



# Underrättelser för sjöfarande

## Ufs 34/2023

Notiser: 246 - 263 / 10.12.2023



# Innehållsförteckning

<b>Titel</b>	<b>Sida</b>
Index enligt område	2
Kortindex	3
Finska viken	4
Skärgårdshavet	6
Bottenhavet	9
Kvarken	11
Bottenviken	14
Vuoksens vattendrag	17
Upplysningar	18
Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (08.12.2023)	22

# Index enligt område

## Finska viken

### Kort

*246/2023	14, 138, A
*247/2023	14, 134, A

## Skärgårdshavet

### Kort

*248/2023	25, 26, 105, B, D
*249/2023	26, B, D
*250(T)/2023	D

## Bottenhavet

### Kort

*251/2023	954, 955, C
*252/2023	45, 46, 815, 816, 956
253(T)/2023	955

## Kvarken

### Kort

*254(T)/2023	47, 48, 822, 956, 957
*255(T)/2023	48, 115, 820
*256(T)/2023	48, 115, 820

## Bottenviken

### Kort

*257(T)/2023	60, 958
*263(T)/2023	55, 119, 838, 839, 958, 8071

## Vuoksens vattendrag

### Kort

*258/2023	482, M
-----------	--------

## Uppllysningar

### Kort

*259/2023	
*260/2023	
*261/2023	
*262/2023	

# Kortindex

<b>Kort</b>	<b>Notiser</b>
14	*246/2023, *247/2023
25	*248/2023
26	*248/2023, *249/2023
45	*252/2023
46	*252/2023
47	*254(T)/2023
48	*254(T)/2023, *255(T)/2023, *256(T)/2023
55	*263(T)/2023
60	*257(T)/2023
105	*248/2023
115	*255(T)/2023, *256(T)/2023
119	*263(T)/2023
134	*247/2023
138	*246/2023
482	*258/2023
815	*252/2023
816	*252/2023
820	*255(T)/2023, *256(T)/2023
822	*254(T)/2023
838	*263(T)/2023
839	*263(T)/2023
954	*251/2023
955	*251/2023, 253(T)/2023
956	*252/2023, *254(T)/2023
957	*254(T)/2023
958	*257(T)/2023, *263(T)/2023
8071	*263(T)/2023
A	*246/2023, *247/2023
B	*248/2023, *249/2023
C	*251/2023
D	*248/2023, *249/2023, *250(T)/2023
M	*258/2023

# Finska viken




\*246/2023

2023-12-08

Finland. Finska viken. Kotka. Oljehamn. Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
14	(INT 1246)	220/2023 <a href="#">↗</a>
138	(INT 1155)	220/2023 <a href="#">↗</a>
A609, A609.1, A610, A610.1		230/2023 <a href="#">↗</a>

---

1		14, 138, A609, A609.1, A610, A610.1				
Ändra				60°26.802'N	26°55.966'E	88649

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

---

---


\*247/2023

2023-12-08


Finland. Finska viken. Fredrikshamn. Hilloniemi. Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
14	(INT 1246)	246/2023 <a href="#">↗</a>
134	(INT 1153)	157/2022 <a href="#">↗</a>
A609, A609.2		246/2023 <a href="#">↗</a>


---

1		14, 134, A609, A609.2				
Stryk				60°32.253'N	27°10.491'E	2518


---

2		14, 134, A609, A609.2				
Stryk				60°32.289'N	27°10.457'E	2519


---

3		14, 134, A609, A609.2				
Stryk				60°32.268'N	27°10.634'E	2520

---

4		14, 134, A609, A609.2				
Stryk				60°32.179'N	27°10.575'E	2521

---

5		14, 134, A609, A609.2				
Stryk				60°32.162'N	27°10.684'E	2522

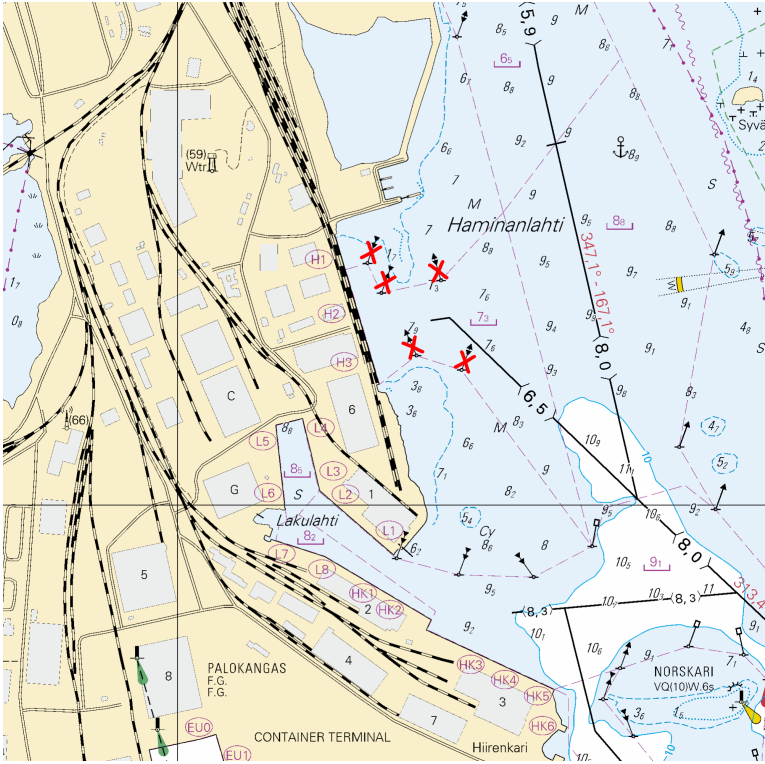


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

# Skärgårdshavet

\*248/2023

2023-12-08

Finland. Skärgårdshavet. Pargas. Mielisholm. Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
25	(INT 1188)	178/2023 <a href="#">↗</a>
26	(INT 1189)	207/2023 <a href="#">↗</a>
105.C	(INT 11881)	178/2023 <a href="#">↗</a>
B650		242/2023 <a href="#">↗</a>
D704		226/2023 <a href="#">↗</a>

1 25, 26, 105.C, B650, D704

Ändra	HÖGEN Iso.WRG.4s	HÖGEN Iso.WRG.4s			
	G 210,0°-215,0°	G 210,0°-214,5°	→	60°12.260'N	22°17.316'E 3489, (C4837)
	W 215,0°-215,5°	W 214,5°-215,0°	→		
	R 215,5°-230,0°	R 215,0°-221,0°	→		

