



Underrättelser för sjöfarande

Ufs 30/2023

Notiser: 202 - 212 / 31.10.2023



Innehållsförteckning

Titel	Sida
Index enligt område	2
Kortindex	3
Finska viken	4
Skärgårdshavet	7
Kvarken	9
Bottenviken	10
Upplysningar	17
Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (31.10.2023)	22

Index enligt område

Finska viken

Kort

*202/2023	22, 136, B
*203/2023	18, 191, A, B
*204/2023	18, 191, A, B

Skärgårdshavet

Kort

*206/2023	26, D
*207/2023	26, D

Kvarken

Kort

*208/2023	48, 820
-----------	---------

Bottenviken

Kort

*209/2023	852, 853, 854, 8071
*210/2023	852, 854

Upplysningar

Kort

*205/2023
*211/2023
*212/2023

Kortindex

Kort	Notiser
18	*203/2023, *204/2023
22	*202/2023
26	*206/2023, *207/2023
48	*208/2023
136	*202/2023
191	*203/2023, *204/2023
820	*208/2023
852	*209/2023, *210/2023
853	*209/2023
854	*209/2023, *210/2023
8071	*209/2023
A	*203/2023, *204/2023
B	*202/2023, *203/2023, *204/2023
D	*206/2023, *207/2023




Finska viken

*202/2023

2023-10-31

Finland. Finska viken. Utanföör Hangö. Smörsten. Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
22	(INT 1254)	158/2023 ↗
136	(INT 1154)	158/2023 ↗
B637, B637.1, B638		199/2023 ↗

1		22, 136, B637, B637.1, B638				
Ändra				59°49.459'N	22°51.388'E	22789

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

*203/2023


2023-10-31


Finland. Finska viken. Helsingfor. Sumparn. Kronbroarna. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar


Kort		Föregående
18	(INT 1250)	169/2023 ↗
191	(INT 1159)	151/2023 ↗
A626		198/2023 ↗
B626		202/2023 ↗


Tidpunkt: till ca 31.3.2024

Utgår: 226(T)/2022 [↗](#)

1		18, 191, A626, B626				
Inför				60°10.727'N	24°58.716'E	87046

2		18, 191, A626, B626				
Inför				60°10.715'N	24°58.802'E	87047

3		18, 191, A626, B626				
Inför				60°10.702'N	24°58.889'E	87048

4		18, 191, A626, B626				
Inför				60°10.690'N	24°58.975'E	87049




5		18, 191, A626, B626			
Inför			60°10.590'N	24°58.603'E	87050
6		18, 191, A626, B626			
Inför			60°10.576'N	24°58.685'E	87051
7		18, 191, A626, B626			
Inför			60°10.563'N	24°58.768'E	87052



Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Helsingin kaupunki, Helsingfors stad 2023)


*204/2023

2023-10-31

Finland. Finska viken. Helsingfors. Sumparn. Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
18	(INT 1250)	203/2023 ↗
191	(INT 1159)	203/2023 ↗
A626		203/2023 ↗
B626		203/2023 ↗

Refererar:151/2023 [↗](#)

1	18, 191, A626, B626			
Stryk		60°10.645'N	24°58.716'E	52392

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

Skärgårdshavet

*206/2023

2023-10-31

Finland. Skärgårdshavet. Pargas. Hessund. Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
26	(INT 1189)	189/2023 ↗
D705		189/2023 ↗

Refererar:188(T)/2023 [↗](#)

1
Broreparation pågår i Hessund bron. Farleden (4.3m) under bron är stängd under broreparation tiden.

2
Stryk  26, D705 60°19.409'N 22°20.628'E 4185

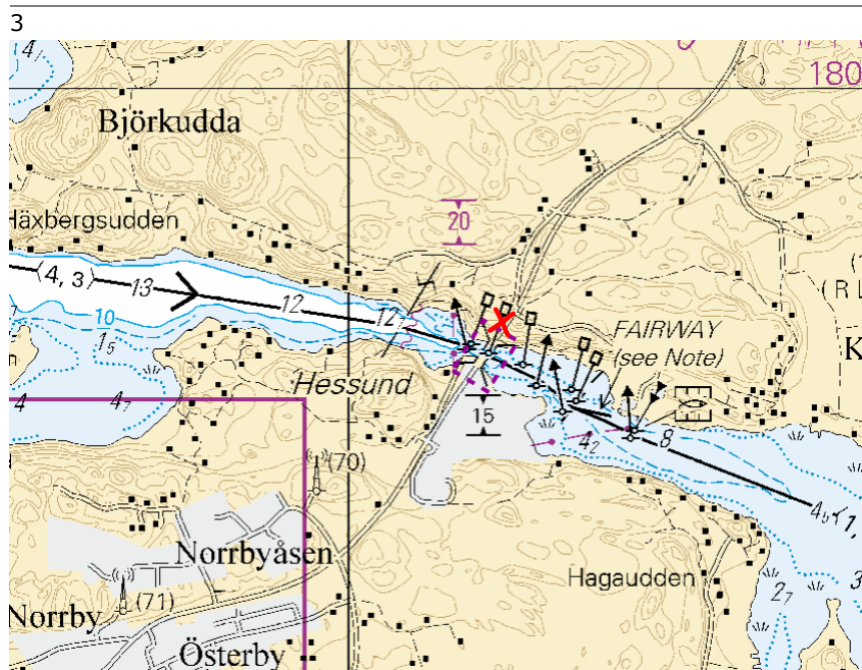


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

*207/2023

2023-10-31

Finland. Skärgårdshavet. Pargas. Kirjala. Säkerhetsanordningar

Kort

26

D705

(INT 1189)

