asennus NAV/COM KX 165 / KI 209A installation	
Cessna F172H		23.03.2005	Muutos 98 oktaaniselle lyijyttömälle autobensiinille. LBA EMZ Nr. EN 0017 ja SA 1224	
Cessna 172N		29.11.1997	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-96A COM asennus	
Cessna 172N		12.06.2008	SA2600CE, SE2563CE Auto fuel STC	Auto Fuel Supplement
Cessna A152		16.05.2001	KLX 135 A GPS / COM asennus	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
Cessna A152		12.08.2003	Äänenvaimenninmuutos LBA EMZ Nr. 0606/610B	
Cessna 152		10.10.1995	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-96A asennus	
Cessna 152		05.02.2004	STC SA1219EA muutos Sensenich potkuriin.	
Cessna 152		06.02.2008	Replacing old avionics with newer types. Garmin GMA 340 Audio Panel, Garmin GTX 320A Transponder, Bendix King KX-155 NAV/COMM, Bendix King KI-208 Indicator	Application and wiring diagrams: OH- Radio installation, OH- Transponder installation and OH- position of the units.
Piper J3C-65		29.03.1987	Lisäpolttoainejärjestelmä / säiliö vasemman siiven tyvessä	
Piper J-2		17.08.2001	Imuilman suodattimen ja suodatinrungon vaihto "nykyaikaiseen" brackett BA4106 rev. "D" ilmansuodatin assy:yn.	
Piper J3C-65 Mod.		26.06.1985	Öljynlämpö- ja öljynpainemittarityypin vaihto	
Piper PA-14 "Family Cruiser"		15.09.1977	Lasikuituset alastaitetut siivenkärjet, winglet	
Piper PA-18-150		20.09.1983	Hinausvarustus, hinauskytkin TOST	
Piper PA-18A-150		31.07.1984	Alternattorin asennus, Mitsubishi AH2035 M6X01	
Piper PA-18A-150		23.05.1996	Päälaskutelineen akselitapin muutos.	
Piper PA-28-180		16.03.1983	Hinausvarustus, hinauskytkin TOST sekä itsevalmistettu laukaisuvipu	
Piper PA-18-150		08.06.1981	Hinausvarustus, hinauskytkin SZD sekä laukaisuvipu mittaritaulussa	
Piper PA-18-150		17.08.1982	Potkurityypin vaihto, Hoffmann HO23bHM-195B112	
Piper PA-28-140		10.11.1995	Radiovarustuksen muutos, KY-92, NAV-12 ja ATC RT-359A asennukset	
Cessna 177RG		08.10.1991	Valokuvausluukku oikean oven kiinteään ikkunaan	
Cessna 170B		07.06.2008	Autofuel STC SA1243,SA2019CE,SE2006CE	Liite lentopäiväkirjaan FHBC170AB 26.11.2001
Cessna 195B		13.01.1995	Finncraft A1500LH pyöräsuksiasennus.	
Cessna 195B		02.02.1998	Oheisen STC:n mukainen modifikaatio on suoritettu koneeseen OH- STC Number SP5WE	
Cessna 195B		10.03.2005	Installation of MKR Narco MBT-12, ADF King KR-80 and DME King KN60C	
Cessna F172F		18.06.1981	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 sekä laukaisuvipu	
Cessna 170B		10.11.1983	Turvavyöasennus, olkavyöt etuistuimille	
Cessna 170B		29.01.1997	SPA-400 sisäpuhelinjärjestelmän asennus	
Cessna 170B Mod.		24.12.1988	Moottori- ja potkurityypin vaihto, Lycoming O-360-A4A / Sensenich 76EM8S5-0-60	
Cessna 170B Mod.		19.01.2001	Radiomuutos. Transponderi ARC RT-459A asennus	
Cessna 185 C "Skywagon"		09.05.1972	Magnetometritelineen sijoittaminen takarungon päälle	
Cessna A185E		29.06.1979	Induktiokelojen asennus siiven kärkiin	
Cessna U206A		16.02.1989	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 sekä laukaisuvipu "Konekorhonen" ohjaamossa	
Cessna U206A		26.02.1993	Tumppu-pakkölaukaisuhihnojen kiinnitysjärjestelmä, laskuvarjotoiminta	
Cessna U206A		25.03.1993	Laskuvarjohyppyoven asentaminen	
Cessna U206A		07.02.2001	NAV/COM 2 radion lisääminen. KX 155, KI 208	
Cessna U206A		11.03.2003	Äänenvaimennin System Gomolzig 74-0401 (C206-606500)	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
Cessna U206A		11.03.2003	Laskuvarjohyppytoimintaversion täydentäminen	
Cessna 140		05.07.1982	Potkurityypin vaihto, Univair 74A48	
Cessna 140		01.04.1984	Moottorityypin vaihto, Continental O-200-A	
Cessna 140		22.01.1991	Potkurityypin vaihto, Hoffman HO14-178-100	
Cessna 140		03.06.1991	Potkurityypin vaihto, McCauley 1A105SCM7146	
Cessna 152		16.06.2006	Installation of GMA 340 audiopanel, KX 155 NAV/COM and GTX 320A Transponder	Konekorhone Oy application dtd16.6.2006
Cessna 152		20.05.2008	SA1219EA Sensenich Propeller	Sensenic Flight Manual Supplement No,1 dated April 9, 2004
Cessna TU206G		02.03.2007	Installation of GNS-540, Garmin GA-56 ant, Mid continent MD41-1484 Ann unit and Garmin GMA 340 audiopanel.	APPROVED FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT GARMIN GNS 530 VHF COMMUNICATIONS TRANCEIVER / VOR/ILS RECEIVER / NAVIGATION RECEIVER. CAA-Finland approved 15.5.2007
Cessna 172M		14.05.1997	Radiovarustuksen muutos, King KX-155 ja KI-208 asennus	
Cessna 172M		25.02.1998	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KLX-135 asennus	
Cessna 152		13.02.2007	Installation of Bendix King KT 76A transponder	Detailed BF-Lento Oy's installation data dtd. 21.3.2007.
Cessna 172N		31.08.1995	Flightcom 403 Intercom asennus	
Cessna 182P		13.08.1990	Valokuvausluukut	
Cessna 182P		18.06.1991	Silvacam videokuvauslaitteiston asennus	
Cessna 182P		29.02.1996	Koneen oikeanpuoleinen ovi muutetaan laskuvarjohyppykäyttöön soveltuvaksi, lennolla avattavaksi ns. hyppyoveksi. Alkuperäiset saranat poistetaan ja ovi saranoidaan yläreunastaan. Alkuperäinen lukko poistetaan aja alareunaan asennetaan alakarmiin lukittuva lukko. Astintuki asennetaan oikean pyörän päälle. Moottorisäätimien eteen asennetaan suojus.	
Cessna 182P		12.02.2003	Lentoturvallisuushallinto on vastaanottanut ilma-aluksen OH- XXXXXXXXXX muutostyön FAA STC No. SA09000SC asiakirjat eikä aseta muutostyölle ilmailumääräyksen AIR M 1-6 kohdan 3.2 mukaisia lisäehtoja. Muutostyöhön liittyvät kirjaukset ja kuittaukset on tehtävä ilmailumääräyksen AIR M1-5 mukaisesti.	
Cessna 182P		10.03.2005	STC SA2382NM FLAP GAP TIIVISTE MUUTOS.	
Cessna 182P		15.07.1995	Intercom, Flightcom 403 + digital clearance recorder asennus	
Cessna 182P		10.01.1996	Laskuvarjohyppytoimintavarustus: muutettu oikea ovi, lisätty spoileri ja telineen hyppyaskelma, suojakaari kojelautaan ja pakkolaukaisuhihnojen kiinnityskorvake lattian keskelle.	
Cessna 150J		12.08.1998	Radiovarustuksen muutos, King KX-125 NAV / COM asennus	
Cessna 172M		15.11.2000	Radiomuutos. KX 175B/KI-201 asennus	
Cessna 182Q		30.05.2005	Muutos STC SA2382NM Flap Gap Seal Kit	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Piper J3C-65D (L-4H)	04.12.1992	Muutostyö koneen palauttamiseksi alkuperäiseen valmistumisajankohdan asuun, tiedustelukoneeksi.	
	Cessna 150F	15.11.1991	Potkurityypin vaihto, McCauley 1A101/DCM	
	Cessna 150F	28.11.2002	Ilmansuodattimen asennus STC SA71GL	
	Cessna 172	30.10.2006	Installation of GMA 340 audio panel, SL 30 NAV/COMM, SL40 COMM and GI-106 CDI indicator	Konekorhonen Oy, 30.10.2006 dtd. application suppléments.
	Cessna 172P	11.06.2003	LBA.STC SA:1295 muutostyö Tanskassa	
	Cessna 172M	03.11.2004	NAV/COM 1 and 2 (Bendix KX-125) installation in accordance with BF-Lento Oy Application dtd. Nov. 3, 2004.	Application appendixes 1-5.
	Cessna 172P	20.05.1999	DME KN 64 sekä voltti-ampeerimittarin asennus	
	Cessna 172P		STC-SA71GL, Brackett air filter assy.	
	Cessna 182P	19.12.1997	Laskuvarjohyppytoimintaversio -oikeanpuoleinen yläreunasta saranoitu hyppyovi. -suojavaari moottorin käyttövivuille -pakkolaukaisuhihnojen kiinnityskorvake -astinlauta oikean laskutelineen päälle Muutokseen liittyy lentokäsikirjan liite: "Laskuvarjohyppytoiminta", hyväksytty Ilmailulaitoksessa 12.6.1998	
	Cessna 182P	27.08.2008	Autofuel STC 5915143, SA20000CE ja SE1997CE	Innovative Aero Gmbh
	Cessna 182H	01.09.1998	Lentokoneen aiempi muutos laskuvarjohyppykäyttöön: - Poistettu taka- ja oikea etupenkki - Asennettu yläkiinnikkeinen hyppyovi ja pakkolaukaisuteline - Takapenkin hyppyoven puoleinen lattiakiinnitys suojattu Lisämuutokset: - Sähköinen laippakytkimen siirto kojetaulun keskelle tehovipujen yläpuolelle - Suojavaaren asennus kojetauluun tehovipujen ja laippakytkimen eteen	
	Cessna 175C	10.07.1996	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King T-12C ADF asennus.	
	Cessna 175C	28.02.2001	Asennetaan Finnraft Ski 1500L sukset päätelineisiin ja Finnraft Ski 1500NL sukset nokkatelineeseen.	
	Cessna 172N	20.04.2007	Koneeseen asennettu STCt SA1475GL Aero Fabricators Shoulder harness kit ja SA01119CH Plane Plastics Sun Visors	
	Cessna 172M	16.07.1994	GPS asennus, kts. hakemus ILL diario NRO 52/67/94 16.7.1994	
	Cessna 172P	06.11.2008	Bracket Aero Filters SA71GL	
	Cessna 152	09.03.2005	Installation of Bendix/King KX125 NAV/COM	
	Cessna 170B	26.02.1992	Sähkötoimisen alipainepumpun lisäys	
	Cessna 170B	02.04.1992	Generaattorin vaihto 60A:n alternaattoriksi	
	Cessna 170B	09.04.2008	Auto-Fuel STC SA2019CE, SE2006CE ja SA1243 (LBA)	Petersen Aviation Inc. Liite Lentokäsikirjaan Cessna 170 A/Cessna 170 B 26.11.2001 rev. 1
	Cessna A185F	12.10.1991	Kanoottien kuljetuskiinnikkeet, kellukkeet	
	Cessna A185F	30.07.2001	Ilmoitus STC-asennuksesta lentokoneeseen OH-CVT	
	Cessna U206C	23.08.1993	Laskuvarjohyppyoven asennus	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Cessna U206C	23.08.1993	Laskuvarjohyppyoven asennus	
	Cessna U206C	05.06.1996	Videokamerateline Cessna U206:n rahtioven ja ikkunan väliseen karmiin. Teline tulisi sisäpuolelle ja koostuu kahdesta osasta: kiinteä istukkaosa ja kääntyvä kameraosa. Tarkoituksena kuvat hyppääjien exitit ja käyttää kuvamateriaalia hyppyjen analysointiin ja koulutukseen.	
	Cessna U206C	29.01.2003	Audiopanelin KMA 20 ja NAV/COM KX175B asennus.	
	U206C	10.03.2006	Gomolzig Low Noise Silencer Kit p/n 210-606500	POH supplement: Cessna 206 equipped with low-noise-silencer 74-0401, LBA approved Feb. 14, 1996 Maintenance Instructions: Silencer-kit 74-0401
	Cessna 152	06.02.2008	Replacing old avionics with newer types. Garmin GMA 340 Audio Panel, Bendix King KX-155 NAV/COMM, Bendix King KI-208 Indicator	Application and wiring diagrams: OH- Radio installation, OH- Transponder installation and OH- position of the units.
	Cessna C172 P	08.02.2007	LBA:n muutoshyväksyntien EMZ SA1229 ja EMZ EN 0020 mukainen muutos autopolttoaineelle DIN EN 228, oktaaniluku vähintään 98 ROZ	
	Cessna A185F	05.11.2002	Siipien jatkokappaleiden STC SA00276NY asennus lentokoneeseen OH-	
	Cessna A185F	14.04.2003	Cargo pack (Cessna p/n 0700067-2) rahtitila kellukeversiossa Wipline 3000 S	
	Cessna A185F	21.01.2004	Kanoottien kuljetus kellukeversiolla	
	Cessna A185F	21.01.2004	Kanoottien kuljetus kellukeversiolla	
	Cessna A185F	21.01.2004	Kanoottien kuljetus kellukeversiolla	
	Cessna A185F	05.02.2004	STC SE09217SC muutos GAMJET polttoainesuuttimet	
	Cessna A185F		Laskulaippojen rullien muutos FAA STC SA1074WI McFarlane Flap Roller Assy Kit MCSK100	
	Cessna A185F		Koneeseen asennetaan koneen pohjan alle tuleva cargo pack (Cessna pn 0700067-2) matkatavaratila. Kone on tyyppiä A185F. Tyypille A185E on vesikoneena Cessnan kirjallisuudessa suoraan mahdollisuus asentaa cargo pack. Versiossa A185F tämä maininta on kirjallisuudesta poistunut. Ei ole tiedossa onko poistolle tekniset vai kaupalliset syyt.	
	Ultramagic N-180		Kuumailmapallon polttimen ja korin vaihto, polttimeksi Cameron Mk 4 Super Triple ja koriksi Cameron BH 73	
	EMB-110P1	16.02.1994	Olemassa olevaa takaseinää jatketaan erillisellä irrotettavissa olevalla seinän osalla, jolla korvataan aiempi ns. g-verkko. G-verkko on peittänyt n. 1/3 osan ko. rungon halkaisijasta LH puolella.	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Piper PA-28R-201	17.06.2007	HSI Display Change	CAA-Finland approved flight manual supplement for Sandel Avionics SN3500 Electronic Horizontal Situation Indicator (EHSI). Approved 9.7.2007. Maintenance requirements for Sandel Avionics SN3500 EHSI.
	Cessna 172S		Installation of aileron and flap gap seals	
	Cessna 172S		Installation of Challenger re-usable air filters	
	Ercoupe 415 C	05.05.1971	Turvavyöasennus, olkavyö	
	Piper PA-32R-301T	18.04.1995	- Remote kompanssin asennus - Toisen suuntahyrrän asennus - GPS siirto mittaritauluun	
	Piper PA-32R-301T	06.10.2000	OH-ESM muutosilmoitus STC SA2356NM ja moottorin teknillisen kirjan avaus.	
	Piper PA-32R-301T	29.11.2002	KA-155 tai MOH-155 NAV Filterin asennus KNS 80 antenniin.	
	Piper PA-32R-301T	25.01.2005	Installation of power feed for handheld GPS receiver	
	Saab SF340A	12.04.2007	Installation of STC EASA.A.S.03003 Universal UNS-1L FMS system.	
	Fairchild 24R46A "Argus mod."	30.08.1972	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-540-B2B5	
	Falcon 20C		Litghtweight cargo version installation. CAA-Finland STC No. 1020/87 Rev.1.	Jet Aviation EO N. 86/707-255001 Rev. B; Finnaviation EO No. 06/1988
	Fournier RF5	20.09.1971	Kaasuttimen imuilman etulämmitin	
	Fournier RF5	17.12.1971	Kaasuttimen imuilman etulämmittimen ja ohjaamon lisälämmittimen muutostyö	
	Fan Jet Falcon Series F	20.04.1998	Radiovarustuksen muutos, CDI näytön asennus B-Rnav vaatimusten vuoksi	
	Fan Jet Falcon Series F	10.06.1999	Replacement of existing VHF COM Collins VHF-21A by VHF-21C with 8,33 kHz channel spacing	
	Fan Jet Falcon Series F	11.04.2000	Allied Signal Mark VII GPWS installation	
	Gates Learjet 24D	22.08.1989	Paarivarustus, paariasennus	
	Gates Learjet 24D	29.10.1993	Radiovarustuksen muutos, GPS asennus	
	Gates Learjet 24D	13.06.1994	radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-96A VHF COMM 3 asennus	
	Gates Learjet 24D	22.04.1998	Installation of Garmin GPS 165 navigation system for Basic RNAV operations.	
	Gates Learjet 24D	14.12.1999	Installation of Sunstrand MK-II, Ground Proximity Warning System	
	Gates Learjet 24D	14.12.1999	Installation of Sunstrand MK-II, Ground Proximity Warning System	
	Bell 206B "Jet Ranger"	05.03.1982	Polttoainesäiliön täyttöaukon jatke	
	Agusta-Bell 206A/B	23.01.1986	Lumisuksiasennus Martekno 01-001-68	
	Bell 206B	14.02.1980	Polttoainesäiliön täyttöaukon jatke	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
	Agusta A109AII	29.10.1993	Työikkunan asennus	
	Robinson R-22	07.10.1983	Laskuvalonheittimen muutos 250 W:n tehoiseksi	
	Robinson R-22 Beta	10.01.1990	Laskuvalonheittimen muutos 250 W:n tehoiseksi	
	Robinson R22 Beta	28.09.1987	Laskuvalonheittimen muutos 250 W:n tehoiseksi	
	Robinson R22 Beta	07.10.1996	Porotalouslennoilla käytettävät paineilmatoimiset äänitorvet. Sama sisältö kuin Dnro 95/67/95.	
	Robinson R-22	15.02.1983	Laskuvalonheittimen muutos 250 W:n tehoiseksi	
	Hughes 369HM	30.01.1985	Ulkopuolisen peilin asennus	
	Hughes 369HM	11.04.1985	Suksienkuljetustelineen asennus	
	Hughes 369HM	26.04.1996	Garmin GPS 95 XL asennus	
	AS 355 F1	03.04.1990	Alice Aviation Model AA50-mittausantennin asennus, tanskalainen lisätyyppihyväksymistodistus 5/84	
	AS 355 F1	11.10.1994	Mittausmaston YLE MM-2 asennus	
	AS 355 F1	13.12.1999	Tavarankuljetuskorin asennus, STC no. SH94-14, Transport Canada STC no. SR00213NY, FAA STC no. RC 1103, LBA	
	Agusta-Bell 206A "Jet Ranger"	09.12.1987	Range Extender Fuel System	
	Agusta Bell 206B	31.03.1983	Laskuvalonheittimen muutos 250 W:n tehoiseksi	
	Agusta Bell 206B	20.10.1994	Garmin 100 GPS asennus	
	Agusta Bell 206B	08.05.1995	Antenniasennus helikopterin jalaksiin, Rohde & Schwarz-antenni	
	Agusta Bell 206B	23.03.1999	Lampaantaljasta ja keinoahasta valmistetut istuinpäälliset	
	Agusta Bell 206B	06.03.1996	GPS asennus (Philips)	
	Schweizer 269C	19.04.1991	Ensiapulaukun vaihto	
	Schweizer 269C	05.07.1993	Ohjaamon lämmitysjärjestelmän muutos	
	Agusta A109A II	04.02.1993	Oikean takaoven liukuikkunan asentaminen	
	Agusta A109A II	11.02.1994	Hakuvalonheittimen asennus kopterin alle	
	Agusta A109A II	11.02.1994	SPECTROLAB SX-5 valonheitin asennus	
	Agusta A109A II	24.10.1995	Garmin GPS 95 asennus Garmin GPS 100 AVD tilalle	
	Hughes 269C	07.10.1994	Lämmitysjärjestelmän muutos, jossa lämmitysilma kerätään öljynlauhduttimelta ja johdetaan lämmönsäätöventtiiliin kautta ohjaamoon.	
	Robinson R-44 Raven II	13.05.2008	SR01418SE, EAS.IM.R.S.00713 Lisärahtilaatikko	Flight manual supplement for Robinson R44 with Single or Dual Helipods, FAA Approved May 25 2005
	R44 II	29.08.2007	Installation of External Cargo Pods according to STC EASA.IM.R.S.00713	FAA approved AFM Supplement May 25 2005

Original FAA STC SR01418SE

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	R44 II	02.05.2008	SR01272LA EASA.1M.R.S.01237	Flight Manual Supplement ROB-001 Rev B, dated 28/11/2007
	Hu-369 D	14.12.1995	Installation of "Remote Warning Panel and Windhood"	
	Hughes 369D	23.09.1996	Lannoitussäiliön ohjausventtiilin käyttökytkin	
	BO 105 S	30.08.1996	Paarivarustus FAA:n myöntämän lisätyyppihyväksymistodistuksen STC SH664NE mukaisesti	
	BO 105 S	21.01.1998	Installation of Bleed Air Cabin Heater, FAA Supplement Type Certificate No. SH267NE	
	BO 105 S	13.09.2001	230VAC Invertterin asennus	
	BO 105 S	22.09.1998	Inframatrix Mark III lämpökameran asentaminen helikopterin vasempaan astinlautaun sekä näyttölaitteiden sijoitus sisätilaan	
	BO 105 S	09.09.1997	Inframatrix Mark II lämpökameran asentaminen vasempaan astinlautaun	
	BO 105 S	21.01.1998	Installation of Bleed Air Cabin Heater, FAA Supplement Type Certificate No. SH267NE	
	BO 105 S	03.04.1998	Paarivarustus FAA:n myöntämän lisätyyppihyväksymistodistuksen STC SH664NE mukaisesti	
	BO 105 S	13.09.2001	230VAC Invertterin asennus	
	BO 105 CBS	26.05.1997	STBY Altitude indicator, GSM, GPS (Garmin 195) ja VHF FM asennukset	
	BO 105 S	21.01.1998	Installation of Bleed Air Cabin Heater, FAA Supplement Type Certificate No. SH267NE	
	BO 105 S	13.09.2001	230VAC Invertterin asennus	
	BO 105 S	01.04.2003	Virve radion THR 850 asennus	
	BO 105 S	03.04.1998	Paarivarustus FAA:n myöntämän lisätyyppihyväksymistodistuksen STC SH664NE mukaisesti	
	DHC-1 Chipmunk Mk 10 Mod	17.10.1990	Hinausvarustus, hinauskytkin sekä laukaisuvipu etuistuimen edessä	
	DHC-1 Chipmunk Mk 10 Mod	17.10.1990	Potkurityypin vaihto, Hoffman HO4/27 HMA-170 105(ITP)	
	DHC-1 Chipmunk Mk 10 Mod	17.10.1990	Hinausvarustus, hinauskytkin sekä laukaisuvipu	
	AS 350 B2	13.12.1999	Tavarankuljetuskorin asennus, STC no. SH94-14, Transport Canada STC no. SR00213NY, FAA STC no. RC 1103, LBA	
	AS 350 B2	18.10.2002	Tyler Nose Mount -kamerateline, FAA STC SR 00643LA	
			Tyler Nose Mount -kamerateline, FAA STC SH5050NM	
	AS 350 B2		Kaksiosainen tuulilasi STC SH5787SW	
	EC135 P1	22.08.2002	FLIR (Inframatrix) MK II lämpökamera-asennus	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
EC135 P1		24.06.2004	Virve radion asennus Installation of Tetra radio	
EC135 P1		24.06.2004	Virve radion asennus Installation of Tetra radio	
Sikorsky S-76C		22.03.2004	STC SR00533NY mukaiset muutostyöt	
Sikorsky S-76C		22.03.2004	STC SR00533NY mukaiset muutostyöt	
EC135 P2		20.01.2005	Installation of TETRA phone THR880/880i	Application, application supplements dtd. 16.2.2005 and 18.2.2005
EC135 P2		14.02.2005	STC: Installation of Ambulance and rescue equipment P/N ARA-EC135-AC65	
EC135 P2		20.02.2005	FLIR Mk II or III camera system installation Re-classified as a minor modification. Reasons: The design is based on previously approved design Dnro 51/67/02 R1. Deviations from the original approval are considered minor and they do not change validity of the original approval.	AFM Supplement CL02-01/P2 CAA Finland approved 3.3.2005 Maintenance instructions CL02-01 EC135P2 dated 19.2.2005
EC135 P2		18.04.2005	Minor wiring change to existing Bambi Bucket system fixed provision to enable Sacksafoam mixer system operation	
EC135 P2		20.01.2005	Installation of TETRA phone THR880/880i	Application, application supplements dtd. 16.2.2005 and 18.2.2005
EC135 P2		14.02.2005	STC: Installation of Ambulance and rescue equipment P/N ARA-EC135-AC65	
EC135 P2		20.02.2005	FLIR Mk II or III camera system installation Re-classified as a minor modification. Reasons: The design is based on previously approved design Dnro 51/67/02 R1. Deviations from the original approval are considered minor and they do not change validity of the original approval.	AFM Supplement CL02-01/P2 CAA Finland approved 3.3.2005 Maintenance instructions CL02-01 EC135P2 dated 19.2.2005
EC135 P2		18.04.2005	Minor wiring change to existing Bambi Bucket system fixed provision to enable Sacksafoam mixer system operation	
EC 135P2		03.01.2006	FLIR camera installation to RH Multifunction step	RFM supplement: Flir MK II and III installation, Copterline Doc. CL02- 01/P2, CAA-FI approved Apr.5, 2006 Maintenance Instruction: Lisähuolto- ohje Copterline Doc. CL02-01 EC 135P2, CAA-FI approved Apr. 5, 2006
EC 135P2		03.01.2006	FLIR camera installation to RH Multifunction step	RFM supplement: Flir MK II and III installation, Copterline Doc. CL02- 01/P2, CAA-FI approved Apr. 6, 2006 Maintenance Instruction: Lisähuolto- ohje Copterline Doc. CL02-01 EC 135P2, CAA-FI approved Apr. 6, 2006

