



Tiedonantoja merenkulkijoille

TM 13/2024

Tiedonannot: 95 - 106 / 10.05.2024



Sisällysluettelo

Otsikko	Sivu
Indeksi alueittain	2
Karttaindeksi	3
Suomenlahti	4
Saaristomeri	6
Ahvenanmeri	9
Selkämeri	11
Perämeri	13
Tiedotuksia	15
Voimassa olevat Ennakko- (P) ja Tilapäiset- (T) - tiedonannot (10.05.2024)	20

Indeksi alueittain

Suomenlahti

Kartat

*98/2024 18, 191, A, B

Saaristomeri

Kartat

*96/2024 26, D

*99/2024 29, 109, C, D

Ahvenanmeri

Kartat

*97(T)/2024 32, 160, C

Selkämeri

Kartat

*95(T)/2024 42, 125, 955, E

*100/2024 42, 955

Perämeri

Kartat

*101(T)/2024 52, 53, 54, 55, 834, 835, 837, 838, 957, 958

Tiedotuksia

Kartat

*102(T)/2024

*103/2024

*104/2024

*105/2024

*106/2024

Karttaindeksi

Kartat	Tiedonannot
18	*98/2024
26	*96/2024
29	*99/2024
32	*97(T)/2024
42	*95(T)/2024, *100/2024
52	*101(T)/2024
53	*101(T)/2024
54	*101(T)/2024
55	*101(T)/2024
109	*99/2024
125	*95(T)/2024
160	*97(T)/2024
191	*98/2024
834	*101(T)/2024
835	*101(T)/2024
837	*101(T)/2024
838	*101(T)/2024
955	*95(T)/2024, *100/2024
957	*101(T)/2024
958	*101(T)/2024
A	*98/2024
B	*98/2024
C	*97(T)/2024, *99/2024
D	*96/2024, *99/2024
E	*95(T)/2024

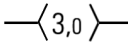
Suomenlahti

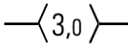
*98/2024


2024-05-10


Suomi. Suomenlahti. Helsinki. Hevossalmi. Turvalaitteet. Väylät


Kartat		Edellinen
18	(INT 1250)	89/2024 ↗
191	(INT 1159)	89/2024 ↗
A626, A626.1, A626.2		89/2024 ↗
B626, B626.1, B626.2		89/2024 ↗


1	18, 191, A626, A626.1, A626.2, B626, B626.1, B626.2
Lisää 	Seuraavien pisteiden välille: (1) 60°09.815'N 24°59.967'E
	(2) 60°09.273'N 25°01.503'E
	Poista vanha keskilinja (3) 60°09.465'N 25°02.109'E

2	18, 191, A626, A626.2, B626, B626.2
Lisää 	Seuraavien pisteiden välille: (1) 60°09.388'N 25°01.178'E
	Poista vanha keskilinja (2) 60°09.456'N 25°01.588'E

3	18, 191, A626, A626.2, B626, B626.2
Poista 	
KOIVUSAARI BJÖRKHOLMEN Q.WRG	60°09.333'N 25°01.491'E 11450, (C5208)

4	18, 191, A626, A626.1, A626.2, B626, B626.1, B626.2
Siirrä 	Paikasta 60°09.560'N 25°00.646'E
	Paikkaan 60°09.557'N 25°00.609'E 12449