2 25, 26, 105.C, B650, D704

Ändra	GUNDBIK Iso.WRG.4s	GUNDBIK Iso.WRG.4s			
	G 29,0°-35,0°	G 29,0°-34,5°	→	60°14.296'N	22°20.187'E 22914, (C4838.3)
	W 35,0°-35,5°	W 34,5°-35,0°	→		
	R 35,5°-49,0°	R 35,0°-41,0°	→		

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

\*249/2023

2023-12-08

# Finland. Skärgårdshavet. Pargas. Kablar och rörledningar

Kort	Föregående
26	(INT 1189) 248/2023 <a href="#">↗</a>
B650.1	248/2023 <a href="#">↗</a>
D704.1, D705, D707	248/2023 <a href="#">↗</a>

1 26, B650.1, D704.1, D705, D707

Inför 

Mellan följande positioner:

(1)	60°18.790'N	22°18.117'E
(2)	60°19.161'N	22°17.649'E
(3)	60°19.426'N	22°17.737'E
(4)	60°19.576'N	22°17.955'E
(5)	60°20.200'N	22°18.149'E
(6)	60°20.451'N	22°18.010'E
(7)	60°20.509'N	22°17.332'E
(8)	60°20.556'N	22°17.181'E
(9)	60°20.500'N	22°16.366'E
(10)	60°21.000'N	22°15.789'E
(11)	60°21.051'N	22°15.385'E
(12)	60°21.143'N	22°15.295'E

2

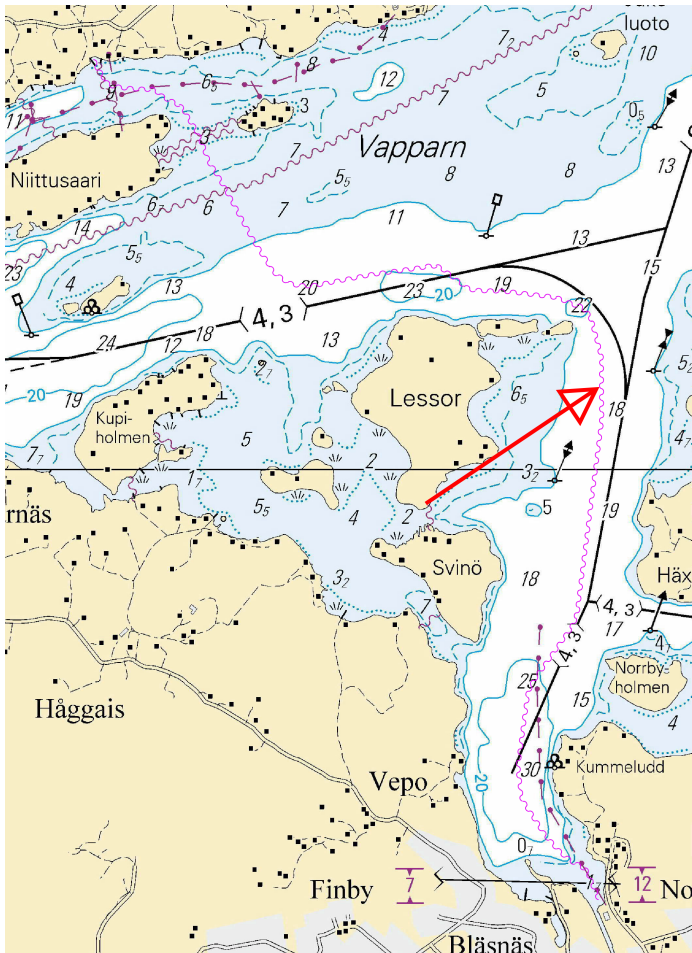


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Elisa Oyj, 2023)

\*250(T)/2023

2023-12-08

Finland. Skärgårdshavet. S:T Karins. Kustö sund. Stängt farledsavsnittet. Underrättelsen upprepas. Områden och gränser

Kort  
D705

Föregående  
249/2023 [↗](#)

Tidpunkt: till ca 15.2.2024

Refererar: 188(T)/2023 [↗](#), 189(T)/2023 [↗](#)

Utgår: 226(T)/2023 [↗](#)

1

Broreparation pågår i Kustö sund bron. Båtrutt ( - ) under bron är stängd under broreparation tiden. Arbetena har fördröjts. Arbetet väntas bli färdigt senast 15.2.2024.

2

D705

Inför

Trafikbegränsningarna

60°23.77'N

22°23.45'E

3

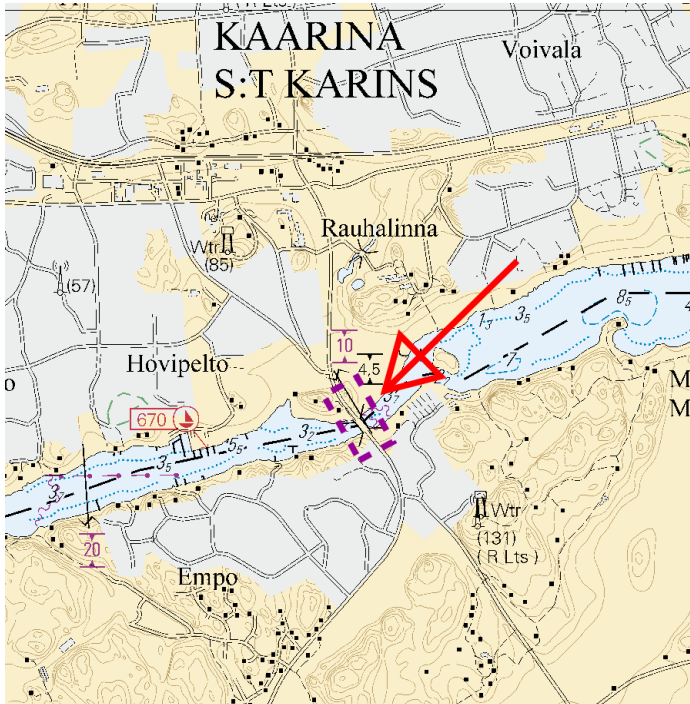


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

# Bottenhavet

\*251/2023

2023-12-08

Finland. Bottenhavet. N om Åland. Geotekniska bottenundersökningar. Arbetet har slutförts. Områden och gränser

Kort		Föregående
954	(INT 1210)	193/2023 <a href="#">↗</a>
955		184/2023 <a href="#">↗</a>
C/INDEX		241/2023 <a href="#">↗</a>

Utgår: 167(T)/2023 [↗](#)

1 954, 955, C/INDEX

Stryk



Mellan följande positioner:

(1)	60°38.00'N	19°18.97'E
(2)	60°44.32'N	19°20.44'E
(3)	60°48.11'N	19°53.53'E
(4)	60°46.45'N	20°08.09'E
(5)	60°43.65'N	20°01.51'E
(6)	60°41.41'N	19°35.08'E