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
	EC 135P2	03.01.2006	FLIR camera installation to RH Multifunction step	RFM supplement: Flir MK II and III installation, Copterline Doc. CL02-01/P2, CAA-FI approved Apr. 6, 2006 Maintenance Instruction: Lisähuolto-ohje Copterline Doc. CL02-01 EC 135P2, CAA-FI approved Apr. 6, 2006
	Agusta A109All	04.10.1991	Oikean takaoven liukuikkuna	
	Robinson R22 Beta	18.03.1988	Laskuvalonheittimen muutos 250 W:n tehoiseksi	
	Bell 206L "Long Ranger"	22.02.1991	Suksien kuljetuslaatikko	
	R44	16.05.2006	Garmin 296:n asennus, Aeroservice AB Technical order ASAB-R44-010 Rev no. 0	
	Schweizer 269C	03.10.1989	Ensiapulaukun vaihto	
	Schweizer 269C	15.10.1997	Ohjaamon lämmitysjärjestelmän muutos, jossa pakosarjan lämmönvaihtimen sijaan lämpö otetaan öljynjäähdyttimestä.	
	Agusta Bell 206A	19.03.1975	Akun ylläpönnemisen varoitusjärjestelmä	
	Agusta Bell 206A	14.02.1980	Polttoainesäiliön täyttöaukon jatke	
	Agusta Bell 206A	20.02.1986	Suksien kuljetusteline, voimassa 15.5.1986 asti	
	Agusta Bell 206B	14.02.1980	Polttoainesäiliön täyttöaukon jatke	
	Agusta Bell 206B	10.12.1990	Decca suunnistuslaitteen asennus	
	Agusta Bell 206B	28.04.1997	Suksien kuljetusteline koneen ulkopuolelle. Perustuu OH-█:lle myönnettyyn vastaavaan hyväksyntään 5/86.	
	Hughes 269C	13.12.1972	Lisäpolttoainesäiliö	
	Agusta-Bell 206B "Jet Ranger"	19.03.1975	Akun ylläpönnemisen varoitusjärjestelmä	
	Hughes 269C	31.01.1975	Ohjaamon lämmityslaite	
	Hughes 369HS	28.03.1978	Antennimittauslaitteisto	
	Hughes / MDHC 369HS	10.08.1994	Radiovarustuksen muutos, Garmin GPS 95 asennus.	
	Hughes 369HS	05.06.1985	Ohjaimien muutos oikealle ja mittaritaulun muutos Hughes 369HM:n mukaiseksi	
	Hughes 369D	20.10.1983	Sähköjärjestelmän muutos, sähkön ulosotto tupakansyöttimestä	
	Hughes 269C	10.10.1991	Öljynjäähdyttimen läpi kulkevan ilman kokooja	
	EC 120 B	20.02.2002	Garmin GNS530 GPSCOM ja KI202 VORLOC-avioniikkalaitteiden asentaminen	
	EC 120 B	27.02.2002	Bendix King KI-250 radiokorkeusmittarin asentaminen	
	Bell 206L	14.05.1996	Radiokasettinauhurin asennus	
	Bell 206L	06.07.2007	Installation of Kannad 406 AF ELT	Helitech Oy application to EASA dtd. 6.7.2007 with 6.6.2007 dtd. appendix included in the application.
	Agusta Bell 206B/Bell 206B	25.09.2007	Installation of KANNAD 406 AF-H ELT task allocated to CAA-FI (P-EASA.R.C.02635 and 02633) . Installation is identical with installations of OH-█, █ and █ (P-EASA.R.C.02198, 02194 and 02197)	Modification plans for OH-█ and OH-█ 25.9.2007
	BO 105 S	14.05.1996	Sähköjärjestelmä sähköisesti ohjattua vedentyhjennysventtiiliä varten	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	BO 105 S	08.10.1996	Radiovarustuksen muutos, Becker suuntimon ja Ascom radion asennukset	
	BO 105 S	30.07.1997	GSM puhelimen ja GPS vastaanottimen asennus ja liukuikkunan muutos	
	BO 105 S	30.07.1997	GSM puhelimen ja GPS vastaanottimen asennus ja liukuikkunan muutos	
	BO 105 S	28.01.1998	ELT-lähettimen AK-450 asennus	
	BO 105 S	13.09.2001	230VAC Inverterin asennus	
	BO 105 S	30.12.2002	Virve radion THR 850 asennus	
	Robinson R-22 Beta	19.07.1996	GPS-asennus (Garmin 100 AVD)	
	Robinson R22 Beta	30.11.1989	Laskuvalonheittimen muutos 250 W:n tehoiseksi	
	Bell 206A	23.08.1994	Ilma-aluksen nokkaan kiinnitetään alumiiniräkki, johon kiinnitetään ilma-aluksen sisältä ohjattava kamera. Ilma-aluksen sähköjärjestelmiin ei liitetä mitään.	
	Bell 206A	08.05.1995	Antenniasennus helikopterin jalaksiin, Rohde & Schwarz-antenni	
	Hughes 369D		Valokuvausovi liukuikkunalla STC SR09189RC	
	Hughes 369D		Öljysuodatinsarjan asennus	
			STC SH401GL	
	Robinson R-22	26.10.1983	Laskuvalonheittimen muutos 250 W:n tehoiseksi	
	Robinson R-22	08.11.1995	Porotalouslennoilla käytettävät paineilmatoimiset äänitorvet, valmistaja: Stebel, Italia	
	Robinson R-22	06.08.1996	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-97A COM asennus	
	Agusta Bell 206B	06.03.1996	GPS asennus (Philips)	
	Agusta Bell 206B	07.12.2006	Installation of KANNAD 406 AF-H ELT	Modification plan/OH- 31.10.2006
	Bell 206B	07.10.1994	Philips PBN 1 navigaattorin asennus	
	Bell 206B	12.09.1995	Radiokorkeusmittarin asennus (King KRA 10)	
	BO 105 C	07.04.1993	Sperry AA-300 radiokorkeusmittarin asennus	
	BO 105 C	28.08.1996	Sähköjärjestelmä sähköisesti ohjattua vedentyhjennysventtiiliä varten	
	BO 105 C	11.04.2000	Asennetaan helikopteriin Pointer Model 3000 ELT ja antenni.	
	BO 105 S	30.04.2003	Nokia TETRA THR 850-puhelimen asentaminen	
	BO 105 S	10.04.2001	Bucher Ambulance and Rescue System (ARA) ARA-BO105S-AC31 STC No. Z25-20-49 Issue 2, Federal Office of Aviation Swiss Confederation	
	BO 105 S	19.04.2001	Nokia GSM-puhelimen, Ascom FM Tactical radion ja Garmin GPS 295:n asentaminen	
	BO 105 S	19.04.2001	Nokia GSM-puhelimen, Ascom FM Tactical radion ja Garmin GPS 295:n asentaminen	
	BO 105 S	06.11.2002	Nokia TETRA THR 850-puhelimen asentaminen	
	Hughes 369HS	16.08.1995	Vasemman takaoven ulkopuolelle värinävaimennettu kauko-ohjattu videokamera putkiristikotelineeseen, akut ja nauhuri takapenkin vöihin ja kauko-ohjain ja monitori kuvaajan vöihin kiinnitettyinä.	
	Hughes 369HS	11.10.1995	Lisävalonheittimien (laskuvalojen) asennus	
	R22 Beta	03.05.2004	STC SR09189RC	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Hughes 369HS	07.03.1996	Radiovarustuksen muutos, GPS (Garmin 100) ja Intercom (D. Clark isocom) asennukset	
	SA 360C	18.01.1988	Decca-, meri-VHF- ja transponder asennus	
	SA 360C	29.01.1988	Laskuvalonheitinasennus	
	BO 105 S	23.05.1994	Paikanmäärittäjä (P/N PRO-92), Ascom VHF SE-550 ja GPS Garmin 150 asennukset	
	BO 105 S	31.10.1994	GSM-matkapuhelimen asennus	
	BO 105 S	07.08.1996	Sähköjärjestelmä sähköisesti ohjattua vedentyhjennysventtiiliä varten	
	BO 105 S	28.01.1998	ELT-lähttimen AK-450 asennus	
	BO 105 S	27.03.1998	Sinisen vilkun asennus ambulanssitoimintaan	
	BO 105 S	13.09.2001	230VAC Invertterin asennus	
	BO 105 S	01.04.2003	Virve radion THR 850 asennus	
	269C-1	07.10.1994	Lämmitysjärjestelmän muutos, jossa lämmitysilma kerätään öljynlauhduttimelta ja johdetaan lämmönsäätöventtiiliin kautta ohjaamoon.	
	BO 105 S	09.07.2001	Nokia GSM-puhelimen, Ascom FM Tactical radion asentaminen	
	BO 105 S	09.07.2001	Nokia GSM-puhelimen, Ascom FM Tactical radion asentaminen	
	BO 105 S	11.02.2003	GMA 340 audiopanelin, 2kpl GNS 430 GPS/NAV/COM, KCS 55A Slaved HSI system ja SAE-35 Altitude data system asennus ja transponder laitteen vaihto tyyppiin GTX 327.	
			GMA 340 audiopanel, 2 pcs. GNS 430 GPS/NAV/COM, KCS 55A Slaved HSI system and SAE-35 Altitude data system installation and transponder unit change to type GTX 327.	
	BO 105 S	11.02.2003	GMA 340 audiopanelin, 2kpl GNS 430 GPS/NAV/COM, KCS 55A Slaved HSI system ja SAE-35 Altitude data system asennus ja transponder laitteen vaihto tyyppiin GTX 327.	
	BO 105 S	06.10.2003	GMS puhelintyyppin vaihto Nokia 6210:aan tai vastaavaan.	
			Change of GSM phone type to Nokia 6210 or equivalent	
	BO 105 S	06.10.2003	GMS puhelintyyppin vaihto Nokia 6210:aan tai vastaavaan.	
	BO 105 S	06.10.2003	GMS puhelintyyppin vaihto Nokia 6210:aan tai vastaavaan.	
	Robinson R22 Beta	21.12.1998	Öljynsuodattimen asennus	
	BO 105 S	17.11.1997	Bucher Ambulance and Rescue System (ARA) ARA-BO105S-AC31 STC No. Z25-20-49 Issue 2, Federal Office of Aviation Swiss Confederation	
	BO 105 S	04.02.1998	Radiovarustuksen muutos, GSM-matkapuhelimen asennus	
	BO 105 S	30.04.2003	Nokia TETRA THR 850-puhelimen asentaminen	
	Robinson R-22 Beta	08.11.1995	Porotalouslennoilla käytettävät paineilmatoiset äänitorvet. Valmistaja Stebel, Italia.	
	Robinson R22 Beta	22.10.1990	Laskuvalonheittimen muutos 250 W:n tehoiseksi	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
Robinson R22 Beta		07.10.1996	Porotalouslennoilla käytettävät paineilmatoimiset äänitorvet. Sama sisältö kuin Dnro 95/67/95	
Robinson R22 Beta		07.10.1996	Porotalouslennoilla käytettävät paineilmatoimiset äänitorvet. Sama sisältö kuin Dnro 95/67/95	
Bell 206L		21.10.1993	GPS-asennus, vaihtoehto muutokselle 83/67/93	
Bell 206L		04.11.1993	Phillips GPS asennus	
Bell 206L		28.04.1997	Suksien kuljetuslaatikko koneen pohjaan, aiemmin hyväksytty OH-■■■■:iin, hyväksymistodistus no. 6/91	
Bell 206L		10.08.2001	Ilmoitus STC-asennuksesta: Shoulder Harness Kit SH2073SO	
Bell 206L		19.12.2001	Ilmoitus kahdesta STC-muutostyöstä helikopteriin OH-HOH.	
Bell 206L		13.02.2002	ELT AK-450 asennus	
AS 350 B		18.10.2002	Tyler Nose Mount -kamerateline, FAA STC SR 00643LA	
			Tyler Nose Mount -kamerateline, FAA STC SH5050NM	
AS 350 B		10.02.2003	ELT asennus Artex C 406-2HM	
Bell 206B		30.07.1982	Grimes lisävalonheittimen asennus	
Bell 206B		05.11.2002	Moottorin uudelleenkäynnistysjärjestelmän asennus. FAA STC SR00444DE	
R22 Beta		06.05.2002	Ilmoitetaan, että helikopteriin OH-■■■■, Robinson R-22 Beta, s/n 1978, tullaan asentamaan kokoonpanon yhteydessä täysvirtaustyyppinen öljysuodatinsarja (moottorin ulkopuolinen) p/n AFC-K003, valmistaja Airwolf Filter Corp., USA, FAA:n STC nro SH1052NE	
			HELITECH OY, Pentti Tuomolin, Teknillinen johtaja	
Robinson R22 Beta		25.11.1991	Laskuvalonheittimen muutos 250 W:n tehoiseksi	
SA 360C		18.01.1988	Radiovarustuksen muutos, Decca Mk 19, meri-VHF (Shipmate RS 8000) ja transponder asennukset	
SA-360C		13.06.1986	Laskuvalonheittimen asennus	
Robinson R-22 Beta		11.10.1993	Väli aikaisten poliisikylttien asennus. Käytetään vain poliisilennoilla, muilla lennoilla kyltit poistetaan. YLE:n antennien asennus.	
Robinson R-22 Beta		20.01.1995	Garmin 100 GPS asennus	
Robinson R22 Beta		11.10.1994	Väli aikaisten poliisikylttien asennus. Käytetään vain poliisilennoilla, muilla lennoilla kyltit poistetaan. YLE:n antennien asennus. Muutostyö on aikaisemmin hyväksytty helikopteriin OH-HPT. Muutostyön hyväksyntää on haettu KKK-Keskuslentokoulu Oy:n kirjeellä 11.10.1994 viitaten OH-■■■■:n vastaavaan hyväksyntään.	
Robinson R22 Beta		20.10.1994	Garmin 100 GPS asennus	
Agusta-Bell 206A		12.02.1982	Lumisukiasennus, Finnaviation Oy:n valmistamat HKL S-2 lumisukset	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
	Agusta-Bell 206A/B "Jet Ranger"	13.02.1987	Lumisuksiasennus	
	Agusta-Bell 206A/B "Jet Ranger"	13.02.1987	Lumisuksiasennus	
	Agusta-Bell 206A	12.02.1982	Lumisuksiasennus, Finnaviation Oy:n valmistamat HKL S-2 lumisukset	
	Agusta Bell 206B	12.02.1982	Lumisuksiasennus, Finnaviation Oy:n valmistamat HKL S-2 lumisukset	
	Agusta Bell 206B	31.05.1996	Bambi-Bucket sähkölaukaisupiirin asennus	
	Agusta Bell 206B	17.10.1996	Radiovarustuksen muutos, DM ELT 14-1-1 asennus	
	Agusta Bell 206B	03.02.1997	Radiovarustuksen muutos, DM ELT 14-1-1 asennus	
	Agusta Bell 206B	18.04.2000	Ohjaussauvan kahvan sekä kuormakoukun sähköisen laukaisukytkimen vaihto. Muutosohje MO 54/00	
	Agusta-Bell 206A/B "Jet Ranger"	29.05.1997	Poliisiradion käyttömahdollisuuden asennus	
	Agusta Bell 206B	12.02.1982	Lumisuksiasennus, Finnaviation Oy:n valmistamat HKL S-2 lumisukset	
	Agusta Bell 206B	31.05.1996	Bambi-Bucket sähkölaukaisupiirin asennus	
	Agusta Bell 206B	17.10.1996	Radiovarustuksen muutos, DM ELT 14-1-1 asennus	
	Agusta Bell 206B	03.02.1997	Radiovarustuksen muutos, DM ELT 14-1-1 asennus	
	Agusta Bell 206B	18.04.2000	Ohjaussauvan kahvan sekä kuormakoukun sähköisen laukaisukytkimen vaihto. Muutosohje MO 54/00	
	Agusta Bell 206B	11.02.2003	NAV/COM vaihto KX-155A malliin.	
	Agusta Bell 206B	13.02.2006	Garmin GPSMAP 296 laitteen asennus ja Garmin GPS 55 AVD laitteen poisto Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 080/04 mukaisesti.	
	Agusta Bell 206B	28.07.2006	Ohjainpolkimien lukituskorvakkeiden asennus	
	Agusta Bell 206B	22.03.2007	Radiovarustuksen muutos, DM ELT 14-1-1 asennukseen liittyvän lentokäsikirjan liitteen hyväksyntä. Liitty aiempaan hyväksyntään 23/67/97	
	Agusta Bell 206B		Virve päätelaitteen NOKIA THR 880 asennus.	
	Agusta Bell 206B	12.02.1982	Lumisuksiasennus, Finnaviation Oy:n valmistamat HKL S-2 lumisukset	
	Agusta Bell 206B	31.05.1996	Bambi-Bucket sähkölaukaisupiirin asennus	
	Agusta Bell 206B	17.10.1996	Radiovarustuksen muutos, DM ELT 14-1-1 asennus	
	Agusta Bell 206B	03.02.1997	Radiovarustuksen muutos, DM ELT 14-1-1 asennus	
	Agusta Bell 206B	18.04.2000	Ohjaussauvan kahvan sekä kuormakoukun sähköisen laukaisukytkimen vaihto. Muutosohje MO 54/00	
	Agusta Bell 206B	11.02.2003	NAV/COM vaihto KX-155A malliin.	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Agusta Bell 206B	13.02.2006	Garmin GPSMAP 296 laitteen asennus ja Garmin GPS 55 AVD laitteen poisto Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 080/04 mukaisesti.	
	Agusta Bell 206B	22.03.2007	Radiovarustuksen muutos, DM ELT 14-1-1 asennukseen liittyvän lentokäsikirjan liitteen hyväksyntä. Liittyy aiempaan hyväksyntään 23/67/97	
	Agusta Bell 206B		Virve päätelaitteen NOKIA THR 880 asennus.	
	Agusta Bell 206B	12.02.1982	Lumisuksiasennus, Finnaviation Oy:n valmistamat HKL S-2 lumisukset	
	Agusta Bell 206B	31.05.1996	Bambi-Bucket sähkölaukaisupiirin asennus	
	Agusta Bell 206B	17.10.1996	Radiovarustuksen muutos, DM ELT 14-1-1 asennus	
	Agusta Bell 206B	03.02.1997	Radiovarustuksen muutos, DM ELT 14-1-1 asennus	
	Agusta Bell 206B	18.04.2000	Ohjaussauvan kahvan sekä kuormakoukun sähköisen laukaisukytkimen vaihto. Muutosohje MO 54/00	
	Agusta Bell 206B	11.02.2003	NAV/COM vaihto KX-155A malliin.	
	Agusta Bell 206B	13.02.2006	Garmin GPSMAP 296 laitteen asennus ja Garmin GPS 55 AVD laitteen poisto Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 080/04 mukaisesti.	
	Agusta Bell 206B	28.07.2006	Ohjainpolkimien lukituskorvakkeiden asennus	
	Agusta Bell 206B	22.03.2007	Radiovarustuksen muutos, DM ELT 14-1-1 asennukseen liittyvän lentokäsikirjan liitteen hyväksyntä. Liittyy aiempaan hyväksyntään 23/67/97	
	Agusta Bell 206B		Virve päätelaitteen NOKIA THR 880 asennus.	
	Agusta-Bell 206A	12.02.1982	Lumisuksiasennus, Finnaviation Oy:n valmistamat HKL S-2 lumisukset	
	Bell 206B	01.12.1995		
	Bell 206B	09.10.1996	Radiokaluston uusinta	
	Schweizer 269C	21.04.1993	Ohjaamon lämmitysjärjestelmän muutos	
	Bell 206B	01.07.1993	Radiovarustuksen muutos, Garmin 55 AVD GPS asennus	
	Bell 206B	08.10.1993	Radiovarustuksen muutos, King KY-96A ja David Clark Iocom asennus	
	Robinson R-22 Beta	11.10.1994	Väli aikaisten poliisikylttien asennus. Käytetään vain poliisilennoilla, muilla lennoilla kyltit poistetaan. YLE:n antennien asennus. Muutostyö on aikaisemmin hyväksytty helikopteriin OH-███ Muutostyön hyväksyntää on haettu KKK Keskuslentokoulu Oy:n kirjeellä 11.10.1994 viitaten OH-███:n vastaavaan hyväksyntään.	
	R22 Mariner		Valokuvausoven asennus	
			STC-muutos OK	
			STC SR09189RC	
	SA 360 C	15.12.1982	Laskuvalonheittimen asennus	
	SA 360 C	15.12.1983	Radiovarustuksen muutos, VHF GX-175 ja ADF GR-85 asennus	
	SA 360 C	02.10.1987	Geofysikaalinen mittausvarustus	
	SA 360 C	30.08.1996	Radiovarustuksen muutos, KT-76A Transponder asennus	
	Hughes 369E	04.04.1997	Lisälaskuvalonheittimen asennus	
	Hughes 369E	21.08.2000	IVAR Camera Mount-kameratelineen asennus helikopterin kuormakoukun kiinnityspisteisiin.	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Robinson R-22 Beta	20.08.1997	Öljynsuodattimen asennus Oil Filter Kit AFC-K 003 asennusohjeen mukaisesti	
	Agusta Bell 412	23.03.1987	Ylösnostettavien istuinten (Utility Seats) asennus	
	Agusta Bell 412	23.03.1987	Hätäkelukeasennus	
	Agusta Bell 412	26.01.1996	Tuulilasinyyhkimen sivurajoittimet, AB 412 helikopterit	
	Agusta Bell 412	01.11.1996	R-NAV muutos, R-NAV1 vaihdetaan R-NAV2 malliin	
	Agusta Bell 412	06.02.1997	Tutkan näyttölaitteen valaistusjännitesyötön lisäys	
	Agusta Bell 412	08.03.1997	Poliisiradioiden asennus	
	Agusta Bell 412	08.04.1997	Radiovarustuksen muutos, COM radioiden antennisuodattimien asennus GPS häiriöiden vuoksi	
	Agusta Bell 412	07.05.1997	R-Nav 2 järjestelmän asennus vanhan tilalle	
	Agusta Bell 412	07.05.1997	Bambi Bucket palonsammutusjärjestelmän asennus	
	Agusta Bell 412	29.05.1997	Käsivalaisimen Streamlight Stinger asennus	
	Agusta Bell 412	04.07.1997	Headset-liittimien vaihto toisen tyyppiin	
	Agusta Bell 412	07.08.1997	Rahtiverkkoasennus	
	Agusta Bell 412	03.09.1998	Maadoitusjohtimien asennus AB 412 helikopterin pääroottorin napaan	
			FAA STC No.SH5200NM/Air Methods Corporation	
	Agusta Bell 412	03.10.2000	Mikrofoniliitäntöjen lisäys ja muuttaminen elektreettimikrofoneille sopivaksi.	
	Agusta Bell 412	17.05.2002	RAD ALT ja CDI näyttöjen siirto panelissa	
	Agusta Bell 412	17.05.2002	SEA FLIR IR/TV kamerajärjestelmän asennus	
	Agusta Bell 412	07.11.2002	Agusta Bell 412 -helikopterin moottoreiden pakoputkiston varustaminen exhaust deflectoreilla	
	Agusta Bell 412	30.11.2004	Viranomaisverkon radiolaitteen Nokia 880 asentaminen.	
	Agusta Bell 412	30.11.2004	Viranomaisverkon radiolaitteen Nokia 880 asentaminen.	
	Agusta Bell 412	01.04.2005	Akkutyypin vaihto Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 05082 mukaisesti	
	Agusta Bell 412	15.06.2005	Sacksafoam vaahdotuslaitteen kaapeloinnin asennus Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 078/03 mukaisesti.	
	Agusta Bell 412	24.05.2006	Etsintävalonheittimen SX-16 kytkennän muutos, Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 131/06 mukaisesti.	
	Agusta Bell 412	10.08.2006	Varakeinohorisontin akun siirto.	
	Agusta Bell 412	22.03.2007	Laiteasennuslusta mittaritaulun päälle.	
	Agusta Bell 412	17.06.2008	Muutostyö toteutetaan Rajavartiolaitoksen MUUTOSOHJE (MO) 134/08 mukaisesti.	
			Perusvarustukseen kuuluvat virtajohdot NON ESSENTIAL kiskolta ja keskipedestaalissa kulkevat kosketusnäytön ja tablet-PC:n väliset johdot sekä ajoneuvotelakka.	
	Agusta Bell 412	20.02.2009	SX-16 valonheittimen lasiputkisulakkeen korvaaminen lämpölaukaisijalla	
	Agusta Bell 412	23.03.1987	Ylösnostettavien istuinten (Utility Seats) asennus	
	Agusta Bell 412	23.03.1987	Hätäkelukeasennus	
	Agusta Bell 412	26.01.1996	Tuulilasinyyhkimen sivurajoittimet, AB 412 helikopterit	
	Agusta Bell 412	06.02.1997	Tutkan näyttölaitteen valaistusjännitesyötön lisäys	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Agusta Bell 412	08.03.1997	Poliisiradioiden asennus	
	Agusta Bell 412	08.04.1997	Radiovarustuksen muutos, COM radioiden antennisuodattimien asennus GPS häiriöiden vuoksi	
	Agusta Bell 412	07.05.1997	Bambi Bucket palonsammutusjärjestelmän asennus	
	Agusta Bell 412	07.05.1997	R-Nav 2 järjestelmän asennus vanhan tilalle	
	Agusta Bell 412	29.05.1997	Käsivalaisimen Streamlight Stinger asennus	
	Agusta Bell 412	04.07.1997	Headset-liittimien vaihto toisen tyyppiin	
	Agusta Bell 412	07.08.1997	Rahtiverkkoasennus	
	Agusta Bell 412	03.09.1998	Maadoitusjohtimien asennus AB 412 helikopterin pääroottorin napaan	
			FAA STC No.SH5200NM/Air Methods Corporation	
	Agusta Bell 412	03.10.2000	Mikrofoniliittäntöjen lisäys ja muuttaminen elektreettimikrofoneille sopivaksi.	
	Agusta Bell 412	17.05.2002	RAD ALT ja CDI näyttöjen siirto panelissa	
	Agusta Bell 412	17.05.2002	SEA FLIR IR/TV kamerajärjestelmän asennus	
	Agusta Bell 412	07.11.2002	Agusta Bell 412 -helikopterin moottoreiden pakoputkiston varustaminen exhaust deflectoreilla	
	Agusta Bell 412	01.04.2005	Akkutyypin vaihto Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 05082 mukaisesti	
	Agusta Bell 412	15.06.2005	Sacksafoam vaahdotuslaitteen kaapeloinnin asennus Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 078/03 mukaisesti.	
	Agusta Bell 412	24.05.2006	Etsintävalonheittimen SX-16 kytkennän muutos, Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 131/06 mukaisesti.	
	Agusta Bell 412	10.08.2006	Varakeinohorisontin akun siirto.	
	Agusta Bell 412	22.03.2007	Laiteasennusalusta mittaritaulun päälle.	
	Agusta Bell 412	17.06.2008	Muutostyö toteutetaan Rajavartiolaitoksen MUUTOSOHJE (MO) 134/08 mukaisesti.	
			Perusvarustukseen kuuluvat virtajohdot NON ESSENTIAL kiskolta ja keskipedestaalissa kulkevat kosketusnäytön ja tablet-PC:n väliset johdot sekä ajoneuvotelakka.	
	Agusta Bell 412	22.01.2009	Virve päätelaitteen asennus, MO 135/09 pvm.5.2.2009 mukaisesti	
	Agusta Bell 412	20.02.2009	SX-16 valonheittimen lasiputkisulakkeen korvaaminen lämpölaukaisijalla	
	Hughes 369E	02.12.1999	Lisälaskuvalonheittimen asennus (Rullausvalo)	
	AS 332 L1	09.04.1990	Ulkopuolisten lisävalojen asennus	
	AS 332 L1	23.04.1990	Flir 2000A lämpökameran ja telineen asennus	
	AS 332 L1	03.03.1994	Miehistöistuimen adapteri	
	AS 332 L1	15.04.1996	Jäänpoistojohtimen asennusmuutos	
	AS 332 L1	15.04.1996	Pääroottorin sleeve'n P/N 330A31-1376-XX kumirajoittimen (stop blade) P/N 332A31-1049-20 poistaminen	
	AS 332 L1	20.05.1996	Radiokorkeusmittarin antennikaapelin muutos	
	AS 332 L1	15.08.1996	Combined cockpit voice / flight data recorder installation	
	AS 332 L1	15.08.1996	Combined cockpit voice / flight data recorder installation	
	AS 332 L1	12.09.1996	Sähkökeskuksen muutos, DC Master box 1	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	AS 332 L1	02.06.1998	AS 332 L1, Tuliseinän tiivistemateriaalin vaihto.	
	AS 332 L1	25.10.1999	1. Installation of GEC Marconi SS2000 Seaspray 360 Search Radar 2. Installation of GEC Marconi Sensor MST-S IR/TV Camera 3. Installation of operator console and seat 4. Flight management system upgrade to include Topstar 200A GPS 5. Removal of Racal R/Nav-1 / Decca 6. System integration of 360 Radar, IR/TV and flight management system	
	AS 332 L1	16.03.2000	Asiakirjataskun asennus muutosohje RVL MO 52/99 mukaan.	
	AS 332 L1	21.05.2002	Moottorin ylikierrosvalon lisääminen koneen varoitustauluun, sekä resetoitipainikkeen lisäys pedestaaliin.	
	AS 332 L1	23.06.2004	Potilaspaarijärjestelmän LifePort, Inc. Medical Stretcher on Sledge and Rails asennus	
	AS 332 L1	30.09.2005	MO 084/05 Seinäkiinnitteisten miehistöistuimien asennusvaraus	
	AS 332 L1	30.09.2005	Etsintävaloheittimen (SX 16) käsiohjaimen vaihto ja sen sähköliittimen paikan vaihto.	
	AS 332 L1	30.09.2005	Ladattavan käsivalaisimen ja sen lataustelineen asennus.	
	AS 332 L1	30.09.2005	Hydraulivinnin apuvalaisimen asennus.	
	AS 332 L1	30.09.2005	Miehistöistuimen turvavyön sijaintia muutetaan ohjekirjojen säilytyslaatikon asennuksen tieltä	
	AS 332 L1	30.09.2005	Lentokäsikirjan säilytyskotelon sijaintia perämiehen penkin takana muutetaan alaspäin	
	AS 332 L1	30.09.2005	Matkustamon etuikkunaan ja sivuovien ovitolppien etupintaan ilmastointisuuttimet	
	AS 332 L1	30.09.2005	Hydraulivinnin asennusalustan lisäkulutussuojat	
	AS 332 L1	30.09.2005	Ohjaamon ovitaskut savumaskien PBE hood säilytykseen	
	AS 332 L1	30.09.2005	Ohjaamon raitisilmasuutinkoteloihin ylimääräiset toiset suuttimet	
	AS 332 L1	30.09.2005	Seinäkiinnitteisten miehistöistuimien asennusvaraus	
	AS 332 L1	30.09.2005	Moottorin ohjausvipujen lintutörmäyssuojalevy	
	AS 332 L1	30.09.2005	Ohjaajien istuimien liikealueen pidennys kiskojen lisäkoloilla	
	AS 332 L1	30.09.2005	Matkustamon tuloilmasuuttimet teräksestä	
	AS 332 L1	30.09.2005	Mittaritaulun päälle toinenkin karttateline valokalusteineen ja väliin tarkistuslistakotelo	
	AS 332 L1	30.09.2005	Mittaritaulun päälle tarkistuslistakotelo karttatelineiden väliin	
	AS 332 L1	30.09.2005	Ohjainpoljinten vaihtoehtoiset tyvisuojat	
	AS 332 L1	30.09.2005	Nokan raitisilmaventtiin lukitus- ja käyttövivun muutos	
	AS 332 L1	30.09.2005	SAR-varustelaatikon asentaminen matkustamoon	
	AS 332 L1	30.09.2005	Rahtitila pyrstöpuomissa	
	AS 332 L1	30.09.2005	Rahtitila pyrstöpuomissa	
	AS 332 L1	14.09.2006	NVIS installation in accordance with Heli-One Master drawing AHSE-52270 rev. D.	
	AS 332 L1	14.09.2006	NVIS installation in accordance with Heli-One Master drawing AHSE-52270 rev. D.	
	AS 332 L1	14.09.2006	Rogerson and Krators EFIS-520 installation in accordance with Heli-One Master drawing AHSE-52200 rev. F.	
	AS 332 L1	03.10.2007	AS332L1 pääroottorin jäänpoistojärjestelmän sähköjohtimien yhdenmukaistaminen Rajavartiolaatoksen muutosohjeen MO 133/07 mukaisesti.	Approval letter from Eurocopter 10.01.2007