5	18, 191, A626, A626.2, B626, B626.2
Lisää 	60°09.559'N 25°00.762'E 85569

6	18, 191, A626, A626.2, B626, B626.2
Lisää 	60°09.499'N 25°01.617'E 85411

Siirrä



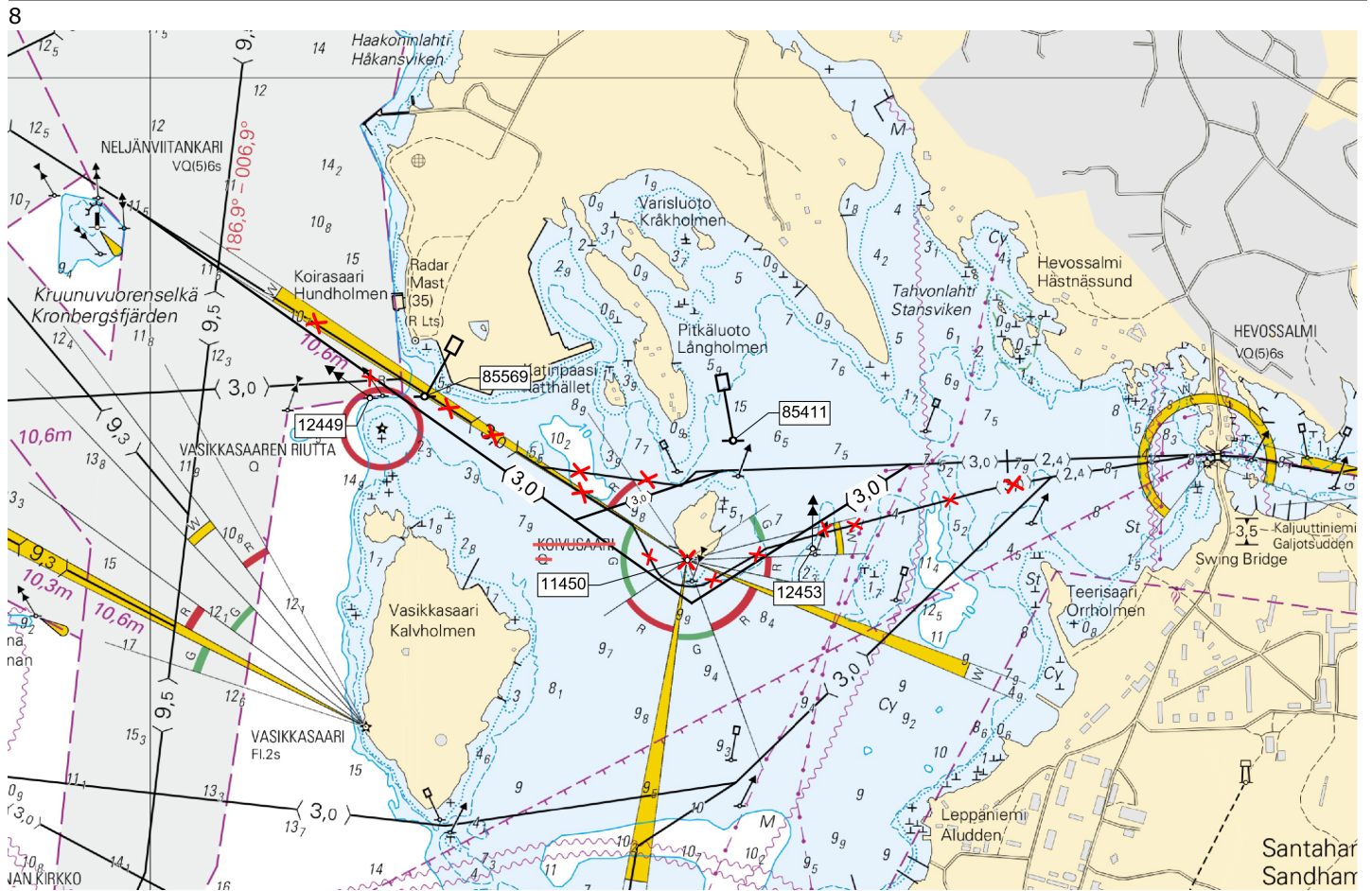
Paikasta

60°09.340'N 25°01.848'E

Paikkaan

60°09.348'N 25°01.840'E

12453



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Saaristomeri

*96/2024

2024-05-02

Suomi. Saaristomeri. Parainen. Hessund. Väylänosa on avattu liikenteelle.
Alueet ja rajat

Kartat		Edellinen
26	(INT 1189)	73/2024 ↗
D705		83/2024 ↗

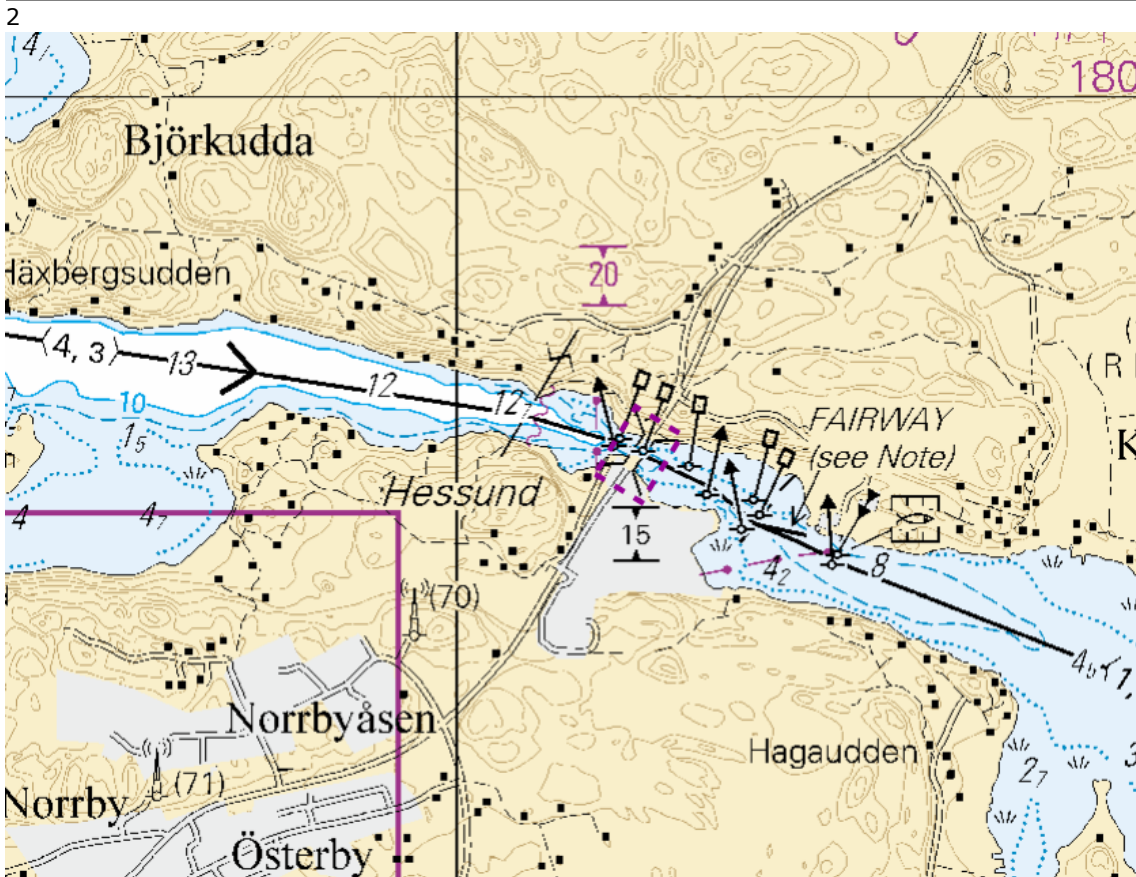
Viittaa: [100/2023](#) [↗](#), [189\(T\)/2023](#) [↗](#)

Kumotaan: [188\(T\)/2023](#) [↗](#)

1 26, D705

Poista

60°19.412'N 22°20.626'E



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*99/2024

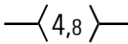
2024-05-10






Suomi. Saaristomeri. Brändö. Jurmo. Turvalaitteet. Väylät





Kartat


	Edellinen
29 (INT 1192)	75/2024 ↗
109.C	140/2022 ↗
C733, C733.2	97/2024 ↗
D733, D733.2	96/2024 ↗


Viittaa: 5/2018 [↗](#), 297/2019 [↗](#)


1	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2
Lisää 	Seuraavien pisteiden välille: (1) 60°30.783'N 21°03.921'E
	Poista vanha keskilinja (2) 60°30.904'N 21°04.378'E

2	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2		
Muuta			
 OLHOLM Fl. WRG. 5s G 179.0 - 184.0  W 184.0 - 187.5  R 187.5 - 192.5 	 OLHOLM Fl. WRG. 5s G 179.4 - 184.4 W 184.4 - 187.9 R 187.9 - 192.9	60°30.25'N 21°03.83'E	6362, (C4650.3)

3	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2		
Muuta			
 ÖLHOLM 9m 	 JURMOSTRÖMMEN 15m 	60°30.374'N 21°04.233'E	28594

4	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2	
Lisää 	60°29.505'N 21°05.424'E	88623

5	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2	
Lisää 	60°30.230'N 21°03.782'E	88622

6	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2	
Lisää 	60°30.397'N 21°04.293'E	88625

7	Lisää 	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2	60°30.369'N	21°03.432'E	88626
8	Siirrä 	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2	Paikasta 60°30.177'N	21°03.626'E	
			Paikkaan 60°30.178'N	21°03.643'E	6916
9	Siirrä 	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2	Paikasta 60°30.676'N	21°03.893'E	
			Paikkaan 60°30.677'N	21°03.898'E	6920
10	Siirrä 	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2	Paikasta 60°29.339'N	21°05.912'E	
			Paikkaan 60°29.338'N	21°05.940'E	85609
11	Siirrä 	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2	Paikasta 60°30.661'N	21°03.960'E	
			Paikkaan 60°30.657'N	21°03.954'E	85611
12	Siirrä 	29, 109.C, C733, C733.2, D733, D733.2	Paikasta 60°30.717'N	21°03.968'E	
			Paikkaan 60°30.740'N	21°03.973'E	85612