Föregående

206/2023 [↗](#)

206/2023 [↗](#)

Refererar: 135/2023 [↗](#), 189(T)/2023 [↗](#)

1

Brobyggnadsarbeten pågår i Kirjala bron. Farleden (3.6m) under bron är stängd under broreparation tiden.

2

26, D705

Stryk



60°21.973'N

22°21.597'E

88524

3

26, D705

Stryk



60°21.957'N

22°21.541'E

88525

4

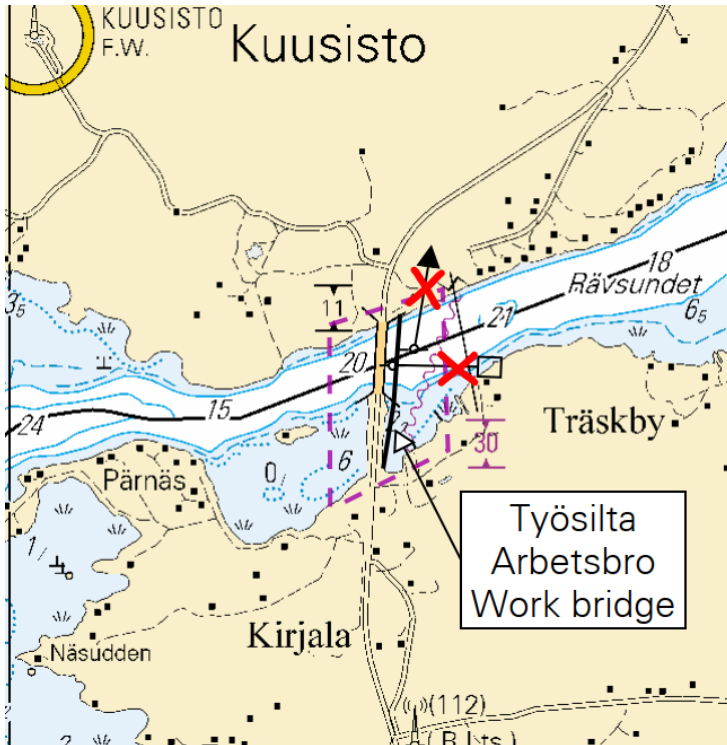


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

Kvarken

*208/2023

2023-10-31

Finland. Kvarken. Vasa. Ytterstbådarna. Djup

Kort

48

(INT 1139)

Föregående

182/2023 [↗](#)

820

182/2023 [↗](#)

1

48, 820

Ändra

14₁



13_g

63°08.11'N

21°20.20'E

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

Bottenviken

*209/2023

2023-10-31

Finland. Bottenviken. Kemi. Ajos. Djup. Säkerhetsanordningar. Farleder. Farledsområden. Områden och gränser

Kort	Föregående
852	162/2023 ↗
853	/
854, 854.A	162/2023 ↗
8071/INDEX	162/2023 ↗

Refererar: 162/2023 [↗](#)

Utgår: 103(T)/2023 [↗](#), 139/2023 [↗](#)

1

Ändringarna av farleden till Kemi Ajos införs 31.10.2023.

Dessa ändringar har införts i de nya upplagorna av sjökorten 58, 59, 60 och 958.

Sjökorten har publicerats den 27.10.2023.

2 852

Ändra 11,8m [↗](#) 14,8m 65°28.50'N 24°17.90'E

3 852

Ändra 11,8m [↗](#) 14,8m 65°31.90'N 24°24.67'E

4 852

Ändra 11,8m [↗](#) 14,8m 65°33.55'N 24°27.18'E


5 854

Ändra 11,8m [↗](#) 14,8m 65°35.10'N 24°27.70'E

6 854


Ändra 11,8m [↗](#) 14,8m 65°37.13'N 24°29.07'E




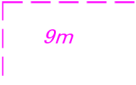


7 854





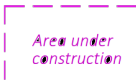
Inför  Mellan följande positioner: (1) 65°37.456'N 24°29.205'E (2) 65°37.431'N 24°29.453'E