2

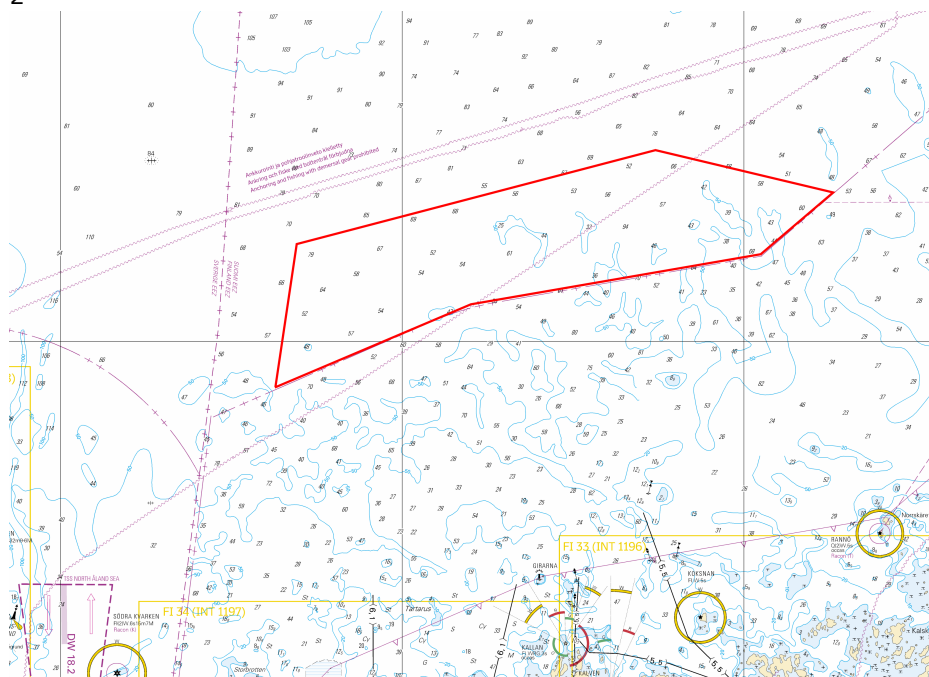


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Ilmatar Offshore AB, 2023)

\*252/2023




2023-12-08

Finland. Bottenhavet. Korsnäs. Mätutrustning på havsbotten. Arbetet har slutförts. Hinder

Kort	Föregående
45	(INT 1136) 236/2023 <a href="#">↗</a>
46	(INT 1137) 236/2023 <a href="#">↗</a>
815	236/2023 <a href="#">↗</a>
816	236/2023 <a href="#">↗</a>
956	236/2023 <a href="#">↗</a>

Utgår: 236(T)/2023 [↗](#)

---

1	45, 956		
Stryk	 Obstn	62°40.500'N	20°34.500'E
<hr/>			
2	46, 816, 956		
Stryk	 Obstn	62°47.700'N	20°44.700'E
<hr/>			
3	45, 46, 815, 816, 956		
Stryk	 Obstn	62°45.000'N	21°00.000'E

(Partrac Ltd, 2023)

---

---

253(T)/2023

2023-12-08

Sverige. Bottenhavet. O om Gävle. Fyren tillfälligt släckt.  
Säkerhetsanordningar

Kort	Föregående
955	251/2023 <a href="#">↗</a>

Tidpunkt: Tills vidare

---

1	955		
Ändra	 (exting)	60°42.86'N	17°21.97'E

(Ufs 992/18163(T), Norrköping 2023)

---

---

# Kvarken



\*254(T)/2023

2023-12-08

Finland. Kvarken. Bojar och prick tillfälligt indragna för vintern. Virtuellt AIS. Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
47	(INT 1138)	86/2023 <a href="#">↗</a>
48	(INT 1139)	244/2023 <a href="#">↗</a>
822		/
956		252/2023 <a href="#">↗</a>
957	(INT 1208)	237/2023 <a href="#">↗</a>

Tidpunkt: Tills vidare

1		48, 822, 956, 957				
Ändra			V-AIS	63°16.11'N	20°48.08'E	8749
2		47, 822, 956, 957				
Ändra			V-AIS	63°18.71'N	20°35.74'E	8756
3		47, 956, 957				
Ändra			V-AIS	63°25.20'N	20°35.75'E	45946
4		47, 957				
Ändra			V-AIS	63°27.03'N	20°38.33'E	53071