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Ahvenanmeri

*97(T)/2024

2024-05-07

Suomi. Ahvenanmeri. Maarianhamina. Lemströmin kanava.
Sillanrakennustyöt. Rajoituksia vesiliikenteeseen. Alueet ja rajat

Kartat		Edellinen
32	(INT 1195)	60/2024 ↗
160	(INT 1156)	33/2024 ↗
C753, C756, C756.1, C757		83/2024 ↗

Ajankohta: n. 30.6.2025 asti

1

Lemströmin kanavan sillalla suoritetaan korjaustöitä. Sillan allittava väylä (2.5m) on ajoittain suljettu rakennustöiden aikana, eikä kääntösiltaa avata. Töiden arvioidaan valmistuvan vuoden 2025 kesäkuun loppuun mennessä. Tarkemmat tiedot alla:

2

- Välillä 6.5 – 31.5.2024 kanava on suljettu vesiliikenteeltä.
- Välillä 1.6 – 19.6.2024 kanava on avoinna, mutta kääntösiltaa ei avata.
- Välillä 20.6 – 4.8.2024 kanava on avoinna ja silta avataan tunneittain välillä klo 09:00 – 22:00.
- Välillä 5.8 – 1.9.2024 kanava on avoinna, mutta kääntösiltaa ei avata.
- Välillä 2.9.2024 – 30.4.2025 kanava on suljettu vesiliikenteeltä.
- Välillä 1.5 – 4.6.2025 kanava on avoinna, mutta kääntösiltaa ei avata.

<https://www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer/aktuella-infrastrukturprojekt/pagaende-entreprenader/lemstroms-kanalbro>

3

32, 160, C753, C756, C756.1, C757

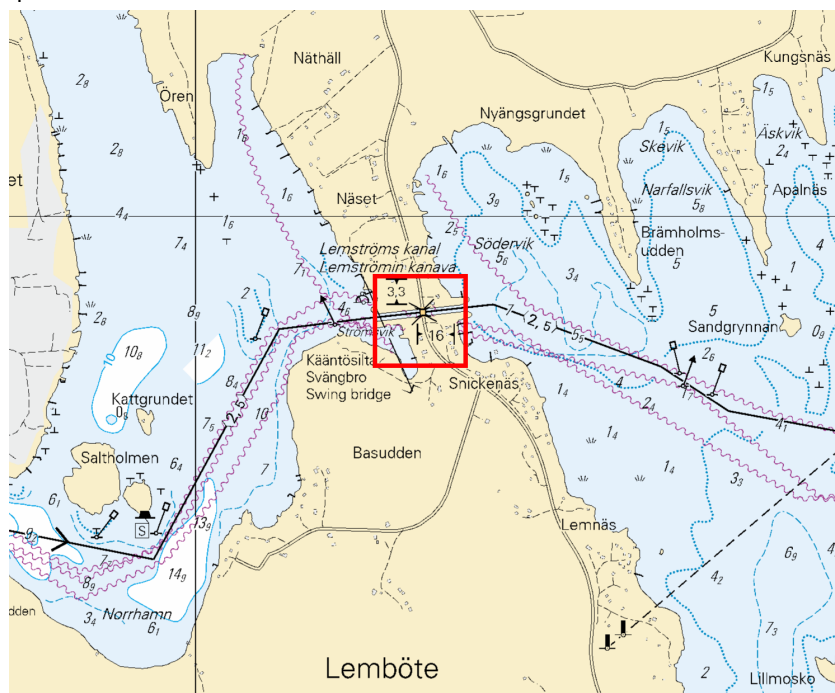
Lisää

Liikennerajoitukset

60°05.80'N

20°00.94'E

4



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

Selkämeri

*95(T)/2024

2024-05-02

Suomi. Selkämeri. Pori. Tahkoluoto. Majakka Kaijakari sammutettu.
Turvalaitteet

Kartat		Edellinen
42	(INT 1133)	90/2024 ↗
125	(INT 1151)	54/2024 ↗
955		90/2024 ↗
E807, E809		75/2024 ↗

Ajankohta: Toistaiseksi

1

Kunnostustöiden aikana majakan valo on poissa toiminnasta.

2 42, 125, 955, E807, E809

Muuta



KAIJAKARI
Fl(2)20s
(exting)

61°36.85'N 21°21.93'E 7378 (C4374)

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*100/2024

2024-05-10

Suomi. Selkämeri. Porin edusta. Tahkoluoto. Ruoppaustyöt saatu päätökseen. Alueet ja rajat

Kartat		Edellinen
42	(INT 1133)	95/2024 ↗
955		95/2024 ↗

Kumotaan: 90(T)/2024 [↗](#)