8 854

Inför 14m 65°37.64'N 24°29.38'E

11		854, 854.A, 8071/INDEX		
Stryk	—————	Mellan följande positioner:	(1) 65°39.242'N	24°30.467'E
			(2) 65°39.546'N	24°30.660'E
			(3) 65°39.772'N	24°31.148'E
12		854, 854.A, 8071/INDEX		
Stryk	—————	Mellan följande positioner:	(1) 65°39.546'N	24°30.660'E
			(2) 65°39.609'N	24°30.698'E
			(3) 65°39.923'N	24°30.694'E
			(4) 65°40.062'N	24°30.890'E
13		854, 854.A, 8071/INDEX		
Stryk	—————	Mellan följande positioner:	(1) 65°39.923'N	24°30.694'E
			(2) 65°39.971'N	24°30.893'E
14		854, 854.A, 8071/INDEX		
Stryk	—————	Mellan följande positioner:	(1) 65°39.609'N	24°30.698'E
			(2) 65°39.772'N	24°30.800'E
			(3) 65°39.879'N	24°31.013'E
15		854, 854.A, 8071/INDEX		
Stryk	—————	Mellan följande positioner:	(1) 65°39.772'N	24°30.800'E
			(2) 65°39.844'N	24°31.052'E
16		854, 854.A, 8071/INDEX		
Stryk	—————	Mellan följande positioner:	(1) 65°39.575'N	24°30.676'E
			(2) 65°40.111'N	24°30.517'E
17		854, 854.A, 8071/INDEX		
Stryk	—————	Mellan följande positioner:	(1) 65°39.580'N	24°30.730'E
			(2) 65°39.586'N	24°30.861'E
18		854, 854.A		
Inför		Mellan följande positioner:	(1) 65°39.256'N	24°30.340'E
		Stryk den tidigare begränsningslinjen	(2) 65°39.228'N	24°30.593'E
			(3) 65°39.539'N	24°30.789'E
			(4) 65°39.573'N	24°30.818'E
			(5) 65°39.610'N	24°30.916'E
			(6) 65°39.616'N	24°30.982'E
			(7) 65°39.618'N	24°31.006'E
			(8) 65°39.802'N	24°31.400'E
			(9) 65°39.823'N	24°31.341'E
			(10) 65°39.764'N	24°31.120'E
			(11) 65°39.747'N	24°31.055'E
			(12) 65°39.786'N	24°30.950'E
			(13) 65°39.816'N	24°30.800'E
			(14) 65°39.797'N	24°30.499'E
			(15) 65°39.551'N	24°30.528'E
			(16) 65°39.256'N	24°30.340'E

19		854, 854.A		
Inför		Mellan följande positioner:	(1)	65°39.919'N 24°30.784'E
		Stryk den tidigare begränsningslinjen	(2)	65°39.932'N 24°30.820'E
			(3)	65°39.996'N 24°30.993'E
			(4)	65°40.009'N 24°30.966'E
			(5)	65°40.028'N 24°30.969'E
			(6)	65°40.038'N 24°30.999'E
			(7)	65°40.159'N 24°30.747'E
			(8)	65°39.797'N 24°30.499'E
			(9)	65°39.816'N 24°30.800'E
			(10)	65°39.863'N 24°30.773'E
			(11)	65°39.919'N 24°30.784'E
20		854, 854.A		
Inför		Mellan följande positioner:	(1)	65°39.872'N 24°30.550'E
		Stryk den tidigare begränsningslinjen	(2)	65°40.159'N 24°30.747'E
			(3)	65°40.061'N 24°30.479'E
			(4)	65°39.872'N 24°30.550'E
21		854, 854.A		
Inför		Mellan följande positioner:	(1)	65°40.061'N 24°30.479'E
		Stryk den tidigare begränsningslinjen	(2)	65°40.159'N 24°30.747'E
			(3)	65°40.179'N 24°30.703'E
			(4)	65°40.092'N 24°30.467'E
			(5)	65°40.061'N 24°30.479'E
22		854, 854.A		
Inför		Mellan följande positioner:	(1)	65°39.812'N 24°30.822'E
		Stryk den tidigare begränsningslinjen	(2)	65°39.786'N 24°30.950'E
			(3)	65°39.881'N 24°31.150'E
			(4)	65°39.913'N 24°31.097'E
			(5)	65°39.812'N 24°30.822'E
23		854, 854.A		
Inför		Mellan följande positioner:	(1)	65°39.815'N 24°31.309'E
		Stryk den tidigare begränsningslinjen	(2)	65°39.819'N 24°31.295'E
			(3)	65°39.815'N 24°31.285'E
			(4)	65°39.825'N 24°31.255'E
			(5)	65°39.768'N 24°31.135'E
			(6)	65°39.815'N 24°31.309'E
24		854, 854.A		
Inför		Mellan följande positioner:	(1)	65°39.768'N 24°31.132'E
		Stryk den tidigare begränsningslinjen	(2)	65°39.825'N 24°31.255'E
			(3)	65°39.815'N 24°31.285'E
			(4)	65°39.819'N 24°31.295'E
			(5)	65°39.833'N 24°31.259'E
			(6)	65°39.769'N 24°31.123'E
			(7)	65°39.767'N 24°31.114'E
			(8)	65°39.764'N 24°31.120'E
			(9)	65°39.768'N 24°31.132'E