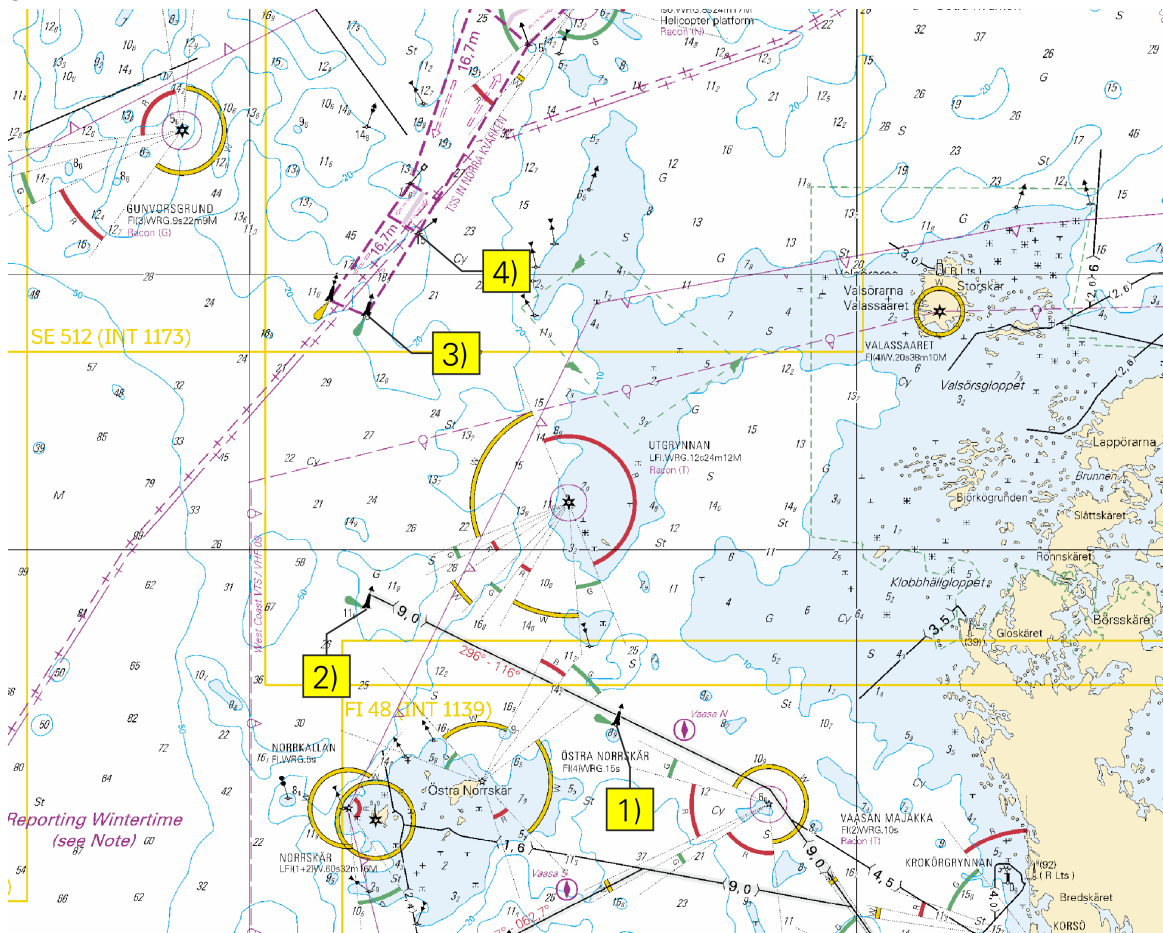


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

\*255(T)/2023

2023-12-08

Finland. Kvarken. Vasa. Vasklot. Underrättelsen upprepas.  
Säkerhetsanordningar

Kort	Föregående
48	(INT 1139) 254/2023 <a href="#">↗</a>
115.C	(INT 11391) 244/2023 <a href="#">↗</a>
820, 820.B	223/2023 <a href="#">↗</a>

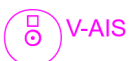
Tidpunkt: till ca 31.12.2024

Refererar: 126(T)/2023 [↗](#), 143/2023 [↗](#), 142(T)/2023 [↗](#)

Utgår: 164(T)/2023 [↗](#)

1 48, 115.C, 820, 820.B

Ändra



63°05.090'N

21°33.275'E

86730

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

Finland. Kvarken. Vasa. Vasklot. Muddringsarbeten. Underrättelsen upprepas. Områden och gränser

Kort		Föregående
48	(INT 1139)	255/2023 <a href="#">↗</a>
115.C	(INT 11391)	255/2023 <a href="#">↗</a>
820, 820.B		255/2023 <a href="#">↗</a>

Tidpunkt: till ca 31.12.2024

Refererar:239(T)/2022 [↗](#), 238(T)/2022 [↗](#), 237(T)/2022 [↗](#), 255(T)/2023 [↗](#)

Utgår: 110(T)/2023 [↗](#)

1  
Muddringsarbeten pågår norr om Vasa Vasklot hamn. Fartyg som rör sig i området ska sakta farten och undvika att orsaka svall i närheten av arbetsfartygen.

2 48, 115.C, 820, 820.B

Inför	Muddringsarbeten	(1)	(2)
		63°05.30'N	21°31.86'E
		63°05.75'N	21°31.86'E
		63°05.75'N	21°33.40'E
		63°05.30'N	21°33.40'E

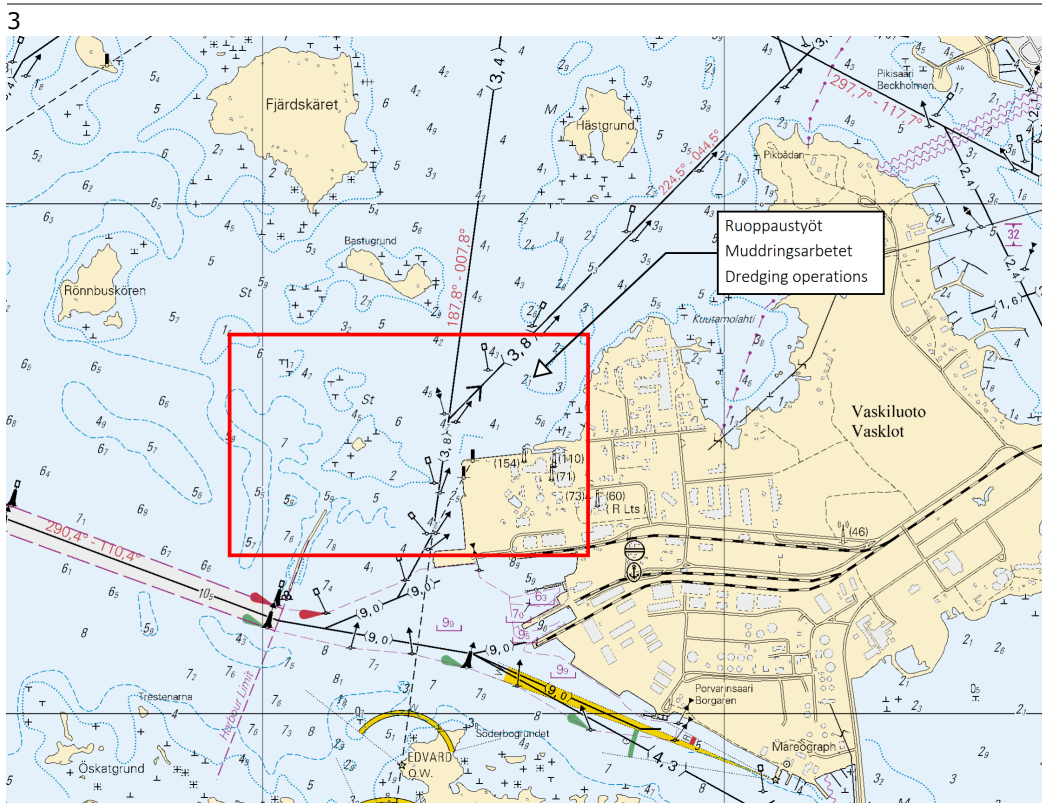


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

# Bottenviken

\*257(T)/2023

2023-12-08

Finland. Bottenviken. Bojar tillfälligt indragna för vintern. Virtuell AIS.  
Säkerhetsanordningar

Kort	Föregående
60	(INT 1152) /
958	(INT 1209) /

Tidpunkt: Tills vidare

Refererar: 162/2023 [↗](#)

1	60, 958				
Ändra			 V-AIS	65°20.263'N 23°57.708'E	85067
2	60, 958				
Ändra			 V-AIS	65°22.892'N 24°03.468'E	88395
3	60, 958				
Ändra			 V-AIS	65°23.950'N 24°05.364'E	88398
4	60, 958				
Ändra			 V-AIS	65°24.583'N 24°08.687'E	88399
5	60, 958				
Ändra			 V-AIS	65°26.499'N 24°13.252'E	88397