1

42, 955

Poista



Suoja-alue: 250m

61°39.73'N 21°10.00'E

2

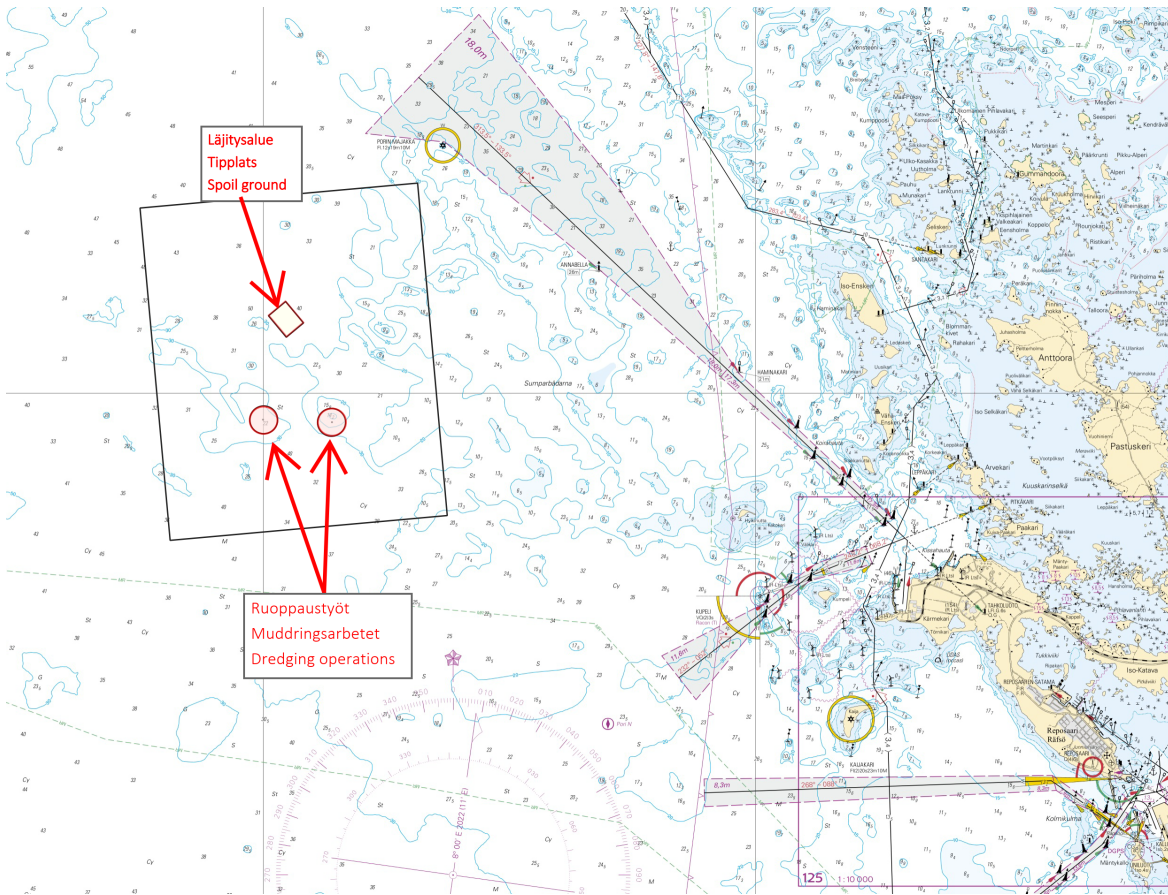
42, 955

Poista



Suoja-alue: 250m

61°39.72'N 21°11.38'E



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Suomen Hyötytuuli Oy, 2024)

Perämeri

*101(T)/2024

2024-05-10

Suomi. Perämeri. Kokkola. Lohtaja. Puolustusvoimat ampuu. Alueet ja rajat

Kartat		Edellinen
52	(INT 1143)	84/2024 ↗
53	(INT 1144)	84/2024 ↗
54	(INT 1145)	76/2023 ↗
55	(INT 1146)	263/2023 ↗
834		84/2024 ↗
835		84/2024 ↗
837		76/2023 ↗
838		263/2023 ↗
957	(INT 1208)	62/2024 ↗
958	(INT 1209)	85/2024 ↗

Ajankohta: 15.5.2024 klo 07:00 - 18.5.2024 klo 24:00 Suomen aikaa, kaikkina vuorokauden aikoina

1

Puolustusvoimat ampuu Lohtajalla viikolla 20. Ammuntojen vaara-alue ulottuu merialueelle. Alueella liikkuvia kehoitetaan seuraamaan merivaroituksia ja radioliikennettä erityisen tarkasti.

Lisätietoja: puh. 0299 442 780. <https://puolustusvoimat.fi/ajankohtaista/ampuma-ja-melutiedotteet>