25		854, 854.A			
Inför		Mellan följande positioner:	(1)	65°39.767'N	24°31.114'E
			(2)	65°39.747'N	24°31.055'E
		Stryk den tidigare begränsningslinjen	(3)	65°39.764'N	24°31.120'E
			(4)	65°39.767'N	24°31.114'E
26		854, 854.A			
Inför		Mellan följande positioner:	(1)	65°39.616'N	24°30.982'E
			(2)	65°39.610'N	24°30.916'E
		Stryk den tidigare begränsningslinjen	(3)	65°39.573'N	24°30.818'E
			(4)	65°39.539'N	24°30.789'E
			(5)	65°39.558'N	24°30.829'E
			(6)	65°39.616'N	24°30.982'E
27		854, 854.A			
Stryk				65°39.755'N	24°31.278'E
					30074
28		854, 854.A			
Flytta		Position kontrollmätta	Från	65°39.820'N	24°30.821'E
			Till	65°39.816'N	24°30.800'E
					87013
29		853, 854, 854.A			
Stryk		Mellan följande positioner: (Ufs 33/308/2021, punkt 31)	(1)	65°39.15'N	24°30.78'E
			(2)	65°39.19'N	24°30.29'E
			(3)	65°39.52'N	24°29.85'E
			(4)	65°39.84'N	24°29.89'E
			(5)	65°40.07'N	24°30.10'E
			(6)	65°40.24'N	24°30.80'E
			(7)	65°39.64'N	24°32.09'E
			(8)	65°39.15'N	24°30.78'E
30	Ändrad strandlinje. Se bilden nedan.				

4	Ändra	13 ₃	→	14 ₈	854	65°36.621'N	24°28.903'E
5	Ändra	13 ₅	→	14 ₈	854	65°36.835'N	24°29.051'E
6	Ändra	12 ₃	→	14 ₈	854	65°37.606'N	24°29.518'E
7	Ändra	13 ₇	→	14 ₈	854.A	65°37.820'N	24°29.556'E
8	Ändra	11 ₅	→	14 ₈	854.A	65°39.191'N	24°30.395'E
9	Ändra	11 ₇	→	14 ₈	854.A	65°39.554'N	24°30.702'E
10	Stryk	11 ₂			854	65°39.770'N	24°30.686'E
11	Ändra	11 ₂	→	13 ₅	854.A	65°39.770'N	24°30.686'E

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

Upplysningar

*205/2023

2023-10-31

Finland. Finska viken. Ändringar i Turku Radios VHF-kanaler.

Kort

Föregående

1

Det blir en ändring i Turku Radios VHF-kanal i Vederlax från den 20 november 2023 kl. 09:00 UTC. Den nya VHF-kanalen är följande:

VEDERLAX

Gammal VHF-kanal 79

Ny VHF-kanal 83

På övriga basstationer blir det inga ändringar i arbetskanalerna.

Ytterligare information:

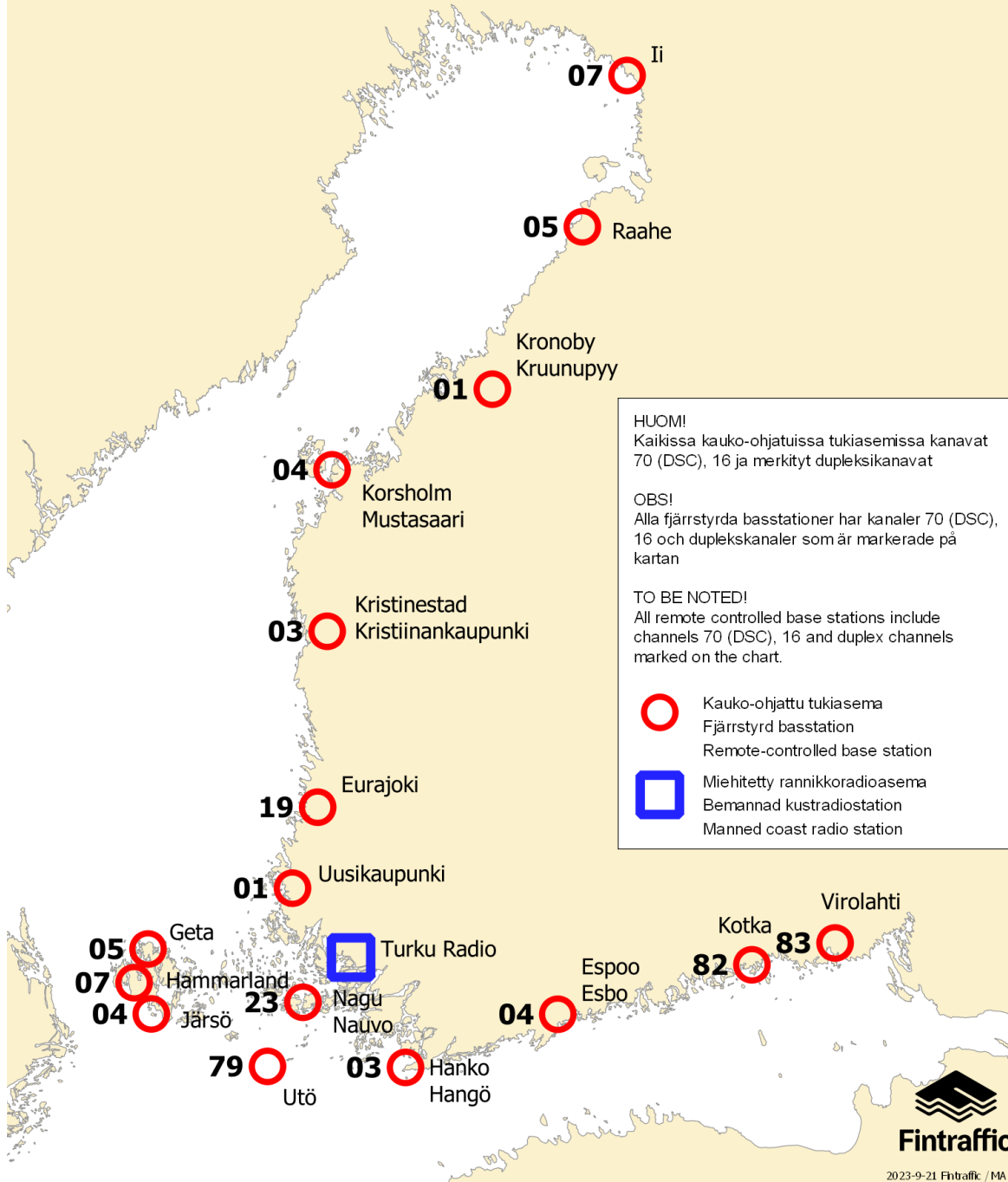
Henri Selin, specialsakkunnig, Fintraffic VTS, henri.selin@fintraffic.fi