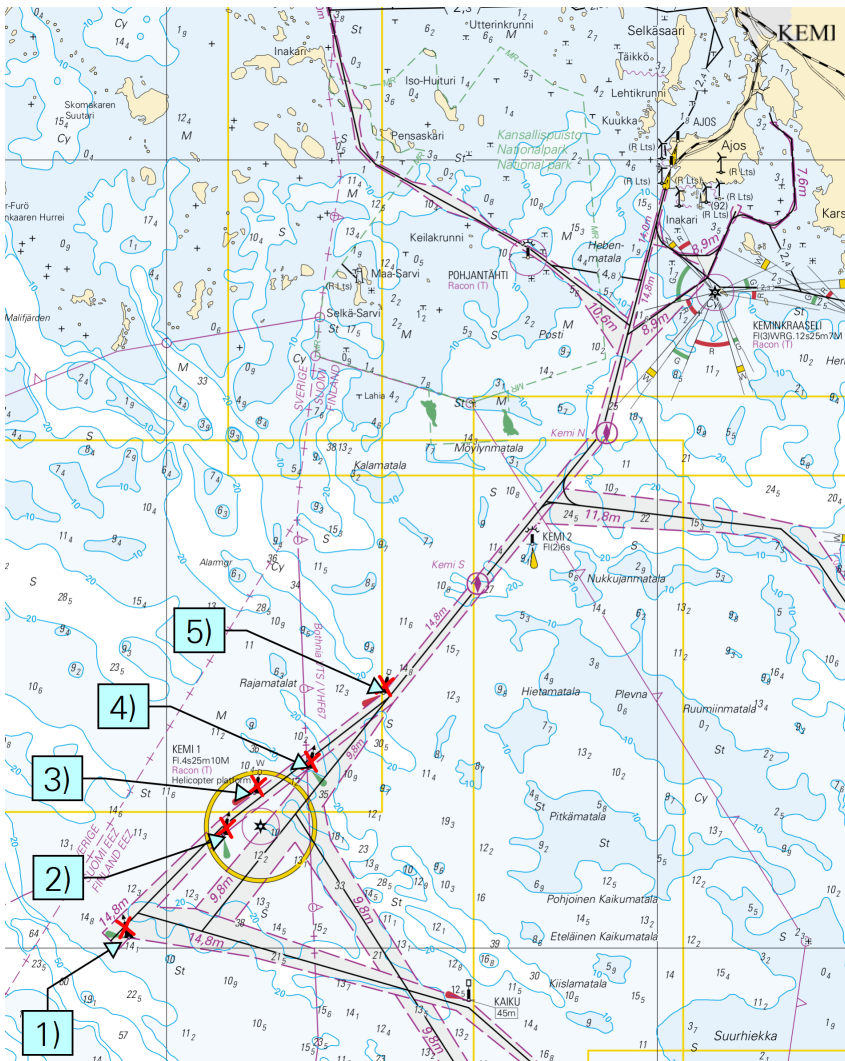


Bild för referens, kortutdrag inte i sjökortets skala.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

\*263(T)/2023

2023-12-08

Finland. Bottenviken. Brahestad. Fyren Heikinkari släckt.  
Säkerhetsanordningar

Kort		Föregående
55	(INT 1146)	177/2023 <a href="#">↗</a>
119.A	(INT 11461)	245/2023 <a href="#">↗</a>
838		177/2023 <a href="#">↗</a>
839		177/2023 <a href="#">↗</a>
958	(INT 1209)	257/2023 <a href="#">↗</a>
8071/INDEX		209/2023 <a href="#">↗</a>

Tidpunkt: Tills vidare

Ändra



Nedre

HEIKINKARI  
Fl.3s (exting)  
Racon (T)

64°39.053'N 24°20.929'E 9189, (C4184)

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

---

---

# Vuoksens vattendrag

\*258/2023

2023-12-08

Finland. Vuoksens vattendrag. Muuruvesi. Hamnar

**Kort**

482.1

M/INDEX, M/INDEX, M236, M239

**Föregående**

171/2023 [↗](#)

239/2023 [↗](#)

---

1 482.1, M/INDEX, M/INDEX, M236, M239

Stryk



63°00.087'N

28°14.141'E

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

---

---

# Uppllysningar

\*259/2023

2023-12-08

Finland. Nya sjökortsupplagor. ( N2000 ) (BSCD2000).

Kort

Föregående

Refererar:211/2023 [↗](#)

1

Nimi	Nro	INT	Mittakaava	Painos	Oikaisupäivämäärä	Myyntipäivämäärä
Namn	Nr		Skala	Upplaga	Rättelsedatum	Utgivningsdatum
Name	No.		Scale	Edition	Correction date	Release date
Pori, Björneborg	42	1133	1:50 000	5 New Edition	10.12.2023	12.12.2023
Merikarvia, Sastmola	43	1134	1:50 000	5 New Edition	10.12.2023	12.12.2023
Kaskinen-Kristiinankaupunki, Kaskö-Kristinestadt	44	1135	1:50 000	5 New Edition	10.12.2023	12.12.2023
Merikarvia, Kristiinankaupunki & Kaskinen	113	11351	1:20 000/1:25 000	2 New Edition	10.12.2023	12.12.2023
Sastmola, Kristinestad & Kaskö						
Tahkoluoto - Mäntyluoto	125	1151	1:10 000	5 New Edition	10.12.2023	12.12.2023
Pohjoinen Selkämeri, Norra Bottenhavet	956	-	1:250 000	2 New Edition	10.12.2023	12.12.2023

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

\*260/2023

2023-12-08

Finland. Ny referensnivå N2000 (BSCD2000) för vattendjupet på sjökort.

Kort

Föregående

Refererar:212/2023 [↗](#)

1

Ny referensnivå N2000 (BSCD2000) för vattendjupet på sjökort

En referensnivå för djupdata enligt det riksomfattande höjdsystemet N2000 tas i bruk för finländska sjökort och farleder. Den nuvarande referensnivån för uppgifter om djup som på havsområden grundar sig på medelvattenståndet ersätts med en referensnivå som är bunden till höjdsystemet N2000.

Den pågående farleds- och sjökortseformen N2000 är en del av Östersjöländernas gemensamma projekt BSCD2000 (Baltic Sea Chart Datum). Övergången till den nya referensnivån för djupuppgifter kommer att påverka hur djup- och farledsuppgifter anges i sjökorten. Ändringen som kommer att synas i sjökortens farleds- och djupuppgifter beror på skillnaden mellan referensnivåerna som används för närvarande och nollpunkten i systemet N2000. Bilden 3.