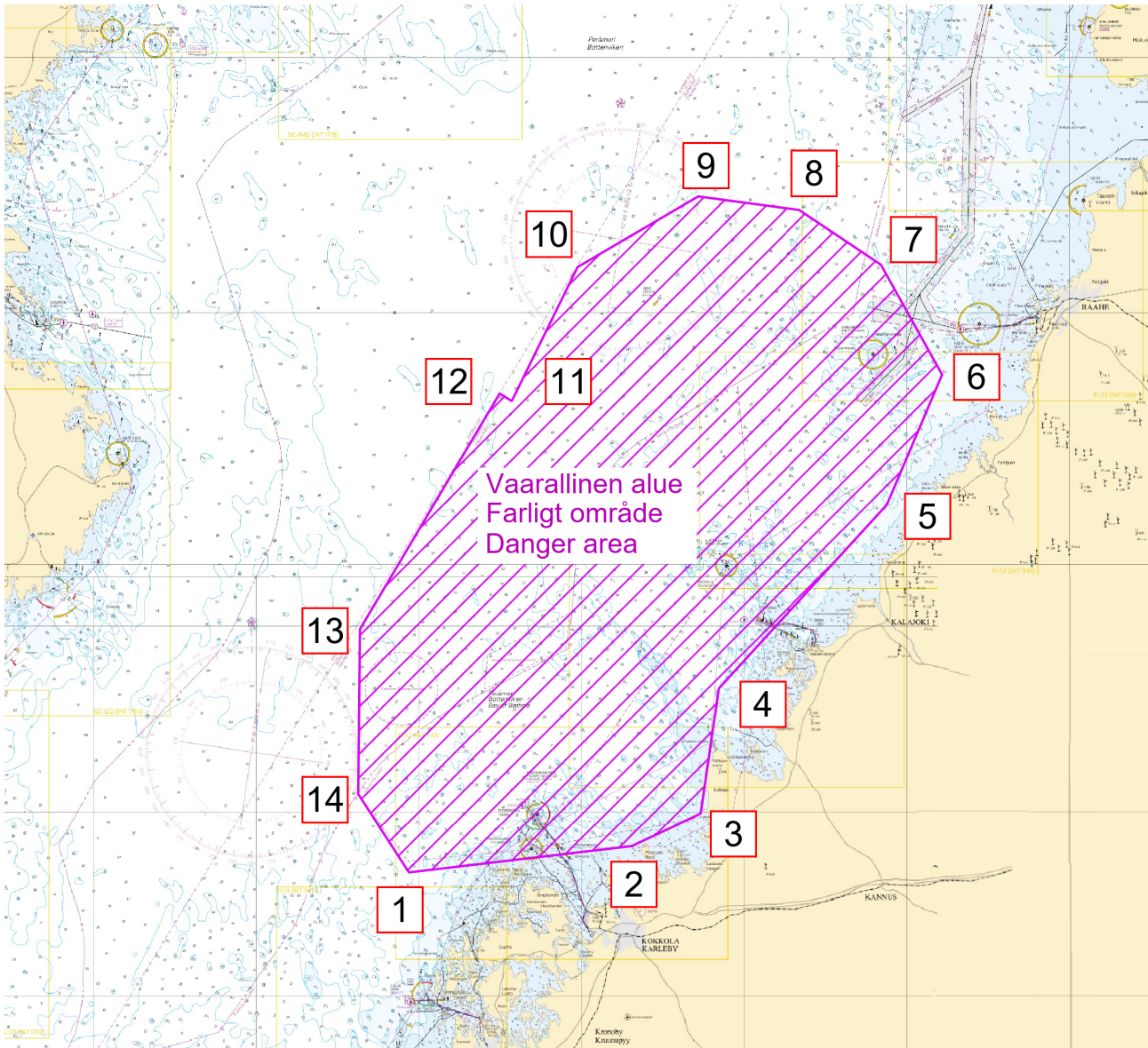
2

52, 53, 54, 55, 834, 835, 837, 838, 957, 958

Lisää

Vaarallinen alue

(1)	63°55.09'N	22°28.08'E
(2)	63°57.23'N	23°09.18'E
(3)	63°59.86'N	23°21.92'E
(4)	64°09.98'N	23°25.27'E
(5)	64°24.72'N	23°56.28'E
(6)	64°35.07'N	24°06.47'E
(7)	64°43.77'N	23°55.17'E
(8)	64°48.08'N	23°40.09'E
(9)	64°49.15'N	23°21.47'E
(10)	64°43.58'N	22°59.20'E
(11)	64°32.97'N	22°47.06'E
(12)	64°33.57'N	22°44.82'E
(13)	64°14.75'N	22°19.05'E
(14)	64°01.45'N	22°18.72'E



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Puolustusvoimat/Försvarsmakten/The Finnish Defence Forces 2024)

Tiedotuksia

*102(T)/2024

2024-05-10

Suomi. Saaristomeri. Parainen. Hessund. Sillanrakennustyöt.

Kartat

Edellinen

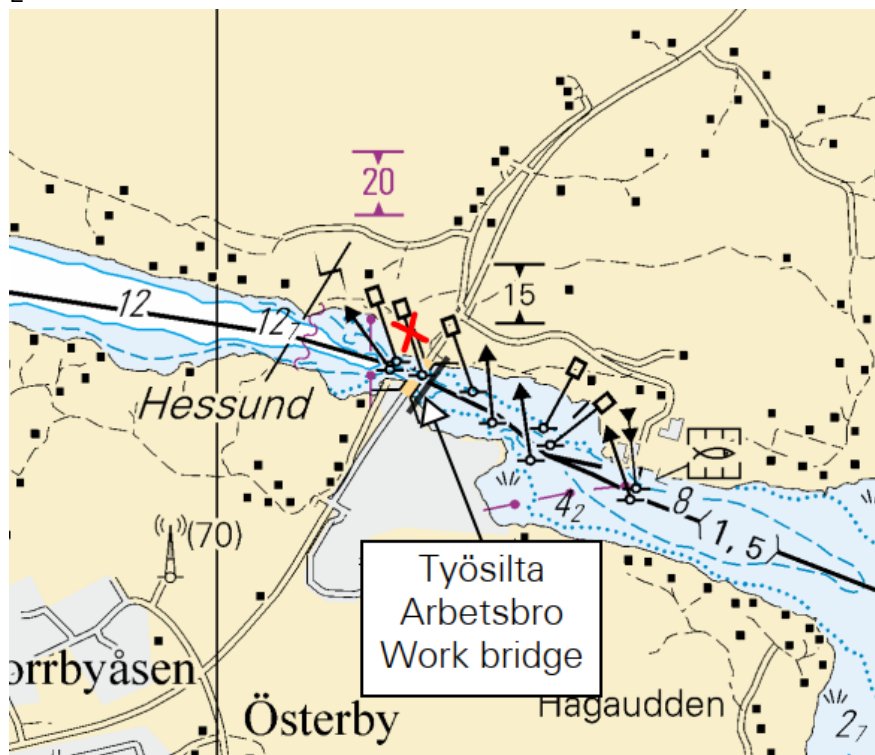
Ajankohta: Toistaiseksi

Viittaa: 206/2023 [↗](#), 96/2024 [↗](#)

1

Hessundin silloilla (60 19,412'N 22°20.626'E) suoritetaan rakennustöitä. Töiden aikana käytössä on työsilta. Alituskorkeudet vastaavat nykyisiä ja kulkuaukkojen leveydet 20m. Alueella liikkuvien alusten tulee hiljentää nopeutta ja välttää aallokon aiheuttamista.

2



Kuva viitteeksi, karttaotteet ei merikartan mittakaavassa.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*103/2024

2024-05-10

Suomi. Suomen rannikko- ja järviolueet. Kelluvien turvalaitteiden tarkastus talven jälkeen.

Kartat

Edellinen

1

Merenkulkijoiden tulee noudattaa varovaisuutta navigoidessaan kelluvien turvalaitteiden avulla, jotka voivat olla pois paikoiltaan, vaurioituneita tai sammuneita. Talven jälkeen viittojen ja poijujen tarkistukset kestävät useita viikkoja.

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*104/2024

2024-05-10

Suomi. Uusia merikarttapainoksia. (N2000) (BSCD2000).

Kartat

Edellinen

Viittaa:93/2024 [↗](#)

1

Nimi	Nro	INT	Mittakaava	Painos	Oikaisupäivämäärä	Myyntipäivämäärä
Namn	Nr		Skala	Upplaga	Rättelsedatum	Utgivningsdatum
Name	No.		Scale	Edition	Correction date	Release date
Isokari, Enskär	40	1131	1:50 000	6 New Edition	30.4.2024	15.5.2024
Rauma, Raumo	41	1132	1:50 000	7 New Edition	30.4.2024	15.5.2024
Rauma, Raumo	127	11321	1:20 000/1:10 000	3 New Edition	30.4.2024	15.5.2024

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

*105/2024

2024-05-10

Suomi. Merikarttojen uusi syvyyksien vertaustaso N2000 (BSCD2000).

Kartat

Edellinen

Viittaa:15/2024 [↗](#)

1

Merikartoille uusi syvyyksien vertaustaso N2000 (BSCD2000).

Merikartoilla ja vesiliikenteen väylillä siirrytään käyttämään Suomen valtakunnalliseen N2000 -korkeusjärjestelmään sidottua syvyystietojen vertaustasoa. Nykyinen, merialueilla keskivedenkorkeuteen perustuva syvyyksien vertaustaso vaihdetaan maankuoreen sidottuun N2000 -vertaustasoon.

N2000 väylä- ja merikarttaudistus on osa Itämeren maiden yhteistä BSCD2000 (Baltic Sea Chart Datum 2000) -hanketta ja se yhtenäistää merikarttatiedon ja käytettävissä olevan vesisyvyyden tulkintaa koko Itämeren alueella. Siirtyminen uuteen vertaustasoon tulee vaikuttamaan merikartoilla esitettäviin syvyyks- ja väylätietoihin. Muutos johtuu nykyisin käytössä olevan vertaustasojen ja N2000-järjestelmän nollakohdan välisestä erosta. Kuva 3.