<https://www.fintraffic.fi/fi/vts/sakerhetsradio>

Turku Radion työskentelykanavat radiopuhelinliikenteessä

Turku Radios arbetskanaler för radiotelefonti

Working channels of Turku Radio for voice communication



(Fintraffic, 2023)

*211/2023

2023-10-31

Finland. Nya sjökortsupplagor. (N2000) (BSCD2000).

Kort

Föregående

Refererar:113/2023 [↗](#)

1

Nimi	Nro	INT	Mittakaava	Painos	Oikaisupäivämäärä	Myyntipäivämäärä
Namn	Nr		Skala	Upplaga	Rättelsedatum	Utgivningsdatum
Name	No.		Scale	Edition	Correction date	Release date
Ulkokrunni	58	1149	1:50 000	6 New Edition	31.10.2023	31.10.2023
Kemi – Tornio, Torneå	59	1150	1:50 000	7 New Edition	31.10.2023	31.10.2023
Oulunportti - Kemi 1	60	1152	1:50 000	5 New Edition	31.10.2023	31.10.2023
Perämeri, Bottenviken	958	1209	1:250 000	6 New Edition	31.10.2023	31.10.2023

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

*212/2023

2023-10-31

Finland. Ny referensnivå N2000 (BSCD2000) för vattendjupet på sjökort.

Kort

Föregående

Refererar:114/2023 [↗](#)

1

Ny referensnivå N2000 (BSCD2000) för vattendjupet på sjökort

En referensnivå för djupdata enligt det riksomfattande höjdsystemet N2000 tas i bruk för finländska sjökort och farleder. Den nuvarande referensnivån för uppgifter om djup som på havsområden grundar sig på medelvattenståndet ersätts med en referensnivå som är bunden till höjdsystemet N2000.

Den pågående farleds- och sjökortseformen N2000 är en del av Östersjöländernas gemensamma projekt BSCD2000 (Baltic Sea Chart Datum). Övergången till den nya referensnivån för djupuppgifter kommer att påverka hur djup- och farledsuppgifter anges i sjökorten. Ändringen som kommer att synas i sjökortens farleds- och djupuppgifter beror på skillnaden mellan referensnivåerna som används för närvarande och nollpunkten i systemet N2000. Bilden 3.

En enhetlig referensnivå

På N2000-sjökortsprodukter anges uppgifterna om djup och farleder i höjdsystemet N2000, som är bundet till jordskorpan, i stället för de tidigare systemen med teoretiskt medelvatten MSL (Mean Sea Level) / MW (Mean Water) för havsområden. I det teoretiska medelvattenståndet är nollpunkten medelvärdet av vattenståndet för året i fråga, dvs. nollpunkten har årligen förändrats några millimeter. Nollpunkten i det nya N2000 systemet är fast bunden till jordskorpan, opåverkad av landhöjning eller havsytan. Eftersom nollpunkten i N2000 systemet är under det nuvarande medelvattenståndet MSL, blir djupavläsningar cirka 10-20 cm mindre på sjökorten, beroende på området, på grund av förändringen i referensnivån.

Det tillgängliga vattendjupet förändras inte av att informationen om vattenståndet enligt N2000-systemet beaktas. Bilden 4.

Motsvarande höjning syns i vattenståndet, så mängden vatten som finns till förfogande ändras inte. Betydelsen av vattenståndet med tanke på det tillgängliga djupet kommer att öka. Meteorologiska institutet har sedan september 2021 publicerat observationer och prognoser för vattenståndet parallellt i förhållande till N2000 och MSL. (<https://sv.ilmatieteenlaitos.fi/vattenstandet>).