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	AS 332 L1	27.04.2009	Sonar sisäpuhelinliitännän käyttöönotto ilman sonar konsolia Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 097/05 mukaisesti.	Rajavartiolaitoksen muutosohje MO 097/95
	AS 332 L1	27.04.2009	Takalaitetilan verkkohyllyjen asennus Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 086/05 mukaisesti.	Rajavartiolaitoksen muutosohje MO 097/95
	AS 332 L1 "Super Puma"	22.05.1998	<ol style="list-style-type: none"> 1. Installation of GEC Marconi SS2000 Seaspray 360 Search Radar 2. Installation of GEC Marconi Sensor MST-S IR/TV Camera 3. Installation of operator console and seat 4. Flight management system upgrade to include Topstar 200A GPS 5. Removal of Racal R/Nav-1 / Decca 6. System integration of 360 Radar, IR/TV and Flight management system 	
	AS 332 L1 "Super Puma"	22.05.1998	<ol style="list-style-type: none"> 1. Installation of GEC Marconi SS2000 Seaspray 360 Search Radar 2. Installation of GEC Marconi Sensor MST-S IR/TV Camera 3. Installation of operator console and seat 4. Flight management system upgrade to include Topstar 200A GPS 5. Removal of Racal R/Nav-1 / Decca 6. System integration of 360 Radar, IR/TV and Flight management system 	
	AS 332 L1 "Super Puma"	22.05.1998	<ol style="list-style-type: none"> 1. Installation of GEC Marconi SS2000 Seaspray 360 Search Radar 2. Installation of GEC Marconi Sensor MST-S IR/TV Camera 3. Installation of operator console and seat 4. Flight management system upgrade to include Topstar 200A GPS 5. Removal of Racal R/Nav-1 / Decca 6. System integration of 360 Radar, IR/TV and Flight management system. 7. Temporary removal of radar and scanner, MST-S turret and console assy. 	
	AS 332 L1 "Super Puma"	22.05.1998	<ol style="list-style-type: none"> 1. Installation of GEC Marconi SS2000 Seaspray 360 Search Radar 2. Installation of GEC Marconi Sensor MST-S IR/TV Camera 3. Installation of operator console and seat 4. Flight management system upgrade to include Topstar 200A GPS 5. Removal of Racal R/Nav-1 / Decca 6. System integration of 360 Radar, IR/TV and Flight management system. 7. Temporary removal of radar and scanner, MST-S turret and console assy. 	
	AS 332 L1 "Super Puma"	22.05.1998	<ol style="list-style-type: none"> 1. Installation of GEC Marconi SS2000 Seaspray 360 Search Radar 2. Installation of GEC Marconi Sensor MST-S IR/TV Camera 3. Installation of operator console and seat 4. Flight management system upgrade to include Topstar 200A GPS 5. Removal of Racal R/Nav-1 / Decca 6. System integration of 360 Radar, IR/TV and flight management system 	
	AS 332 L1	09.04.1990	Ulkopuolisten lisävalojen asennus	
	AS 332 L1	23.04.1990	Flir 2000A lämpökameran ja-telineen asennus	
	AS 332 L1	03.03.1994	Miehistöistuimen adapteri	
	AS 332 L1	14.03.1996	Combined cockpit voice / flight data recorder installation.	
	AS 332 L1	15.04.1996	Jäänpoistojohtimen asennusmuutos	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
AS 332 L1		15.04.1996	Pääroottorin sleeve'n P/N 330A31-1376-XX kumirajoittimen (stop blade) P/N 332A31-1049-20 poistaminen	
AS 332 L1		20.05.1996	Radiokorkeusmittarin antennikaapelin muutos	
AS 332 L1		12.09.1996	Sähkökeskuksen muutos, DC Master box 1	
AS 332 L1		18.12.1996	Combined cockpit voice / flight data recorder installation.	
AS 332 L1		02.06.1998	AS 332 L1, Tuliseinän tiivistemateriaalin vaihto.	
AS 332 L1		25.10.1999	1. Installation of GEC Marconi SS2000 Seaspray 360 Search Radar 2. Installation of GEC Marconi Sensor MST-S IR/TV Camera 3. Installation of operator console and seat 4. Flight management system upgrade to include Topstar 200A GPS 5. Removal of Racal R/Nav-1 / Decca 6. System integration of 360 Radar, IR/TV and flight management system	
AS 332 L1		16.03.2000	Asiakirjataskun asennus muutosohje RVL MO 52/99 mukaan.	
AS 332 L1		21.05.2002	Moottorin ylikierrosvalon lisääminen koneen varoitustauluun, sekä resetoitinpainikkeen lisäys pedestaaliin.	
AS 332 L1		23.06.2004	Potilaspaarijärjestelmän LifePort, Inc. Medical Stretcher on Sledge and Rails asennus	
AS 332 L1		30.09.2005	MO 084/05 Seinäkiinnitteisten miehistöistuimien asennusvaraus	
AS 332 L1		30.09.2005	Etsintävaloheittimen (SX 16) käsiohjaimen vaihto ja sen sähköliittimen paikan vaihto.	
AS 332 L1		30.09.2005	Ladattavan käsivalaisimen ja sen lataustelineen asennus.	
AS 332 L1		30.09.2005	Hydraulivinnin apuvalaisimen asennus.	
AS 332 L1		30.09.2005	Miehistöistuimen turvavyön sijaintia muutetaan ohjekirjojen säilytyslaatikon asennuksen tieltä	
AS 332 L1		30.09.2005	Lentokäsikirjan säilytyskotelon sijaintia perämiehen penkin takana muutetaan alaspäin	
AS 332 L1		30.09.2005	Matkustamon etuikkunaan ja sivuovien ovitolppien etupintaan ilmastointisuuttimet	
AS 332 L1		30.09.2005	Hydraulivinnin asennusalustan lisäkulutussuojat	
AS 332 L1		30.09.2005	Säilytyskotelo ensiapulaukulle matkustamon takaosassa	
AS 332 L1		30.09.2005	Ohjaamon ovitaskut savumaskien PBE hood säilytykseen	
AS 332 L1		30.09.2005	Ohjaamon raitisilmasuutinkoteloihin ylimääräiset toiset suuttimet	
AS 332 L1		30.09.2005	Seinäkiinnitteisten miehistöistuimien asennusvaraus	
AS 332 L1		30.09.2005	Moottorin ohjausvipujen lintutörmäyssuojalevy	
AS 332 L1		30.09.2005	Ohjaajien istuimien liikealueen pidennys kiskojen lisäkoloilla	
AS 332 L1		30.09.2005	Matkustamon tuloilmasuuttimet teräksestä	
AS 332 L1		30.09.2005	Mittaritaulun päälle toinenkin karttateline valokalusteineen ja väliin tarkistuslistakotelo	
AS 332 L1		30.09.2005	Mittaritaulun päälle tarkistuslistakotelo karttatelineiden väliin	
AS 332 L1		30.09.2005	Ohjainpoljinten vaihtoehtoiset tyvisuojat	
AS 332 L1		30.09.2005	Astinlaudan kulutussuoja vinnsvaijerilta	
AS 332 L1		30.09.2005	Nokan raitisilmaventtiin lukitus- ja käyttövivun muutos	
AS 332 L1		30.09.2005	SAR-varustelaatikon asentaminen matkustamoon	
AS 332 L1		30.09.2005	Rahtiila pyrstöpuomissa	
AS 332 L1		18.10.2005	Säilytysteline pelastuslautoille matkustamon lattiakiskoilla	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
AS 332 L1		14.09.2006	NVIS installation in accordance with Heli-One Master drawing AHSE-52270 rev. D.	
AS 332 L1		14.09.2006	NVIS installation in accordance with Heli-One Master drawing AHSE-52270 rev. D.	
AS 332 L1		14.09.2006	Rogerson and Krators EFIS-520 installation in accordance with Heli-One Master drawing AHSE-52200 rev. F.	
AS 332 L1		03.10.2007	AS332L1 pääroottorin jäänpoistojärjestelmän sähköjohtimien yhdenmukaistaminen Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 133/07 mukaisesti.	Approval letter from Eurocopter 10.01.2007
AS 332 L1		27.04.2009	Sonar sisäpuhelinliitännän käyttöönotto ilman sonar konsolia Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 097/05 mukaisesti.	Rajavartiolaitoksen muutosohje MO 097/95
AS 332 L1		27.04.2009	Takalaitetilan verkkohyllyjen asennus Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 086/05 mukaisesti.	Rajavartiolaitoksen muutosohje MO 097/95
Agusta Bell 412		26.01.1996	Tuulilasinyykkimen sivurajoittimet, AB 412 helikopterit	
Agusta Bell 412		06.02.1997	Tutkan näyttölaitteen valaistusjännitesyötön lisäys.	
Agusta Bell 412		08.03.1997	Poliisiradioiden asennus	
Agusta Bell 412		08.04.1997	Radiovarustuksen muutos, COM radioiden antennisuodattimien asennus GPS häiriöiden vuoksi	
Agusta Bell 412		07.05.1997	Bambi Bucket palonsammutusjärjestelmän asennus	
Agusta Bell 412		07.05.1997	R-Nav 2 järjestelmän asennus vanhan tilalle	
Agusta Bell 412		29.05.1997	Käsivalaisimen Streamlight Stinger asennus	
Agusta Bell 412		04.07.1997	Headset-liittimien vaihto toisen tyyppiin	
Agusta Bell 412		07.08.1997	Rahtiverkkoasennus	
Agusta Bell 412		03.09.1998	Maadoitusjohtimien asennus AB 412 helikopterin pääroottorin napaan	
			FAA STC No.SH5200NM/Air Methods Corporation	
Agusta Bell 412		03.10.2000	Mikrofoniliittäntöjen lisäys ja muuttaminen elektreettimikrofoneille sopivaksi.	
Agusta Bell 412		28.01.2002	RAD ALT ja CDI näyttöjen siirto panelissa sekä SEA FLIR IR/TV kamerajärjestelmän asennus	
Agusta Bell 412		28.01.2002	RAD ALT ja CDI näyttöjen siirto panelissa sekä SEA FLIR IR/TV kamerajärjestelmän asennus	
Agusta Bell 412		17.05.2002	RAD ALT ja CDI näyttöjen siirto panelissa	
Agusta Bell 412		17.05.2002	SEA FLIR IR/TV kamerajärjestelmän asennus	
Agusta Bell 412		07.11.2002	Agusta Bell 412 -helikopterin moottoreiden pakoputkiston varustaminen exhaust deflectoreilla	
Agusta Bell 412		30.11.2004	Viranomaisverkon radiolaitteen Nokia 880 asentaminen.	
Agusta Bell 412		30.11.2004	Viranomaisverkon radiolaitteen Nokia 880 asentaminen.	
Agusta Bell 412		01.04.2005	Akkutyypin vaihto Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 05082 mukaisesti	
Agusta Bell 412		15.06.2005	Sacksafoam vaahdotuslaitteen kaapeloinnin asennus Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 078/03 mukaisesti.	
Agusta Bell 412		24.05.2006	Etsintävalonheittimen SX-16 kytkennän muutos, Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 131/06 mukaisesti.	
Agusta Bell 412		10.08.2006	Varakeinohorisontin akun siirto.	
Agusta Bell 412		22.03.2007	Laitteasennusalusta mittaritaulun päälle.	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
Agusta Bell 412		17.06.2008	Muutostyö toteutetaan Rajavartiolaitoksen MUUTOSOHJE (MO) 134/08 mukaisesti. Perusvarustukseen kuuluvat virtajohdot NON ESSENTIAL kiskolta ja keskipedestaalissa kulkevat kosketusnäytön ja tablet-PC:n väliset johdot sekä ajoneuvotelakka.	
Agusta Bell 412		20.02.2009	SX-16 valonheittimen lasiputkisulakkeen korvaaminen lämpölaukaisijalla	
Hughes 369D		17.05.2000	IVAR Camera Mount-kameratelineen asennus helikopterin kuormakoukun kiinnityspisteisiin.	
Hughes 369D		18.07.2000	Valmistetaan ja asennetaan koneen alle oikealle puolelle teline, johon asennetaan rullausvalonheitin.	
Hughes 369D		18.07.2000	Valmistetaan ja asennetaan koneen alle oikealle puolelle teline, johon asennetaan rullausvalonheitin.	
Hughes 369D		25.10.2002	Varoituspaneelin ja suojaoven asennus. Muutostyöhön liittyy Ruotsin ilmailuviranomaisen 27.1.1993 hyväksymä lentokäsikirjan liite (Heliflyg AN Nr. S1/94).	
AS 332 L1		15.10.1992	Ulkopuolisten lisävalojen asennus	
AS 332 L1		03.03.1994	Miehistöistuimen adapteri	
AS 332 L1		21.09.1995	Combined cockpit voice / flight data recorder installation.	
AS 332 L1		15.04.1996	Jäänpoistojohtimen asennusmuutos	
AS 332 L1		15.04.1996	Pääroottorin sleeve'n P/N 330A31-1376-XX kumirajoittimen (stop blade) P/N 332A31-1049-20 poistaminen	
AS 332 L1		20.05.1996	Radiokorkeusmittarin antennikaapelin muutos	
AS 332 L1		18.12.1996	Combined cockpit voice / flight data recorder installation.	
AS 332 L1		02.06.1998	AS 332 L1, Tuliseinän tiivistemateriaalin vaihto.	
AS 332 L1		25.10.1999	1. Installation of GEC Marconi SS2000 Seaspray 360 Search Radar 2. Installation of GEC Marconi Sensor MST-S IR/TV Camera 3. Installation of operator console and seat 4. Flight management system upgrade to include Topstar 200A GPS 5. Removal of Racal R/Nav-1 / Decca 6. System integration of 360 Radar, IR/TV and flight management system	
AS 332 L1		25.10.1999	1. Installation of GEC Marconi SS2000 Seaspray 360 Search Radar 2. Installation of GEC Marconi Sensor MST-S IR/TV Camera 3. Installation of operator console and seat 4. Flight management system upgrade to include Topstar 200A GPS 5. Removal of Racal R/Nav-1 / Decca 6. System integration of 360 Radar, IR/TV and flight management system	
AS 332 L1		16.03.2000	Asiakirjataskun asennus muutosohje RVL MO 52/99 mukaan.	
AS 332 L1		21.05.2002	Moottorin ylikierrosvalon lisääminen koneen varoitustauluun, sekä resetoitinpainikkeen lisäys pedestaaliin.	
AS 332 L1		23.06.2004	Potilaspaarijärjestelmän LifePort, Inc. Medical Stretcher on Sledge and Rails asennus	
AS 332 L1		30.09.2005	Etsintävaloheittimen (SX 16) käsiohjaimen vaihto ja sen sähköliittimen paikan vaihto.	
AS 332 L1		30.09.2005	Ladattavan käsivalaisimen ja sen lataustelineen asennus.	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	AS 332 L1	30.09.2005	Hydraulivinnin apuvalaisimen asennus.	
	AS 332 L1	30.09.2005	Miehistöistuimen turvavyön sijaintia muutetaan ohjekirjojen säilytyslaatikon asennuksen tieltä	
	AS 332 L1	30.09.2005	Lentokäsikirjan säilytyskotelon sijaintia perämiehen penkin takana muutetaan alaspäin	
	AS 332 L1	30.09.2005	Matkustamon etuikkunaan ja sivuovien ovitolppien etupintaan ilmastointisuuttimet	
	AS 332 L1	30.09.2005	Hydraulivinnin asennusalustan lisäkulutussuojat	
	AS 332 L1	30.09.2005	Ohjaamon ovitaskut savumaskien PBE hood säilytykseen	
	AS 332 L1	30.09.2005	Säilytyskotelo ensiapulaukulle matkustamon takaosassa	
	AS 332 L1	30.09.2005	Ohjaamon raitisilmasuutinkoteloihin ylimääräiset toiset suuttimet	
	AS 332 L1	30.09.2005	Seinäkiinnitteisten miehistöistuinten asennusvaraus	
	AS 332 L1	30.09.2005	Moottorin ohjauvipujen lintutörmäyssuojalevy	
	AS 332 L1	30.09.2005	Ohjaajien istuinten liikealueen pidennys kiskojen lisäkoloilla	
	AS 332 L1	30.09.2005	Matkustamon tuloilmasuuttimet teräksestä	
	AS 332 L1	30.09.2005	Mittaritaulun päälle toinenkin karttateline valokalusteineen ja väliin tarkistuslistakotelo	
	AS 332 L1	30.09.2005	Mittaritaulun päälle tarkistuslistakotelo karttatelineiden väliin	
	AS 332 L1	30.09.2005	Ohjainpoljinten vaihtoehtoiset tyvisuojat	
	AS 332 L1	30.09.2005	Nokan raitisilmaventtiin lukitus- ja käyttövivun muutos	
	AS 332 L1	30.09.2005	Nokan raitisilmaventtiin lukitus- ja käyttövivun muutos	
	AS 332 L1	30.09.2005	SAR-varustelaatikon asentaminen matkustamoon	
	AS 332 L1	30.09.2005	Rahtitila pyrstöpuomissa	
	AS 332 L1	30.09.2005	Rahtitila pyrstöpuomissa	
	AS 332 L1	18.10.2005	Säilytysteline pelastuslautoille matkustamon lattiakiskoilla	
	AS 332 L1	28.07.2006	Ensiapupakkauksen VLLV332-087-201 ja -202 asennus	
	AS 332 L1	14.09.2006	NVIS installation in accordance with Heli-One Master drawing AHSE-52270 rev. D.	
	AS 332 L1	14.09.2006	Rogerson and Krators EFIS-520 installation in accordance with Heli-One Master drawing AHSE-52200 rev. F.	
	AS 332 L1	03.10.2007	AS332L1 pääroottorin jäänpoistojärjestelmän sähköjohtimien yhdenmukaistaminen Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 133/07 mukaisesti.	Approval letter from Eurocopter 10.01.2007
	AS 332 L1	27.04.2009	Sonar sisäpuhelinliitännän käyttöönotto ilman sonar konsolia Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 097/05 mukaisesti.	Rajavartiolaitoksen muutosohje MO 097/95
	AS 332 L1	27.04.2009	Takalaitetilan verkkohyllyjen asennus Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 086/05 mukaisesti.	Rajavartiolaitoksen muutosohje MO 097/95
	AS 350 B2	14.01.2002	FAA STC No. SH989NE	
	AB412 EP	08.03.1997	Poliisiradioiden asennus	
	AB412 EP	26.03.1997	Radiovarustuksen muutos, ICS mikrofonien sovitusvahvistimien lisäys	
	AB412 EP	15.09.1997	Sähköisen vinnin koukun vaihto	
	AB412 EP	15.03.2000	TrimbleTNL 8000 GPS vastaanottimen vaihto TNL 8100 malliin	
	AB412 EP	18.04.2000	Hätäkellukeasennus	
	AB412 EP	17.05.2002	RAD ALT ja CDI näyttöjen siirto panelissa	
	Agusta Bell 412 EP	08.04.1997	Radiovarustuksen muutos, COM radioiden antennisuodattimien asennus GPS häiriöiden vuoksi	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Agusta Bell 412 EP	07.05.1997	Bambi Bucket palonsammutusjärjestelmän asennus	
	Agusta Bell 412 EP	29.05.1997	Käsivalaisimen Streamlight Stinger asennus	
	Agusta Bell 412 EP	03.09.1998	Maadoitusjohtimien asennus AB 412 helikopterin pääroottorin napaan FAA STC No.SH5200NM/Air Methods Corporation	
	Agusta Bell 412 EP	07.11.2002	Agusta Bell 412 -helikopterin moottoreiden pakoputkiston varustaminen exhaust deflectoreilla	
	Agusta Bell 412 EP	30.11.2004	Viranomaisverkon radiolaitteen Nokia 880 asentaminen.	
	Agusta Bell 412 EP	30.11.2004	Viranomaisverkon radiolaitteen Nokia 880 asentaminen.	
	Agusta Bell 412 EP	15.06.2005	Sacksafoam vaahdotuslaitteen kaapeloinnin asennus Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 078/03 mukaisesti.	
	Agusta Bell 412 EP	10.08.2006	Varakeinohorisontin akun siirto.	
	Agusta Bell 412 EP	22.03.2007	Laiteasennusalusta mittaritaulun päälle.	
	Agusta Bell 412 EP	17.06.2008	Muutostyö toteutetaan Rajavartiolaitoksen MUUTOSOHJE (MO) 134/08 mukaisesti. Perusvarustukseen kuuluvat virtajohdot NON ESSENTIAL kiskolta ja keskipedestaalissa kulkevat kosketusnäytön ja tablet-PC:n väliset johdot sekä ajoneuvotelakka.	
	Agusta Bell 412 EP	20.02.2009	SX-16 valonheittimen lasiputkisulakkeen korvaaminen lämpölaukaisijalla	
	Bell 412EP	18.04.2000	Hätäkellukeasennus, Agusta Service Instruction AB412-SI-404	
	Bell 412EP	12.10.2000	Käsivalaisimen Streamlight Stinger asennus	
	Bell 412EP	24.03.2003	Bambi Bucket palonsammutusjärjestelmän asennus, MO 37/97 muutos 1	
	Bell 412EP	30.11.2004	Viranomaisverkon radiolaitteen Nokia 880 asentaminen.	
	Bell 412EP	30.11.2004	Viranomaisverkon radiolaitteen Nokia 880 asentaminen.	
	Bell 412EP	15.06.2005	Sacksafoam vaahdotuslaitteen kaapeloinnin asennus Rajavartiolaitoksen muutosohjeen MO 078/03 mukaisesti.	
	Bell 412EP	10.08.2006	Varakeinohorisontin akun siirto.	
	Bell 412EP	22.03.2007	Laiteasennusalusta mittaritaulun päälle.	
	Bell 412EP	17.06.2008	Muutostyö toteutetaan Rajavartiolaitoksen MUUTOSOHJE (MO) 134/08 mukaisesti. Perusvarustukseen kuuluvat virtajohdot NON ESSENTIAL kiskolta ja keskipedestaalissa kulkevat kosketusnäytön ja tablet-PC:n väliset johdot sekä ajoneuvotelakka.	
	Bell 412EP	20.02.2009	SX-16 valonheittimen lasiputkisulakkeen korvaaminen lämpölaukaisijalla	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
R44		29.08.2008	Helipod STC SR011418SE EASA.IM.R.S.00713	Helipod USA For Robinson R44, MAY 25 2005
Cameron A-140		28.04.1997	Istuinpaikkojen lukumäärä rajoitetaan seitsemään (7)	
Gates Learjet 55		16.11.1998	Installation of switching and annunciation to existing FMS to meet B-RNAV requirements.	
Gates Learjet 55		16.11.1998	Installation of switching and annunciation to existing FMS to meet B-RNAV requirements.	
HS 125 Series 700B		06.08.1998	Paarivarustus, kahden paari paikan ambulanssiversiot varustehyllällä tai ilman	
HS 125 Series 700B		08.01.1999	Installation of (1) AlliedSignal MK VII GPWS, (2) Collins VHF-22C transceivers with CTL-22C digital control heads and Collins CTL-32 Nav control heads, (3) Artex ELT-110, (4) provisions for Universal Avionics UNS-1M navigation system and (5) 3rd crew seat shoulder harness.	
HS 125 Series 700B		08.01.1999	Installation of (1) AlliedSignal MK VII GPWS, (2) Collins VHF-22C transceivers with CTL-22C digital control heads and Collins CTL-32 Nav control heads, (3) Artex ELT-110, (4) provisions for Universal Avionics UNS-1M navigation system and (5) 3rd crew seat shoulder harness.	
Cessna TU206G		12.08.1991	Laskuvarjohyppyvarustus, jalusta päätelineelle	
Cessna TU206G		13.08.1993	Laskuvarjohyppyoven asentaminen	
		26.02.2008	SA522SW, SA2693NM, SA2602NM, SA2390NM, SA4300WE, SA5821NM, SA1487CE	SA522SW Ruotsissa SA2693NM Ruotsissa SA2602NM Saksassa SA2390NM Ruotsissa SA4300WE UK SA5821NM Ruotsissa SA1487CE Ruotsissa
			Dual Garmin installation by STC modification	
Maule M-4-210C		05.03.1988	Hinausvarustus, hinauskytkin TOST E75 sekä laukaisuvipu	
Maule M-4-210C		30.01.1998	Radiovarustuksen muutos, King KX-175B asennus	
Cessna 152		27.02.2004	Bendix/King ADF KR 86 ja NAV/COM KX 125 asennus	
			Bendix/King ADF KR 86 ja NAV/COM KX 125 installation	
Cessna 152		27.02.2004	Bendix/King ADF KR 86 ja NAV/COM KX 125 asennus	
			Bendix/King ADF KR 86 ja NAV/COM KX 125 installation	
Mitsubishi MU-300		20.05.1998	Upgrade of Trimble 2101 I/O Approach Plus navigation system to Basic RNAV operations.	
DHC-6 Series 300		15.02.1993	EO6-56-0001	
DHC-6 Series 300		25.03.1993	EO6-25-0001	
DHC-6 Series 300		01.03.1994	Siirtolentosäiliöiden käyttö mittauslentotoiminnassa.	
DHC-6 Series 300		09.06.1995	Mittausversio SURVEY02	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
DHC-6 Series 300		25.01.1996	Mittausjärjestelmän parannus	
DHC-6 Series 300		16.10.1996	EO6-25-0008, EO6-34-003, EO6-35-001 sekä EO6-25-009	
DHC-6 Series 300		16.04.1998	Mittausjärjestelmän muutos:	
			Matkustamon oikealta puolelta poistetaan laiteteline, laitetelineen paikalle asennetaan karttapöytä sekä istuin.	
DHC-6 Series 300		16.10.1998	B-RNAV vaatimusten mukaiset lisäykset (annunciator valot ja kytkennät CDI näyttöä varten) aiemmin asennettuun KLN-900 GPS vastaanottimeen.	
DHC-6 Series 300		01.04.2003	Laitetelineen muutos.	
			Finnair prop EO-6-95-110 R1	
DHC-6 Series 300		02.04.2003	Muutostyösuunnitelma EO6-24-0001	
			Auxiliary battery removal	
DHC-6 Series 300		26.04.2005	Aerogeophysical Survey 20 version, Finnair EO6-95-200	
DHC-6 Series 300		26.04.2005	Aerogeological Survey 20 version, Finnair EO6-95-200	
DHC-6 Series 300		26.04.2005	Aerogeophysical Survey 20 version, Finnair EO6-95-200	
DHC-6 Series 300		18.03.2008	Asennettu LH/RH C-14 suuntahyrrät. Asennettu LH/RH KI-825 EHSI. Asennettu LH/RH FX220 flux valve. Asennettu LH/RH/Obs N301A audio control panel. Vanha suunta- ja audiojärjestelmä purettu pois laitteiden ja johdotuksen osalta. Muutostyö toteutettu EASA STC EASA.A.S.03373 mukaan.	
			Lisäksi ELT vaihto suoritettu Scandinavian Avionics Engineering Order 2044601-EO Issue 1 mukaan.	
DHC-6 Series 300		16.06.2009	Nokkakappaleen korjaus lintutörmäyksen jälkeen	
ATR 72-201		11.05.1994	Kolme ambulanssiversiota ATR 72 koneisiin.	
ATR 72-201		14.02.1997	Asennetaan AlliedSignalin piirustusten mukaan koneen pohjaan ja kattoon TCAS-antennien doublerit ja antenni sekä ATC-mode-S-antennien doublerit ja antennit (2 kpl) koneen kattoon. AlliedSignalin suunnittelema johdotusprovosio asennetaan EO72-34-0004:llä. Järjestelmän aktivointi tehdään myöhemmin EO72-34-0003:lla.	
ATR 72-201		11.05.1994	Kolme ambulanssiversiota ATR 72 koneisiin.	
ATR 72-201		14.02.1997	Asennetaan AlliedSignalin piirustusten mukaan koneen pohjaan ja kattoon TCAS-antennien doublerit ja antenni sekä ATC-mode-S-antennien doublerit ja antennit (2 kpl) koneen kattoon. AlliedSignalin suunnittelema johdotusprovosio asennetaan EO72-34-0004:llä. Järjestelmän aktivointi tehdään myöhemmin EO72-34-0003:lla.	
ATR 72-201		11.05.1994	Kolme ambulanssiversiota ATR 72 koneisiin.	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	ATR 72-201	14.02.1997	Asennetaan AlliedSignalin piirustusten mukaan koneen pohjaan ja kattoon TCAS-antennien doublerit ja antenni sekä ATC-mode-S-antennien doublerit ja antennit (2 kpl) koneen kattoon. AlliedSignalin suunnittelema johdotusprovosio asennetaan EO72-34-0004:llä. Järjestelmän aktivointi tehdään myöhemmin EO72-34-0003:lla.	
	ATR 72-201	11.05.1994	Kolme ambulanssiversiota ATR 72 koneisiin	
	ATR 72-201	14.02.1997	Asennetaan AlliedSignalin piirustusten mukaan koneen pohjaan ja kattoon TCAS-antennien doublerit ja antenni sekä ATC-mode-S-antennien doublerit ja antennit (2 kpl) koneen kattoon. AlliedSignalin suunnittelema johdotusprovosio asennetaan EO72-34-0004:llä. Järjestelmän aktivointi tehdään myöhemmin EO72-34-0003:lla.	
	ATR 72-201	11.05.1994	Kolme ambulanssiversiota ATR 72 koneisiin.	
	ATR 72-201	14.02.1997	Asennetaan AlliedSignalin piirustusten mukaan koneen pohjaan ja kattoon TCAS-antennien doublerit ja antenni sekä ATC-mode-S-antennien doublerit ja antennit (2 kpl) koneen kattoon. AlliedSignalin suunnittelema johdotusprovosio asennetaan EO72-34-0004:llä. Järjestelmän aktivointi tehdään myöhemmin EO72-34-0003:lla.	
	ATR 72-201	11.05.1994	Kolme ambulanssiversiota ATR 72 koneisiin	
	ATR 72-201	14.02.1997	Asennetaan AlliedSignalin piirustusten mukaan koneen pohjaan ja kattoon TCAS-antennien doublerit ja antenni sekä ATC-mode-S-antennien doublerit ja antennit (2 kpl) koneen kattoon. AlliedSignalin suunnittelema johdotusprovosio asennetaan EO72-34-0004:llä. Järjestelmän aktivointi tehdään myöhemmin EO72-34-0003:lla.	
	ATR 72-201	23.03.1999	Version change (72 pax) Kokooma-EO72-25-0077	
	ATR 72-201	23.03.1999	Version change (72 pax) Kokooma-EO72-25-0077	
	ATR 72-201	22.03.1999	Version change (72 pax) Kokooma-EO72-25-0077	
	Ultramagic H-65	16.04.1996	Istuinpaikkojen lukumäärä rajoitetaan kolmeen (3)	
	Piper PA-31-350	27.04.1994	Rahtiversio, rahtiverkon asennus	
	Piper PA-31-350	01.07.1996	Paarivarustuksen asennus	
	Piper PA-31-350	01.06.2001	Polttoainesuuttimien Turbo Gamijectors GLT20 muutos STC SE09445SC	
	Piper PA-31-350	22.09.2001	Installation of following equipment: 1. GARMIN GNS-530, 2. GARMIN GNS-430, 3. GTX-327, XPDR	
	Piper PA-31-350	22.09.2001	Installation of following equipment: 1. GARMIN GNS-530, 2. GARMIN GNS-430, 3. GTX-327, XPDR, 4.GMA-340 audio panel	
	Piper PA-31-350	22.09.2001	Installation of following equipment: 1. GARMIN GNS-530, 2. GARMIN GNS-430, 3. GTX-327, XPDR, 4.GMA-340 audio panel	
	Piper PA-31-350	12.01.2004	Polttoainesuuttimien Turbo Gamijectors GLT20 muutos STC SE09445SC	
	KZ-VII	28.02.1972	Turvavyöasennus, olkavyöt	
	KZ-VII	03.05.1972	Hinausvarustus, hinauskytkimen teline	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	KZ-VII	26.06.1981	Hinausvarustus, hinauskytkin TOST 22215 sekä Tilauslento Oy:n asentama puomi	
	KZ-VII	26.03.1993	Ilma-alukseen asennetaan Cessna 172:n pyörät, vanteet sekä Telatekin akselit.	
	KZ-VII	17.06.1997	Purjelentokoneiden max 561 kg hinausvarustus ja -toiminta	
	Boeing 757-2Q8		Asenna telineet gatering varusteille eturuumaan	
	Boeing 757-2Q8	15.04.2005	Poikkeuslupa käyttää ilma-alusta ilmailuun hyväksyntää EHS asennukselle odottaessa.	
	Douglas DC-3	26.04.1995	Altitude encoder asennus (ACK A-30)	
	Douglas DC-3	26.04.1995	VHF 2 lähetin vastaanottimen ja käyttölaitteen vaihto (Collins 618M-3 , Gables G-215E)	
	Douglas DC-3	13.01.1996	ATC transponder asennus (Collins 621A-6 + käyttölaite Gables G-3816)	
	Douglas DC-3	21.03.2002	NAV / COM 1 ja 2 vaihto KX 165A malliin	