Yksi yhtenäinen vertaustaso

Merialueilla nykyinen merikarttojen ja väylien vertaustaso on teoreettinen keskivesi MSL (Mean Sea Level) / MW (Mean Water). Teoreettisessa keskivedessä nollakohtana on vedenkorkeuden kyseisen vuoden keskiarvo, eli nollakohta on vaihtunut vuosittain joitakin millimetrejä. Uuden N2000-järjestelmän nollassa on sidottu kiinteästi maankuoreen, eikä siihen vaikuta maankohoaminen tai merenpinnan muutokset. Koska N2000 -järjestelmän nollassa on nykyisen meriveden keskivesipinnan (MSL) alapuolella, syvyytlukemat kartoilla pienenevät vertaustason muutoksesta johtuen noin 10-20 cm alueesta riippuen, mutta vastaavasti plusvettä on saman verran enemmän. Käytettävissä oleva vesisyvyys ei siis muutu huomioitaessa N2000-korkeusjärjestelmässä ilmoitettava vedenkorkeustieto. Kuva 4.

Vedenkorkeuden merkitys käytettävissä olevaa syvyyttä ajatellen tulee korostumaan. Ilmatieteenlaitos on aloittanut syyskuussa 2021 vedenkorkeushavaintojen ja -ennusteiden esittämisen rinnakkain sekä N2000 -järjestelmässä että teoreettisen keskiveden suhteen (<https://www.ilmatieteenlaitos.fi/vedenkorkeus>).

Koska siirtymäaikana on käytössä sekä vanhan ja uuden järjestelmän mukaisia merikarttoja samanaikaisesti, on tärkeää varmistaa käytettävän kartan vertaustaso ja vastaava vedenkorkeuslukema. Merikarttojen tuoteluettelossa on aina ajantasainen tieto voimassaolevasta merikarttapainoksesta ja siinä käytetystä vertaustasosta.

Merikarttojen tuoteluettelo: <https://www.traficom.fi/fi/merikarttoituksen-tuoteluettelo>

Lisätietoa N2000 väylä- ja merikarttaudistuksesta: <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/merenkulku/n2000-vayla-ja-merikarttaudistus/n2000-vayla-ja-merikarttaudistus>.

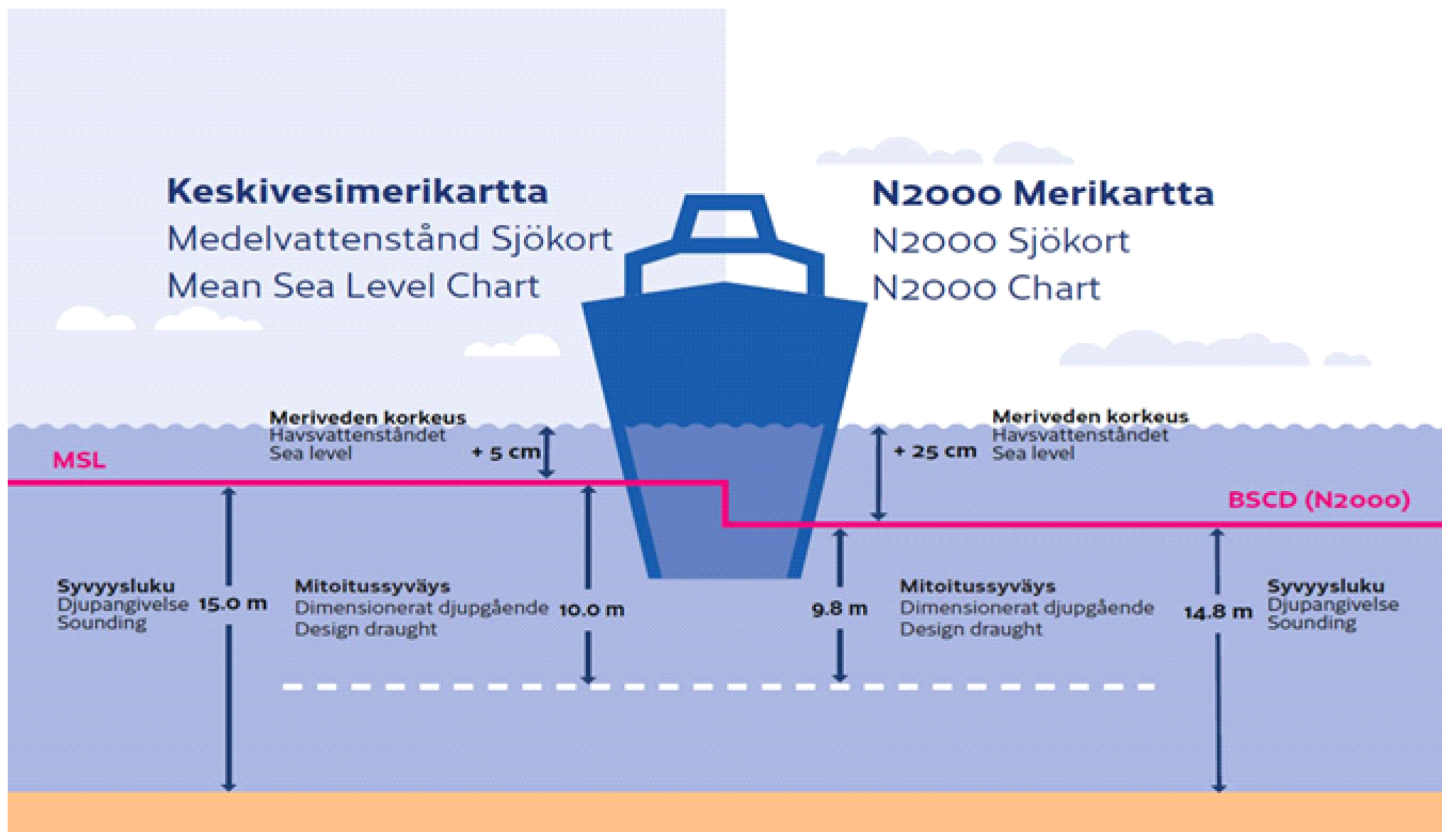
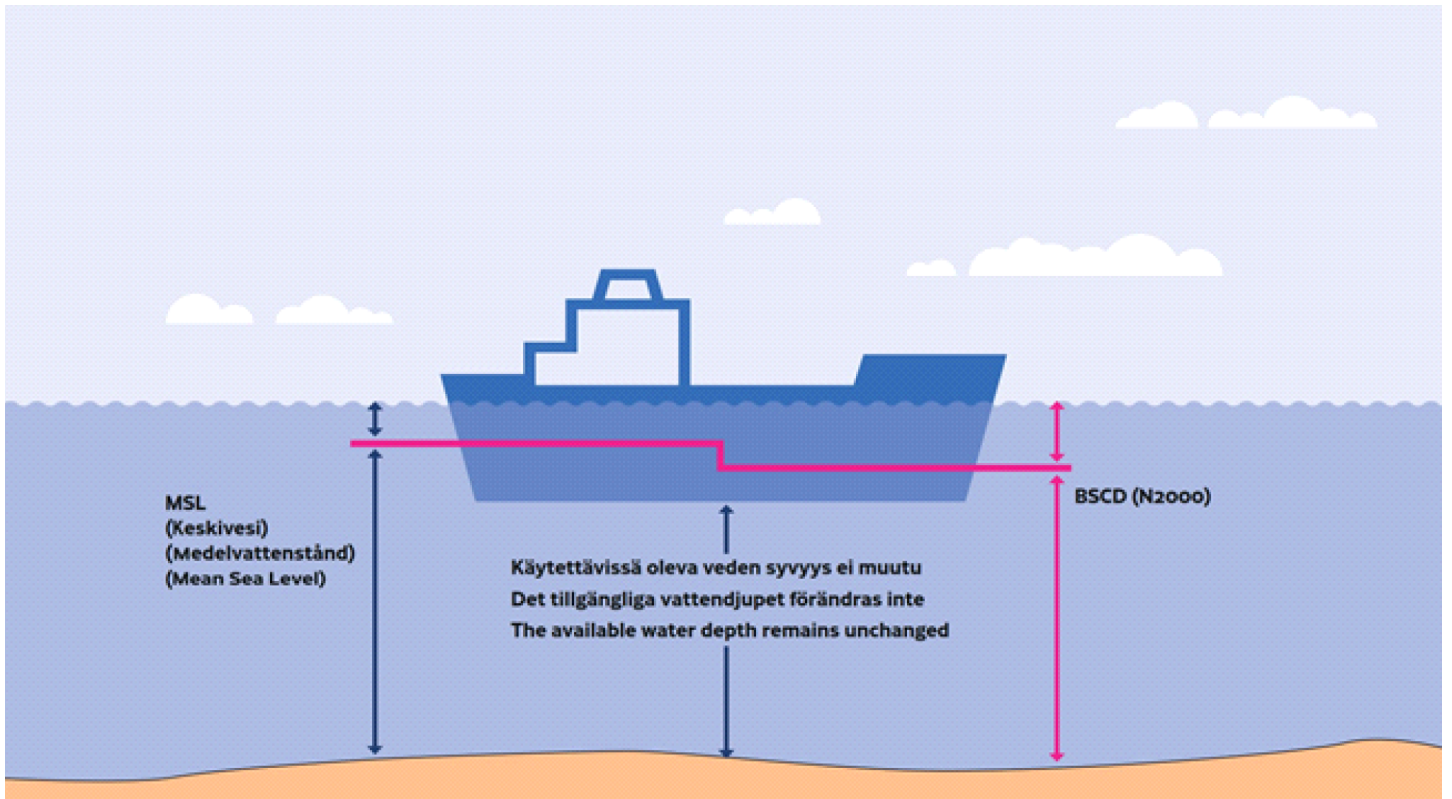
2