Eftersom det under övergångsperioden används samtidigt sjökort enligt både det gamla och det nya systemet, är det viktigt att säkerställa referensnivån på sjökortet som används och motsvarande vattenståndsvärde. I katalogen över sjökort i Finland finns alltid uppdaterad information om gällande sjökortsupplaga och den referensnivå som används i den.

Till katalog över sjökort: <https://www.traficom.fi/sv/katalog-over-sjokort-i-finland>

Ytterligare information om farleds- och sjökortsreformen N2000: <https://www.traficom.fi/sv/transport/sjofart/farleds-och-sjokortsreformen-n2000>

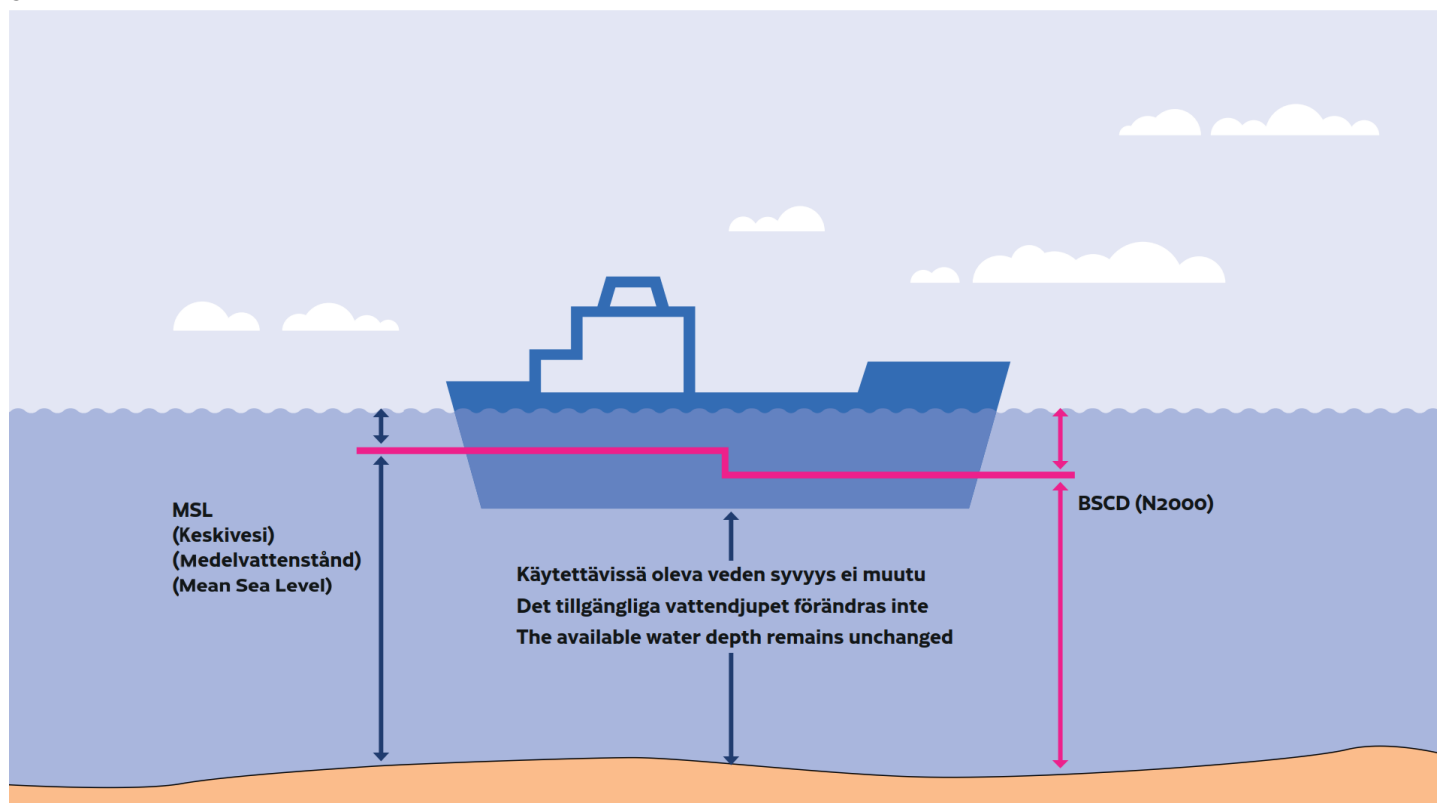
2

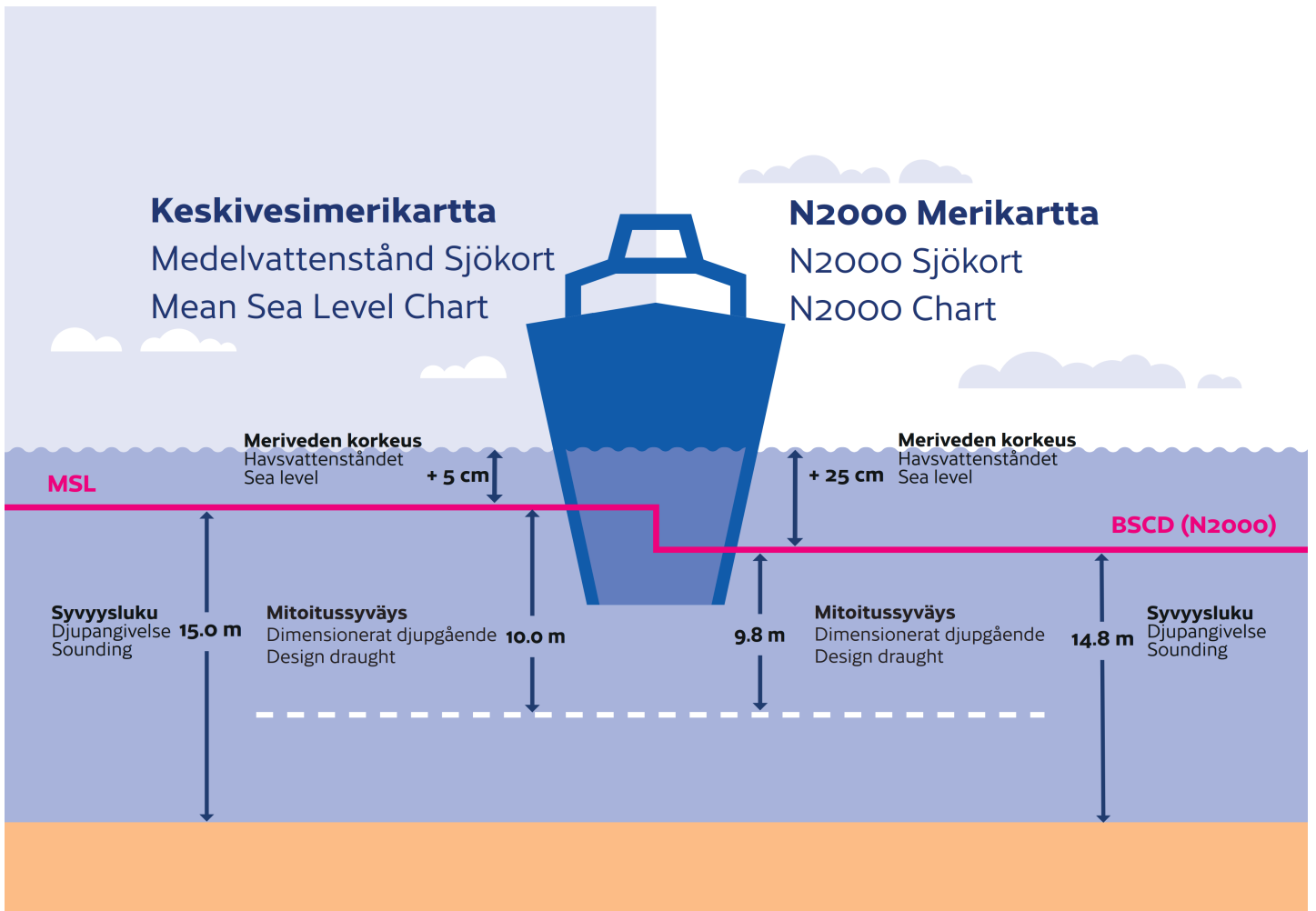
En ny anvisning om principerna för tillämpning av farledsdjup: <https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv>
title="https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv" target="_blank"><https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv>

Publikationen Finsk kustlots: <https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv> title="https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv"
target="_blank"><https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv> <https://fiho.fi/lnk/sd/sv>

Redovisning av farledsuppgifter på S-57 ENC-sjökort: <https://www.traficom.fi/sv/aktuellt/redovisning-av-farledsuppgifter-pa-s-57-enc-sjokort>

3





(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (31.10.2023)

Finska viken

T&P	Kort	Finska viken