	MD-11	10.01.2000	Henkilökohtaisen lukuvalo- ja PC-pistorasia-järjestelmän asennus liikemiesluokan istuimiin.	
	MD-11	05.09.2000	Henkilökohtaisen lukuvalo- ja PC-pistorasia-järjestelmän asennus liikemiesluokan istuimiin.	
	MD-11	30.04.1999	MD-11-lentokoneiden uusi maksimilentoonlähtöpaino, 285990 kg	
	MD-11	10.01.2000	Henkilökohtaisen lukuvalo- ja PC-pistorasia-järjestelmän asennus liikemiesluokan istuimiin.	
	MD-11	05.09.2000	Henkilökohtaisen lukuvalo- ja PC-pistorasia-järjestelmän asennus liikemiesluokan istuimiin.	
	MD-11	30.04.1999	MD-11-lentokoneiden uusi maksimilentoonlähtöpaino, 285990 kg	
	KK-1e "Utu"	28.04.1971	Ohjaussauvan alapää ja nivel	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
Douglas DC-9-82			The following STCs have been approved by CAA-Finland on these dates:	
			ST00745AT October 16, 1996	
			ST00446SE July 1, 1997	
			ST00525WI-D September 10, 1999	
			SA2726SO April 28, 2000	
			SA2727SO December 16, 1998	
			ST01455AT August 22, 2001	
			ST01818CH August 22, 2001	
			ST09831SC March 13, 2003	
			ST01336LA August 22, 2003	
			Regarding STC SA2172CE, CAA-Finland has approved Finnair Engineering Order 33-9267, origin of which is described as AOL 9-1673 Ozark E.A. 33-51-3474. We don't have records if the Ozark design includes FAA STC SA2172CE.	
			Regarding STC ST02320AT, it has not been formally approved by CAA-Finland, because it contains cabin furnishings, wich we have originally approved by our individual STC's. Each installation of these cabin galley, lavatory and stowage units has our STC, approved on the year of last digits of its STC No. and before EASA time line. These valid CAA Finland STC's are acceptable in EASA when deemed.	
SE-210 "Caravelle 10B"		27.12.1971	Hydraulisäiliön (P/N 210.71.36.010) parannus, voimassa 30.6.1972	
Ultramagic V-56		16.04.1996	Istuinpaikkojen lukumäärä rajoitetaan kahteen (2)	
Ultramagic V-56		02.03.1997	Istuinpaikkojen lukumäärä rajoitetaan kolmeen (3)	
Maule M-6-235		27.01.2000	OH [REDACTED] pyöräsuksien aero ski model r2800 (STC SA130CH) ensiasennus.	
Maule M-6-235		23.09.2002	STC SA2728SO mukaisen potkurin ja FOCA STC No. Z 78-20-24 mukaisen äänenvaimentimen asentaminen lentokoneeseen OH [REDACTED]	
Maule M-6-235			STC SA479CH:n mukainen kellukeasennus	
Maule M-7-235C		20.01.1994	Koneeseen asennetaan Finncraft 1500LH sukset, hydrauliiikka ja tukivaijereiden kiinnityspisteet, pyöräsuksiasennus	
Maule M-5-235C		13.02.2002	NAV / COM KX 165 ja KI 209 asennus	
Maule MX-7-180		21.11.1991	Pyöräsuksien Aero Ski R2800 asennus	
Maule M-7-235		04.02.1993	Suksiasennus, kiinteät Finncraft 1500 Ski päätelinesukset ja alumiininen Cessna 185 korvakkeella varustettu kannussuksi.	
Maule M-7-235		12.10.2001	Pyöräsuksiversio: Finncraft 1500 LH mod.	
Maule MX-7-235		29.12.1989	Pyöräsuksien Aero Ski R2800 sekä kannussuksen T-3000 asennus	
PIK-19 "Muhinu"		02.05.1974	Nokkapyörän vaihto	
Maule M-5-235C			Pee Kay-kellukeiden asennus Maule M-5-210C, M-5-220C ja M-5-235C tyyppiisiin ilma-aluksiin, FAA:n STC SA941SO	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Maule M-5-235C		Fernandez 8001A ja 1700-01A suksiasennus. Perustuu ilma-alukselle annettuun ruotsalaiseen hyväksyntään, Board of Civil Aviation Sweden Modification Certificate No. 9/80, Installation of Fernandez Ski 8001A and 1700-01A tail ski on aeroplane Maule M5-235C. Huom. ei erikseen suomalaista hyväksyntää.	
	Mitsubishi MU-2B-35	27.02.1992	Rahtivarustus: 3 pystyverkkoa, kiinnitysvarusteet ja suojuslevyt	
	Maule M-6-235	29.12.1989	Pyöräsuksien Aero Ski R2800 sekä kannussuksen T-3000 asennus	
	Maule M-6-235	30.09.1999	Lisä-äänenvaimentimen asennus	
	Maule M-6-235	30.09.1999	Lisä-äänenvaimentimen asennus	
	Maule M-6-235	14.09.1993	Hinausvarustus, hinauskytin TOST 24528 sekä laukaisuvipu ohjaamon katossa	
	Piper PA-32R-301	11.02.2002	STC SA693CE Brackett ilmansuodattimen muutos.	
	Maule M-6-235	19.09.1989	Kellukkeet Molino MSF 1235-2720A (mod)	
	Maule M-6-235	19.04.1996	Moottorin öljynsuodatin poistetaan ja suodattimeksi asennetaan STC SE5743NM:n mukainen ja STC SA4172NM:n mukaan moottorista erilleen asennettu öljynsuodatin.	
	Maule M-6-235	07.08.1998	Päälaskutelineiden jatkaminen 180 mm.	
	Maule M-6-235	03.11.1998	Moottorisuojaukset hiili-, lasi-, ja polyesterikuitu-epoksi rakenteena.	
	Maule M-6-235 Mod.	15.03.2002	Yrityksen Crosswindstol, Alaska valmistaman siiven johtoreunan "cuffin" ja rajakerrosaitojen asennus.	
	Piper PA-31	12.10.1993	Decca-suunnituslaitteen ja maan lämpötilanmittauslaitteen tilapäinen asennus	
	Piper PA-31	21.11.1994	Rahtiversio	
	Dornier 228-212	03.08.1998	Operaattorin 2 istuimen ERDA p/n 303585-6 asennus	
	Dornier 228-212	23.01.2008	RVL:n Dornier 228-212 lentokoneisiin asennetaan valmius valvontalaitteelle, joka mittaa meriveden pintalämpötiloja.	
	DORNIER 228-213	03.08.1998	Operaattorin 2 istuimen ERDA p/n 303585-6 asennus	
	Dornier 228-212	23.01.2008	RVL:n Dornier 228-212 lentokoneisiin asennetaan valmius valvontalaitteelle, joka mittaa meriveden pintalämpötiloja.	
	Lake LA-4-200	11.01.1999	Käynnistysmoottorin vaihto	
	Cessna 170A	16.03.1999	Suksiasennus Finncraft 1500 LH pyöräsuksille ja hydraulipumppu Casappa PMSD 25/1	
	Cessna 172M	14.03.1991	Hinausvarustus, hinauskytin Cessna sekä laukaisuvipu "Konekorhonen"	
	Cessna 172M	23.05.2001	COM radion asennus. KY 97A	
	Piper PA-34-200T	22.01.2002	COM 1ja 2 vaihto KY-197A tyyppiin ja KA 155 suodattimen asennus VOR antenniin	
	AS 202/18A4	01.03.2001	Moottorin huohotinjärjestelmän muutokset umpeen jäätyksen välttämiseksi.	
	AS 202/18A4	01.03.2001	Moottorin huohotinjärjestelmän muutokset umpeen jäätyksen välttämiseksi.	
	AS 202/18A4	09.04.2001	Moottorin huohotinjärjestelmän muutokset umpeen jäätyksen välttämiseksi.	
	AS 202/18A4	09.04.2001	Moottorin huohotinjärjestelmän muutokset umpeen jäätyksen välttämiseksi.	
	AS 202/18A4	02.11.2000	Radiomuutos. Markker KR 22 asennus	
	AS 202/18A4	09.04.2001	Moottorin huohotinjärjestelmän muutokset umpeen jäätyksen välttämiseksi.	
	AS 202/18A4	09.04.2001	Moottorin huohotinjärjestelmän muutokset umpeen jäätyksen välttämiseksi.	
	AS 202/18A4	09.04.2001	Moottorin huohotinjärjestelmän muutokset umpeen jäätyksen välttämiseksi.	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
	AS 202/18A4	09.04.2001	Moottorin huohotinjärjestelmän muutokset umpeen jäätyksen välttämiseksi.	
	AS 202/18A4	04.04.2006	Installation of Garmin GNS 430 system, Bendix/King KN-64 DME and KCS-55 Compass system.	Installation of Garmin GNS 430 system, BendixKing KN-64 DME and KCS-55 Compass system in accordance with konekorhonen Oy application dtd.4.42006.
	AS 202/18A4	04.04.2006	Installation of Garmin GNS 430 system, Bendix/King KN-64 DME and KCS-55 Compass system.	Installation of Garmin GNS 430 system, BendixKing KN-64 DME and KCS-55 Compass system in accordance with konekorhonen Oy application dtd.4.42006. CAA finland approved flight manual supplement Garmin GNS 430 VHF communications transiever/VOR/ILS receiver/GPS receiver. Approval date 12.5.2006
	AS 202/18A4	09.04.2001	Moottorin huohotinjärjestelmän muutokset umpeen jäätyksen välttämiseksi.	
	AS 202/18A4	09.04.2001	Moottorin huohotinjärjestelmän muutokset umpeen jäätyksen välttämiseksi.	
	AS 202/18A4	09.04.2001	Moottorin huohotinjärjestelmän muutokset umpeen jäätyksen välttämiseksi.	
	AS 202/18A4	09.04.2001	Moottorin huohotinjärjestelmän muutokset umpeen jäätyksen välttämiseksi.	
	Cessna 180J	20.07.2009	SA00276NY	
	Ultramagic H-65	17.04.1996	Istuinpaikkojen lukumäärä rajoitetaan kolmeen	
	Cessna F406	10.11.2005	Patient stretcher installation	
	Piper J3C-65	21.12.1983	Omavalmisteiset sukset	
	Piper J3C-65	14.04.1987	Lisäpolttoainesäiliö vasemman siiven tyvessä	
	Piper PA-28RT-201	14.04.2005	Modifications to ex-Finnish Air Force aircraft: Altitude Coder Kar-Air w/o 150680, Vertical Fin - Stabilator Support Finnaviation Report 22/86, Intercom FA w/o A8743, Finnish Air Force Bulletins MT/07, -14B, -21 and -27.	
	Piper PA-28RT-201	22.05.2007	Installation of Garmin GNS 430 GPS/NAV/COM, KX-125 NAV/COM and Flightcom 403mc Intercom.	CAA-Finland approved flight manual supplement Garmin GNS 430 VHF communications transceiver/VOR/ILS receiver/ GPS receiver. Approved 4.7.2007.
	Piper PA-28RT-201	14.04.2008	SA01107SE RMD Aircraft Lighting High Intensity Discharge Wingtip	
	Piper PA-28RT-201	07.03.2005	Modifications of Finnish Air Force in ex military a/c: Intercom / Finnaviation A8688, Voltmeter VDO, MT4, -7, -11, -12B, -13, -14B, -20, -21, -23, -24A, -25A, -26, -27, -31, -32 and -33A	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
Piper PA-28RT-201		14.09.2005	Installation of Garmin GNS-430 GPS/NAV/COM with GI-106A indicator GA-56 antenna and MID- Continent MD41-1484 Annunciator. Installation of King KX-125 NAV/COM and Flightcom 403 mc Intercom.	Detailed installation data by MI-Enterprise work order 2005/1001/1 CAA finland approved flight manual supplement Garmin GNS 430 VHF communications transiever/VOR/ILS receiver/GPS receiver. Approval date 8.6.2006
Piper PA-28R-200		23.02.2007	Installation of Gamin GMA-347 Audio panel GNS-430 GPS-NAVICOM I GTX-330 Transponder S-mode GAE-43 Alt coder GA-56 GPS Antenna King KX-125 NAVICOM2 Mid-Continent MD-1484 Ann Panel	CAA-Finland approved flight manual supplement Garmin GNS 430 VHF communications transceiver/VOR/ILS receiver/ GPS receiver. Approved 24.5.2007
Piper PA-28R-200		15.03.2008	SA2586NW, SA00395NY, SA1713GL, SA1571GL,SA01107SE,SA1401NW, SA1194GL	Isoisänoikeudet OK mm OH- XXXXXXXXXX
Piper PA-28R-200		15.03.2008	SA2586NM, SA00395NY, SA1713GL, SA1571GL, SA01107SE, SA1401NW, SA1194GL	Isoisänoikeudet OK
Piper PA-30		23.10.1975	Tuulilasin jäänpoistojärjestelmä	
Piper PA-30		10.02.1999	Garmin 155 XL installation for B-RNAV	
Piper PA-30		10.02.1999	Garmin 155 XL installation for B-RNAV	
Piper PA-30		21.11.1999	Trimble TNL 2000 installation for B-RNAV	
Piper PA-30		23.04.2009	Replacing KT-76A to S-mode GTX 330	MI-Enterprise Oy modification plan WO 2009/0414-1. Maintenance requirement WO 2009/0414-1 page 4-12. Flight manual supplement armin GTX 330 mode S transponder.
Piper PA-28R-200		03.05.2005	Installation of KX-125 NAV/COM	
Piper PA-28R-200		25.05.2005	Modifications to ex Finnish Air Force aircraft: Finnish Air Force Bulletins: MT 02, -03, -12, -13, -14B, -15, -16, -17, -18, -19A, -20, -23, -24, -25, -27, -28, -30, -31 and -35	
Cessna T206H			The STC SA01185CH has been approved by Finnish CAA on May 6, 2002. To approve this STC, no particular document has been created. The approval is documented on the Finnish CAA -approved cover of the flight manual, as this STC requires a flight manual supplement.	
Piper PA-42-1000		20.12.1999	GPS Garmin 100 asennus	
Piper PA-42-1000		20.12.1999	GPS Garmin 100 asennus	
Piper PA-42-1000		30.08.2000	VHF 3-COM LISÄASENNUS JA NYKYISEN GPS-ANTENNIN SIIRTO	
Piper PA-42-1000		30.08.2000	VHF 3-COM KY 196B RADION JA COM-ANTENNIN ASENNUS	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Piper PA-42-1000	26.04.2001	Jyrkän lähestymisen (5,5 astetta) menetelmä / Steep Approach and Landing (5,5 degrees) Certification	
	Piper PA-42-1000	18.12.2002	Garmin GNC420 asennus	
	Piper PA-42-1000	31.08.2008	Minor repair of fwd and aft ventral fin at fuselage. Damaged parts will be replaced or repaired according to Piper Maintenance Manual and AC42.13-1B	MINOR REPAIR, Application details, 29.8.2008 Markku Rochier, Tmi Deepsky
	Piper PA-28RT- 201T	27.09.2002	FAA STC SA 693 CE	
	Piper PA-28RT- 201T	15.09.2006	Installation of Garmin 430 GPS/NAV/COM and Garmin 340 Audio panel.	1. CAA-Finland approved flight manual supplement Garmin GNS 430 VHF communications transceiver/VOR/ILS receiver/ GPS receiver. Approved 11.12.2006 2. Konekorhonen Oy Application dtd.15.9.2006. 3. Flight test 7.12.2006.
	Piper PA-28RT- 201T, OH-PBA, s/n 28R-8431007	15.01.2009	Application to change the CAA Finland approved Flight Manual Garmin GNS430 STC supplement Limitations to allow the use of GPS receiver for non -precision instrument approaches	
	Piper PA-28-140	07.05.1998	Radiovarustuksen muutos, King KX-125 COMM asennus	
	Piper PA-28-140	20.12.2005	Installation of Flightcom 403mc intercom and Garmin GTX-320A Transponder with ACKtec A-30 alt coder.	MI-Enterprise design package no 2005 1023-1 dtd.24.11.2005.
	Piper PA-28-140	07.11.2007	STC SA615EA STROBE LIGHT SYSTEM	
	Piper PA-28-140	28.03.2008	Auto-Fuel STC Innovative Aero GmbH	Petersen Aviation Inc Liite lentokäsikirjaan Piper PA28-140, 17. Jun 02. Rev 2.
	Piper PA-28-140		Radiovarustuksen muutos, King KX-175BE ja audiopanelin KMA 12 asennus	
	Piper PA-32-200 "Cherokee Six B"	20.07.1981	Valokuvausluukku	
	Piper PA-28-140 Mod.	20.08.1984	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-D2A	
	Piper PA-28-140 Mod.	22.06.2007	Installation of FlightCom 403mc intercom	MI-Enterprise Oy work order 2007/7818-1
	Piper PA-28-140	29.11.2007	EN 0019 (5734062), SA1963CE, SE1931CE	FHBPA28-140 Rev 2 22.05.2002
	Piper PA-28-140	03.08.1995	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-97A VHF COM, GPS sekä ALT encoder asennus	
	Piper PA-28-140	17.01.1991	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-E2D	
	Piper PA-28-140	20.11.1998	IFR varustelua varten asennettu KX-175B, KI-214, Narco DME-890 sekä Narco CP-136 audio/MKR paneli	
	Piper PA-28-140 Mod.	15.08.1990	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-D2A, muutosmääräys M1152/83-2	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Piper PA-28-140 Mod.	20.08.1996	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-97A VHF / COMM asennus	
	Piper PA-28-140 Mod.	09.07.1998	Transponder King KT-76 A, Intercom SPA-400 ja viihdeaseman asennus	
	Piper PA-28-140 Mod.	01.02.2002	NAV/COM 1 vaihto KX 175B, Garmin GPS 195 Virransyöttö ja Audiopanelin muutokset	
	Piper PA-28-140 Mod.	20.05.1977	Potkurityypin vaihto, McCauley 1C172/MGM7460	
	Piper PA-28-140 Mod.	20.05.1977	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-D2A	
	Piper PA-28-140 Mod.	04.05.1990	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-D2A, muutosmääräys 1152/83-2	
	Piper PA-28-140	08.05.1971	Lasikuituiset pyöräsuojukset	
	Piper PA-32-260 "Cherokee Six"	03.09.1994	Radiovarustuksen muutos, King KX-175B, KI-211C NAV / COM sekä SPA-400 Intcom asennus	
	Piper PA-32-260 "Cherokee Six"	01.12.1998	Radiovarustuksen muutos, Garmin GPS-150 asennus	
	Piper PA-32-260 "Cherokee Six"		Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KX-155 NAV / COMM sekä KI-209 VOR / ILS indikaattori asennus	
	Piper PA-28-140 Mod.		Radiomuutos. Asennetaan Garmin GTX-327 Transponderi	
	Piper PA-28-140	15.01.2004	Moottorin muutos	
	Piper PA-28-140	28.03.2008	Auto-Fuel STC Innovative Aero GmbH	Petersen Aviation Inc Liite lentokäsikirjaan Piper PA28-140, 17. Jun 02 Rev 2.
	Piper PA-28-140 Mod.	10.03.1980	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-D2C, muutosmääräys M 1152-2	
	Piper PA-28-140 Mod.	14.12.1984	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-D2A, muutosmääräys M 1152/83-3	
	Piper PA-28-140 Mod.	15.10.1984	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-D2A, muutosmääräys M 1152/83 muutos 3	
	Piper PA-28-140	07.07.2008	Autofuel SE1963CE, SE1931CE	Deutsche Aero Club FHBPA28-140 17. Jun. 02 rev 2.
	Piper PA-28-140		Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-97A COMM, KA-134 Audiopanel, SPA-400 Intercom sekä KT-76A Transponder asennukset	
	Piper PA-28-140	18.08.2007	Installation of King KY-97A COM and King KMA-24 audiopanel	MI-Enterprise Oy work order 2007/1604-1
	Piper PA-25-235	16.06.1988	Hinausvarustus, hinauskytkin TOST E75 sekä laukaisuvipu ohjaamossa	
	Piper J3C	05.11.1975	Siipikaaren rakenteen muuttaminen	
	Piper J3C	21.06.1983	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 mod. sekä laukaisuvipu	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	PA-28R-200	28.01.2005	Garmin 340 audiopanel, GNS 430 NAV/GPS/COM and Bendix King KY-97A COM, KN-64 DME installation.	
	Piper PA-28R-200	16.03.2005	Installation of GNS 430 GPS/NAV/COM, GMA 340 Audiopanel, GI-106A Indicator, GA-56 Antenna, KY-97A COM, KN-64 DME and Finnish Air Force bulletin MT 14B	FM Supplement Garmin GNS 430 Communications Tranceiver/VOR/ILS Receiver/GPS Receiver, CAA Finland approved 12.5.2005
	Piper PA-28R-201	04.05.1999	Garmin GPS 90 sähkönsyötön muutos	
	Piper PA-28R-180	15.04.1997	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KX-155 NAV / COMM sekä KI-209 VOR / LOC / GS indikaattori asennukset	
	Piper PA-28R-180	03.11.2003	Removal of COMM/NAV#2, Relocation of COMM/NAV#1 to COMM/NAV#2, installation of GNS 430/GI-106A system as COMM/NAV/GPS#1, B-RNAV certification.	
	Piper PA-28R-180	03.11.2003	Removal of COMM/NAV#2, Relocation of COMM/NAV#1 to COMM/NAV#2, installation of GNS 430/GI-106A system as COMM/NAV/GPS#1, B-RNAV certification.	
	Piper PA-28R-180	03.11.2003	Removal of COMM/NAV#2, Relocation of COMM/NAV#1 to COMM/NAV#2, installation of GNS 430/GI-106A system as COMM/NAV/GPS#1, B-RNAV certification.	
	Piper PA-28R-180		Potkurin Hartzell HC-C3YR-1RF/F7282 STC SA4528NM asennus	
	Piper PA-28-181	26.04.1991	Hinausvarustus, hinauskytkin Schweizer 3414D sekä vahvike Schweizer 4375H-1	
	Piper PA-23-250	05.01.1999	Sähköjärjestelmän muutos, generaattoreiden vaihto alternaattoreiksi.	
	Piper PA-18	12.07.1979	MSF-900 kellukkeiden asennus	
	Piper PA-18	11.04.1985	Moottorityypin vaihto, Continental O-200-A	
	Piper PA-18	26.02.1992	Pyöräjarrutyypin vaihto	
	Piper PA-18	24.04.1992	Vaihtoehtoinen potkurityyppi, McCauley DCM6948	
	Piper PA-18		Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-97A COMM asennus	
	Piper PA-28RT-201T	24.05.2004	STC SA5842NM, Horizon Instruments, Inc. P-1000 Digital Tachometer	
	Piper PA-28RT-201T	03.12.2008	Replacing old avionics whit new types in accordance with Konekorhonen Oy modification plan OH-█████ P-EASA.A.C.11379 .	Airplane flight manual supplement Garmin 400W series GPS-WAAS navigation system as installed in OH-█████ S/N 28R-8331014. Maintenance requirements: Konekorhonen Oy modification plan OH-█████ P-EASA.A.C.11379 appendix 2.
	Piper PA-31T	05.11.1998	Garmin 155 XL GPS Navigation System installation for B-RNAV operation.	
	Piper PA-31T	26.10.1999	Installation of two GPS-GA56 antennas at Sta . 110.	
	Piper PA-31T	10.11.1999	Dual Garmin GNS 430 installation	
	Piper PA-31T	10.11.1999	Dual Garmin GNS 430 installation	
	Piper PA-31T	10.11.1999	Dual Garmin GNS 430 installation	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
Piper PA-31T		10.11.1999	Dual Garmin GNS 430 installation	
Piper PA-31T			STC SA1728SO: Nikkeli-kadmiun akun poisto ja korvaaminen lyijyakulla, Teledyne Battery Products G-6381 lead-acid, Master Parts List No. TBP-CHY-P-1 20.3.1985 tai sen jälkeen päivätyn FAA:n hyväksymän osaluettelon mukaisin osin.	
Piper PA-28-161		04.10.2000	STC SA2356NM landing/recognition lights muutostyö	
Piper PA-28-161		20.10.2000	Radiomuutos. Asennetaan Garmin 430 ja GMA 340 sekä King KX 125	
Piper PA-28-161		20.10.2000	Radiomuutos. Asennetaan NAV / COM / GPS Garmin 430 PN: 010-00139-11 , audiopaneli GMA 340 sekä NAV / COM King KX 125 sekä avioniikkakytkin ohitusmahdollisuudella	
Piper PA-28-161		28.01.2003	King KN-62 DME asennus	
Piper PA-28-161		13.05.2003	Gomolzig äänenvaimentimen asennus.	
Piper PA-23-250		15.05.1986	Rahtivarustus, rahtiverkot ("malli SAS"), lisäksiinnityspisteet seinissä (1 LH + 1 RH) sekä vahvikelevyt seinissä	
Piper PA-25-235		22.04.1981	Päälaskutelineen rengaskoon muutos 6,00 x 6:ksi	
Piper PA-25-235		13.06.1981	Hinausvarustus, hinauskytkin TOST A2 sekä laukaisukahva mittaritaulussa	
Piper PA-25-235		28.04.1992	Hinausköyden sisäänkelaus- ja leikkauslaite, Feurstein	
Piper PA-25-235		20.02.1996	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-96A asennus	
Piper PA-28-140 Mod.			Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320D2A, muutosmääräys M 1152/83 muutos 2	
Piper PA-18-150 "Super Cub"		11.11.1974	Lisäpolttoainesäiliö	
Piper PA-18-150 "Super Cub"		12.03.1975	Vanerisukset	
Piper PA-18-150 "Super Cub"		15.05.1981	Hinausvarustus, hinauskytkin TOST 16743 sekä kytkimen laukaisuvivun jatke	
Piper PA-28-140		16.07.1994	GPS asennus, kts. hakemus ILL diario NRO 52/67/94 16.7.1994	
Piper PA-28-140		01.08.1974	Pakoputken lisäjatke	
Piper PA-28-140		18.08.1995	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-97A COMM 1 asennus	
Piper PA-28-140		07.03.2003	Radiomuutos. KX 155 NAV/COM asennus.	
Piper PA-28-140		07.03.2008	Installation of King KT-76A transponder and D120-P2-T ALT coder	MI-Enterprise modification data for OH- PA28-140 S/N 28-25482 Work no 2008/0305-1
				Maintenance requirement: EASA AD 2006-0265
Piper PA-28-140 Mod.		08.05.1984	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-D2A, muutosmääräys M 1152-2	
Piper PA-18-150		25.03.1984	Hinausvarustus, hinauskytkin TOST sekä laukaisuvipu kojetaulussa	
Piper PA-18-150		26.01.1997	Suksiasennus, Federal Ski A2500A	
Piper PA-28-180			Twin-Comancen lisäsäiliö	
Piper PA-28-140		11.01.1995	Garmin 100 GPS asennus	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
	Piper PA-28-140	10.03.1995	Mittarivalaistuksen muutos	
	Piper PA-28-140	02.02.1996	Kellon ja strobotyyppisen vilkkuvalon asennus	
	Piper PA-28-140	19.02.1986	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-D2A, muutosmääräys M 1152/83 muutos 3 Mod.	
	Piper PA-28R-200	19.02.1996	Radiovarustuksen muutos, King KX-175B VHF asennus	
	Piper PA-28R-200		Radiomuutos. NAV/COM 2 vaihto KX-125:een	
	Piper PA-28R-200	20.01.2004	GMA 340 Audiopanel, GNS 430 GPS/NAV/COM, KI.204 Indicator, SAE-35 Encoder, PXE 7300 CD/FM player ja GA-56 GPS ant. asennus.	
			GMA 340 Audiopanel, GNS 430 GPS/NAV/COM, KI.204 Indicator, SAE-35 Encoder, PXE 7300 CD/FM player and GA-56 GPS ant. installation.	
	Piper PA-28R-200	20.01.2004	GMA 340 Audiopanel, GNS 430 GPS/NAV/COM, KI.204 Indicator, SAE-35 Encoder, PXE 7300 CD/FM player ja GA-56 GPS ant. asennus.	
	Piper PA-28R-200	20.01.2004	GMA 340 Audiopanel, GNS 430 GPS/NAV/COM, KI.204 Indicator, SAE-35 Encoder, PXE 7300 CD/FM player ja GA-56 GPS ant. asennus.	
	Piper PA-28R-200	20.01.2002	NAV/COM 2 vaihto KX 125:een, audiopanelin vaihto KA 24:een ja Insight Strike Finder SF2000 asennus.	
	Piper PA-28R-200	21.02.1994	Aukko koneen pohjassa perämiehen asemassa	
	Piper PA-28R-200	13.03.2007	Modifications in accordance with Finnish Air Force bulletins MT 14B, -16, -19 and -27	Finnish Air Force bulletins MT 14B, -16, -19 and -27
	Piper PA-28-181	05.03.2001	Voltti/ampeerimittarin Davtron M475VAA-14V asennus	
	Piper PA-28R-180	17.10.1996	Radiovarustuksen muutos, KX-115 NAV / COM2 asennus	
	Piper PA-28R-180	07.05.2003	GMA 340 audiopanelin, GNS 530 GPS/NAV/COM:n Sandel 3800 EHSl:n, KR 87ADF:n, GTS 327 Transponderin ja 4305-150 RDG suuntahyrrän asennus.	
	Piper PA-28R-180	05.10.2003	STC SA00395NY mukaisen muutoksen tekeminen.	
	Piper PA-28R-180	17.10.2003	FAA STC:t	
			-SA603GL FLAP AND STABILATOR GAP SEALS	
			-SA1713GL GEAR LOBE FAIRING	
			-SA01401NW WING TIPS AND HID LIGHTS	
			-SA01170SE HID LIGHTS	
			-SA6NE WING TIP STROBE KIT	
			-SA21NE WHELEN A500A STROBE/NAV	
			-SA615EA STROBE LIGHT SYSTEM	
			-SA800EA STROBE LIGHT	
	Piper PA-28R-180	03.12.2003	Muutos STC SA2586NM: J.P. Instruments moottorin lämpötilojen mittari EGT-701	
	Piper PA-28R-180	06.02.2004	STC muutokset:	
			SA1194GL flap hinge fairing	
			SA1216GL wing root fairing	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
Piper PA-28R-180		27.02.2004	STC SA4528N Hartzell HC-C3YR-1RF/F7282 potkurin muutos.	
Piper PA-28R-180		12.02.2005	Digital Manifold Pressure Instrument M-1 and Voice Annunciator AV-17	STC SA5962NM reclassified as minor and Voice Annunciator Operating and Installation Instructions / Electronics International Inc.
Piper PA-28R-180		04.04.2005	Installation of S-TEC manual electric trim system, model ST-474 in accordance of FAA STC SA7805SW-D	FAA STC SA7805SW-D reclassified as minor change AFM supplement p/n 89940, dated 8-30-91, FAA/DAS approved
Piper PA-28R-180		14.06.2006	Minor change to Garmin 530 AFM supplement. Removal of extra limitations concerning GPS approach functions.	CAA FINLAND APPROVED FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT GARMIN GNS 530 VHF COMMUNICATIONS TRANSCEIVER / VOR/ILS RECEIVER/ GPS RECEIVER / ADVISORY TERRAIN AWARENESS SYSTEM REV 1.2 dtd. 5.6.2006. Approved by CAA Finland 15.8.2006.
Piper PA-28R-200		23.10.2007	STC SA129CH McCauley B3D36C424/74SA propeller asennus	FAA approved AFM supplement for STC SA129CH McCauley B3D36C424/74SA propeller Nov 09 1993 and revised thereafter
Piper PA-31		09.04.1975	Lämmityslaitteen pakoputken jatke	
Piper PA-31		16.03.1983	Yhdeksänpaikkainen versio, 7 kpl Piper Aztec istuimia	
Piper PA-31		26.03.1997	Ilmavalokuvausvarustus: Kamera Wild RC-20 RH takana , tähystyskiikari co-pilotin edessä, laiteräkki LH edessä istuinkiskoilla, kasettiteline RH takimmaisena istuinkiskoilla, 4 kappaletta GPS antennoja katolla, VHF antenni mahassa ja näyttölaite ohjaajan edessä vasemmalla ja hapen kuljetuspullo LH istuinkiskojen välissä. Matkustamossa istuin no 4.	
Piper PA-31		01.04.1999	Garmin 155 XL GPS-suunnistuslaitteen asennus Basic RNAV-toimintaan ja ADF näyttölaitteen vaihto (KI 228)	
Piper PA-31		27.01.2003	Moottorin ilmansuodattimen vaihto STC SA693CE	
Piper PA-31		04.02.2005	Installation of Garmin GTX-330 Transponder	
Piper PA-31		06.04.2005	Installation of Kannad 406 AF ELT transmitter	
Piper PA-31		09.03.2007	Navigation Sight Telescope Hole	
Piper PA-31		01.11.2007	SA 00047SE Vortex Generators ja SA1305SW Aux fuel tank installation	Nayak Aviation Corporation 25525 1- 21-82 Performance Innovation AFMS-NAV-7 December 20, 1993