Uusi vesiväylien syvyysskäytäntöohje: https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/SYVYYSOHJE_FI_2021_11_01.pdf

Suomen rannikon purjehdusopas: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/sailing-directions-finnish-waters>

Väylätietojen esitystavan muutos S-57 ENC -kartoilla:

<https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/vaylatietojen-esitystapa-muuttuu-suomalaisilla-s-57-enc-kartoilla>.



*106/2024

2024-05-10

Suomi. VÄYLÄN KÄYTÖN ILMOITUS.

Kartat

Edellinen

Viittaa: 16/2024 [↗](#)

1

VÄYLÄN KÄYTÖN ILMOITUS

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on julkaissut ohjeen "Väylän käytön ilmoitus", jossa tarkennetaan vesiväylien syvyyskäytännön periaatteita ja soveltamista. Ohjeen perusteella julkaisu Sailing directions for Finnish waters on päivitetty. Myös Fintraffic on päivittänyt alusliikennepalveluun liittyvää ohjeistustaan (Master's Guide).

Mikäli aluksen staattinen syväys on suurempi kuin väylän mitoitussyväys huomioiden vallitseva vedenkorkeus, aluksen tulee erikseen varmistaa ja osoittaa kölivaran (net UKC) säilyminen sille VTS-keskukselle, jonka valvonta-alueen väylän käytöstä on kyse. Aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava väylän käytön ilmoitus viimeistään 24 h ennen saapumista luotsipaikalle, tai mikäli saapumiseen on alle 24 h, aluksen lähtiessä satamasta kohti Suomen satamaa. Lähtevän aluksen on annettava ilmoitus heti, kun se on mahdollista, viimeistään lähtöilmoituksen yhteydessä. VTS ohjeistaa aiheesta tarkemmin.

Aluksilta vaadittavat toimenpiteet kuvataan VTS Master's Guide- oppaissa; <https://fiho.fi/lnk/vtsguide/fi>

Lisätietoa on saatavilla myös (englanniksi) julkaisussa Sailing directions for Finnish waters https://fiho.fi/npub/sd/SD_1_EN.pdf sekä ohjeessa Väylän käytön ilmoitus <https://fiho.fi/lnk/chnote/fi>

(Traficom, Helsinki/Helsingfors 2024)

Voimassa olevat Ennakko- (P) ja Tilapäiset- (T) - tiedonannot (10.05.2024)

Suomenlahti

T&P	Kartat	Suomenlahti
174(T)/2019 ☑	951	Iso Tytärsaaren KA -puoli. Esteet
296(T)/2020 ☑	17, 18, 191, 952, A, B	Helsinki. Sipoo. Alueet ja rajat
20(T)/2021 ☑	951, A	TSS OFF ROOSHER ISLAND. Majakka Rodser sammutettu...Turvalaitteet
228(T)/2021 ☑	951, A	Kulmamatala. Majakka Krestovyj sammutettu. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
304(T)/2021 ☑	18, 192, A, B	Helsinki. Vuosaari. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet. Alueet ja rajat
65(T)/2022 ☑	A, S	Viipuri. Tuhoutunut loisto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
66(T)/2022 ☑	A, S	Viipuri. Loiston valo poissa toiminnasta. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
86(T)/2022 ☑	18, 191, 952, A, B	Helsinki. Kruunuvuori. Rajoituksia vesiliikenteeseen. Väylät
90(T)/2022 ☑	951	Tiskolovo. Majakka Kajbolovo. Turvalaitteet
229(T)/2023 ☑	18, 191, A, B	Helsinki. Hernesaari. Turvalaitteet
230(T)/2023 ☑	18, 191, A, B	Helsinki. Hernesaari. Turvalaitteet. Alueet ja rajat
270(T)/2023 ☑	951, 952	Purekkariniemen P -puoli. Kelluva este poistettu. Esteet
271(T)/2023 ☑	951, 952	Purekkariniemen P -puoli. Kelluva este. Esteet
35(T)/2024 ☑	14, 138, A	Kotka. Lehmäsaari. Tuhoutunut linjamerkki. Turvalaitteet
52(T)/2024 ☑	952, A, B	Prangli. Kelnase. Rakennustyöt. Alueet ja rajat
80(T)/2024 ☑	18, 952, A, B	Helsinginmatalan LO -puoli. ODAS -viitta. Turvalaitteet