174(T)/2019 🔗	951	SO om Bol'soj Tjuters. Hinder
296(T)/2020 🔗	17, 18, 191, 952, A, B	Helsingfors. Sibbo. Områden och gränser
19(T)/2021 🔗	951, A	NV om Hogland. Fyren Severnyj Virgin släckt...Säkerhetsanordningar
20(T)/2021 🔗	951, A	TSS OFF ROOSHER ISLAND. Fyren Rodser släckt...Säkerhetsanordningar
228(T)/2021 🔗	951, A	Krestovjy. Fyren Krestovjy släckt...Säkerhetsanordningar
296(T)/2021 🔗	18, 191, A, B	Kronberget. Högholmen...Underrättelsen upprepas. Byggnader. Segelfri höjd
303(T)/2021 🔗	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
304(T)/2021 🔗	18, 192, A, B	Helsingfors. Nordsjö...Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
65(T)/2022 🔗	A, S	Viborg. Förstört sjömärke med fyrljus...Säkerhetsanordningar
66(T)/2022 🔗	A, S	Viborg. Ljuset på fyren ur bruk...Säkerhetsanordningar
86(T)/2022 🔗	18, 191, 952, A, B	Helsingfors. Kronberget. Begränsningar i sjötrafiken. Farleder
90(T)/2022 🔗	951	Tiskolovo. Fyren Kajbolovo. Säkerhetsanordningar
196(T)/2022 🔗	951	Narvabukten. Områden och gränser
232(T)/2022 🔗	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen...Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
266(T)/2022 🔗	18, 191, A, B	Helsingfors. Sumparn...Underrättelsen upprepas. Områden och gränser
61(T)/2023 🔗	14, 138, A	Kotka. Mussalö hamn...Underrättelsen upprepas. Områden och gränser
84(T)/2023 🔗	19, 20, B	Ingå. Porkalafjärden. Randmärke Inkoo 6 ur funktion. Säkerhetsanordningar
198(T)/2023 🔗	20, 952, A, B	SV om Tss off Porkkala Lighthouse. Områden och gränser