En enhetlig referensnivå

På N2000-sjökortsprodukter anges uppgifterna om djup och farleder i höjdsystemet N2000, som är bundet till jordskorpan, i stället för de tidigare systemen med teoretiskt medelvatten MSL (Mean Sea Level) / MW (Mean Water) för havsområden. I det teoretiska medelvattenståndet är nollpunkten medelvärdet av vattenståndet för året i fråga, dvs. nollpunkten har årligen förändrats några millimeter. Nollpunkten i det nya N2000 systemet är fast bunden till jordskorpan, opåverkad av landhöjning eller havsytan. Eftersom nollpunkten i N2000 systemet är under det nuvarande medelvattenståndet MSL, blir djupavläsningar cirka 10-20 cm mindre på sjökorten, beroende på området, på grund av förändringen i referensnivån.

Det tillgängliga vattendjupet förändras inte av att informationen om vattenståndet enligt N2000-systemet beaktas. Bilden 4.

Motsvarande höjning syns i vattenståndet, så mängden vatten som finns till förfogande ändras inte. Betydelsen av vattenståndet med tanke på det tillgängliga djupet kommer att öka. Meteorologiska institutet har sedan september 2021 publicerat observationer och prognoser för vattenståndet parallellt i förhållande till N2000 och MSL. (<https://sv.ilmatieteenlaitos.fi/vattenstandet>).

Eftersom det under övergångsperioden används samtidigt sjökort enligt både det gamla och det nya systemet, är det viktigt att säkerställa referensnivån på sjökortet som används och motsvarande vattenståndsvärde. I katalogen över sjökort i Finland finns alltid uppdaterad information om gällande sjökortsupplaga och den referensnivå som används i den.

Till katalog över sjökort: <https://www.traficom.fi/sv/katalog-over-sjokort-i-finland>

Ytterligare information om farleds- och sjökortsreformen N2000: <https://www.traficom.fi/sv/transport/sjofart/farleds-och-sjokortsreformen-n2000>

---

2

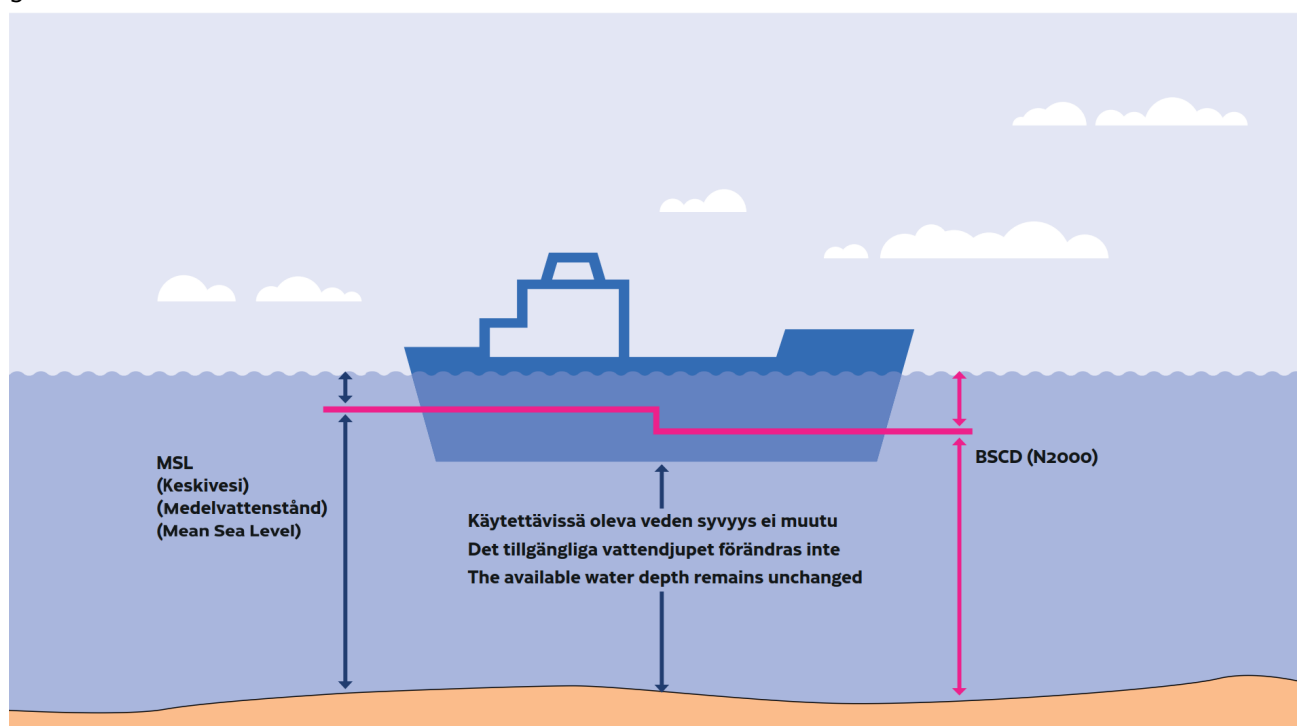
En ny anvisning om principerna för tillämpning av farledsdjup: <https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv> title="https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv" target="\_blank"><https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv>