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
Piper PA-31		02.11.2007	STC SA00047SE Vortex Generators and Max take-off weight increase STC SA1305SW Aux Fuel Tank Installation	FAA 1-21-82 approved AFM supplement 25525 FAA 1-21-94 approved AFMS-NAV-7 Rev "A"
Piper PA-31		18.12.2007	SE09445SC General Aviation Modifications Inc. turbo GAMInjector	
Piper PA-34-200 "Seneca"		12.09.1974	Sairaankuljetusparien alusta, parivarustus	
Piper PA-31		11.03.1996	Radiovarustuksen muutos, Flightcom 403 DCR Intercom asennus	
Piper PA-23-250		15.05.1986	Rahtivarustus, rahtiverkot (malli "SAS"), lisäkiinnityspisteet seinissä (1 LH + 1 RH) sekä vahvikelevyt seinissä	
Piper PA-23-250		16.03.1998	Radiovarustuksen muutos, GPS KLN-90B ATC-KT-76A ja Intercom PM 3000 asennukset	
Piper PA-23-250		13.02.2002	NAV/ COM 1 ja 2 vaihto KX 125 tyyppiin	
Piper PA-31		30.12.1993	Rahtiversio	
Piper PA-31-310 "Navajo"		17.11.1980	Kamera-aukko	
Piper PA-31-310 "Navajo"		18.03.1981	Piper PA-28R-200:n istuimen asennus kahdeksanneksi istuimeksi	
Piper PA-31-310 "Navajo"		04.09.1984	Ohjaamon ja matkustamon väliseinän muutos	
Piper PA-31		04.07.1995	Ilmavalokuvausvarustukseen lisätty Sensor Systems Inc:n valmistama GPS antenni P/N S67-1575-2 rungon päälle. Antennia ei tarvitse poistaa lennettäessä muilla versioilla.	
Piper PA-31		06.07.1995	Ilmavalokuvausvarustus: Kameralaitte Wild RC-20, laiteteline LH istuinkiskoilla, tähyystyöskööri co-pilot istuimen etupuolella (sauva irroitettu) ja hapen kuljetuspullo LH istuinkiskoille kiinnitettynä.	
Piper PA-31		06.07.1995	Aerial photography equipment: Installed equipment Camera Wild RC-20 Device rack mounted to LH seat rails Binoculars in front of co-pilot seat (control wheel removed) Oxygen bottle mounted to LH seat rails	
Piper PA-31T		13.04.1993	Sondien pudotusteline	
Piper PA-31T		31.08.1995	Radiovarustuksen muutos, Com radioiden vaihto 760 kanavasiin (King KTR 905)	
Piper PA-31T		02.02.1996	Koneeseen asennetaan GPS-antenni ohjaamon päälle painerungon läpi. Asennus on samanlainen kuin Piperin oma asennus rungon toiselle puolella.	
Piper PA-31T		01.04.1998	Ilmakuvausversioon laskimien ja näyttöjen laiteteline R/H istuinkiskoihin matkustamon etuosaan. Windcraft Oy:n piir. no JF 0000447, PNT kameralaskin hylly.	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Piper PA-31T "Cheyenne"	19.01.1981	Piper PA-31T:n pohjarakenteen muutos valokuvauskäyttöön	
	Piper PA-31-350	24.02.1976	Moottori- ja potkurityypin vaihto, Lycoming O-360-C1A ja Hartzell HC-C2YK-2CF	
	Piper PA-31-350	02.12.1997	Rahtivarustus, rahtiverkko: Cargo Systems, Inc. P/N CS-PA31-1	
	Piper PA-31-350	31.03.1999	GPS-antenni GA56 ohjaamon katolle keskiliinjalle asemaan FS 102.00.	
	Piper PA-31-350	02.05.2005	Installation of Artex ELT C406-2	
	Piper PA-31-350	11.11.1997	Rahtivarustus, rahtiverkko: Cargo Systems, Inc. P/N CS-PA31-1	
	Piper PA-31-350	02.12.1997	Rahtivarustus, rahtiverkko: Cargo Systems, Inc. P/N CS-PA31-1	
	Piper PA-31-350	11.11.1998	Jäänpoistovarustuksen asennus. Hyväksyntä lentämiseen jäätävissä olosuhteissa.	
	Pilatus Porter PC-6	24.01.1980	Laskuvarjohyppytoiminnassa käytettävä nosto-ovi	
	Pilatus PC6/B1-H2 Turbo Porter	13.12.1974	Ulkopuolinen polttoainesäiliö	
	Piper PA-18-150	06.04.1998	Landes Airglas L-2000A suksien asennus ohjeen "Montering och kontroll av skidinstallation Landes L-2000A, STI 51 Grupp 20 Utgåva 3" mukaisesti.	
	Piper PA-22-150 "Pacer"	10.07.1987	Kellukeasennus, Molino MSF 900	
	Piper PA-36-300	26.05.1992	Hinausvarustus, hinauskytkin TOST 26078 sekä laukaisuvipu	
	Piper PA-31	04.04.1997	Rahtivarustus, rahtiverkko Cargo Systems, Inc. P/N CS-PA31-1 .	
	Piper PA-28RT-201	25.02.2002	GNS 430 GPS/NAV/COM, GMA 340 Audiopanel, GI-106A Indicator ja AR 850 Altitude reportter asennus	
	Piper PA-28RT-201	25.02.2002	GNS 430 GPS/NAV/COM, GMA 340 Audiopanel, GI-106A Indicator ja AR 850 Altitude reportter asennus	
	Piper PA-28RT-201	25.02.2002	GNS 430 GPS/NAV/COM, GMA 340 Audiopanel, GI-106A Indicator, AR 850 Altitude reportter ja MD41-1481 annunciator panelin asennus.	
	Piper PA-28RT-201	17.02.2003	Siivenkärkimuutostyö lentokoneeseen OH-PRK	
	Piper PA-28RT-201	29.03.2005	Installation of GNS 430 GPS/NAV/COM, GMA 340 Audiopanel, GI-106A Indicator, AR 850 Altitude reportter and MD41-1481 annunciator paneli.	
	Piper PA-28RT-201		Ilmoitus STC:n mukaisista muutostöistä.	
	Piper PA-28-140	20.12.1994	Garmin 100 GPS asennus	
	Piper PA-32RT-300	02.10.1999	Radiojärjestelmän ajanmukaistaminen. 2kpl KX-125, KI 209, Garmin GPS 155XL,MD41 annunciator/control, KN75 GS receiver.	
	Piper PA-32RT-300	02.10.1999	Radiojärjestelmän ajanmukaistaminen. 2kpl KX-125, KI 209, Garmin GPS 155XL,MD41 annunciator/control, KN75 GS receiver.	
	Piper PA-32RT-300	21.03.2002	Gomolzig äänenvaimentimen asennus	
	Piper PA-32RT-300	29.10.2002	OH-███ potkurin muutos STC SA1791GL	
	Piper PA-32RT-300	16.02.2003	Siivenkärkien ja laskutelineen muutosuojien muutostyöt lentokoneeseen OH-███	
	Piper PA-32RT-300	14.04.2003	Installation of:	