Skärgårdshavet

T&P	Kort	Skärgårdshavet
107(T)/2021 🔗	26, 190, D	Nådendal. Raumakari...Flottar med sälskrämmor. Säkerhetsanordningar
15(T)/2023 🔗	27, 167, D	Pargas. S om Utö. Säkerhetsanordningar
188(T)/2023 🔗	26, D	Pargas. Hessund...Begränsningar i sjötrafiken. Områden och gränser
189(T)/2023 🔗	26, D	Pargas. Kirjala...Begränsningar i sjötrafiken. Områden och gränser
197(T)/2023 🔗	C	Sottunga. Kyrkviken. Stängt farledsavsnittet. Områden och gränser

Ålands hav

T&P	Kort	Ålands hav
-	-	

Bottenhavet

T&P	Kort	Bottenhavet
30(T)/2022 ↗	41, 127, E	Raumo. Ulko-Petäjäs. Områden och gränser
148(T)/2022 ↗	956	Härnösand. Vårdkasberget...Säkerhetsanordningar
160(T)/2022 ↗	41, 127, E	Raumo. Otanlahti. Floating Island. Hinder
1(T)/2023 ↗	42, 125, E	Björneborg. Vetenskär. Säkerhetsanordningar
104(T)/2023 ↗	955	Utanför Björneborg. ODAS-bojar. Säkerhetsanordningar
108(T)/2023 ↗	40, 954, 955	Brändö. Gustavs. ODAS-bojar. Säkerhetsanordningar
109(T)/2023 ↗	44, 813, 956, E	Kristinestad. Fyren Kristiinankaupungin majakka släckt...Säkerhetsanordningar
128(T)/2023 ↗	953, 954, 955, C	Saltvik. Brändö. Mätutrustning på havsbotten. Säkerhetsanordningar
167(T)/2023 ↗	954, 955, C	N om Åland. Geotekniska bottenundersökningar. Områden och gränser

Kvarken

T&P	Kort	Kvarken
238(T)/2022 ↗	48, 115, 921, F, M	Vasa. Vasklot. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
57(T)/2023 ↗	957, F	S om Umeå. Fyren Fjärdgrund släckt. Säkerhetsanordningar
110(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vasa. Vasklot. Muddringsarbeten. Underrättelsen upprepas. Områden och gränser
126(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vasa. Vasklot. Muddringsarbeten. Områden och gränser
142(T)/2023 ↗	48, 115, 820, 956, 957, 8061, 8065	Vasa. Vasklot...Säkerhetsanordningar. Farleder. Farledsområden
164(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vasa. Vasklot. Säkerhetsanordningar
182(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vasa. Geotekniska bottenundersökningar. Områden och gränser

Bottenviken

T&P	Kort	Bottenviken
47(T)/2023 ↗	57, 119, 845, 846	Uleåborgs hamn. (N2000) (BSCD2000)...Djup. Farleder. Farledsområden
102(T)/2023 ↗	57, 847	Uleåborg. Luodematalat. Säkerhetsanordningar
196(T)/2023 ↗	57, 119, 845, 846	Uleåborgs hamn. Muddringsarbeten. Områden och gränser

Vuoksens vattendrag

T&P	Kort	Vuoksens vattendrag
268(T)/2019 ↗	M	Kuopio. Kotkatniemi. Säkerhetsanordningar
214(T)/2020 ↗		Leppävirta. Hyvärilä. Säkerhetsanordningar
90(T)/2023 ↗	921, M	Kuopio. Fyren Sotkanselkä i drift...Säkerhetsanordningar

Kymmene älvs vattendrag

T&P	Kort	Kymmene älvs vattendrag
-	-	

Kumo älvs vattendrag

T&P	Kort	Kumo älvs vattendrag
-	-	

Ule älvs vattendrag

T&P	Kort	Ule älvs vattendrag
-	-	

Paatsjoki vattendrag

T&P	Kort	Paatsjoki vattendrag
-	-	

Saima kanal

T&P	Kort	Saima kanal
-	-	

Norra Östersjön

T&P	Kort	Norra Östersjön
194(T)/2023 ↗		Dagö. Fyren Tahkuna släckt. Säkerhetsanordningar

Upplysningar

T&P	Kort	Upplysningar
291(T)/2022 ↗		Bottenviken. Utanför Uleåborg. V-AIS. Underrättelsen upprepas.
99(T)/2023 ↗		Utanför Sastmola. Sjömätningar utförs.
137(T)/2023 ↗		Helsingfors. Högholmen. Brobyggnadsarbeten. Begränsningar i sjötrafiken.