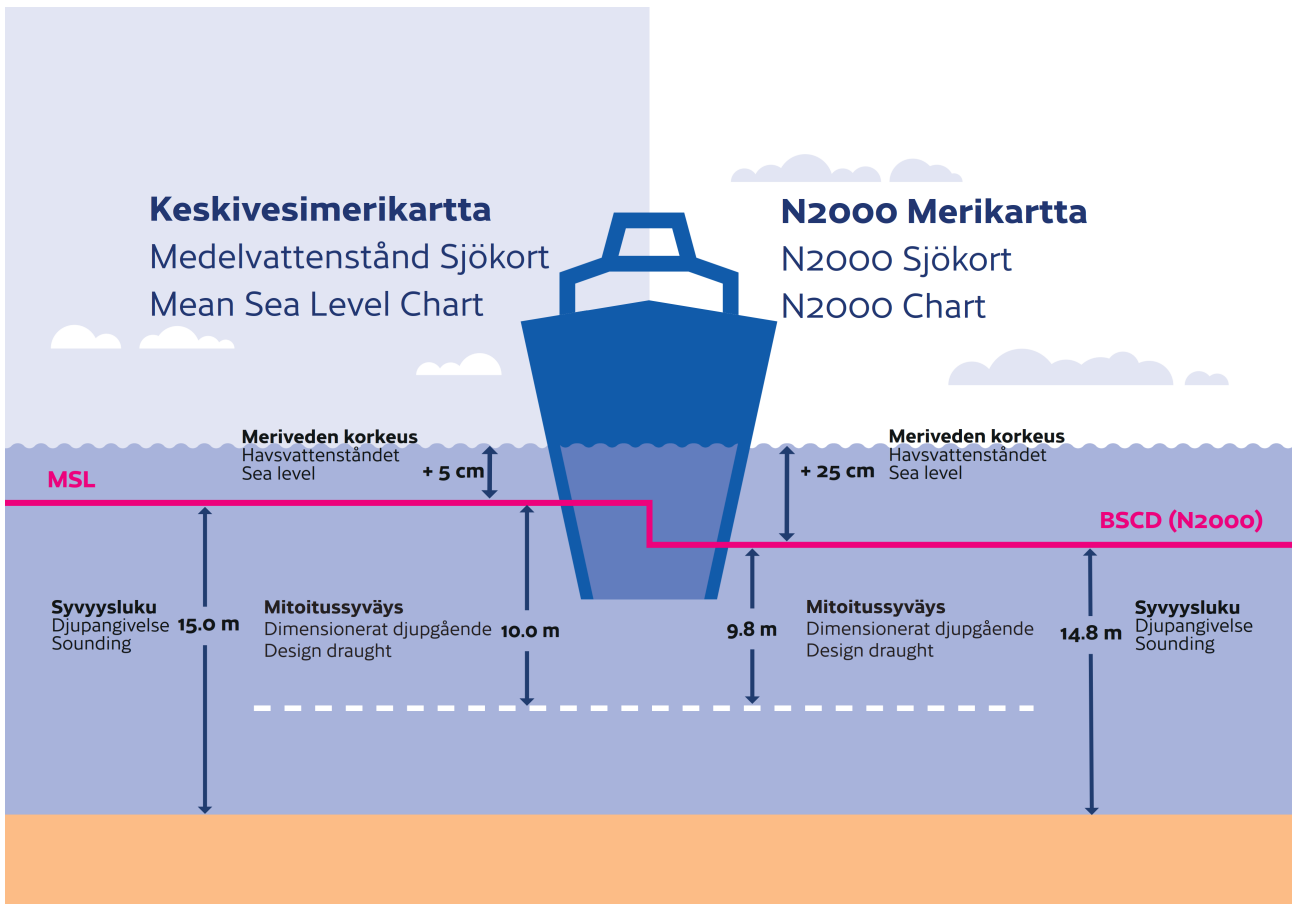
Publikationen Finsk kustlots: <https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv> title="https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv" target="\_blank"><https://fiho.fi/lnk/chdepth/sv> <https://fiho.fi/lnk/sd/sv>

Redovisning av farledsuppgifter på S-57 ENC-sjökort: <https://www.traficom.fi/sv/aktuellt/redovisning-av-farledsuppgifter-pa-s-57-enc-sjokort>

---

3





(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

\*261/2023

2023-12-08

Finland. FINSK KUSTLOTS, PUBLIKATIONEN UPPDATERAD.

Kort

Föregående

Refererar:115/2023 [🔗](#)

1

FINSK KUSTLOTS, PUBLIKATIONEN UPPDATERAD

Finsk kustlots - Del 1, som publiceras på engelska, Sailing Directions for Finnish Waters - Part 1 - General Information uppdaterats 12.12.2023. Den nya versionen kan hämtas här: <https://fiho.fi/lnk/sd/sv>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

\*262/2023

2023-12-08

## Finland. ANMÄLAN OM ANVÄNDNING AV FARLED.

**Kort**

**Föregående**

Refererar: 116/2023 [↗](#)

---

1

### ANMÄLAN OM ANVÄNDNING AV FARLED

Transport- och kommunikationsverket Traficom har publicerat anvisningen "Anmälan om användning av farled", där principerna för tillämpning av farledsdjup preciseras. Baserat på anvisningen har publikationen Sailing Directions for Finnish waters uppdaterats. Även Fintraffic har uppdaterat sina instruktioner (Master's Guide).

Om fartygets djupgående är större än det med vattenståndet justerade dimensionerade djupgåendet, eller fartyget på annat sätt framförs på farleden på ett sätt som avviker från dimensioneringen, ska fartyget säkerställa att dess kölmarginal (net UKC) är tillräckligt stor och demonstrera det till den VTS-central som ansvarar för att övervaka farleden. Fartygets operatör, ombud eller befälhavare ska göra anmälan om användning av farled minst 24 timmar före ankomsten till lotsplatsen eller senast när fartyget lämnar hamnen mot en hamn i Finland. Avgående fartyg ska göra anmälan på motsvarande sätt genast när det är möjligt, men senast i samband med avgångsrapporten innan fartyget avgår.

Detaljerade instruktioner ges av VTS i Master's Guide publikationerna; <https://fiho.fi/lnk/vtsguide/sv>

Mer information finns även i publikationen Sailing Directions for Finnish waters (engelska)

[https://fiho.fi/npub/sd/SD\\_1\\_EN.pdf](https://fiho.fi/npub/sd/SD_1_EN.pdf) samt i anvisningen Anmälan om användning av farled <https://fiho.fi/lnk/chnote/sv>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2023)

---

---

# Preliminära (P) och Tillfälliga (T) notiser i kraft (08.12.2023)

## Finska viken

T&P	Kort	Finska viken
174(T)/2019 <a href="#">↗</a>	951	SO om Bol'soj Tjuters. Hinder
296(T)/2020 <a href="#">↗</a>	17, 18, 191, 952, A, B	Helsingfors. Sibbo. Områden och gränser
19(T)/2021 <a href="#">↗</a>	951, A	NV om Hogland. Fyren Severnyj Virgin släckt...Säkerhetsanordningar
20(T)/2021 <a href="#">↗</a>	951, A	TSS OFF ROOSHER ISLAND. Fyren Rodser släckt...Säkerhetsanordningar
228(T)/2021 <a href="#">↗</a>	951, A	Krestovj. Fyren Krestovj släckt...Säkerhetsanordningar
296(T)/2021 <a href="#">↗</a>	18, 191, A, B	Kronberget. Högholmen...Underrättelsen upprepas. Byggnader. Segelfri höjd
304(T)/2021 <a href="#">↗</a>	18, 192, A, B	Helsingfors. Nordsjö...Säkerhetsanordningar. Områden och gränser
65(T)/2022 <a href="#">↗</a>	A, S	Viborg. Förstört sjömärke med fyrljus...Säkerhetsanordningar
66(T)/2022 <a href="#">↗</a>	A, S	Viborg. Ljuset på fyren ur bruk...Säkerhetsanordningar
86(T)/2022 <a href="#">↗</a>	18, 191, 952, A, B	Helsingfors. Kronberget. Begränsningar i sjötrafiken. Farleder
90(T)/2022 <a href="#">↗</a>	951	Tiskolovo. Fyren Kajbolovo. Säkerhetsanordningar
196(T)/2022 <a href="#">↗</a>	951	Narvabukten. Områden och gränser
266(T)/2022 <a href="#">↗</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Sumparn...Underrättelsen upprepas. Områden och gränser
217(T)/2023 <a href="#">↗</a>	18, 191, A, B	Helsingfor. Sumparn...Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
218(T)/2023 <a href="#">↗</a>	951, 952	N om Purekkarineem. Flytande hinder. Hinder
229(T)/2023 <a href="#">↗</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Säkerhetsanordningar
230(T)/2023 <a href="#">↗</a>	18, 191, A, B	Helsingfors. Ärtholmen. Säkerhetsanordningar. Områden och gränser