a: Garmin audio panel GMA340 instead of KMA 20 and David Clark intercom.

b: Sandell EHSI SN3308 and KG 102A directional gyro with KMT magnetic azimuth transmitter, instead of directional gyro 52D54 and CDI KI209A.

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
	Piper PA-32RT-300		STC SE09445SC GAM injectors kit GL10 SN15075	
	Piper PA-23-250 "Aztec"	11.09.1995	Rahtivarustus, rahtiverkon asennus lentokäsikirjan sivun II - 8d tilaan "B"	
	Piper PA-38-112	05.08.2005	STC SA4135NM, SE792NW JA SA4136NM suorittaminen koneeseen. STC SA4135NM Install Lycoming O-235-L2C/L2A (M) engine (modified per STC SE792NW) and Sensenich 72CK-0-52/57 propeller, in accordance with Air Mods N.W. Installation Instructions KD238, dated 9/16/87 STC SA4136NM Installation of optional oil cooler in accordance with Air Mods N.W. Installation Instructions KD238, dated 9/16/87 STC SE792NW Modification of a Lycoming O-235-L2C or O-235-L2A engine to increase horsepower rating from 115 Hp @ 2700 rpm to a continuous 125 Hp @ 2800 in accordance with Kennis B. Blackman Installation Instruction KB1250	
	Piper PA-28-180	30.05.2002	Radiomuutos. Asennetaan KX 155 NAV/COM ja Intercom SPA-400	
	Piper PA-28R-200	29.01.1996	Laskeutumisvaloasennuksen muutos kaksilankalamppuiseksi	
	Piper PA-28R-200	20.07.2007	Hartzell CH-C3YR-1RF/F7282 potkuriasennus STC:n SA4528NM mukaisesti	
	Piper PA-28R-200	12.06.1995	Radiovarustuksen muutos, GPS (Garmin 55) sekä VHF COM 1 ja 2 asennukset	
	PARTENAVIA P 68	27.03.1994	Radiovarustuksen muutos, 2 kpl King KX-155, 2 kpl KI-209 sekä KT-76A asennukset	
	Partenavia P68 "Victor"	12.02.1974	Jäähdytysluukkujen asennus	
	Partenavia P68 "Victor"		Aikaisemman ilmavalokuvausvarustuksen täydentäminen laitetelineellä LH istuinkiskoihin, kasettineella RH takaistuimen paikalle, kaksi GPS-näyttöä ohjaamoon, kolme GPS-antennia ja yksi FM-antenni koneen katolle	
	Partenavia P.68B "Victor"	19.05.1978	Laskuvarjohyppyvarusteet, pakkolaukaisuhihnan kiinnityskoukun asennus	
	Piper PA-34-200	31.01.2002	Audiopaneli KMA-24, Nav/Com KX-125, GPS KLN-90B, ADF KR87, DME KN-64, ATC KT-79, ATC KT-76A ja Ann/SWpanel AK-950 asennus.	
	Piper PA-28-151	01.11.1993	GPS-laitteen asennus	
	Piper PA-28-151	06.03.1996	Radiovarustuksen muutos, King-125 NAV / COM asennus	
	Piper PA-28R-180	10.01.2001	Radiomuutos. GPS KLN 35 asennus	
	Piper PA-31T	12.03.1997	Radiovarustuksen muutos, COM 3 asennus	
	Piper PA-31T	15.04.1997	Garmin GPS 100 ja antennin asennus.	
	Piper PA-31T	19.03.1999	Garmin GPS 155 XL asennus Garmin GPS-100:n tilalle ja Mid-Continent Instrument GPS annunciation Control unitin asennus Basic RNAV-toimintaa varten yhdelle ohjaajalle.	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
OH - PYM	Piper PA-28RT-201T	22.02.1996	Radiovarustuksen muutos, King KLN 35A GPS ja Flightcom 403 Intercom asennukset	
	Piper PA-28-181	21.12.2000	OH- [REDACTED] landing/recognition valo asennus STC SA2356NM	
	Piper PA-28-181	17.02.2001	R-Nav (VOR / DME) KNS 80, VHF COM KY-97A ja GPS Magellan Sky Nav 500 asennukset.	
	Piper PA-28-181	29.11.2002	MOH-155 NAV Filterin asennus KNS 80 antennilinjaan.	
	Piper PA-28-181	25.01.2005	Installation of power feed for handheld GPS receiver	
	Piper PA-34-200T	01.02.1999	Upgrading of the avionic system. Installation of 2 ea Bendix / King KX-155 COM / NAV, 1 ea KN-72 NAV-converter, 1 ea KI-209 NAV-indicator, 1 ea KT-76C transponder with 1 ea Ameriking AK-350 encoder, 1 ea KMA-26 audio selector with marker beacon, 1 ea KA-33 cooling blower, 1 ea Garmin GPS-155XL, 1 ea S-TEC 55 system autopilot and 1 ea ACK E-01 ELT.	
	Piper PA-34-200T	04.03.1999	Upgrading of the avionic system. Installation of 2 ea Bendix/King KX-155 COM/NAV, 1 ea KN-72 NAV-converter, 1 ea KI-209 NAV-indicator, 1 ea KT-76C transponder with 1 ea Ameriking AK-350 encoder, 1 ea KMA-26 audio selector with marker beacon, 1 ea KA-33 cooling blower, 1 ea Garmin GPS-155XL, 1 ea S-TEC 55 autopilot system and 1 ea ACK E-01 ELT.	
	Piper PA-34-200T	04.03.1999	Upgrading of the avionic system. Installation of 2 ea Bendix/King KX-155 COM/NAV, 1 ea KN-72 NAV-converter, 1 ea KI-209 NAV-indicator, 1 ea KT-76C transponder with 1 ea Ameriking AK-350 encoder, 1 ea KMA-26 audio selector with marker beacon, 1 ea KA-33 cooling blower, 1 ea Garmin GPS-155XL, 1 ea S-TEC 55 autopilot system and 1 ea ACK E-01 ELT.	
	Saab SF340A	14.03.1999	BRNAV technical approval	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	26.04.1992	Rahtivarustus, rahtiverkko kiinnitysvarusteineen	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	23.09.1994	Kts. hakemus	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	30.09.1994	Sisustukseen kohdistuva muutostyö, jossa koneen sisätilat saatetaan mittausslentokäyttöön sopivaksi.	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	15.12.1994	Ylimääräisen penkki-parin asennus rahtiversioon	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	23.12.1994	Runkokaarien (station 96 ja 116) pystyjäykisteiden vaihto ja lisäys	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	06.02.1995	DAC-tuolikisko koneen rahtitilaan helpottamaan instrumenttiasennuksia	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	06.02.1995	DAC-tuolikisko koneen rahtitilaan helpottamaan instrumenttiasennuksia	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	15.02.1995	Tietokone- ja laiteräkkiasennus asemassa 75	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	17.02.1995	Kattoon kiinnitettävän verhotangon sekä verhojen asennus takarungossa sijaitsevan matkustajan oven etupuolelle	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
OH - SBA	Short SC7 Skyvan 3A-100	17.02.1995	Muutostyössä ilma-alukseen asennetaan jo aiemmin OH- :iin hyväksytty radiometriteline (Drno 56/67/93)	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	20.02.1995	Väliseinäsennus koneeseen asemaan 290	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	22.02.1995	Profiloivien radiometrien asennus	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	22.02.1995	Kuvaavan radiometrin asennus	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	22.02.1995	Hawker SBS-akkujen asennus laitetelineeseen matkustamoon	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	17.03.1995	Koneeseen asennetaan viisi penkkiaria	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	17.03.1995	Mittaustoimintaan liittyvä differentiaali GPS-järjestelmän asennus	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	29.03.1995	Kuvaavan radiometrin asennus	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	21.04.1995	Mittausjärjestelmän lämpölaukaisijoiden suurentaminen	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	06.06.1995	Asennetaan tuolit sekä väliseinä ja väliverho hakemuksen liitteenä olevan lentokäsikirjan liitteen mukaisesti. Kahdeksan paikkainen matkustajaversio.	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	23.08.1995	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-96A-70 COM 2 asennus	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	14.09.1995	Mittauslentoversio	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	23.04.1996	Muutostyöllä asennetaan AISA-spektrometri tietokoneeseen lentokoneeseen	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	20.05.1996	Asennetaan virtausohjain koneen takarunkoon. Virtausohjain sekä sen asennus muutostyöluupahakemuksen revision 30.9.1996 mukaisesti.	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	04.06.1996	GPS antennin asennus	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	24.06.1996	Lämpökameran (scannerin ja elektroniikkaosa) asennus	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	11.07.1996	Invertterin mekaaninen asennus. Sähköjärjestelmä ja siihen liittäminen hyväksytty 52/67/96.	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	02.08.1996	Asennetaan kamerateline koneeseen, vastaava kuin skanneriteline 71/67/96	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	29.11.1996	Korkean taajuuden radiometriteline ja elektroniikkakotelo	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	29.11.1996	Korkean taajuuden radiometriteline ja elektroniikkakotelo	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	11.12.1996	Kuvaavan radiometrin käyttöliittymän asennus	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Short SC7 Skyvan 3A-100	22.01.1997	Sähköisen lämpölaukaisijan F7 virta-arvon suurentaminen	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	06.03.1997	Adapterilevyn asennus säätutkan asennuspaikalle ja uuden IR-kameran kiinnitys adapterilevyn sovitekappaleen avulla	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	22.05.1997	Laskuvarjohyppyversio	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	04.07.1997	Irradianssimittapää Fodis-01A:n asentaminen koneen katolle	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	23.07.1997	Uuden AISA-spektrometrin kameraosan asennus	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	24.10.1997	Revisioidaan muutostyöt 16/67/95 ja 117/67/96	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	13.01.1998	AOK E-01 ELT-laitteen ja maavirtapistokkeen suojaluukun asennus	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	27.04.1998	1,4 GHz radiometrin koelentotelineen asennus	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	12.06.1998	Asento-GPS-järjestelmän asennus (TRIMBLE)	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	16.11.1998	1,4 GHz radiometriantenni / mekaaninen toteutus	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	26.01.1999	1,4 GHz radiometriantenni / mekaaninen toteutus	
			Muutos 1: Muutoksia kiinnityskorvakkeiden suunnitteluun, mekaanisen toteutuksen hyväksyminen kahdessa osassa	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	26.01.1999	1,4 GHz radiometriantenni/mekaaninen toteutus	
			Muutos 1: Muutoksia kiinnityskorvakkeiden suunnitteluun Mekaanisen toteutuksen hyväksyminen kahdessa osassa	
			Muutos 2: Koneen rakenteisiin kiinnittyvien asennusten hyväksyminen (Vaihe 1) Vaihe 2 koostuu koneen ulkopuolisista asennuksista ja on määritelty muutostyön revisio 1:ssä.	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	26.01.1999	1,4 GHz Radiometriantenni / antennin rakenteet	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	05.02.1999	Rahtivarustus, rahtiverkko, Inka Oy	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	10.02.1999	AISA-kameran kotelon pohjalevyn paksuuden muutos	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Short SC7 Skyvan 3A-100	04.03.1999	1,4 GHz Radiometriantenni / muutosuoja	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	12.11.1999	Takarahtioven ylälukitus	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	12.11.1999	Takarahtioven ylälukitus	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	28.03.2001	Irradianssimittapää Fodis-01A:n asentaminen koneen katolle, paikan vaihto.	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	18.04.2001	AISA Spektrometri ja C-MIGITS II GPS/INS-laitteiden asennus mittalaitetelineeseen	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	23.10.2002	HUT-POL radiometriantenni takarahtitilaan, josta on poistettu rahtiovi ja asennettu virtausohjain sekä takarahtitilan ja matkustamon väliin asennettu väliseinä.	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	20.02.2003	Asentokulmaltaan säätävä mittalaiteteline takarahtitilassa AISA-kameralle ja C-MIGITS II GPS/INS laitteelle.	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	17.05.2004	1,4 GHz Radiometriantennin - kaapeloinnin läpiviennit. - antenniyksikköjen eteen radome-suojalevyt ja niille kiinnityskiskot.	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	15.07.2004	MIRAS -interferometrisen radiometriantennin asentaminen takarampille ja sen elektroniikkaosa EGSE mittalaitetelineeseen.	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	02.05.2005	4 kpl GPS antennija	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	23.01.2006	EMIRAD tutkimus radiometrien asennus takarahtitilaan	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	23.01.2006	EMIRAD tutkimus radiometrien asennus takarahtitilaan	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	23.01.2006	EMIRAD tutkimus radiometrien asennus takarahtitilaan	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	20.02.2006	Garmin 530 GPS/NAV/COM asennus.	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	08.03.2006	Rahtioven aukon komposiitti peitekansi	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	08.03.2006	Rahtioven aukon komposiitti peitekansi	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	08.03.2006	Rahtioven aukon komposiitti peitekansi	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	17.03.2008	Transponder Garmin GTX 330 ja Alt Coder Sandia SAE5-35 asennus.	
	Short SC7 Skyvan 3A-100	09.06.2009	Ilma-alukseen asennetaan perämiehen pitot-staattinen järjestelmä, jossa pitot-putken vesireiän paikka muutetaan valmistajan ohjeiden mukaisesti.	
	Short SC7 Skyvan 3A-100		Sähköjärjestelmän laajennus 220 V	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Short SC7 Skyvan 3A-100		93 GHz kuvaavan radiometrin elektroniikkakotelon asennus	
	Short SC7 Skyvan 3A-100		93 GHz kuvaavan radiometrin elektroniikkakotelon asennus	
	Short SC7 Skyvan 3A-100		Videokameran asennus	
	Short SC-7 Skyvan 3 Variant 200	03.02.1989	Radio- ja suunnistusvarustuksen pääkytkimen ohituskytkentä	
	M.S.893A	15.07.1997	Molino MSF-1235 S/N 2005 lujitemuovikellukkeiden asentaminen M.S.893A "Rallye Commodore" lentokoneeseen.	
	M.S.893A	10.06.1999	Istuinvöiden tekstiiliosien vaihtaminen kuluneiden tilalle	
	M.S.893A "Rallye Commodore"	05.02.1980	Finncraft 1650L ja 1500LN suksien asennus	
	M.S.880B	17.10.2000	VHF COM radion vaihto. KY-97A	
	M.S.880B	11.05.2004	Karttalampun asennus. Map light installation.	
	M.S.880B	11.05.2004	Karttalampun asennus. Map light installation.	
	M.S. 880B	19.08.2008	Autofuel STC SE00137WI ja CAA-UK Airworthiness Notification No 98C ja Airworthiness Note No 27742 ja 27744	Rajoitukset CAA-UK notesta
	M.S.880B	02.12.1997	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KX-125 NAV / COM sekä KT-76A Transponder asennukset	
	M.S.893A	03.02.1972	Siivekkeiden työntötkojen ohjausrullien muuttaminen	
	M.S.893A	10.04.1985	Pyöräjarrun muuttaminen levyjarruksi	
	M.S. 883	18.08.1997	Radiovarustuksen muutos, KX-175B NAV / COM sekä KN-75 (GS) asennukset	
	M.S. 883	30.08.2002	Asennetaan koneeseen M 2363 mukaisesti Brackett STC SA 71 GL mukainen BA 4106 REV. D ilmansuodattimen runko ja suodatin.	
	M.S.880B	15.04.2002	VHF COMM vaihto tyyppiin Collins VHF 250	
	M.S.894A		Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-97A asennus	
	M.S.892A Mod.	05.03.1989	Moottori- ja potkurityypin vaihto, Lycoming O-360-A1A / Hartzell HC-C2YK-1B	
	M.S.892A Mod.	21.05.1996	Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KY-97A COM asennus	
	M.S.880B	09.02.1996	Radiovarustuksen muutos, Narco 810 VHF COM asennus	
	M.S.892 A 150	11.04.1972	Hinausvarustus, hinauskoukun asennus	
	M.S.892 A 150	11.07.1983	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-E3D	
	M.S.892 A 150	19.04.1979	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-D2A	
	M.S.892 A Mod.	18.03.1980	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-D2A	
	M.S.885 "Rallye"	10.12.1974	Hinausvarustus, hinauskytkimen asennus	
	M.S.885 "Rallye"	14.12.1974	Ohjaamon lämmitysjärjestelmän, polttoainejärjestelmän ja sähköjärjestelmän muutos	
	M.S.885 "Rallye"	16.12.1974	Laskuvalonheittimen asennus	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	M.S.893A		Radiovarustuksen muutos, Bendix / King KX-125 NAV / COMM asennus	
	M.S.894A	06.01.1999	Exp muutos kannuskoneeksi	
	M.S.880B	08.12.1993	Radiovarustuksen muutos, KX-170B, KI-211C ja KT-76A asennukset	
	M.S.892 A 150	20.05.1980	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-D2A tai -D2C	
	M.S.893A	24.06.1999	Radiovarustuksen muutos, King 160 radion ja virtalähteen KS 505 korvaaminen King KY-97A radiolla	
	M.S.893E	07.04.1983	Turvavyöasennus, olkavyöt etuistuimille, Finnair Oy:n valmistamat olkavyöhihnat	
	M.S.893E	28.04.1983	Hinauspotkurityypin vaihto, Sensenich M76EMM60	
	M.S.893E	26.12.2000	Radiomuutos. Asennetaan King KX 125, Collins TDR-950 ja Alt coder Ameri-King AK-350	
	M.S.880B	04.06.2002	Transponder GTX 327 ja korkeuskooderin AR 850 asennus	
	Rallye 235 E	03.09.1991	Hinausköyden sisäänkelaus- ja leikkauslaite	
	Rallye 235 E	13.08.1992	Nokkatelinevanteen ja -renkaan mallimuutos	
	M.S.885	27.11.1979	Potkurityypin vaihto, McCauley 172/EM7648	
	PA 28R-201T	09.03.2008	Installation of single Garmin GNS-430 GPS/NAV/COM, Garmin GI-106a ind, GA 56 Ant, King KX 125 NAV/COM, Mid continent MD41-1484 Ann unit, Garmin GTX-330 Transponder and Sandia SAE 5-35 Alt coder.	MI-Enterprise minor change plan for SE-████ PA 28RT-201T S/N. 28r-7931027. Work no 2008/0220-1 Approved flight manual supplement Garmin GNS 430 VHF communications tranceiver / VOR/ILS receiver / GPS receiver for PA 28RT-201T S/N 28R-7931027 Approved flight manual supplement Garmin GTX 330 Mode S transponder for PA 28RT-201T S/N 28R-7931027 Transponder maintenance requirement: System check in accordance with ED Decision 2006/12/R 22/12/2006 Annex1 AMC 20-13 point 14.2
	Rallye 235E	20.06.1989	Hinausköyden sisäänkelaus- ja leikkauslaite	
	Rallye 235E	17.09.1990	Nokkatelinevanteen ja -renkaan mallimuutos	
	Rallye 235 E-D	25.11.2002	Asennetaan Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau GmbH:n valmistama lisäänvaimenninjärjestelmä.	
	Rallye 235 E-D	07.02.2004	Poistetaan koneesta Hartzell HC-C2YK-1BF potkuri. Asennetaan MTV-Propeller MTV-14-b/190-17 potkuri Nr. 0318/657 mukaisesti.	
	Rallye 235ED	22.04.1991	Hinausvarustus, hinausköyden sisäänkelaus- ja leikkauslaite, Feurstein	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
	Saab 91D Safir	24.09.2001	GPS telineen asennus	
	Saab 91D Safir	20.07.1984	Turvavyöasennus, istuinvyö sekä olkavyö vasemmalle takaistuimelle	
	Saab 91D Safir	21.03.1984	Turvavyöasennus, istuinvyö sekä olkavyö vasemmalle takaistuimelle	
	Saab 91D Safir	10.01.1983	Turvavyöasennus, istuinvyö sekä olkavyö vasemmalle takaistuimelle	
	Saab 91D Safir	24.01.2003	VHF COM KY-96A asennus	
	Cessna 182S		SA01834CH Knots2U HID Lighting, SA4337NM RMD Wing Tips, SA5822NM Horizon Digital Tachometer, SA00871SE Rosen Sunvisor System, SA00834SE Micro aerodynamics V G system, SA2381NM Knots2U Nose Wheel Fairing, SA00156CH Wipaire Inc 3000A Float installation, SA01692SE Garmin GMX 200, SA01933LA GNS530 Upgrade lisäksi Form 337 asennetut Garmin GNS 530, STEC HSI ST-180 ja BFG WX-950 Stormscope	
	Cessna 208	03.05.2004	Laskuvarjohyppytoimintaversio max 14 hyppääjälle. Parachute jumping version for amx 14 parachuters.	
	Cessna 208	03.03.2005	Parachute jumping version for max 15 parachuters Change to previously approved version EASA approval no 2004-7475	AFM Supplement: Laskuvarjohyppytoiminta (Parachute jumping version), CAA Finland approved 7.4.2005
	Cessna 208		1. FAA STC SA5907NM, Aircraft Payload Extender Modification, MTOW increase to 8210 lbs 2. Hyppytoimintaversio Danish CAA DK ST No. 5/92 ja lisävarustelu.	
	DHC-6 Series 300	19.04.1990	Laskuvarjohyppytoimintavarustus	
	DHC-6 Series 300	02.01.2002	Laskuvarjohyppyoven asentaminen	
	DHC-6 Series 300	01.02.2002	Installation of following equipment: 1. GARMIN GNS-530, 2. GARMIN GNS-430, 3. GTX-327, XPDR, 4.GMA-340 audio panel	
	DHC-6 Series 300	01.02.2002	Installation of following equipment: 1. GARMIN GNS-530, 2. GARMIN GNS-430, 3. GTX-327, XPDR, 4.GMA-340 audio panel	
	DHC-6 Series 300	02.04.2003	Muutostyösuunnitelma EO6-24-0001 Auxiliary battery removal	
	L-40 Meta Sokol	04.06.1974	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-E2C	
	SIAI Marchetti SF-260	02.02.1976	Laskuvalonheittimen asennus	
	Cessna 172S	12.06.2008	EASA STC A.S. 01517	Thielert Supplement
	Mitsubishi MU-2B-60	18.01.1999	Installation of 2 Garmin GNS 430 NAV/COM/GPS system and ADF 60A	
	Mitsubishi MU-2B-60	18.01.1999	Installation of 2 Garmin GNS 430 NAV/COM/GPS system and ADF 60A	
	Mitsubishi MU-2B-60	18.01.1999	Installation of 2 Garmin GNS 430 NAV/COM/GPS system and ADF 60A	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
Mitsubishi MU-2B-60		18.01.1999	Installation of 2 Garmin GNS 430 NAV/COM/GPS system, COLLINS ADF 60A, COLLINS VIR-30, BENDIX-KING KAA 445, COLLINS DME 40, COLLINS VHF21A and GROUND CLEARANCE SYSTEM.	
Cessna 182Q		31.08.1994	Muutostyössä ilma-alukseen on asennettu sähköisellä lukolla varustettu alkuperäinen ovi, joka on muutettu yläosastaan saranoiduksi, sekä pakkolaukaisuteline (liinakoukku) ja lisäastinlauta laskutelineen oikean pyörän päälle. Telineellä saa olla yhtäaikaan ainoastaan kaksi hyppääjää. Alkuperäinen hakemus 3.1.1994 sisältää ovimuutostyön ja hakemus 24.8.1993 sisältää pakkolaukaisutelineen ja lisäastinlaudan. Edellä mainitut hakemukset on yhdistetty tähän muutostyön hyväksymistodistukseen.	
Cessna 182Q		03.02.1997	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2, laukaisuvaijeri P/N 0500228-3 sekä laukaisuvipu otettu ja hyväksytty OH-CCA:ssa.	
Cessna 182Q		10.03.2005	STC SA2382NM FLAP GAP TIIVISTE MUUTOS.	
Cameron V-77		17.06.1996	Istuinpaikkojen lukumäärä rajoitetaan kolmeen (3)	
TB 10		03.09.1993	Radiovarustuksen muutos, GPS asennus	
TB 10		03.05.2006	Garmin GNS 430 installation	Garmin GNS 430 installation in accordance with Konekorhonen Oy application dtd. 3.5.2006 Flight manual supplement: Garmin GNS430 VHF Communication transceiver/VOR/ILS/GPS receiver CAA Finland approved 30.6.2006.
Thurston Teal TSC-1A		09.07.1987	Lujitemuovirakenteiset ovet	
Thurston Teal TSC-1A		23.08.1987	Selkäevän (Dorsal Fin) jatkaminen	
Thurston TSC-1A		22.06.1987	Moottorityypin vaihto, Lycoming O-320-A2B	
TB 21		08.05.2001	Garmin 430 installation for B-Rnav	
TB 21		08.04.2003	Digitaalinen polttoaineen virtausilmaisoin, FAA STC No. SE445GL ja No. SA1346GL.	
LBL 56A		11.12.1997	Istuinpaikkojen lukumäärä rajoitetaan kahteen (2)	
Thunder AX7-77		26.08.1996	Istuinpaikkojen lukumäärä rajoitetaan kolmeen (3)	
PIK-23		25.03.1995	Hinausvarustus, hinauskyöden sisäänkelaus- ja leikkauslaite, Feurstein	
The Dragon 150		09.03.1994	Ohjaamon kuomun ja lämmityslaitteen asennus	
Sky-Walker II		15.11.1994	VW 1700 moottorin ja GSC potkurin asennus	
Ikarus Fox C22		26.05.1995	Ultrakevyt lentokone katetaan uudemman vuosimallin kaltaiseksi	
Ikarus Fox C22		07.04.1993	Rotax 508 (4-tahti) moottorin asennus	
Renegade II Mod		17.06.1994	Moottorin vaihto VW moottoriksi, siiven kärkivälin lyhennys, kuomun ja korkeusperäsintrimmin asennus	
Ikarus Fox C22		16.06.1993	König moottorin asennus	
Pelikan "Club" UL		12.05.1988	Tyhjämassa ja siipikuormitus 29.1 kg/m ²	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Kolb Twinstar	12.03.1994	Moottorityypin vaihto, Rotax 503 moottorin vaihto Rotax 508 moottoriksi	
	Fox C-22	28.01.1995	Moottorin vaihto Rotax 462 moottorista Rotax 503 moottoriksi	
	Beaver RX-650 Mod.	02.05.1995	Moottorin vaihto VW 1700 moottoriksi ja sivu- ja korkeusohjaimien verhoilu lämpökutistettavalla kankaalla	
	Renegade II	21.12.1993	Siiven kärkien lyhennys alkuperäiseen rakenteeseen ja suurimman sallitun lentomassan muutos suunnittelijan sallimaan 408 kg:aan. Jarrujen lisääminen varustukseen.	
	Beaver RX-550	03.02.1993	Siipien rakenne ja verhousmateriaalit	
	Beaver RX-550	10.07.1995	Rotax 532 moottori vaihtoehdokseksi moottoriksi Rotax 503 moottorin lisäksi.	
	Puma Raven	13.05.1995	Moottorin vaihto Rotax 447 moottorista Suzuki G10 moottoriksi (4-tahti)	
	S-6 Coyote II	29.03.1995	Rotax 582 moottorin asennus Rotax 503 moottorin tilalle	
	Beaver RX-550 Lc	18.04.1995	Moottorin vaihto VW 1600 moottoriksi	
	Renegade Spirit VW	08.01.1994	Moottorin vaihto VW 1800 moottoriksi ja lentomassan korotus 435 kg:aan	
	S-6 Coyote II	29.01.1995	Ultrakevyen lentokoneen verhoilu ceconite keinokuitumateriaalilla, siipiprofiilin ja rakenteen muutos	
	Renegade II	01.03.1996	Moottorityypin vaihto, moottoriksi asennetaan Continental A65-8	
	S-6 Coyote II	27.06.1994	Rotax 582 moottori asentaminen lentokoneeseen hyväksytyksi moottoriksi Rotax 503 moottorin lisäksi	
	S-6 Coyote II	24.02.1993	Siiven rakenne ja verhousmateriaalit	
	Rans S-6 Coyote II	10.03.1994	BMW R80/7 moottorin asennukseen ja massan korotukseen liittyvä siipiprofiilin muutos	
	Mosler N3-2 Pup	15.05.1992	Siipikuormitus 37.8 kg/m ² ja maksimi lentoonlähtömassa 427 kg	
	S-6 Coyote II Mod.	03.05.1993	VW moottorin asennus ja kannuspyörämuutos	
	S-6 Coyote II Mod	01.02.1993	VW moottorin asennus	
	S-6 Coyote II Mod	10.03.1994	VW moottorin asennukseen ja massan korotukseen liittyvä siipiprofiilin muutos	
	Rans Courier S-7 L	22.02.1995	Vauriokorjaus, 4-tahtimoottorin asennus (Suzuki G-10 tai VW 1700) ja siiven etureunan muutostyö	
	S-6 Coyote II	10.11.1995	Siiven etureunan muutostyö	
	S-6 Coyote II Mod	14.06.1993	Suzuki moottorin asennus	
	S-6 Coyote II Mod	01.11.1995	Rungon ja siipien verhoilu ceconite menetelmällä ja siiven kaarien vaihto vaahtokaariksi sekä etutorsion verhoilu al-pellillä	
	Beaver RX-650	12.03.1993	Norton wankelmoottorin asennus	
	S-9 Chaos	04.05.1990	Suurin sallittu siipikuormitus 30 kg/m ²	
	S-9 Chaos	09.02.1995	Vauriokorjaus ja VW moottorin asennus Rotax 582 moottorin tilalle	
	S-6 Coyote II	28.07.1993	VW moottorin asennus	
	S-6 Coyote II	05.03.1996	VW moottorin asennus (VW 2000) ja massan korotukseen liittyvä siipiprofiilin muutos	
	S-6 Coyote II Mod	03.11.1993	VW moottorin asennus	
	S-6 Coyote II Mod	21.03.1994	VW moottorin asennus	
	S-6 Coyote II Mod	19.06.1994	VW moottorin asennus Siiven profiilin muutostyö	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Kolb Twinstar Mark III Mod	15.11.1993	VW moottorin asennus	
	S-6 Coyote II Mod.	08.03.1993	VW moottorin ja siiven muutostyö	
	Kolb Twinstar Mark III	22.01.1992	Suurin sallittu lentoonlähtömassa 450 kg	
	Kolb Twinstar Mark III	04.03.1994	Moottorityypin vaihto, Rotax 503 moottorin vaihto Rotax 912 moottoriksi	
	Renegade Spirit	03.04.1993	Kärkivälin lyhennys alkuperäiseen mittaan	
	XL / Special	02.02.1995	Moottorin vaihto Rotax 377 moottorista Rotax 503 moottoriksi	
	S-12 Airaile Mod. Ultramarin	19.01.1992	Suurin sallittu lentoonlähtömassa 447 kg	
	Stol CH701	22.06.1992	Rotax 912 (4-tahti) moottori ja tyhjämassa	
	Stol CH701	23.09.1993	North-Aire kellukkeiden rakennus ja asentaminen	
	ATOL 475 LT	24.05.1994	Siiven kärkivälin lyhennys 10,8 m:stä 9 m:iin, eturungon jatkaminen 150-200 mm ja moottorin muuttaminen SUZUKI G10A moottoriksi	
	Cessna T207A (Soloy Tp Mod.)	20.02.1998	Laskuvarjohyppytoimintaversio (minimivarustus) - rahtiovet poistettu - asennettu virtauslista ja pakkolaukaisuhihnojen kiinnitystelien hihnalenkkeineen - asennettu kojetauluun kilpi: max 145 KIAS ovi auki lennettäessä	
	Cessna T207A (Soloy Tp Mod.)	01.12.1998	Hyppysäleovi ja videokamerateline rahtioven aukkoon	
	Cessna T207A (Soloy Tp Mod.)	22.08.2000	Laskuvarjohyppytoimintavarustuksen täydennys: rahtioven kynnysteline, oikean telineen astinlauta ja kiinnipitokaiteet Soloy Conversions Ltd Skydiving Kit dwg SK7-24-90 ja Konekorhonen Oy piirustuksen Skydivekit 18.8.2000 mukaisesti.	
	Cessna T207A (Soloy Tp Mod.)	03.10.2001	Ilma-aluksen alipainejärjestelmään liitettävä istuinta vasten olevan kehonosan lämmitin. Muutoshyväksyntä koskee FCAA Airotek:n valmistamaa alipaine-sähkökonvertertia (12v DC) sekä siihen liittyvää lämmöntuottoyksikköä (malli Biltema) ja kuljetusyksikköä.	
	Cessna T207A (Soloy Tp Mod.)	09.01.2003	Ohjaajan oven ulosvedettävät saranatapit	
	Cessna T207A (Soloy Tp Mod.)		SA3322NM Installation of the Soloy Turbine Pac (Rolls-Royce 250-C20S engine modified per Soloy STC No. SE2352NM) SA3374NM Installation of the Soloy Turbine Pac Exhaust Heat Exchanger SA4133NM Installation of an eighth seat	
	Cessna 206G	08.01.1991	Hinausvarustus, hinauskytkin Cessna sekä laukaisuvipu "Konekorhonen" sekä laskuvarjon takertumisenestosuojus	
	Cessna U206G	03.03.1993	Laskuvarjohyppyoven asentaminen	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
Cessna U206G		14.06.1997	Videokamerateline Cessna U206 rahtioven ja ikkunan väliseen karmiin. Teline sisäpuolella ja koostuu kiinteästä istukkaosasta ja kääntyvästä kameraosasta. Kuvataan hyppytilanteet. Sunnittelija ja konstruktio on sama kuin muutoshyväksynnässä Dnro 65/67/97.	
Luscombe 8-A		06.05.1980	Moottorityypin vaihto, Continental O-200-A sekä polttoainesäiliön suurentaminen	
Cessna 208		11.06.1998	Lentomittauskaluston asentaminen	
Cessna 208		25.06.1998	Lentomittauskaluston kytkeminen koneen sähköjärjestelmään ja GPS- sekä RDS- antennien asentaminen	
Cessna 208		25.06.1998	Lentomittauskaluston asentaminen	
Cessna 208		01.07.1998	Replacement of Radar Altimeter	
Cessna 208		01.07.1998	Replacement of Radar Altimeter	
			Revision 2: Revision A performed to drawing SA-11298062 Revision 2 performed to T.O 981017	
Cessna 208		28.10.1998	Intercom-järjestelmän laajennuksen käyttöönotto ja johtimien asennus	
Cessna 208		09.11.1998	Laskuvarjohyppyversio ja materiaalin pudotus istuinkiskoihin kiinnitetyllä pakkolaukaisuvaijerilla.	
Cessna 208		09.11.1998	Laskuvarjohyppyversio istuinkiskoihin kiinnitetyllä pakkolaukaisuvaijerilla.	
Cessna 208		09.11.1998	Laskuvarjohyppyversio ja materiaalin pudotus istuinkiskoihin kiinnitetyllä pakkolaukaisuvaijerilla.	
Cessna 208		30.03.1999	Anturisäiliöiden asennus siipien kärkeen	
Cessna 208		30.03.1999	- Anturisäiliöiden asennus siipien kärkeen. - Muutostyösuunnitelman Ins.tsto Hannu Korhonen 30.3.1999 muutos 4 30.6.1999 mukaisesti. Tämän yhteensopivuus pyrstökartion Dnro 48/67/98 kanssa on todennettu.	
Cessna 208		30.03.1999	- Anturisäiliöiden asennus siipien kärkeen - Lentovalojen voimantuottoyksikön asennus - Mittalaitteiden kytkeminen mittausjärjestelmään	
Cessna 208		08.07.1999	Videokameran asentaminen lentomittauskäyttöön	
Cessna 208		19.10.1999	Defa-maalämmityslaitteen johtojen ja liittimien asentaminen	
690A		04.11.2005	Installation of ELT system. Kannad 406 AF.	All technical data is included to the Konekorhonen Oy application dtd. 4 November 2005
Commander 690A		28.04.1995	Ilmakuvausvarustuksen muutos	
Commander 690A		26.11.1998	Garmin 155XL GPS navigation System installation for B-RNAV operation	
Commander 690A		26.11.1998	Garmin 155XL GPS navigation system installation for B-RNAV operation	
Commander 690A		09.02.2001	Installation of 2 ea. KX 165A NAV /COM, Garmin GMA340 audiopanel and KN 62A DME	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
Commander 690A		09.02.2001	Installation of 2 ea. KX 165A NAV /COM, Garmin GMA340 audiopanel and KN 62A DME	
Commander 690A		08.03.2001	Yhden GPS antennin poistaminen ja kahden GPS-antennin asentaminen	
Commander 690A		19.08.2004	Laskutelineiden vaimentimien O-renkaiden muutos	
			STC SA8408SW	
Commander 690A		07.02.2006	S-mode transponder installation	Konekorhonen oy application attachments 2 pcs.
Commander 690A		12.10.2006	Non airworthiness equipment, camera power distribution modification.	MI-Enterprise Oy modification data no: 2006/0929-1
Valmet L70		15.04.1993	DME asennus	
Wassmer CE43		04.06.2002	Garmin GNS 430COM NAV GPS, GMA 340 Audiopanelin asennus	
Wassmer WA54		24.09.1994	Intercom Sintronics SPA-400 asennus	
Mitsubishi MU-2B-36A		20.01.2003	Servoaktuuaattorin muutos STC SA1463GL	
Cessna 180H		29.04.2004	Muutos STC SE1-201: Seoslämpömittari MD11-3/ Mid-Continent Instrument.	
Cessna 180H		25.01.2005	Installation of Icom IC-A200 COM radio	
Cessna 180H		20.04.2005	Muutokset 98 oktaanisen EN228 normin lyijyttömän autobensiinin käytölle	
Beech B200		17.03.2003	Ambulanssiversio	
Bombardier CL-600-2B16		04.07.2001	Ambulanssiversiot Lifeport, Inc.:n 1-2 paripotilaan ja 1 paripotilaan ja hoitolaitteiden "cargo sled" kiinnitysalustan versioille.	
Bombardier CL-600-2B16		11.03.2003	14 PAX versio	
Mystere-Falcon 20-F5		13.09.2000	Ambulanssiversio kahdelle paripotilaalle, LifePort FAA STC No. ST00683SE	
Mystere-Falcon 20-F5		15.02.2001	STC ST 01262CH-D	
Canadair CL-600-1A11		07.02.1997	9 pax versio, vasemmalla takana TSO C-39A Tosington Enterprice Inc. Model No:T480-69 kolmilla 3-pistevoilla varustettu sohva	
Canadair CL-600-1A11		24.10.1997	Ambulanssiversiot yhdelle tai kahdelle potilaalle Eugen Aviation Inc. STC SA1568GL paarein ja hoitolaittein.	
Canadair CL-600-1A11		08.04.1999	Radiovarustuksen muutos, nykyiset kommunikaattoradiot Collins VHF-22A/CTL-22 vaihdetaan uusiin VHF-22C/CTL-22C FAA:n STC No. ST00673WI-D mukaisesti.	
Canadair CL-600-1A11		05.11.1999	Radiovarustuksen muutos, nykyiset kommunikaattoradiot Collins VHF-22A/CTL-22 vaihdetaan uusiin VHF-22C/CTL-22C FAA:n STC No. ST00673WI-D mukaisesti.	
Canadair CL-600-1A11		04.12.1996	11 ja 16 pax versiot	
Canadair CL-600-1A11		24.09.1999	13 pax version lisäys	
Mystere-Falcon 20-F5		20.01.1999	Transponderin S-mooditunnus	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
	Mystere-Falcon 20-F5	15.03.2000	Ambulanssiversio kahdelle paaripotilaalle, LifePort FAA STC No. ST00683SE	
	Mystere-Falcon 20-F5	14.08.2003	Muutostyö STC ST01445CH-D: Honeywell Digital Electronic Engine Controls (N1DEEC)	
	Mystere-Falcon 20-F5	15.03.2000	Ambulanssiversio kahdelle paaripotilaalle, LifePort FAA STC No. ST00683SE	
	Mystere-Falcon 20-F5	15.02.2001	STC ST 01262CH-D	
	PZL-104 Vilga 35A	17.07.1997	Radiovarustuksen muutos, KY-96A COM radion vaihto ja ICS asennus	
	Thrush Commander S-2R-T34	15.03.1976	Lisälämmityslaitteen asennus	
	Valmet L-90TP	18.10.1994	Tutka-asennus, tutka Bendix RDR-1400C	
	Valmet L-90TP	14.01.2004	Bendix/King KA-155 VHF FM-häiriösuodattimen asennus.	
	Beechcraft 99A	08.08.1986	Rahtivarustus, rahtiverkot	
	Piper PA-34-220T		KFC-150 autopilot STC SA1575CE-D Shadin Fuel Flow Indicating System STC SA641GL Shadin Fuel Flow Transducer STC SE624GL DeVore Vertical Tail Floodlights STC SA3554WE Janitrol Combustion Heater Model B3500 Bose Headset Jacks	
	Kitfox II	31.01.1995	Moottorin vaihto Rotax 532 moottorista Limbach L-2000 EB 1A Mod moottoriksi	
	Rans S10 Sakota	06.10.1993	Rotax 912 (4-tahti) moottorin asennus	
	D.H. 82A Mod.	26.09.1982	Hinausvarustus, hinauskytkin TOST	
	Cessna 150XL	26.05.1989	Hinausvarustus, hinauskytkin TOST 52 sekä laukaisuvipu ohjaamossa	
	PIK-15	21.12.1988	Moottorin suojuslevyjien alaosa lujitemuovinen	
	PIK-15	10.04.1979	Moottorisuojusten, pakoputkiston, imukomun, mottorin ilmanoton sekä ilmansuodattimen muutos	
	PIK-15	20.01.1972	Nokkapellin jakaminen kahdeksi osaksi	
	PIK-15	23.02.1976	Kannuksen vaihto	
	172		Oikeanpuoleinen ovi on muutettu yläosasta saranoiduksi, jotta se voidaan avata lennolla laskuvarjohyppääjien pudottamista varten.	Konekorhonen Oy:n piirustukset 20.4.85
			CAA-Finland STC No. 1010/85	
	680E		Installation of the antenna Booms (Nose Stinger and Tail Stinger) for Aerogeophysical Survey Equipment.	Karari Oy EO MM 10/ROC
			CAA-Finland STC No. 1009/84	
	A 300 B4 203 FF		Installation of Dual Tracor 7900 Omega/VLF Navigation System. CAA Finland STC No. 1029/87 Revision 4	Finnair EO No's 34-44B/AB3 and 34-134A/AB3
	A319/A320/A321		Stowage p/n AYM30, CAA Finland STC No. 1058/99 rev 1/01	
	AB 412		Installation ov special search and rescue equipment. CAA-Finland STC No. 1017	Agusta Report No. 412-00-21 rev. A