Saaristomeri

T&P	Kartat	Saaristomeri
189(T)/2023 ☑	26, D	Parainen. Kirjala...Rajoituksia vesiliikenteeseen. Alueet ja rajat
20(T)/2024 ☑	26, 190, D	Turku. Aurajoki. Ruoppaustyöt. Alueet ja rajat
40(T)/2024 ☑	26, 190, D	Naantali. Raumakari...Kirkonsalmi. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
74(T)/2024 ☑	27, 167, D	Parainen. Utön E -puoli. ODAS -poiju. Turvalaitteet
83(T)/2024 ☑	27, 167, C, D	Parainen. Utön KA -puoli. ODAS -viitta. Turvalaitteet

Ahvenanmeri

T&P	Kartat	Ahvenanmeri
97(T)/2024 ↗	32, 160, C	Maarianhamina. Lemströmin kanava...Alueet ja rajat

Selkämeri

T&P	Kartat	Selkämeri
30(T)/2022 ↗	41, 127, E	Rauma. Ulko-Petäjäs. Alueet ja rajat
160(T)/2022 ↗	41, 127, E	Rauma. Otanlahti. Kelluva saari. Esteet
128(T)/2023 ↗	953, 954, 955, C	Saltvik. Brändö. Mittalaitteita pohjassa. Turvalaitteet
253(T)/2023 ↗	955	Gävlen itäpuoli. Loisto sammutettu tilapäisesti. Turvalaitteet
8(T)/2024 ↗	42, 125, E	Pori. Tahkoluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
76(T)/2024 ↗	955	Gävlen itäpuoli. Loisto Purrutsgrund sammutettu. Turvalaitteet
95(T)/2024 ↗	42, 125, 955, E	Pori. Tahkoluoto. Majakka Kaijakari sammutettu. Turvalaitteet

Merenkurkku

T&P	Kartat	Merenkurkku
238(T)/2022 ↗	48, 115, 921, F, M	Vaasa. Vaskiluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
57(T)/2023 ↗	957, F	Uumajan E -puoli. Loisto Fjärdgrund sammutettu. Turvalaitteet
126(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vaasa. Vaskiluoto. Ruoppaustyöt. Alueet ja rajat
142(T)/2023 ↗	48, 115, 820, 956, 957, 8061, 8065	Vaasa. Vaskiluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet. Väylät. Väyläalueet
254(T)/2023 ↗	47, 48, 822, 956, 957	Talvikaudeksi poistetut poijut ja viitta. Virtuaali AIS. Turvalaitteet
255(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vaasa. Vaskiluoto. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet
256(T)/2023 ↗	48, 115, 820	Vaasa. Vaskiluoto. Ruoppaustyöt. Tiedonanto uusitaan. Alueet ja rajat
266(T)/2023 ↗	47, 825, 956, 957, 8065	TSS in Norra Kvarken. Talvikaudeksi poistetut poijut. Turvalaitteet
267(T)/2023 ↗	47, 825, 956, 957, 8065	TSS IN NORRA KVARKEN. Reittijakojärjestelmä ja kaksisuuntaiset reitit tila...
62(T)/2024 ↗	48, 819, 822, 956, 957, 8061, 8065	Mustasaari. Raippaluodon L -puoli...Turvalaitteet

Perämeri

T&P	Kartat	Perämeri
47(T)/2023 ↗	57, 119, 845, 846	Oulun satama. (N2000) (BSCD2000)...Syvyystiedot. Väylät. Väyläalueet
257(T)/2023 ↗	60, 958	Talvikaudeksi poistetut poijut. Virtuaali AIS. Turvalaitteet
263(T)/2023 ↗	55, 119, 838, 839, 958, 8071	Raahe. Loisto Heikinkari sammutettu. Turvalaitteet
9(T)/2024 ↗		Skelleftehamn. Loiston Gåsören sektorit ovat epäluotettavia. Turvalaitteet
101(T)/2024 ↗	52, 53, 54, 55, 834, 835, 837, 838, 957, 958	Kokkola. Lohtaja. Puolustusvoimat ampuu. Alueet ja rajat

Vuoksen vesistö

T&P	Kartat	Vuoksen vesistö
268(T)/2019 ↗	M	Kuopio. Kotkatniemi. Turvalaitteet
214(T)/2020 ↗		Leppävirta. Hyvärilä. Turvalaitteet
90(T)/2023 ↗	921, M	Kuopio. Loisto Sotkanselkä toiminnassa. Tiedonanto uusitaan. Turvalaitteet

Kymijoen vesistö

T&P	Kartat	Kymijoen vesistö
-	-	

Kokemäenjoen vesistö

T&P	Kartat	Kokemäenjoen vesistö
-	-	

Oulujoen vesistö

T&P	Kartat	Oulujoen vesistö
-	-	

Paatsjoen vesistö

T&P	Kartat	Paatsjoen vesistö
-	-	

Saimaan kanava

T&P	Kartat	Saimaan kanava
10(T)/2024 ↗		Saimaan kanava suljettu talvikaudeksi.

Pohjoinen Itämeri

T&P	Kartat	Pohjoinen Itämeri
11(T)/2024 ↗	952, 953, 954	Hiidenmaa. Tahkuna. Loisto Lehtma sammutettu. Turvalaitteet

Tiedotuksia

T&P	Kartat	Tiedotuksia
291(T)/2022 ↗		Perämeri. Oulun edusta. V-AIS. Tiedonanto uusitaan.
99(T)/2023 ↗		Merikarvian edusta. Merenmittausta.
137(T)/2023 ↗		Helsinki. Korkeasaari. Sillanrakennustyöt. Rajoituksia vesiliikenteeseen.
102(T)/2024 ↗		Parainen. Hessund. Sillanrakennustyöt.