## Skärgårdshavet

T&P	Kort	Skärgårdshavet
107(T)/2021 <a href="#">↗</a>	26, 190, D	Nådendal. Raumakari...Flottar med sälskrämmor. Säkerhetsanordningar
15(T)/2023 <a href="#">↗</a>	27, 167, D	Pargas. S om Utö. Säkerhetsanordningar
188(T)/2023 <a href="#">↗</a>	26, D	Pargas. Hessund...Begränsningar i sjötrafiken. Områden och gränser
189(T)/2023 <a href="#">↗</a>	26, D	Pargas. Kirjala...Begränsningar i sjötrafiken. Områden och gränser
197(T)/2023 <a href="#">↗</a>	C	Sottunga. Kyrkviken. Stängt farledsavsnittet. Områden och gränser
250(T)/2023 <a href="#">↗</a>	D	S:T Karins. Kustö sund...Underrättelsen upprepas. Områden och gränser

# Ålands hav

T&P	Kort	Ålands hav
-	-	

# Bottenhavet

T&P	Kort	Bottenhavet
30(T)/2022 <a href="#">↗</a>	41, 127, E	Raumo. Ulko-Petäjäs. Områden och gränser
148(T)/2022 <a href="#">↗</a>	956	Härnösand. Vårdkasberget...Säkerhetsanordningar
160(T)/2022 <a href="#">↗</a>	41, 127, E	Raumo. Otanlahti. Floating Island. Hinder
1(T)/2023 <a href="#">↗</a>	42, 125, E	Björneborg. Vetenskär. Säkerhetsanordningar
104(T)/2023 <a href="#">↗</a>	955	Utanför Björneborg. ODAS-bojar. Säkerhetsanordningar
108(T)/2023 <a href="#">↗</a>	40, 954, 955	Brändö. Gustavs. ODAS-bojar. Säkerhetsanordningar
109(T)/2023 <a href="#">↗</a>	44, 813, 956, E	Kristinestad. Fyren Kristiinankaupungin majakka släckt...Säkerhetsanordningar
128(T)/2023 <a href="#">↗</a>	953, 954, 955, C	Saltvik. Brändö. Mätutrustning på havsbotten. Säkerhetsanordningar
253(T)/2023 <a href="#">↗</a>	955	O om Gävle. Fyren tillfälligt släckt. Säkerhetsanordningar

# Kvarken

T&P	Kort	Kvarken
238(T)/2022 <a href="#">↗</a>	48, 115, 921, F, M	Vasa. Vasklot. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
57(T)/2023 <a href="#">↗</a>	957, F	S om Umeå. Fyren Fjärdgrund släckt. Säkerhetsanordningar
126(T)/2023 <a href="#">↗</a>	48, 115, 820	Vasa. Vasklot. Muddringsarbeten. Områden och gränser
142(T)/2023 <a href="#">↗</a>	48, 115, 820, 956, 957, 8061, 8065	Vasa. Vasklot...Säkerhetsanordningar. Farleder. Farledsområden
254(T)/2023 <a href="#">↗</a>	47, 48, 822, 956, 957	Bojar och prick tillfälligt indragna för vintern. Virtuellt AIS. Säkerhetsa...
255(T)/2023 <a href="#">↗</a>	48, 115, 820	Vasa. Vasklot. Underrättelsen upprepas. Säkerhetsanordningar
256(T)/2023 <a href="#">↗</a>	48, 115, 820	Vasa. Vasklot. Muddringsarbeten. Underrättelsen upprepas. Områden och gränser

## Bottenviken

T&P	Kort	Bottenviken
47(T)/2023 <a href="#">↗</a>	57, 119, 845, 846	Uleåborgs hamn. ( N2000 ) (BSCD2000)...Djup. Farleder. Farledsområden
102(T)/2023 <a href="#">↗</a>	57, 847	Uleåborg. Luodematalat. Säkerhetsanordningar
257(T)/2023 <a href="#">↗</a>	60, 958	Bojar tillfälligt indragna för vintern. Virtuellt AIS. Säkerhetsanordningar
263(T)/2023 <a href="#">↗</a>	55, 119, 838, 839, 958, 8071	Brahestad. Fyren Heikinkari släckt. Säkerhetsanordningar

## Vuoksens vattendrag

T&P	Kort	Vuoksens vattendrag
268(T)/2019 <a href="#">↗</a>	M	Kuopio. Kotkatniemi. Säkerhetsanordningar
214(T)/2020 <a href="#">↗</a>		Leppävirta. Hyvärilä. Säkerhetsanordningar
90(T)/2023 <a href="#">↗</a>	921, M	Kuopio. Fyren Sotkanselkä i drift...Säkerhetsanordningar

## Kymmene älvs vattendrag

T&P	Kort	Kymmene älvs vattendrag
-	-	

## Kumo älvs vattendrag

T&P	Kort	Kumo älvs vattendrag
-	-	

## Ule älvs vattendrag

T&P	Kort	Ule älvs vattendrag
-	-	

## Paatsjoki vattendrag

T&P	Kort	Paatsjoki vattendrag
-	-	

## Saima kanal

T&P	Kort	Saima kanal
-	-	

## Norra Östersjön

T&P	Kort	Norra Östersjön
194(T)/2023 <a href="#">↗</a>		Dagö. Fyren Tahkuna släckt. Säkerhetsanordningar

## Upplýsningar

T&P	Kort	Upplýsningar
291(T)/2022 <a href="#">↗</a>		Bottenviken. Utanför Uleåborg. V-AIS. Underrättelsen upprepas.
99(T)/2023 <a href="#">↗</a>		Utanför Sastmola. Sjömätningar utförs.
137(T)/2023 <a href="#">↗</a>		Helsingfors. Högholmen. Brobyggnadsarbeten. Begränsningar i sjötrafiken.