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
	Aero Commander 500		Anturiputki 1005 - , malminetsintälaitteiden anturin kiinnitysputki	
	Aero Commander 680E		Malminetsintävarustus	
	Aerosonic 87500-1138 / -1140	13.01.1997	Lentokellon muutostyö	
	Aerosonic P/N 87000-1115	12.06.1996	Lentokellon muutos T/832/012	
	Agusta Bell 47J2		Muuteltu Cessna P/N 0500228-2, Helikopterin kuormakytin	
	Agusta-Bell 206 A/B		Installation of Remote Sensing Equipment. CAA-Finland STC No. 1043/90	Technical Report (Otaniemi 1989) by the laboratory of Aerospace Technology, HUT.
	Agusta-Bell 206 A/B		Installation of Scatterometer fixing device. CAA Finland STC No.. 1036/89	Technical Report (Otaniemi 1989) by the Laboratory of Aerospace Technology, HUT
	Agusta-Bell 206A/B		Sisäkuormausverkon asennus. CAA-Finland STC No. 1019/86	RVLE Inttston Muutosohje 13/86
	Airbus A300 B4		Installation of galley unit G3. CAA Finland STC 1033/88	Finnair EO No's 25-83.2A/AB3, 53-97/AB3, 25-102/AB3
	Airbus A300 B4		Installation of LH stowage unit. CAA Finland STC No. 1032/88	Finnair EO No's 25-83.1A/AB3, 25-102/AB3
	AS 332 L1		CAA Finland STC no:1059/00: 1) Installation of GEC Marconi SS200 Seaspray 360 Search radar 2) Installation of GEC Marconi Sensor MST-S IR/TV Camera 3) Installation of operator console and seat 4)Flight management system upgrade to include Topstar 200A GPS 5) Removal of Racal R/Nav-1-/Decca 6) System integration of 360 Radar, IR/TV and flight management system	Helikopter Service Master Drawing No. HSAS 02400 Rev. B, dated 23.5.2000
	AS 332 L1		Tuliseinän tiivistemateriaalin vaihto	
	ATOL	06.03.1990	Suurin sallittu siipikuormitus 27 kg/m2, tyhjämassa 225 kg	
	ATR-72		CAS-67A (Allied Signal) TCAS II/MODE S transponderit -järjestelmän asennus: DGAC STC No. 176-SF-0099 Liittyy: TCAS Change 7 wiring modification: DGAC STC No. 176-SF-0136 Liittyy: DFDR- nauhurin vaihto Allied Signalin SSFDR-nauhuriin: DGAC:n muutostyöhyväksyntä 28/01/99	Finnairin Engineerin Orderit: EO72-34-0003, EO72-34-0008, EADSB034-0243-00, EO72-34-0018, LABATR31-001-97
	Avid Flyer Stol	15.06.1990	Siipikuormitus 30 kg/m2	
	Beaver RX 550	05.05.1990	Maksimi siipikuormitus 27kg/m2	
	Beaver RX 650	15.02.1991	Maksimi siipikuormitus 30kg/m2	
	Beechcraft 19 A		Liv Futura, 3-pisteen turvavyö	
	Beechcraft 95D55		1000/D55, tuulilasin jäänpoistojärjestelmä, 1-DIS-1000	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Beechcraft A 23		Liv Futura, 3-pisteen turvavyö	
	Beechcraft A 23-19		Liv Futura, 3-pisteen turvavyö	
	Beechcraft B 23		Liv Futura, 3-pisteen turvavyö	
	Bell 206L		Installation of geological survey equipment: 1) Geological survey aerila and attachin frame connected to the cargo hook 2) VLF antenna and antenna boom on the right side of the fuselage 3) Equipment rack in the cabin. CAA-Finland STC No. 1011	Helikopteripalvelu letter dated July 1, 1985
	Boeing 757-200		Installation of Stowage p/n AYM33. CAA Finland STC No. 1060/01	Finnair EO No. 9209 R1 F dated 29.1.2001 or later approved version
	Cessna 150		Finncraft Ski 1500 LM, Kiinteä pääsuksi, 11-SK-1500 LM	
	Cessna 150		Finncraft Ski 1500 NL, Nokkasuksi, 10-SK-1500 NL	
	Cessna 150		Liv 2000 "Rally-2", 4-hihnainen turvavyö, 1-SH-4	
	Cessna 150		Liv Futura, 3-pisteen turvavyö	
	Cessna 172		Finncraft Ski 1500 L kiinteä pääsuksi, 1-SK-1500L	
	Cessna 172		Finncraft Ski 1500LH, hydraulitoiminen pyöräsuksi, 5-SK-1500LH	
	Cessna 172		Finncraft Ski 1500N, Nokkasuksi, 2-SK-1500N	
	Cessna 172		Finncraft Ski P1500N, nokkasuksi, 8-SK-P1500N	
	Cessna 172		Liv 2000 "Rally-2", 4-hihnainen turvavyö, 1-SH-4	
	Cessna 172		Liv Futura, 3-pisteen turvavyö	
	Cessna 180		2L-25-VT, Moottorin sähköinen laippalammitin, AA4/72-1	
	Cessna 180		CP185, Cargo Pack, 1-16/70-1	
	Cessna 180		Finncraft Ski 1500 L kiinteä pääsuksi, 1-SK-1500L	
	Cessna 180		Finncraft Ski 1500LH, hydraulitoiminen pyöräsuksi, 5-SK-1500LH	
	Cessna 180		Finncraft Ski 1500T, Kannussuksi, 3-SK-1500T	
	Cessna 180		Finncraft Ski A1500L, kiinteä pääsuksi, 4-SK-A1500L	
	Cessna 180		Finncraft Ski A1500LH, hydraulitoiminen pyöräsuksi, 6-SK-A1500LH	
	Cessna 180A - H		MSF-1235-2720B, Lujitemuovinen kelluke, 2-FL-MSF-1235	
	Cessna 182		Finncraft Ski 1500LH, hydraulitoiminen pyöräsuksi, 5-SK-1500LH	
	Cessna 182		Finncraft Ski 1500N, Nokkasuksi, 2-SK-1500N	
	Cessna 182		Finncraft Ski A1500LH, hydraulitoiminen pyöräsuksi, 6-SK-A1500LH	
	Cessna 182		Finncraft Ski A1500N, nokkasuksi, 7-SK-A1500N	
	Cessna 185		2L-25-VT, Moottorin sähköinen laippalammitin, AA4/72-1	
	Cessna 185		CP185, Cargo Pack, 1-16/70-1	
	Cessna 185		Finncraft Ski 1500LH, hydraulitoiminen pyöräsuksi, 5-SK-1500LH	
	Cessna 185		Finncraft Ski 1500T, Kannussuksi, 3-SK-1500T	
	Cessna 185		Finncraft Ski A1500L, kiinteä pääsuksi, 4-SK-A1500L	
	Cessna 185		Finncraft Ski A1500LH, hydraulitoiminen pyöräsuksi, 6-SK-A1500LH	
	Cessna 185		MSF-1560-3440, Lujitemuovinen kelluke, 1-FL-MSF-1560	
	Cessna 188 ja A 188		Finncraft Ski 1500T, Kannussuksi, 3-SK-1500T	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
Cessna 188 ja A 188			Finncraft Ski A1500L, kiinteä pääsuksi, 4-SK-A1500L	
Cessna 206			Finncraft Ski A1500L, kiinteä pääsuksi, 4-SK-A1500L	
Cessna 206			Finncraft Ski A1500LH, hydraulitoiminen pyöräsuksi, 6-SK-A1500LH	
Cessna 206			Finncraft Ski A1500N, nokkasuksi, 7-SK-A1500N	
Cessna 206			Finncraft Ski PA1500N, nokkasuksi, 9-SK-PA1500N	
Cessna 310			1000/310, tuulilasin sprii-jäänpoistojärjestelmä, 1-1000/310	
Cessna 320			1000/320, tuulilasin sprii-jäänpoistojärjestelmä, 1-1000/320	
Cessna 320			Anturiputki 1005 - , malminetsintälaitteiden anturin kiinnitysputki	
Cessna 337			1100/337, Tuulilasin sprii-jäänpoistojärjestelmä, 1-1100/337	
Cessna 401			1000/401, Tuulilasin sprii-jäänpoistojärjestelmä, 1-1000/401	
Cessna 402			1000/402, Tuulilasin sprii-jäänpoistojärjestelmä, 1-1000/402	
Cessna 402			Rahtiverkot ja niiden vaatimat rakennemuutokset. CAA-Finland STC no. 1005/84	Asiakirjat: "Cessna 402, Finnaviation-rahtiverkkovarustus 12-1983" ja "Cessna 402 C, Finnaviation -rahtiverkkovarustus, 04-1984"
Cessna 402			Rahtiverkot ja niiden vaatimat rakennemuutokset. CAA-Finland STC no. 1006/84	Asiakirja: "Cessna 402, Finnaviation-rahtiverkkovarustus, kone ilman ohjaamo-ovea, 1-1984
Cessna 404			Muutostyö moottoreiden huuhotus/turbiinin paluuöljyjärjestelmään. CAA-Finland STC No. 1007/84	Finnaviation Oy:n selvitykset.
Cessna 404			Rahtiverkot ja niiden vaatimat rakennemuutokset. CAA-Finland STC No. 1008/84	Asiakirja: "Cessna 404, Finnaviationin rahtiverkkovarustus 12-1983"
Cessna 414			1000/414, Tuulilasin sprii-jäänpoistojärjestelmä, 1-1000/414	
Cessna 425 & 441			Ambulanssivarustuksen asennus. CAA-Finland STC No. 1013/85	Finnaviation Oy:n korjaamoilmoitus no. 6/85 ja 7/85.
Cessna F172		06.03.1973	Nokkasuksen ohjausmekanismin muutos	
Cessna F172			Finncraft Ski 1500 LM, Kiinteä pääsuksi, 11-SK-1500 LM	
Cessna F172			Finncraft Ski 1500 NL, Nokkasuksi, 10-SK-1500 NL	
Cessna FR 172			Finncraft Ski PA1500N, nokkasuksi, 9-SK-PA1500N	
Cessna FR172		06.03.1973	Nokkasuksen ohjausmekanismin muutos	
Cessna FR172			EDO 248B-2440, Kellukkeet	
Cessna FR172			Finncraft Ski 1500 L kiinteä pääsuksi, 1-SK-1500L	
Cessna FR172			Finncraft Ski 1500 LM, Kiinteä pääsuksi, 11-SK-1500 LM	
Cessna FR172			Finncraft Ski 1500 NL, Nokkasuksi, 10-SK-1500 NL	
Cessna FR172			Finncraft Ski 1500LH, hydraulitoiminen pyöräsuksi, 5-SK-1500LH	
Cessna FR172			Finncraft Ski 1500N, Nokkasuksi, 2-SK-1500N	
Cessna FR172			Finncraft Ski A1500L, kiinteä pääsuksi, 4-SK-A1500L	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Cessna FR172		Finncraft Ski A1500LH, hydraulitoiminen pyöräsuksi, 6-SK-A1500LH	
	Cessna FR172		Finncraft Ski A1500N, nokkasuksi, 7-SK-A1500N	
	Cessna FR172		Finncraft Ski P1500N, nokkasuksi, 8-SK-P1500N	
	Cessna FR172		Hinausvarustus, Hinauskytkin Cessna P/N 0500228-2 sekä laukaisuvipu	
	Cessna FR172		MSF-1235-2720A, Lujitemuovinen kelluke, 2-FL-MSF-1235	
	Cessna FR172			
	Cessna FR172J "Reims Rocket"		A10F/FR172/73, Kellukkeet	
	Convair-340/440		12 EF 85, Lyijyakku, 1-A-1	
	Convair-440		12 EF 85, Lyijyakku, 1-A-1	
	DC-10		Centerline overhead stowage retrofit kit. FAA STC SA2175NM	Finnair EO 2366
	DC-10		Installation of Delco Performance Management System FAA STC SA2043NM	Finnair Muutosmääräys No. 76-572.1B/D10
	DC-10		Installation of Mark VII ground proximity and windshear warning system. FAA STC SA5794NM	Finnair Engineerin Order 2218 R1
	DC-10		Installation of Trans Com video entertainment system FAA STC SA1313NM	Finnair EO 2407F
	DC-10		Installation of Universal flight data recorder. FAA STC No. SA1220NW	Finnair EO No. 4542
	DC-10		Modification of Collins 618M-4 VHF COMM Receiver Transmitter Installation to a 618M-5 VHF COMM Receiver Transmitter installation. FAA STC ST00525WI-D	Finnair EO 6149
	DC-10, MD-11		Installation of a single/dual TRA-67 Mode S ATC transponder system. FAA STC SA3046SO	Finnair EO3021
	DC-10-30		345 -matkustajapaikkainen sisustusversion "345 Y+2 Crew" hyväksyntä. CAA-Finland STC No. 1004/83.	Finnair Oy:n versiopiirustus No 0-X25000-27, muutos c, muutosmääräys No. 25-612 A/D10.
	DC-10-30		Installation of Centerline Stowage Bin Module. CAA Finland STC No. 1028/87	Finnair EO No. 25-826A/D10
	DC-10-30		Installation of coatroom/stowage compartment P/n AWE7869-1AYM1 . CAA Finland STC No. 1042/90	Finnair EO No. 25-961/D10
	DC-10-30		Installation of DC-10 Lightweight Galleys Manufactured by Finnair. CAA-Finland STC No. 1003/83 Rev. 1/85	FAA letter AWE-130; 8110-5 DC 10
	DC-10-30		Installation of headset bag stowage compartment. CAA Finland STC 1025/87.	Finnair EO No. 25-843/D10

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
	DC-10-30		Installation ov Interior Versions No.s 1230, 1240, 1250, 1260, 1270, or 1280. CAA-Finland STC No. 1016	Finnair Drawings 0-X25000-49, -50, -51, -52, -53 or -54. Finnair EO No's EO25-808B/D10 and EO25-820/D10 . CAA-Finland STC No. 1016
	DC-3	31.01.1978	Malmietsintävarustuksen pyrstöantennin puomi	
	DC-8-62		325200, matkustamon pöytä	
	DC-8-62		325300, baaripöytä	
	DC-8-62		325300-22, DF matkustaja/rahtiversion keittiöyksikkö	
	DC-8-62		325300-R (versio no.8271), baaripöytä	
	DC-8-62		WC-100, DF-siirrettävä WC	
	DC-9		P/N 5470-700 P/N 5470-700-1, Tarjoiluvaunu kiinnitysjalustoiheen	
	DC-9-14, DC-9-15		CAA-Finland STC no. 1001/83 Lisätarjoomo G3, LH, P/N 591 0207-701 Lisätarjoomo G2, RH P/N 591 0207-702 PT-välinehylly, LH, P/N 591 0207-703 PT-välinehylly, RH, P/N 591 0207-704	
	DC-9-32		Installation of additional galley units G2A and G2B. CAA-Finland STC no. 1002/83	Finnair EO's 25-961B/D9 and EO 25-9150/D9
	DC-9-41		Installation of LH stowage unit. CAA Finland STC No. 1031/88	Finnair Eo No's 25-9426,2/DC9 and 25-9471/DC9
	DC-9-41		Matkustamon väliseinät	
	DC-9-41		Tarjoomo no. 5	
	DC-9-41/-51/-82/-83		Installation of coatroom. CAA-Finland STC No. 1015/85	Finnair EO No's 25-970/DC9 and 25-9149/DC9
	DC-9-50	10.09.1975	Takatarjoomoyksiköt No.1-322 / 1-323	
	DC-9-50	05.10.1977	Vasen ja oikea lisätarjoomo P/N 1-321-701 / 1-321-702	
	DC-9-51		ABS Hushkit modification: Installation of Advanced Aircraft Extinguishers (AAE's) smoke detection and fire suppression systems. FAA STC No: ST01455AT	Finnair EO's No. 8367 R1, 8616 R1, 8564 R2, 9333, 9021, 12702

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
DC-9-51			Fabrication and installation of a Stage 3 hushkit when powered by Pratt & Whitney JT8D-7, -9, or -11 ABS STC No: ST165CH	Finnair EO's No. 6798 R3, 6881, 6986 R1, 7157, 8171
DC-9-51			Installation of a Bendix/King Mode S transponder. FAA STC No: ST00074AT	Finnair EO's No. 6454 R1, 6244 R1
DC-9-51			Installation of a Simmonds Precision landing gear position warning system. Vendor STC No: ST00055BO	Finnair EO No. 10429
DC-9-51			Installation of additional galley unit G2b-Emergency Equipment Compartment- C/A Compartment. CAA Finland STC No. 1014/85	Finnair EO. 25-9155/DC9
DC-9-51			Installation of the RDR-4B weather radar/windshear system. Honeywell STC No: ST00701AT	Finnair EO No. 9726
DC-9-51			Installation of Trimble TNL 2101 I/O Navigation System. FAA STC No: ST09270SC	Finnair EO's No. 5643 R2, 6183, 6346, 6256, 6239 R1
DC-9-51			Modification of Collins 618M-4 VHF COMM Receiver Transmitter Installation to a 618M-5 VHF COMM Receiver Rockwell Collins STC No: ST00525WI-D	Finnair EO's No. 6151 R1, 6152 R1, 7102 R1, 6776, 7819
DC-9-82			Installation of stowage compartment for emergency equipment and cabin attendant coats. CAA-Finland STC No. 1012/85	Finnair EO No 25-9145/DC9

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
	DC-9-83		Installation of Galleys and PT/CA Stowage. CAA Finland STC No. 1056/97	Finnair EO No. 6121 F and other documents listed as appendix 1 to Finnair's approval application TT/97/16, dated January 13, 1998 (or later revisions)
	De Havilland DHC-6 "Twin Otter"		Malminetsintälaitteisto, AA3/72-1	
	DHC-6-300		Installation of Aerogeophysical Survey Equipment. CAA-Finland STC No. 1047/91.	Karair Technical Order TM 358 and EO's MM 53-37/DH6 and MM 25-69/DHC
	DHC-6-300 "Twin Otter"		Aerogeofysikaalinen mittausvarustus	
	Douglas DC-3		Malminetsintälaitteisto	
	Douglas DC-8-62CF		1175, Elokuvajärjestelmä, AA1/71-1	
	Douglas DC-9		AP10V-74, Hydraulipumppu	
	Ikarus FOX-II	11.01.1994	Ikarus FOX-II lentomassan korotus 377kg:aan	
	M.S. 880		Liv Futura, 3-pisteen turvavyö	
	M.S. 883		Liv Futura, 3-pisteen turvavyö	
	M.S. 885		Liv Futura, 3-pisteen turvavyö	
	M.S. 892		Liv Futura, 3-pisteen turvavyö	
	M.S. 893		Liv Futura, 3-pisteen turvavyö	
	M.S. 894		Liv Futura, 3-pisteen turvavyö	
	M.S.880 "Rallye Club"		4-pisteen olkavöiden kiinnitys	
	M.S.880 "Rallye Club"		Moottorin talvilevysarja	
	M.S.883		4-pisteen olkavöiden kiinnitys	
	M.S.885		4-pisteen olkavöiden kiinnitys	
	M.S.892 "Rallye Commodore"		4-pisteen olkavöiden kiinnitys	
	M.S.892/893 "Rallye Commodore"		Moottorin talvilevysarja	
	M.S.893 "Rallye Commodore"		4-pisteen olkavöiden kiinnitys	
	M.S.894		4-pisteen olkavöiden kiinnitys	
	MD-11		Cabin Crew Rest Area	See EASA STC EASA.A.S.01392
	MD-11		Installation of Airshow 210 system with RADVR provisions. FAA STC ST00680AT-D	Finnair EO's 7388, 11419
			Installation of Airshow 420 system. FAA STC ST00698AT-D	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
MD-11			Installation of avionics equipment, stowage bins and galley modifications in accordance with Goodrich Master Drawing List 2002-197 FAA STC ST00972SE-D	Finnair EO 13255
MD-11			Installation of Coatroom and Galley G8b. CAA Finland STC 1053/94	Finnair EO No.2652F and 2800F and other documents listed as appendix 0 to Finnair's approval application TT/94/9 dated 8.4.94 (and later revisions)
MD-11			Installation of Coatroom Finnair p/n AYM29. CAA Finland Supplemental Type Certificate No. 1057/99	Finnair Engineering Order No. 7269F dated 22.4.1999 and the documents listed in Finnair's approval applicaion TT/99/06 dated 22.4.1999 and completed 28.4.1999 (later revisions).
MD-11			Installation of Coatroom p/n 1-910 to door R2. CAA-Finland STC No. 1048/91	Finnair EO No. 00137 F and the other documents listed as appendix 0 to Finnair's approval application TT/91/01
MD-11			Installation of Matsushita Avionics systems Corporation 2000E Cabin entertainment system. FAA STC ST00747NY-D	Finnair EO 10061 F, 9859 R2
MD-11			Installation of Model 9840 faucet assembly smart system. FAA STC ST00369LA	Finnair EO 8280 R1
MD-11			Installation of Pilot Bunk and Dog House. CAA Finland STC 1054/94	Finnair's EO No. 3165 F dated 14.9.1994 and the other documents listed as appendix 0 to Finnair's approval application TT/95/15 dated 30.9.1994 (or later revisions)
MD-11			Installation of stowage Finnair p/n AYM40 at L1 door area. CAA Finland STC No. 1061/3	Finnair EO No 11093F and documents listed in Finnair's approval application 28.2.2003 (or later revisions)
MD-11			Installation of Stowage Finnair p/n AYM41/03. CAA Finland STC No.1062/03	Finnair EO No. 11260F and documents listed in Finnair's approval application dated 23.9.2003 (or later revisions).

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
MD-11			Installation of Stowage. CAA-Finland STC No. 1051/93	Finnair EO No.0.137 R3 F and the other documents listed as appendix 0 to Finnair's approval application TT/93/8
MD-11			Installation of the Honeywell Solid State Flight Data Recorder. FAA STC ST00447SE	Finnair EO 4175F R1.
MD-11			Installation ON/OFF switch to cabin attendant panel for pax seat power. FAA STC ST00286LA-D	Finnair EO 11219F, 11393F
MD-11			(Kyseistä STC:tä ei löydy FAA:n nettisivuilta) (?) ISPSS wiring, FAA STC00286LS-D	Finnair EO 11377
MD-82			Installation of Digital Flight Data Recorder (DFDR) expanded parameters. Canard Aerospace STC No: ST01087CH	Finnair EO No. 12859
MD-82			Installation of Galleys and Coatroom. CAA-Finland STC No. 1049/92	Finnair EO No. 01149 F and the other documents listed as appendix 0 to Finnair's approval application TT/92/6
MD-82			Installation of Lavatory, CAA-Finland STC No. 1052/94	Finnair EO No. 02573 F and other documents listed as appendix 0 to Finnair's approval application TT/93/17, or later approved revisions.
MD-82			Installation of single Trimble HT9000 GPS Navigation system. FAA STC No: ST09283SC	Finnair EO's No. 5629,5606,5580,6033,5943,5837, 5734, 6595 R3, 6289, 8552
MD-82			Installation of Stowage. CAA-Finland STC No. 1050 Revision 1.	Finnair EO No. 01823 F. Change Notice 1 dated 16.12.1993 and the other documents listed as appendix 0 to Finnair's approval application TT/93/3

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
MD-82, 83, 87			Corss bar fd EFIS display activation. Honeywell/FAA STC No. SA3487NM	Finnair Muutosmääräys No's: 34-9422, 34-9421, 34-9410, 34-9409, 34-9446A
MD-82, 83, 87			Installation of CAS-81 TCAS II system. FAA STC No: SA2726SO	Finnair EO's No. 4559 R2, 5066 R3, 4846
MD-82, 83, 87			Installation of Dual TRA-67 Model S Transponder system. FAA STC No: SA2727SO	Finnair EO's No. 5066 R3, 4846
MD-82, 83, 87			Installation of interior lighting electronic ballasts. FAA STC No: ST00745AT	Finnair EO's No. 3950 R3, 720, 12677
MD-82, 83, 87			Installation of the Honeywell Solid State Flight Data Recorder, per Honeywell Master Drawing 755-302	Finnair EO No. 4176F R2
MD-82, 83, 87			Installation of TNL 7900 OMEGA/VLF Navigation System. FAA STC No: SA7672SW	Finnair EO's No. 4391F, 4559 R2, 5066 R3, 4846
MD-82, MD-83			Installation of Luminescent Systems floor proximity emergency escape path marking system. FAA STC No: SA2172CE	Finnair EO's No. 3746FR1, 12624
MD-82, MD-83 MD- 87			Installation of movable partitions . CAA Finland STC 1027/87 Rev. B/91	Finnair EO No. 25-9386D/DC9, EO 00350F
MD-82/83			Installation of coatroom. CAA Finland STC No. 1055/95	Finnair's EO No. 4023 F and the other documents listed as appendix 0 to Finnair's approval application TT/95/8 (or later revisions)
MD-83			Installation of Trimble TNL 8100(A2) navigation receiver. FAA STC No: ST09122SC	Finnair EO No. 4426, 5675

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
	Morane Saulnier M.S.894A "Rallye Minerva 220"		MSF-1235-2720A, Lujitemuovinen kelluke, 2-FL-MSF-1235	
	Mu-300		Ambulance version with strecher installation and intensive care unit. CAA-Finland STC 1021/87.	
	Partenavia P68 "Victor"		1. B.F.Goodrich: Siipien ja vakaajien jäänpoistojärjestelmä, 2. B.F.Goodrich: Potkurin jäänpoistojärjestelmä, 77-030, 3. Wihuri-Yhtymä Oy Lentohuolto: Tuulilasin jäänpoistojärjestelmä, WH009 ja WH0021 muutettuna, 4. Britten Norman: Siiven jäänpoistokumien tarkastusvalo NB/81/875 muunnettuna	
	Partenavia P68 "Victor"		South Wind 940 F-24, Bensinikäyttöinen lämmityslaite	
	Piper PA-18-150		Finncraft Ski 1500 L kiinteä pääsuksi, 1-SK-1500L	
	Piper PA-18-150		Finncraft Ski 1500T, Kannussuksi, 3-SK-1500T	
	Piper PA-18-150		MSF-900, lujitemuovinen kelluke, 1-FL-MSF-900	
	Piper PA-18A-150		MSF-900, lujitemuovinen kelluke, 1-FL-MSF-900	
	Piper PA-18-sarja		Liv Futura Automatic, 4-pisteen turvavyö, joka on varustettu kelauslaitteilla, 1-SH-4	
	Piper PA-28		PAP-1, Lujitemuoviset pyöränsuojukset, 1-WF-PAP-1	
	Piper PA-28R-sarja		Hja-2, Lisäpolttoainesäiliö, 1-TS-Hja-2	
	Piper PA-28R-sarja		PAP-5, Lujitemuovinen takaseinä, 1-TS-PAP-5	
	Piper PA-28-sarja		Liv Futura, 3-pisteen turvavyö	
	Piper PA-28-sarja		PAP-3, Lujitemuovinen takaseinä, 1-TS-PAP-3	
	Piper PA-31		PHOTO-PA-31, Piper PA-31:n pohjarakenteen muutos valokuvauskäyttöön.	
	Piper PA-32		PAP-1, Lujitemuoviset pyöränsuojukset, 1-WF-PAP-1	
	Piper PA-32-sarja		LVHT-1, Laskuvarjohyppyteline, 1-LVHT-1	
	Piper PA-32-sarja		PAP-4, Lujitemuovinen takaseinä, 1-TS-PAP-4	
	Rans S-6 Coyote II	20.03.1990	Siipikuormitus 29 kg/m ² ja maksimi lentoonlähtömassa 408 kg	
	Saab SF 340 A		Installation of optional floor panels for cabin and gargo compartment. CAA Finland STC 1034/89 Rev. 1/90	Volar Plastic Oy's material specifiaciton No. 5-90-0000563. Finnaviation working plan No. 9305/FAA
	Yarrow Arrow 2	06.03.1990	Maksimi siipikuormitus 27kg/m ² , maksimi lentoonlähtömassa 403 kg	
		19.03.1999	MD-11 AYM29 Coatroom lujustarkastelun periaate-esitys	
			1 vk 01-3, laskuvarjon pakkolaukaisimen kiinnityskoukku	
			1 vk 02-2, laskuvarjon pakkolaukaisimen kiinnityskoukku	
			1 vk 03-3, laskuvarjon pakkolaukaisimen kiinnityskoukku	
			1 vk 04-2, laskuvarjon pakkolaukaisimen kiinnityskoukku	
			1 vk 05-2, laskuvarjon pakkolaukaisimen kiinnityskoukku	
			1 vk 06-2, laskuvarjon pakkolaukaisimen kiinnityskoukku	
			1001/FR172, akkulaatikko	
			1vk 07-5, Laskuvarjon pakkolaukaisijan kiinnityskoukku, 1-1vk 07-5	
			Cessna P/N 0500228-2 (muutettu), Hinauskoukku	
			Finncraft Ski A1500LM, Kiinteä pääsuksi, 44-SK-A1500LM	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
			Liv Futura Automatic, 3-pisteen turvavyö, mikä on varustettu kelauslaitteilla	
			LK-A11, Öljynsuodatinsarja, 1-LK-A11-1	
			PAP-2, Lujitemuovinen pyrstön muodostuslevy, 1-TF-PAP-2	
			PILOT-Leko-1, 4-hihnainen turvavyö, 1-SH-3	
			SMM-76, Hinauskytkin, 45-TC-SMM-76	

Thank you for the information you provided. The following STCs have been approved by CAA-Finland on these dates:

ST00446SE July 1, 1997
 ST00525WI-D September 10, 1999
 SA2727SO December 16, 1998
 ST09831SC March 13, 2003

Regarding SA2172CE, CAA-Finland has approved Finnair Engineering Order 33-9267, origin of which is described as AOL 9-1673 Ozark E.A. 33-51-3474. We don't have records if the Ozark design includes FAA STC SA2172CE.

Regarding ST02320AT, it has not been formally approved by CAA-Finland, because it contains cabin furnishings, which we have originally approved by our individual STC's. Each installation of these cabin galley, lavatory and stowage units has our STC, approved on the year of last digits of its STC No. and before EASA time line.

These valid CAA Finland STC's are acceptable in EASA when deemed.

Lähetetty: 13. kesäkuuta 2006 14:00
 Aihe: RE: FAA STC Validation by finnish CAA

Thank you very much for your quick response.
 Please find hereafter the required information:
 All the STCs were implemented at least on the aircraft OH-██████████ Operated by Finnair

SA2172CE – EO 33-9267
 ST00446SE – EO 4176
 ST00525WI-D – EO 6151; EO 7102; EO 7819

SA2727SO – EO 4559R2; EO 5066R2; EO 4846R2

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liityvä dokumentointi
			<p>The STC SA8961SW has not been approved by Finnish Civil Aviation Authority.</p>	
			<p>Lähetetty: 28. syyskuuta 2006 10:50 Aihe: STC SA8961SW</p>	
			<p>We are a supplier of parts and engines in Europe and have had an inquiry of one of our customers concerning the above-mentioned subject.</p>	
			<p>Kindly let us know if the following STC has been accepted by one of your institutions:</p>	
			<p>STC SA8961SW</p>	
			<p>Thank you very much for your information.</p>	
			<p>Unfortunately we did not find any records that any of the three below-mentioned STCs would have been approved by CAA-Finland.</p>	
			<p>Lähetetty: 17. huhtikuuta 2007 11:37 Aihe: Validation of STC's</p>	
			<p>We are a supplier of engines and parts in Europe and have had customer's who need confirmation of validation of the following STC's:</p>	
			<p>- SE5222NM - SA5223NM</p>	
			<p>and</p>	
			<p>- SA4111SW</p>	
			<p>Kindly let us know if one of the STC's has been validated by your institution.</p>	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
			<p>Unfortunately we did not find any records that STCs SA5223NM or SE5222NM would have been approved by CAA-Finland. However it seems that SA4-1629 might have an EASA approval 2004-4298 but to clarify this please contact EASA.</p> <p>Lähetetty: 8. kesäkuuta 2007 14:21 Aihe: European approval of STCs for Beech Bonanza A36</p> <p>For our FBO clientele and/or the holder of STCs, we are searching for information regarding the European approval of</p> <p>STC SA5223NM for "Turbonormalizing System" and SE5222NM with Engine Modification (Engine Technologies, Inc.). Also, SA4-1629 for Tip Tank Installation (J.L. Osborne Inc., CA, USA)</p> <p>We would like to know if these STCs already have been approved in Europe. Do you happen to know anything about a European approval? If yes, could you be so kind as to let us know the details.</p>	
			<p>Unfortunately we did not find any records that the below-mentioned STC would have been approved by CAA-Finland. There are no T310R nor TSIO-520-EB registered at this time in Finland</p> <p>Lähetetty: 9. heinäkuuta 2007 10:30 Aihe: STC for T310R, 300 HP TSIO-520-EB</p> <p>For our FBO clientele and/or the holder of STCs, we are searching for information regarding the European approval of STC SA2750SW for 300 HP TSIO-520-EB.</p> <p>We would like to know if this STC has already been approved in Europe. Do you happen to know anything about a European approval? If yes, could you be so kind as to let us know the details.</p> <p>Thank you very much in advance for your answer, it will be really important for us!</p>	

Ilma-alus	Tyyppi	Pvm	Muutostyön kuvaus	Liittyvä dokumentointi
-----------	--------	-----	-------------------	------------------------

Unfortunately, we did not find any records that below mentioned STC would have been approved by CAA-Finland. Installed DC-9 Hush kits in our register are accepted with STC-FAA ST165CH.

Lähetetty: 6. heinäkuuta 2007 9:54

Aihe: DC-9 HUSHKIT (FAA SA1613GL) validation in Finland

We (CAA Croatia) have an inquiry about acceptance of DC-9-31 in our register. At the moment I am discussing with EASA if this (sub)model is acceptable in EU. (Grandfathered is only DC-9-32). Besides there is also an issue of accepting a Hush kit STC - FAA SA1613GL.

On STC holder's www: <http://www.abshushkit.com/customers.htm> there is a Finnair listed. My question (considering that EASA's grandfathered STC lists are still incomplete...) is: Was this STC validated in Finland before EASA?
